

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/372 AL COMISIEI**din 17 februarie 2023****de stabilire a normelor privind înregistrarea, stocarea și partajarea rapoartelor scrise ale controalelor oficiale efectuate asupra navelor pentru animale vii, planurile de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii, autorizarea navelor pentru animale vii și cerințele minime aplicabile punctelor de ieșire****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1/2005 din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 ⁽¹⁾ și, în special, articolul 30 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 prevede obligația autorităților competente ale statelor membre de a inspecta navele pentru animale vii înainte de încărcarea animalelor domestice. În special, autoritățile competente trebuie să se asigure că navele sunt construite și echipate corespunzător pentru numărul și tipul animalelor care urmează să fie transportate și că echipamentele menționate în capitolul IV din anexa I la regulamentul respectiv rămân în stare bună de funcționare.
- (2) Autoritățile competente ale statelor membre înregistrează în prezent certificatele de autorizare a vehiculelor destinate animalelor vii în propriile baze de date electronice, la care autoritățile competente ale altor state membre nu au acces. Deși un control documentar nu poate înlocui inspecția fizică a navei ca atare, o examinare, ca parte a unui control oficial, a detaliilor de certificare cuprinse în certificatul de autorizare a unei nave poate furniza unele informații privind conformitatea navei cu cerințele din capitolul IV secțiunea 1 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1/2005. Prin urmare, încărcarea și stocarea certificatelor de autorizare, împreună cu orice detalii privind certificarea, într-o bază de date electronică comună, le-ar permite autorităților competente să acceseze aceste informații pentru a reduce sarcina administrativă și a facilita activitatea lor atunci când efectuează un control oficial.
- (3) Este necesar ca detaliile certificării, pe care autoritățile competente ale statelor membre le înregistrează în baza de date electronică unică, să includă data expirării certificatelor, informații privind suprafața maximă disponibilă pentru animale și tipul de animale pe care navele le pot transporta. Aceste detalii le-ar permite autorităților competente care efectuează controale oficiale să evalueze dacă autorizarea este valabilă la momentul controlului și dacă nava este corespunzătoare pentru transportul animalelor în cauză.
- (4) Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾ integrează într-un cadru legislativ unic normele aplicabile controalelor oficiale asupra animalelor pentru a verifica conformitatea cu legislația Uniunii privind lanțul agroalimentar.

⁽¹⁾ JO L 3, 5.1.2005, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale) (JO L 95, 7.4.2017, p. 1).

