

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/2236 AL COMISIEI

din 20 iunie 2022

de modificare a anexelor I, II, IV și V la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice pentru vehiculele produse în serii nelimitate, vehiculele produse în serii mici, vehiculele complet automate produse în serii mici și vehiculele cu destinație specială, precum și în ceea ce privește actualizarea software-ului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (2), articolul 5 alineatul (3), articolul 31 alineatul (8) și articolul 41 alineatul (5),

întrucât:

- (1) În scopul certificării emisiilor de CO₂, astfel cum se prevede în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei⁽²⁾, este necesar să se facă distincția între remorci și semiremorci și remorcile de legătură utilizate în combinațiile de sisteme de gestionare a energiei (EMS). Pentru a ține seama de progresul tehnic și de evoluțiile în materie de reglementare, noi tipuri de caroserie ar trebui adăugate pe lista vehiculelor din categoria O, astfel cum se prevede în partea C punctul 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858.
- (2) Tabelul din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 conține lista cerințelor pentru omologarea UE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate, împreună cu o listă a actelor de reglementare corespunzătoare. Este necesar să se țină seama de evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare prin actualizarea unora dintre referințele din tabelul respectiv care stabilesc cerințele pentru vehicule, sisteme, componente și unități tehnice separate. În special, ar trebui introdusă trimiterea la Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului⁽³⁾. În plus, din motive de claritate și simplificare juridică, este oportun să se alinieze formatul tabelului respectiv la cel din anexa II la regulamentul respectiv.

⁽¹⁾ JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei din 1 august 2022 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului privind performanța remorcilor grele în ceea ce privește influența acestora asupra emisiilor de CO₂, a consumului de combustibil, a consumului de energie și asupra autonomiei cu zero emisii a autovehiculelor și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/683 (JO L 205, 5.8.2022, p. 145).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei (JO L 325, 16.12.2019, p. 1).

- (3) Tabelul din appendicele 1 din partea I a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 conține lista actelor de reglementare pentru omologarea UE de tip a vehiculelor produse în serii mici în temeiul articolului 41 din regulamentul respectiv. Este necesar să se stabilească cerințele tehnice pentru omologarea UE de tip a acestor vehicule în ceea ce privește sistemele prevăzute în Regulamentul (UE) 2019/2144 și în actele delegate și actele de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentulului respectiv. De asemenea, este necesar să se stabilească cerințele care ar trebui să se aplice omologării UE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele complet automate produse în serii mici, pentru a permite o introducere progresivă, dar rapidă, a tehnologiei în conformitate cu datele de aplicare stabilite în Regulamentul (UE) 2019/2144. Într-o etapă următoare, Comisia va continua activitatea de elaborare și adoptare ulterioare, până în luna iulie 2024, a cerințelor necesare aplicabile omologării UE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele complet automate produse în serii nelimitate.
- (4) Tabelele prevăzute în appendicele 1-6 din partea III a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 conțin cerințele specifice pentru omologarea UE de tip a vehiculelor cu destinație specială. Cerințele respective ar trebui modificate pentru a se ține seama de Regulamentul (UE) 2019/2144 și de actele delegate și actele de punere în aplicare adoptate în temeiul regulamentulului respectiv.
- (5) Atunci când se stabilesc cerințele pentru vehiculele produse în serii mici sau vehiculele cu destinație specială, este necesar să se ia în considerare cazurile în care cerințele prevăzute pentru vehiculele produse în serii mari sunt incompatibile cu utilizarea sau proiectarea unor astfel de vehicule sau în cazul în care sarcina suplimentară impusă de acestea este disproporționată. Din acest motiv, ar trebui să se acorde suficient timp de pregătire producătorilor de vehicule produse în serii mici și de vehicule cu destinație specială pentru a pune în aplicare cerințele prevăzute în prezentul regulament. În plus, aceste cerințe ar trebui să se aplice pentru prima dată de la 7 iulie 2024 noilor tipuri de vehicule și de la 7 iulie 2026 pentru toate vehiculele noi.
- (6) În conformitate cu anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144, unele dintre regulamentele ONU enumerate în tabelul din partea II a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 ar trebui să se aplice în scopul omologării UE de tip. Prin urmare, nu mai este necesar să se recunoască astfel de regulamente ONU ca alternativă la actele de reglementare enumerate în partea I din anexa respectivă și, în consecință, acestea ar trebui eliminate din tabelul respectiv.
- (7) În conformitate cu Decizia (UE) 2020/848 a Consiliului ⁽⁴⁾, poziția adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite a fost în favoarea Regulamentului ONU nr. 156 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește actualizarea software-ului și sistemul de gestionare a actualizării software-ului [2021/388] ⁽⁵⁾, în vederea aplicării acestuia în scopul omologării UE de tip. Este necesar să se adauge Regulamentul ONU nr. 156 pe lista actelor de reglementare care stabilesc cerințele pentru omologarea UE de tip a întregului vehicul. Întrucât anexa IV la Regulamentul (UE) 2018/858 conține cerințe referitoare la măsurile de asigurare a conformității producției, este oportun să se introducă în anexa respectivă o trimitere la Regulamentul ONU nr. 156, ca parte a procedurilor și a măsurilor pe care producătorii trebuie să le instituie pentru a asigura conformitatea și securitatea actualizării software-ului.
- (8) Odată cu dezvoltarea tehnologică, autovehiculele devin din ce în ce mai complexe, utilizând mai multe sisteme electronice care necesită o actualizare periodică a software-ului. Întrucât o astfel de actualizare a software-ului poate afecta funcționarea altor sisteme și funcționalități omologate ale vehiculelor în cauză, producătorii ar trebui să instituie un sistem de gestionare a actualizării software-ului ca parte a procesului lor de conformitate a producției. Producătorilor ar trebui să li se acorde suficient timp pentru a integra aceste sisteme în omologarea de tip a întregului vehicul și, în special, în ceea ce privește noile vehicule complete, respectiv noile vehicule completate.
- (9) În scopul omologării UE de tip a întregului vehicul a vehiculelor complet automate din categoriile M₂, M₃, N₂ și N₃, este necesar să se stabilească în anexa V la Regulamentul (UE) 2018/858 limitele cantitative anuale care ar trebui să se aplice vehiculelor respective.

