

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2023/2094 A CONSILIULUI**din 25 septembrie 2023****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2018/485 în ceea ce privește prelungirea autorizării acordate Danemarcei de a aplica o măsură specială de derogare de la articolul 75 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată ⁽¹⁾, în special articolul 395 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/485 a Consiliului ⁽²⁾, Danemarca a fost autorizată să aplice o măsură specială de derogare de la articolul 75 din Directiva 2006/112/CE pentru a aplica un regim forfetar pentru utilizarea în scopuri personale a vehiculelor utilitare ușoare cu o masă totală maximă autorizată de trei tone care au fost înregistrate pentru a fi utilizate exclusiv în scopuri profesionale (denumită în continuare „măsura specială”). Măsura specială urmează să expire la 31 decembrie 2023.
- (2) Prin scrisoarea înregistrată la Comisie la 21 martie 2023, Danemarca a solicitat autorizarea de a continua să aplice măsura specială după data de 31 decembrie 2023.
- (3) În temeiul articolului 395 alineatul (2) al doilea paragraf din Directiva 2006/112/CE, Comisia a transmis cererea înaintată de Danemarca celorlalte state membre prin scrisorile din 3 și 4 mai 2023. Prin scrisoarea din 5 mai 2023, Comisia a notificat Danemarcei faptul că deține toate informațiile necesare pentru a analiza cererea respectivă.
- (4) Continuarea aplicării măsurii speciale ar permite persoanelor impozabile care au înregistrat un vehicul pentru a fi utilizat exclusiv în scopuri profesionale să folosească vehiculul respectiv în scopuri personale și să calculeze baza de impozitare corespunzătoare operațiunii asimilate unei prestări de servicii în conformitate cu articolul 75 din Directiva 2006/112/CE aplicând o rată forfetară zilnică, evitând astfel pierderea dreptului de a deduce taxa pe valoarea adăugată (TVA) achitată pentru costul de achiziționare a vehiculului respectiv.
- (5) Metoda de calcul simplificată în temeiul măsurii speciale ar trebui să fie limitată totuși la 20 de zile de utilizare în scopuri personale pentru fiecare an calendaristic.
- (6) Conform informațiilor furnizate de Danemarca în cererea sa, situația de fapt care justifică aplicarea măsurii speciale nu s-a schimbat. Danemarca a prezentat Comisiei, împreună cu cererea sa, un raport de revizuire a sumei forfetare care să fie plătită pe zi pentru utilizarea în scopuri personale a unui vehicul înregistrat pentru a fi utilizat exclusiv în scopuri profesionale. În respectivul raport, Danemarca susține că cuantumul TVA perceput pe zi rămâne neschimbat, și anume 40 DKK.

⁽¹⁾ JO L 347, 11.12.2006, p. 1.

⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/485 a Consiliului din 19 martie 2018 de autorizare a Danemarcei să aplice o măsură specială de derogare de la articolul 75 din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată (JO L 81, 23.3.2018, p. 13).

- (7) Danemarca susține că măsura specială a funcționat foarte bine în ultimii ani și a fost folosită de un număr tot mai mare de persoane impozabile. Danemarca susține, de asemenea, că măsura specială vizează simplificarea obligațiilor în materie de TVA ale persoanelor impozabile care utilizează ocazional în scopuri personale un vehicul care a fost înregistrat pentru a fi utilizat exclusiv în scopuri profesionale, simplificând astfel procedura de colectare a TVA. Cu toate acestea, persoanele impozabile ar avea în continuare posibilitatea să opteze pentru a înregistra un vehicul utilitar ușor ca fiind destinat utilizării atât în scopuri profesionale, cât și în scopuri personale. Acționând astfel, persoana impozabilă ar pierde dreptul de deducere a TVA achitată pentru costul de achiziționare a vehiculului, însă nu ar trebui să plătească taxa sub forma unei rate zilnice pentru utilizarea vehiculului în scopuri personale.
- (8) Autorizarea măsurii speciale nu privează persoanele impozabile de dreptul de a deduce complet TVA achitată anterior pentru un vehicul înregistrat pentru a fi utilizat exclusiv în scopuri profesionale care este utilizat ocazional în scopuri personale și este în concordanță cu normele generale în materie de deducere prevăzute în Directiva 2006/112/CE.
- (9) Prin urmare, este oportun să se prelungească aplicarea măsurii speciale. Prolungirea respectivă ar trebui să fie limitată în timp pentru a permite Comisiei să evalueze eficacitatea și caracterul adecvat al măsurii speciale. Prin urmare, autorizarea măsurii speciale ar trebui să expire la 31 decembrie 2026.
- (10) În cazul în care solicită o nouă prelungire a măsurii speciale după data de 31 decembrie 2026, Danemarca ar trebui să transmită Comisiei un raport, împreună cu cererea sa de prelungire, până la 31 martie 2026.
- (11) Conform informațiilor furnizate de Danemarca, măsura specială va avea doar un efect neglijabil asupra cuantumului global al veniturilor din impozite pe care Danemarca le colectează în etapa de consum final și nu va avea niciun impact negativ asupra resurselor proprii ale Uniunii care provin din TVA.
- (12) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/485 ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

La articolul 3 din Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/485, al doilea și al treilea paragraf se înlocuiesc cu următorul text:

„Se aplică de la 1 ianuarie 2018 până la 31 decembrie 2026.

Orice cerere de prelungire a măsurii prevăzute în prezenta decizie se transmite Comisiei până la 31 martie 2026 și trebuie să fie însoțită de un raport care include o reexaminare a măsurii.”

Articolul 2

Prezenta decizie produce efecte de la data notificării.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Danemarcei.

Adoptată la Bruxelles, 25 septembrie 2023.

Pentru Consiliu
Președintele
F. GRANDE-MARLASKA GÓMEZ