- (5) Articolul 13 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625 prevede obligația autorităților competente de a întocmi rapoarte pentru fiecare control oficial efectuat, pe suport de hârtie sau în format electronic. El menționează și informațiile pe care trebuie să le includă aceste rapoarte. Prin urmare, este necesar ca inspecțiile menționate la articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 și care trebuie efectuate înainte de încărcarea ecvideelor domestice și a animalelor domestice din speciile de bovine, ovine, caprine sau porcine pe navele pentru animale vii, să fie înregistrate.
- (6) Articolul 9 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2017/625 prevede obligația autorităților competente de a efectua controale oficiale ținând seama, printre altele, de antecedentele operatorilor în ceea ce privește rezultatele controalelor oficiale și conformitatea lor cu normele Uniunii, inclusiv cu Regulamentul (CE) nr. 1/2005. Autoritățile competente nu au acces la rezultatul controalelor oficiale efectuate de autoritățile competente ale altor state membre. Totuși, aceste rapoarte sunt necesare pentru a lua decizii în cunoștință de cauză atunci când se efectuează inspecții în sensul articolului 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005. Prin urmare, pentru punerea în aplicare corespunzătoare a articolului 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, este necesar să se creeze o bază de date electronică comună în care să se colecteze și prin intermediul căreia să se partajeze detaliile certificatelor de autorizare a navelor pentru animale vii și rezultatele inspecțiilor anterioare efectuate asupra acestora. Astfel, s-ar permite autorităților competente să acceseze rapid aceste informații, să își reducă sarcina administrativă și să își faciliteze activitatea atunci când efectuează un control oficial.
- (7) În temeiul Directivei 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾, toate statele membre care au porturi maritime trebuie să efectueze inspecții în cadrul controlului efectuat de statul în care se află portul asupra navelor care fac escală în porturile lor. Rezultatele inspecțiilor în cadrul controlului efectuat de statul în care se află portul trebuie să fie obiective și verificabile și pot fi relevante pentru inspecțiile prevăzute la articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, cum ar fi deficiențele detectate în ceea ce privește hidroizolația, ventilația, flotabilitatea sau echipamentul de stingere a incendiilor. Prin urmare, este necesar să se includă în baza de date electronică comună rezultatele relevante, disponibile publicului, ale inspecțiilor efectuate în cadrul controlului efectuat de statul în care se află portul.
- (8) Comisia a efectuat o serie de audituri privind sistemele de control oficial ale statelor membre pentru a proteja bunăstarea animalelor în timpul transportului maritim către țări terțe utilizând nave pentru animale vii. În urma detectării unor deficiențe în sistemele de controale oficiale ale statelor membre privind autorizarea transportatorilor maritimi ca urmare a respectivelor audituri, este necesar ca autoritățile competente să asigure faptul că planurile de urgență prezentate de transportatori în temeiul articolului 11 alineatul (1) litera (b) punctul (iv) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 sunt adaptate pentru a face față principalelor situații de urgență cu care se pot confrunta în timpul călătoriei în cauză.
- (9) Pentru a avea suficient timp să evalueze informațiile conținute în documentația primită de la solicitantul unui certificat de autorizare prevăzut la articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, în vederea pregătirii pentru o inspecție fizică amănunțită a unei nave pentru animale vii și pentru a verifica dacă o navă pentru animale vii respectă cerințele pentru acordarea unui certificat de autorizare, este necesar ca solicitantul să prezinte autorităților competente cererea de autorizare cu cel puțin 20 de zile înainte de data inspecției navei pentru animale vii.
- (10) Pe baza experienței lor în ceea ce privește transportul animalelor cu nave pentru animale vii, experții statelor membre, inclusiv punctele naționale de contact pentru protecția animalelor în timpul transportului, au elaborat, în 2014, un document de rețea ⁽⁴⁾, pentru a oferi orientări pentru controalele oficiale privind bunăstarea animalelor în timpul exportului efectuat cu nave pentru animale vii, astfel cum se prevede în Regulamentul (CE) nr. 1/2005 („documentul de rețea”). Orientările din documentul de rețea au fost actualizate în ianuarie 2020 prin prisma experienței dobândite în aplicarea documentului de rețea și a auditurilor Comisiei.

⁽³⁾ Directiva 2009/16/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind controlul statului portului (JO L 131, 28.5.2009, p. 57).

⁽⁴⁾ Document de rețea privind navele pentru animale vii, disponibil la adresa: <https://circabc.europa.eu/ui/group/f41c4e1d-22a1-4e7b-aa31-cd16f126037d/library/d1bdd5a7-2e73-4f9a-97e2-c0975fc713a1/details>