⁽⁴⁾ Decizia (UE) 2020/848 a Consiliului din 16 iunie 2020 privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 3, 6, 7, 16 și 19, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.3 și în ceea ce privește propunerile de cinci noi regulamente ONU referitoare la siguranță, la emisii și la automatizare în domeniul autovehiculelor (JO L 196, 19.6.2020, p. 5).

⁽⁵⁾ JO L 82, 9.3.2021, p. 60.

- (10) Prin urmare, anexele I, II, IV și V la Regulamentul (UE) 2018/858 trebuie să fie modificate în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări ale Regulamentului (UE) 2018/858

Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.
2. Anexa II se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.
3. Anexa IV se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.
4. Anexa V se modifică în conformitate cu anexa IV la prezentul regulament.

Articolul 2

Dispoziții tranzitorii

- (1) Începând cu 6 iulie 2022, autoritățile naționale refuză acordarea omologării UE de tip a întregului vehicul sau a omologării naționale de tip oricărui tip nou de vehicule, în cazul în care producătorul efectuează actualizări ale software-ului care afectează caracteristicile omologate de tip ale vehiculelor respective după înmatricularea acestora, dacă aceste vehicule nu sunt conforme cu Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la prezentul regulament, în ceea ce privește actualizarea software-ului.
- (2) Începând cu 6 iulie 2022, autoritățile naționale nu refuză prelungirea omologării UE de tip a întregului vehicul sau a omologării naționale de tip a vehiculelor, în cazul în care producătorul efectuează actualizări ale software-ului care afectează caracteristicile omologate de tip ale vehiculelor respective după înmatricularea acestora, dacă aceste vehicule sunt conforme cu Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la prezentul regulament, în ceea ce privește actualizarea software-ului.
- (3) Începând cu 7 iulie 2024, autoritățile naționale consideră, din motive legate de actualizarea software-ului, că certificatele de conformitate pentru vehiculele noi nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și interzic înmatricularea, introducerea pe piață sau punerea în funcțiune a vehiculelor în cazul în care producătorul efectuează actualizări ale software-ului care afectează caracteristicile omologate de tip ale vehiculelor respective după înmatricularea acestora, dacă aceste vehicule nu respectă Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la prezentul regulament, în ceea ce privește actualizarea software-ului.
- (4) Începând cu 7 iulie 2024, autoritățile naționale refuză, din motive legate de actualizarea software-ului, să acorde omologarea UE de tip a întregului vehicul sau omologarea națională de tip oricărui tip nou de vehicule, dacă vehiculele respective nu sunt conforme cu Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la prezentul regulament, în ceea ce privește actualizarea software-ului.
- (5) Începând cu 7 iulie 2024, autoritățile naționale refuză acordarea omologării UE de tip a întregului vehicul pentru vehiculele produse în vehicule produse în serii mici sau în vehicule cu destinație specială, dacă vehiculele respective nu sunt conforme cu Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la punctul 2 tabelul 1 și punctul 4 la prezentul regulament.
- (6) Începând cu 7 iulie 2026, autoritățile naționale consideră că certificatele de conformitate pentru vehiculele noi produse în serii mici sau vehiculele cu destinație specială nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și interzic înmatricularea, introducerea pe piață și punerea în funcțiune a unor astfel de vehicule, dacă vehiculele respective nu sunt conforme cu Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la punctul 2 tabelul 1 și punctul 4 la prezentul regulament.
- (7) Începând cu 7 iulie 2026, autoritățile naționale consideră, din motive legate de actualizarea software-ului, că certificatele de conformitate pentru vehiculele complete noi nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și interzic introducerea pe piață, înmatricularea și punerea în funcțiune a unor astfel de vehicule, în cazul în care acestea nu respectă Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la prezentul regulament, în ceea ce privește actualizarea software-ului.

