

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/2295 AL COMISIEI****din 23 noiembrie 2022****de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 de stabilire a unei liste comunitare a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității și de informare a pasagerilor transportului aerian cu privire la identitatea transportatorului aerian efectiv și de abrogare a articolului 9 din Directiva 2004/36/CE <sup>(1)</sup>, în special articolul 4 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei <sup>(2)</sup> stabilește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii.
- (2) În temeiul articolului 4 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, anumite state membre și Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”) au comunicat Comisiei informații care sunt relevante în scopul actualizării listei respective. Țări terțe și organizații internaționale au furnizat, de asemenea, informații relevante. Pe baza informațiilor primite, este necesar ca lista să fie actualizată.
- (3) Comisia a informat toți transportatorii aerieni în cauză, fie direct, fie prin intermediul autorităților responsabile cu supravegherea reglementară a acestora, cu privire la principalele fapte și considerente care ar urma să stea la baza unei decizii de impunere, în ceea ce îi privește, a unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii sau a unei decizii de modificare a condițiilor unei interdicții de exploatare impuse unui transportator aerian inclus în lista care figurează în anexa A sau B la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.
- (4) Comisia a oferit transportatorilor aerieni în cauză posibilitatea să consulte toate documentele relevante, să prezinte comentarii scrise și să susțină o prezentare orală în fața Comisiei și a comitetului înființat prin articolul 15 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 (denumit în continuare „Comitetul de Siguranță Aeriană al UE”).
- (5) Comisia a informat Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la consultările comune aflate în curs, în cadrul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005 și al Regulamentului (CE) nr. 473/2006 al Comisiei <sup>(3)</sup>, cu autoritățile competente și cu transportatorii aerieni din Armenia, Kazahstan, Nepal, Nigeria și Pakistan. Totodată, Comisia a informat Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la situația siguranței aviației din Argentina, Congo Brazzaville, Guineea Ecuatorială, Irak, Madagascar, Rusia și Sudanul de Sud.
- (6) Agenția a informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la evaluările tehnice efectuate pentru evaluarea inițială și monitorizarea continuă a autorizațiilor de operator dintr-o țară terță (*Third Country Operator*, „TCO”) eliberate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 452/2014 al Comisiei <sup>(4)</sup>.

<sup>(1)</sup> JO L 344, 27.12.2005, p. 15.

<sup>(2)</sup> Regulamentul (CE) nr. 474/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 84, 23.3.2006, p. 14).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (CE) nr. 473/2006 al Comisiei din 22 martie 2006 de stabilire a normelor de aplicare pentru lista comunitară a transportatorilor aerieni care se supun unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității menționate la capitolul II din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 84, 23.3.2006, p. 8).

<sup>(4)</sup> Regulamentul (UE) nr. 452/2014 al Comisiei din 29 aprilie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene ale operatorilor din țări terțe în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 133, 6.5.2014, p. 12).

- (7) De asemenea, agenția a informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la rezultatele analizei inspecțiilor la platformă efectuate în cadrul Programului de evaluare a siguranței aeronavelor străine („SAFA”), în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei <sup>(5)</sup>.
- (8) În plus, agenția a informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la proiectele de asistență tehnică desfășurate în țările terțe vizate de o interdicție de exploatare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 474/2006. Totodată, agenția a furnizat informații în legătură cu planurile și cu solicitările de continuare a asistenței și a cooperării tehnice în scopul dezvoltării capacității administrative și tehnice a autorităților aeronautice civile din țările terțe, pentru a le ajuta să soluționeze neconformitățile cu standardele internaționale de siguranță a aviației civile aplicabile. Statele membre au fost invitate să răspundă acestor solicitări pe bază bilaterală, în coordonare cu Comisia și cu agenția. În această privință, Comisia a reiterat utilitatea informării comunității aeronautice internaționale, în special prin intermediul instrumentului parteneriatului de asistență în ceea ce privește punerea în aplicare a siguranței aviației al Organizației Aviației Civile Internaționale („OACI”), cu privire la asistența tehnică acordată țărilor terțe de Uniune și de statele membre pentru îmbunătățirea siguranței aviației la nivel mondial.
- (9) Eurocontrol a furnizat Comisiei și Comitetului de Siguranță Aeriană al UE informații actualizate privind statutul funcțiilor de alertă SAFA și TCO, precum și statistici privind mesajele de alertă referitoare la transportatorii aerieni care fac obiectul unei interdicții.