- (11) Inspectorii din cadrul autorităților competente care efectuează inspecții asupra navelor pentru animale vii sunt în cea mai mare parte medici veterinari oficiali. Doar competența veterinară nu este suficientă pentru a verifica funcționarea sistemelor mecanice și de gestionare a navelor pentru animale vii care pot avea un impact asupra bunăstării animalelor transportate. Astfel cum se propune în documentul de rețea, este necesar ca echipele care efectuează inspecții în scopul acordării unui certificat de autorizare, astfel cum se prevede la articolul 19 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, să fie alcătuite din medici veterinari oficiali și experți în domeniul maritim cu expertiză adecvată în ceea ce privește respectivele sisteme mecanice și de gestionare și să dispună de experiență practică în operarea navelor pentru animale vii.
- (12) Este necesar ca autorizarea unei nave pentru animale vii, prevăzută la articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, sau reînnoirea unei astfel de autorizări, să depindă de rezultatele unei inspecții efectuate de un medic veterinar oficial la bord în cursul primei călătorii cu transporturi de animale pentru a asigura faptul că sistemele mecanice și de gestionare ale navei pentru animale vii nu afectează bunăstarea animalelor aflate la bord în timpul călătoriei.
- (13) Pentru a asigura faptul că animalele, transportate fie din alte state membre, fie în cadrul unui transport rutier de lungă durată de la locul lor de plecare la punctele de ieșire din porturile maritime, pot fi descărcate în condiții de siguranță și că sunt hrănite, adăpate și odihnite, este necesar ca cel puțin un punct de control menționat la articolul 1 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1255/97 ^(*) al Consiliului să fie disponibil la punctele de ieșire din porturile maritime sau la o distanță ce poate fi parcursă în două ore pe șosea de la punctul de ieșire în cauză.
- (14) Pentru ca statele membre să aloce personal și resurse pentru noile sarcini și obligații prevăzute în prezentul regulament, pentru a asigura o adaptare armonioasă și fluentă la noile norme și pentru a asigura faptul că statele membre dispun de suficient timp pentru a construi puncte de control la punctele de ieșire, dacă este necesar, articolul 10 din prezentul regulament referitor la prezența unui medic veterinar la bord și articolul 11 din prezentul regulament referitor la punctele de control de la punctele de ieșire, se aplică numai de la 1 ianuarie 2024.
- (15) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul regulament:

- (a) stabilește norme detaliate necesare pentru efectuarea inspecțiilor prevăzute la articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005;
- (b) specifică conținutul planurilor de urgență menționate la articolul 11 alineatul (1) litera (b) punctul (iv) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 atunci când acestea se referă la navele pentru animale vii;
- (c) specifică cerințele minime pentru punctele de ieșire atunci când acestea sunt porturi maritime.

Articolul 2

Definiții

În sensul prezentului regulament, „inspecție în cadrul controlului efectuat de statul în care se află portul” înseamnă o inspecție efectuată de autoritățile competente ale statului în care se află portul, în conformitate cu Directiva 2009/16/CE.

^(*) Regulamentul (CE) nr. 1255/97 al Consiliului din 25 iunie 1997 privind criteriile comunitare prevăzute pentru puncte de control și de modificare a planului de itinerar prevăzut în anexa la Directiva 91/628/CEE (JO L 174, 2.7.1997, p. 1).

*Articolul 3***Baza de date electronică**

- (1) Comisia dezvoltă și asigură funcționarea, întreținerea, asistența și orice actualizare sau dezvoltare ulterioară necesară, a unei baze de date electronice.
- (2) Baza de date electronică conține informațiile necesare pentru inspecțiile prevăzute la articolul 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, inclusiv:
 - (a) detaliile certificării pentru certificatele de autorizare a navelor pentru animale vii, într-un mod care să permită autorităților competente ale statelor membre să identifice rapid navele pentru animale vii;
 - (b) rapoartele inspecțiilor anterioare efectuate de autoritățile competente ale statelor membre asupra navelor pentru animale vii în sensul articolului 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005;
 - (c) informațiile disponibile publicului cu privire la rezultatele inspecțiilor efectuate în cadrul controlului efectuat de statul în care se află portul.
- (3) Comisia acordă autorităților competente ale statelor membre acces la baza de date electronică în sensul articolelor 4, 5 și 6.
- (4) Autoritățile competente ale statelor membre desemnează câte cel puțin un administrator național și comunică Comisiei desemnarea respectivă și datele sale de contact. Statele membre informează imediat Comisia cu privire la orice modificare referitoare la administratorii naționali.
- (5) Autoritățile competente ale statelor membre sunt responsabile pentru datele și documentele pe care le introduc sau le produc în baza de date.