### **Transportatori aerieni din Uniune**

- (10) Ca urmare a analizării de către agenție a informațiilor obținute în urma inspecțiilor la platformă efectuate în ceea ce privește aeronavele transportatorilor aerieni din Uniune, precum și în urma inspecțiilor de standardizare efectuate de agenție, completate și de informațiile rezultate din inspecțiile și auditurile specifice efectuate de autoritățile aeronautice naționale, statele membre și agenția, acționând în calitate de autorități competente, au luat anumite măsuri corective și de asigurare a respectării legislației și au informat Comisia și Comitetul de Siguranță Aeriană al UE cu privire la măsurile respective.
- (11) Statele membre și agenția, acționând în calitate de autorități competente, au reiterat că sunt gata să acționeze în mod corespunzător în cazul în care informații pertinente privind siguranța ar indica existența unor riscuri iminente la adresa siguranței rezultând din nerespectarea de către transportatorii aerieni din Uniune a standardelor de siguranță relevante.

### **Transportatori aerieni din Armenia**

- (12) În iunie 2020, transportatorii aerieni certificați din Armenia au fost incluși în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/736 al Comisiei <sup>(6)</sup>.
- (13) Comisia și agenția au vizitat Comitetul Aeronautic Civil din Armenia („CAC”) în perioada 27-30 septembrie 2022. Cu această ocazie, Comisia a analizat progresele înregistrate de CAC în abordarea deficiențelor de siguranță identificate care au condus la impunerea interdicției susmenționate asupra transportatorilor aerieni armeni. O parte a analizei efectuate în timpul vizitei s-a axat pe acțiunile deja întreprinse și pe cele planificate pentru a aborda cauzele profunde ale preocupărilor identificate în materie de siguranță, în special în ceea ce privește capacitatea CAC de a efectua o supraveghere efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Armenia.
- (14) În acest sens, Comisia a examinat acțiunile întreprinse deja de CAC pentru a-și îndeplini responsabilitățile în ceea ce privește punerea în aplicare a programului național de siguranță, a sistemului de raportare a evenimentelor, a sistemului de management al calității și a procesului de certificare a operatorilor aerieni („AOC”). Cu ocazia vizitei s-a analizat, de asemenea, nu numai capacitatea CAC de a respecta reglementările și standardele de siguranță relevante, ci și capacitatea sa de a detecta orice risc semnificativ în materie de siguranță la un transportator aerian certificat și de a acționa în mod efectiv pentru a limita un astfel de risc.

<sup>(5)</sup> Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

<sup>(6)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/736 al Comisiei din 2 iunie 2020 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (JO L 172, 3.6.2020, p. 7).

- (15) Vizita a confirmat faptul că CAC a înregistrat progrese limitate în abordarea deficiențelor identificate în materie de siguranță și a observațiilor formulate în cursul vizitei de evaluare la fața locului efectuate de Uniune în 2020. Deși s-a definit și pus în aplicare un plan de acțiuni corective („PAC”), acesta ar trebui totuși redeschis, revizuit și ar trebui incluse acțiuni suplimentare, astfel încât PAC-ul să devină adecvat scopului urmărit. Aceasta va fi o activitate esențială în cadrul unui proiect de asistență tehnică furnizat de agenție.
- (16) Cu această ocazie, CAC a informat Comisia și că noul transportator aerian *Fly Arna* (AM AOC nr. 075) a fost certificat. Întrucât CAC nu a demonstrat o capacitate suficientă pentru a implementa și asigura respectarea standardelor de siguranță relevante, eliberarea unui AOC pentru acest nou transportator aerian nu garantează respectarea corespunzătoare a standardelor internaționale de siguranță relevante.
- (17) Vizita a oferit, de asemenea, ocazia de a reaminti autorităților competente și reprezentanților guvernamentali armeni că o supraveghere adecvată și eficientă a siguranței poate fi garantată numai dacă CAC este sprijinită de resurse și expertiza corespunzătoare, în special în ceea ce privește asigurarea unor efective adecvate de personal calificat și a stabilității conducerii superioare.
- (18) Prin urmare, conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că, în ceea ce privește transportatorii aerieni din Armenia, lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii ar trebui modificată pentru a include *Fly Arna* în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.
- (19) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Armenia cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.

### Transportatori aerieni din Kazahstan

- (20) În decembrie 2016, transportatorii aerieni certificați în Kazahstan au fost eliminați din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2214 al Comisiei <sup>(7)</sup>, cu excepția *Air Astana*, care fusese eliminat din anexa B la Regulamentul (CE) nr. 474/2006 deja în 2015 prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2322 al Comisiei <sup>(8)</sup>.
- (21) La 20 octombrie 2022, Comisia, agenția, statele membre și reprezentanții ai Comitetului Aeronautic Civil din Kazahstan („CAC KZ”) și ai societății comune pe acțiuni Administrația Aeronautică a Kazahstanului („AAK”) au organizat o reuniune tehnică.
- (22) În cursul reuniunii respective, CAC KZ și AAK au prezentat progresele înregistrate în ceea ce privește punerea în aplicare și dezvoltarea în continuare a PAC-ului lor și au furnizat Comisiei dovezi privind acțiunile întreprinse pentru a aborda și/sau a închide o serie de observații și recomandări formulate în cursul vizitei de evaluare la fața locului efectuate de Uniune în 2021. Reuniunea a reprezentat, de asemenea, o ocazie pentru CAC KZ și AAK de a furniza informații actualizate cu privire la evoluțiile în curs ale cadrului legislativ kazah în domeniul aviației, în special în ceea ce privește modificările aduse legislației primare a aviației din Kazahstan, care se preconizează că vor fi adoptate în decembrie 2022. AAK a informat, de asemenea, cu privire la acțiunile întreprinse pentru dezvoltarea legislației secundare în domeniul aviației, care poate fi adoptată numai după adoptarea legislației primare a aviației.
- (23) Pe baza unei revizuri a PAC prezentate înainte de reuniune, precum și a discuțiilor și a dovezilor furnizate în cursul reuniunii, s-a luat act de progresele înregistrate în ceea ce privește abordarea observațiilor și recomandărilor provenite din vizita de evaluare la fața locului efectuată de Uniune în 2021. Toate observațiile și recomandările au fost abordate, iar o parte dintre ele au fost închise. Cu toate acestea, trebuie luate măsuri suplimentare pentru a închide în mod satisfăcător toate observațiile rămase și ar trebui puse la dispoziție resursele necesare pentru a se

<sup>(7)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/2214 al Comisiei din 8 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii (JO L 334, 9.12.2016, p. 6).

<sup>(8)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2322 al Comisiei din 10 decembrie 2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității (JO L 328, 12.12.2015, p. 67).

asigura o supraveghere adecvată a siguranței. Au fost identificate o serie de alte probleme specifice care necesită o atenție suplimentară, inclusiv elaborarea și punerea în aplicare a unei proceduri de efectuare de inspecții neanunțate, în special pentru titularii de AOC și organizațiile de întreținere autorizate, precum și recrutarea unui expert calificat pentru a asigura supravegherea examinatorilor de zbor desemnați.

- (24) Conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că, în prezent, nu există motive pentru modificarea listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii în ceea ce privește transportatorii aerieni din Kazahstan.
- (25) Prin efectuarea cu prioritate a inspecțiilor la platformă în cazul tuturor transportatorilor aerieni certificați în Kazahstan, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012, statele membre trebuie să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Kazahstan cu standardele internaționale de siguranță relevante.
- (26) În cazurile în care există informații relevante privind siguranța care indică riscuri iminente la adresa siguranței din cauza nerespectării standardelor internaționale de siguranță relevante, ar putea fi necesară luarea unor măsuri suplimentare de către Comisie, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