*Articolul 4***Înregistrarea certificatelor de autorizare a navelor pentru animale vii**

- (1) Autoritățile competente ale statelor membre înregistrează certificatele de autorizare a navelor pentru animale vii menționate la articolul 19 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 în baza de date electronică menționată la articolul 3 din prezentul regulament.
- (2) Certificatele menționate la alineatul (1) includ data expirării certificatelor, informații privind suprafața maximă disponibilă pentru animale pe fiecare punte și tipul animalelor pe care navele le pot transporta.

*Articolul 5***Înregistrarea inspecțiilor**

- (1) În urma unei inspecții, autoritățile competente ale statelor membre înregistrează, fără întârzieri nejustificate, inspecția efectuată asupra navelor pentru animale vii în temeiul articolului 20 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 în baza de date electronică menționată la articolul 3 din prezentul regulament.
- (2) Rapoartele inspecțiilor menționate la alineatul (1) din prezentul articol conțin elementele prevăzute la articolul 13 alineatul (1) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2017/625.

Articolul 6

Accesul la certificatele de autorizare a navelor pentru animale vii și la rapoartele inspecțiilor anterioare

- (1) Comisia asigură faptul că baza de date electronică menționată la articolul 3 din prezentul regulament permite extragerea oricăror date relevante înregistrate de autoritățile competente ale statelor membre în scopul monitorizării punerii în aplicare a articolelor 19 și 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.
- (2) Autoritățile competente ale statelor membre au acces la toate informațiile înregistrate în baza de date electronică necesare pentru:
 - (a) a verifica dacă navele pentru animale vii dețin un certificat de autorizare valabil;
 - (b) a lua decizii în cunoștință de cauză atunci când inspectează navele pentru animale vii în timpul încărcării, în sensul articolului 20 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005.

Articolul 7

Planuri de intervenție pentru situații de urgență privind navele pentru animale vii

Planurile de intervenție pentru situații de urgență, prezentate de transportatorii care intenționează să transporte animale pe mare utilizând nave pentru animale vii, în temeiul articolului 11 alineatul (1) litera (b) punctul (iv) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, includ o analiză de risc a celor mai probabile pericole pentru bunăstarea animalelor legate de astfel de călătorii.

Articolul 8

Cerere de autorizare a navelor pentru animale vii

Solicitantul transmite autorităților competente relevante sau organismului desemnat de un stat membru cererea de eliberare a certificatului de autorizare a unei nave pentru animale vii, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, cu cel puțin 20 de zile lucrătoare înainte de data inspecției menționate la articolul 19 alineatul (1) litera (c) din regulamentul respectiv.

Articolul 9

Echipe de inspecționeri pentru navele pentru animale vii

- (1) Autoritățile competente asigură faptul că inspecțiile efectuate în scopul acordării certificatului de autorizare, prevăzute la articolul 19 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, et efectuează de o echipă de inspecționeri.
- (2) O echipă de inspecționeri include cel puțin:
 - (a) un medic veterinar oficial; și
 - (b) un expert maritim autorizat de autoritățile maritime ale statului membru.
- (3) Expertul în domeniul maritim menționat la alineatul (2) litera (b) trebuie să îndeplinească cel puțin una dintre următoarele cerințe:
 - (a) deține calificări corespunzătoare dobândite în cadrul unei instituții din domeniul maritim sau nautic recunoscute de statele membre și experiență pe mare relevantă în calitate de ofițer pe navă care deține un certificat de competență STCW II/2 sau III/2 prevăzut în Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/ atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW) și care nu este limitat în ceea ce privește zona de operare, puterea de propulsie sau tonajul;
 - (b) a trecut cu succes de un examen pentru arhitect naval, inginer mecanic sau inginer în domeniul maritim, care să fie recunoscut de autoritățile maritime competente, și are o experiență de cel puțin cinci ani în funcția respectivă; sau
 - (c) deține o diplomă universitară de profil sau echivalentă, eliberată de o instituție de învățământ terțiar, într-un domeniu relevant al ingineriei sau științei, recunoscută de statul membru.