### Transportatori aerieni din Nepal

- (27) În decembrie 2013, transportatorii aerieni certificați din Nepal au fost incluși în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 1264/2013 al Comisiei <sup>(9)</sup>.
- (28) Ca parte a activităților sale de monitorizare continuă, la 14 septembrie 2022, Comisia s-a întâlnit cu reprezentanții Autorității Aeronautice Civile din Nepal („CAAN”). Cu această ocazie, CAAN a furnizat Comisiei informații privind supravegherea siguranței în Nepal și, în special, considerațiile revizuite ale autorității referitor la separarea funcțională a rolurilor de reglementare și de furnizor de servicii ale CAAN, care este o problemă de lungă durată identificată în timpul consultărilor Comisiei cu Nepalul, precum și în cadrul Programului universal de auditare a supravegherii siguranței (*Universal Safety Oversight Audit*, USOAP) al OACI.
- (29) Ca urmare a reuniunii respective, la 10 noiembrie 2022, CAAN a transmis Comisiei informațiile și documentele justificative cu privire la adoptarea unui nou regulament CAAN, care, în opinia autorității, asigură separarea funcțională a rolurilor de reglementare și de furnizor de servicii ale CAAN prin prevenirea în special a transferului de personal între secțiunile de reglementare și de furnizare de servicii ale autorității. Punerea în aplicare a acestui nou regulament și progresele înregistrate de CAAN în alinierea supravegherii siguranței la standardele internaționale de siguranță relevante ar permite Comisiei să analizeze oportunitatea organizării unei vizite de evaluare la fața locului a Uniunii în Nepal în 2023. Pe baza dovezilor colectate în cursul unei astfel de vizite, Comisia ar putea evalua dacă se justifică eliminarea transportatorilor aerieni certificați în Nepal din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.
- (30) Conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că, în prezent, nu există motive pentru modificarea listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii în ceea ce privește transportatorii aerieni din Nepal.
- (31) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Nepal cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.

### Transportatori aerieni din Nigeria

- (32) În mai 2017, transportatorul aerian *Med-View Airline* a fost inclus în anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006, prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/830 al Comisiei <sup>(10)</sup>.

<sup>(9)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1264/2013 al Comisiei din 3 decembrie 2013 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității (JO L 326, 6.12.2013, p. 7).

<sup>(10)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/830 al Comisiei din 15 mai 2017 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 în ceea ce privește lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare sau sunt supuși unor restricții operaționale pe teritoriul Uniunii (JO L 124, 17.5.2017, p. 3).

- (33) Prin scrisoarea din 25 mai 2022, Autoritatea Aeronautică Civilă nigeriană (denumită în continuare „NCAA”) a confirmat în scris încetarea activității transportatorului aerian *Med-View Airline*.
- (34) La 7 noiembrie 2022, Comisia, cu participarea agenției, a organizat o reuniune cu NCAA, la cererea acesteia, cu scopul de a fi pusă la curent cu principalele evoluții în materie de supraveghere a siguranței care au avut loc în Nigeria în perioada 2019-2022, în special având în vedere sprijinul pentru supravegherea siguranței, acordat NCAA de către agenție în 2019.
- (35) În cursul reuniunii respective, NCAA a furnizat o prezentare cuprinzătoare a îmbunătățirilor aduse supravegherii siguranței, în special în domeniile legislației primare a aviației, calificării personalului tehnic și obligațiilor de supraveghere.
- (36) Se remarcă în special modificările legislative aduse Legii aviației civile nigeriene, reorganizarea birourilor regionale, eforturile de a obține o certificare ISO 9001 pentru NCAA, elaborarea de planuri pentru digitalizarea și automatizarea proceselor NCAA, îmbunătățirea formării personalului și instituirea unui sistem de raportare a evenimentelor.
- (37) NCAA și-a subliniat angajamentul față de îmbunătățirea continuă, inclusiv în ceea ce privește supravegherea siguranței și informarea periodică a Comisiei și a agenției. Comisia a remarcat această evoluție pozitivă și a subliniat că NCAA ar trebui să beneficieze de tot sprijinul și resursele necesare pentru a-și îndeplini obligațiile de supraveghere a siguranței.
- (38) Conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că lista transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii ar trebui modificată pentru a elimina transportatorul aerian *Med-View Airline* din anexa A la Regulamentul (CE) nr. 474/2006.
- (39) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Nigeria cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.
- (40) În cazurile în care există informații relevante privind siguranța care indică riscuri iminente la adresa siguranței din cauza nerespectării standardelor internaționale de siguranță relevante, ar putea fi necesară luarea unor măsuri suplimentare de către Comisie, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.

#### **Transportatori aerieni din Pakistan**

- (41) În martie 2007, *Pakistan International Airlines* a fost inclusă în anexa B la Regulamentul (CE) nr. 474/2006 prin Regulamentul (CE) nr. 235/2007 al Comisiei <sup>(11)</sup> și ulterior eliminată din anexa respectivă în noiembrie 2007 prin Regulamentul (CE) nr. 1400/2007 al Comisiei <sup>(12)</sup>.
- (42) La 1 iulie 2020, Comisia a inițiat consultări cu Autoritatea Aeronautică Civilă din Pakistan („PCAA”) în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 473/2006, pe baza suspendării autorizației TCO pentru *Pakistan International Airlines* și *Vision Air* și a unei declarații a ministrului transporturilor din Pakistan cu privire la obținerea frauduloasă de licențe de pilot în Pakistan.
- (43) În acest context, Comisia, în cooperare cu agenția și cu statele membre, a organizat o serie de reuniuni tehnice și de informare cu PCAA la 9 iulie și 25 septembrie 2020, la 15 și 16 martie 2021, la 15 octombrie 2021 și la 16 martie 2022. Aceste discuții s-au axat pe eforturile depuse de PCAA în abordarea preocupărilor de supraveghere a siguranței identificate anterior de Comisie și de experții agenției, precum și a celor identificate de OACI în timpul vizitei sale USOAP desfășurate între 29 noiembrie și 10 decembrie 2021.

<sup>(11)</sup> Regulamentul (CE) nr. 235/2007 al Comisiei din 5 martie 2007 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității (JO L 66, 6.3.2007, p. 3).

<sup>(12)</sup> Regulamentul (CE) nr. 1400/2007 al Comisiei din 28 noiembrie 2007 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 474/2006 de stabilire a listei comunitare a transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Comunității (JO L 311, 29.11.2007, p. 12).

- (44) În cadrul activităților sale de monitorizare continuă, la 25 octombrie 2022, Comisia, agenția, statele membre și reprezentanții PCAA au organizat o reuniune tehnică. În cursul reuniunii respective, PCAA a informat participanții cu privire la acțiunile și măsurile deja puse în aplicare, precum și cu privire la cele planificate, pentru a răspunde preocupărilor identificate în materie de supraveghere a siguranței.
- (45) Informațiile și datele prezentate în cursul reuniunii indică angajamentul și eforturile PCAA de a soluționa situația supravegherii siguranței în Pakistan, în special prin adoptarea unei ordonanțe modificate a Autorității Aeronautice Civile până la sfârșitul anului 2022, precum și a legislației secundare conexe planificate pentru primul trimestru al anului 2023. În general, planurile propuse, astfel cum au fost prezentate în cadrul reuniunii, par a fi adecvate scopului de a respecta și pune în aplicare în mod efectiv standardele de siguranță relevante. Totuși, acest lucru poate fi evaluat numai după adoptarea reglementărilor relevante.
- (46) Pe această bază, recunoscând totodată acțiunile întreprinse până în prezent, Comisia va continua să monitorizeze sistemul de supraveghere a siguranței din Pakistan pentru a stabili dacă sunt necesare măsuri suplimentare în temeiul Regulamentului (CE) nr. 2111/2005. În acest context, Comisia, împreună cu agenția și statele membre, intenționează să efectueze o vizită a Uniunii de evaluare la fața locului în Pakistan în 2023.
- (47) Conform criteriilor comune prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 2111/2005, Comisia consideră că, în prezent, nu există motive pentru modificarea listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții de exploatare pe teritoriul Uniunii în ceea ce privește transportatorii aerieni certificați în Pakistan.
- (48) Este necesar ca statele membre să verifice în continuare conformarea efectivă a transportatorilor aerieni certificați în Pakistan cu standardele internaționale de siguranță relevante, acordând prioritate efectuării de inspecții la platformă la toți transportatorii aerieni respectivi, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 965/2012.
- (49) În cazurile în care există informații relevante privind siguranța care indică riscuri iminente la adresa siguranței din cauza nerespectării standardelor internaționale de siguranță relevante, poate fi necesară luarea unor măsuri suplimentare de către Comisie, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 2111/2005.
- (50) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 474/2006 trebuie să fie modificat în consecință.
- (51) Articolele 5 și 6 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 recunosc necesitatea ca deciziile să fie luate cu rapiditate și, după caz, de urgență, având în vedere implicațiile în materie de siguranță. În consecință, este esențial, în vederea protejării informațiilor sensibile și a pasagerilor, ca toate deciziile luate în contextul actualizării listei transportatorilor aerieni care fac obiectul unei interdicții sau restricții de exploatare pe teritoriul Uniunii să fie publicate și să intre în vigoare imediat după adoptare.
- (52) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului de siguranță aeriană al UE instituit în temeiul articolului 15 din Regulamentul (CE) nr. 2111/2005,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