*Articolul 10***Controale oficiale efectuate de un medic veterinar oficial la bordul navelor pentru animale vii**

- (1) Un medic veterinar oficial efectuează controale oficiale la bordul unei nave pentru animale vii pe parcursul întregii prime călătorii a navei cu transporturi de animale după autorizarea navei pentru animale vii, prevăzută la articolul 19 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1/2005, și înainte de reînnoirea unei astfel de autorizări.
- (2) Autorizarea navei pentru animale vii se suspendă, cu excepția cazului în care:
- (a) controalele menționate la alineatul (1) demonstrează că construcția și echiparea navei pentru animale vii nu dăunează bunăstării animalelor aflate la bord; și
 - (b) transportatorul ia măsuri corective eficiente în cazul în care rezultatele controalelor menționate la alineatul (1) identifică alte deficiențe.
- (3) Pentru efectuarea controalelor menționate la alineatul (1), medicul veterinar oficial completează un raport privind controalele efectuate la bord în timpul călătoriei, în conformitate cu modelul prevăzut în anexă.

*Articolul 11***Cerințe minime pentru punctele de control de la punctele de ieșire din porturile maritime**

Atunci când operațiunile implică transportul rutier al animalelor din alte state membre sau transporturi rutiere de lungă durată de la locul de plecare la porturile maritime, autoritățile competente se asigură că sunt disponibile puncte de control autorizate pentru categoriile relevante de animale, în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) primul paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1255/97, la punctele de ieșire din porturile maritime sau la o distanță ce poate fi parcursă pe șosea în două ore de la punctul de ieșire în cauză.

*Articolul 12***Intrarea în vigoare**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolele 10 și 11 se aplică de la 1 ianuarie 2024.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 februarie 2023.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Raport privind controalele fizice efectuate la bord în timpul călătoriei
menționat la articolul 10

1. Considerații generale			
Numele navei:		Numărul OMI al navei	
Țara autorizării/reînnoirii autorizării		Data autorizării/reînnoirii autorizării	
Numele căpitanului		Numărul certificatului de autorizare	
2. Tipul călătoriei			
<input type="checkbox"/> Prima călătorie după autorizare <input type="checkbox"/> Prima călătorie după reautorizare			
3. Plecare și destinație			
3.1. Punctul de ieșire și țara de PLECARE		3.2. Locul și țara de DESTINAȚIE	
3.1.1. Data	3.1.2. Ora	3.2.1. Data	3.2.2. Ora
3.1.3. Specii și categorii		3.1.4. Număr de animale per specie	
3.1.5. Greutatea totală estimată a transportului (în kg)			
4. Condiții pe punțile pentru animale în timpul călătoriei			
4.1. Temperatura maximă înregistrată	4.2. Umiditate relativă maximă înregistrată	4.3. Nivel maxim de amoniac înregistrat	
5. Funcționarea sistemelor care afectează bunăstarea animalelor			
5.1. Ventilație: <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):	
5.2. Drenare: <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):	
5.3. Iluminat suficient pentru inspectarea animalelor: <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):	
5.4. Producția de apă dulce, dacă este cazul: <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):	
5.5. Hrană și apă pentru animale: <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):	

5.6. Număr de animale bolnave/rănite în timpul călătoriei:	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):
5.7. Număr de animale decedate în timpul călătoriei și numărul celor eutanasiate:	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):
5.8. Altele	Anomalii detectate:	Măsuri corective (dacă este cazul):
6. Autoritatea care emite raportul		
6.1. Denumirea autorității	6.2. Adresa autorității	
6.3. Numărul de telefon al autorității	6.4. Adresa de e-mail a autorității	
6.5. Data	6.6. Locul	
6.7. Numele și semnătura medicului veterinar oficial	6.8. Ștampila	