Regulamentul (CE) nr. 474/2006 se modifică după cum urmează:

1. anexa A se înlocuiește cu textul din anexa I la prezentul regulament;
2. anexa B se înlocuiește cu textul din anexa II la prezentul regulament.

*Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 noiembrie 2022.

*Pentru Comisie,  
Pentru Președinte,  
Adina VĂLEAN  
Membru al Comisiei*

---

## ANEXA I

## „ANEXA A

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNEI INTERDICȚII DE EXPLOATARE PE TERITORIUL UNIUNII, CU EXCEPȚII <sup>(1)</sup>

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian (AOC) sau numărul licenței de operare	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Afganistan, inclusiv:</b>			<b>Afganistan</b>
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Angola, cu excepția TAAG Angola Airlines și Heli Malongo, inclusiv:</b>			<b>Angola</b>
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Necunoscut	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Necunoscut	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Necunoscut	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Necunoscut	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Armenia, inclusiv:</b>			<b>Armenia</b>
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenia

<sup>(1)</sup> Transportatorii aerieni enumerați în anexa A ar putea fi autorizați să exercite drepturi de trafic dacă utilizează aeronave închiriate cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția respectării standardelor de siguranță relevante.



ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenia
FLY ARNA	AM AOC 075	ACY	Armenia
FLYONE ARMENIA	AM AOC 074	FIE	Armenia
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armenia
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armenia
SKYBALL	AM AOC 073	N/A	Armenia
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Congo (Brazzaville), inclusiv:</b>			<b>Congo (Brazzaville)</b>
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Necunoscut	Congo (Brazzaville)
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Republica Democratică Congo (RDC), inclusiv:</b>			<b>Republica Democratică Congo (RDC)</b>
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)

SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Necunoscut	Republica Democratică Congo (RDC)
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Djibouti, inclusiv:</b>			<b>Djibouti</b>
DAALLO AIRLINES	Necunoscut	DAO	Djibouti
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Guineea Ecuatorială, inclusiv:</b>			<b>Guineea Ecuatorială</b>
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guineea Ecuatorială
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Necunoscut	Guineea Ecuatorială
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Eritreea, inclusiv:</b>			<b>Eritreea</b>
ERITREAN AIRLINES	AOC nr. 004	ERT	Eritreea
NASAIR ERITREA	AOC nr. 005	NAS	Eritreea
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Kârgâzstan, inclusiv:</b>			<b>Kârgâzstan</b>
AEROSTAN	08	BSC	Kârgâzstan
AIR COMPANY AIR KG	50	KGC	Kârgâzstan
AIR MANAS	17	MBB	Kârgâzstan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kârgâzstan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kârgâzstan
HELI SKY	47	HAC	Kârgâzstan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kârgâzstan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kârgâzstan
TEZ JET	46	TEZ	Kârgâzstan
VALOR AIR	07	VAC	Kârgâzstan
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Liberia.</b>			<b>Liberia</b>
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Libia, inclusiv:</b>			<b>Libia</b>

AFRIQYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libia
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libia
AL MAHA AVIATION	030/18	Necunoscut	Libia
BERNIQ AIRWAYS	032/21	BNL	Libia
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libia
GLOBAL AIR TRANSPORT	008/05	GAK	Libia
HALA AIRLINES	033/21	HTP	Libia
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libia
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libia
PETRO AIR	025/08	PEO	Libia
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Nepal, inclusiv:</b>			<b>Nepal</b>
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Necunoscut	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Necunoscut	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Necunoscut	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Necunoscut	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Necunoscut	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Necunoscut	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Necunoscut	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Necunoscut	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Necunoscut	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Necunoscut	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Necunoscut	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Necunoscut	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Necunoscut	Nepal
TARA AIR	053/2009	Necunoscut	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
<b>Următorii transportatori aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Rusia</b>			<b>Rusia</b>

AURORA AIRLINES	486	SHU	Rusia
AVIACOMPANY «AVIASTAR-TU» CO. LTD	458	TUP	Rusia
IZHAVIA	479	IZA	Rusia
JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY YAKUTIA»	464	SYL	Rusia
JOINT STOCK COMPANY «RUSJET»	498	RSJ	Rusia
JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»	567	UVT	Rusia
JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES	31	SBI	Rusia
JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES	466	AUL	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES	480	IAE	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY «URAL AIRLINES»	18	SVR	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY	230	DRU	Rusia
JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES	452	TYA	Rusia
JS AVIATION COMPANY «RUSLINE»	225	RLU	Rusia
JSC YAMAL AIRLINES	142	LLM	Rusia
LLC «NORD WIND»	516	NWS	Rusia
LLC «AIRCOMPANY IKAR»	36	KAR	Rusia
LTD. I FLY	533	RSY	Rusia
POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY	562	PBD	Rusia
PUBLIC JOINT STOCK COMPANY «AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES»	1	AFL	Rusia
ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY	2	SDM	Rusia
SKOL AIRLINE LLC	228	CDV	Rusia
UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY	6	UTA	Rusia
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din SãoTomé și Príncipe, inclusiv:</b>			<b>SãoTomé și Príncipe</b>
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	SãoTomé și Príncipe

STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	SãoTomé și Príncipe
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Sierra Leone</b>			<b>Sierra Leone</b>
<b>Toți transportatorii aerieni certificați de autoritățile responsabile cu supravegherea reglementară din Sudan, inclusiv:</b>			<b>Sudan</b>
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

## ANEXA II

## „ANEXA B

LISTA TRANSPORTATORILOR AERIENI CARE FAC OBIECTUL UNOR RESTRICȚII OPERAȚIONALE PE TERITORIUL UNIUNII <sup>(1)</sup>

Denumirea de persoană juridică a transportatorului aerian, așa cum este indicată pe certificatul AOC al acestuia (și denumirea comercială, dacă este diferită)	Numărul certificatului de operator aerian («AOC»)	Indicativul de trei litere atribuit de OACI	Statul operatorului	Tipurile de aeronave restricționate	Însemnele de înmatriculare și, dacă sunt disponibile, numerele de serie ale aeronavelor restricționate	Statul de înmatriculare
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Toate aeronavele de tip Fokker F100 și de tip Boeing B747	Aeronavele de tip Fokker F100, astfel cum se menționează în AOC; aeronavele de tip Boeing B747, astfel cum se menționează în AOC	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Coreea de Nord	Toată flota, exceptând: 2 aeronave de tip TU- 204.	Toată flota, exceptând: P-632, P-633.	Coreea de Nord

<sup>(1)</sup> Transportatorii aerieni enumerați în anexa B ar putea fi autorizați să exercite drepturi de trafic dacă utilizează aeronave închiriate cu echipaj aparținând unui transportator aerian care nu face obiectul unei interdicții de exploatare, cu condiția respectării standardelor de siguranță relevante.”