(8) Începând cu 7 iulie 2029, autoritățile naționale consideră, din motive legate de actualizarea software-ului, că certificatele de conformitate pentru vehiculele completate noi nu mai sunt valabile în sensul articolului 48 din Regulamentul (UE) 2018/858 și interzic înmatricularea, introducerea pe piață și punerea în funcțiune a unor astfel de vehicule, în cazul în care acestea nu respectă Regulamentul (UE) 2018/858, astfel cum a fost modificat prin anexa II la prezentul regulament, în ceea ce privește actualizarea software-ului.

Articolul 3

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 iunie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică după cum urmează:

1. În tabelul de la punctul 5 din partea C se adaugă următoarele rubrici:

„5.5.	DF	Semiremorcă de legătură	O semiremorcă cu dispozitiv de cuplare tip șa montat în partea din spate astfel încât semiremorca de legătură să poată tracta o altă semiremorcă.
5.6.	DG	Remorcă cu proșap de legătură	O remorcă cu proșap cu dispozitiv de cuplare tip șa montat în partea din spate astfel încât remorca de legătură să poată tracta o altă semiremorcă.”

2. În apendicele 2 se introduce următorul rând 32:

„32. Prelată cu pereți rabatabili;”.

ANEXA II

Anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică după cum urmează:

1. Partea I se înlocuiește cu următorul text:

„PARTEA I

Acte de reglementare privind omologarea UE de tip a vehiculelor produse în serii nelimitate

NOTE EXPLICATIVE

la tabel pentru vehiculele produse în serii nelimitate

- X: Se aplică categoriei de vehicule, unității tehnice separate sau componentei în conformitate cu actul de reglementare, astfel cum se indică
- IF: Se aplică numai dacă sistemul, unitatea tehnică separată sau componenta este montat(ă) pe vehiculul din categoria de vehicule respectivă

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ													
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X											
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X									X
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144											X	
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X						
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144					X	X					X	X
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144					X	X			X	X		
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X							X	
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144											X	
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144				X	X	X						
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	X			X							X	X
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA													
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X							X	
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHIULULUI													
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144											X	
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144												X
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144												X
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144												X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE													
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	IF X	IF X	X	IF X	IF X					X	X
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144												X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144												X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144												X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144												X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	X											
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI													
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraș cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI													
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X								
F4	Trepte de acces, mânere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X											
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144				X	X	X						
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	X											
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X	X	X
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X									
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144		X	X									
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144			X									X
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE													
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Determinarea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Determinarea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009			X		X	X						
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009									X	X		

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	X			X								
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	X			X								X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	STU	Compo- nentă
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI													
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858, anexa IV Regulamentul ONU nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Rubricile și subiectele enumerate în tabelul de mai sus se aplică în scopul informațiilor care trebuie furnizate în conformitate cu partea III din anexa II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683, începând cu 6 decembrie 2022 pentru noile omologări de tip ale întregului vehicul și cu 6 decembrie 2024 pentru omologările existente.

Conformitatea cu Regulamentul (UE) 2019/2144 este obligatorie, însă nu este prevăzută o omologare de tip separată în temeiul regulamentului respectiv, deoarece aceasta reprezintă colectarea de elemente individuale.

Conformitatea cu rubricile G2-G12 este obligatorie; cu toate acestea, se prevede doar o singură omologare de tip fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 715/2007, fie în temeiul Regulamentului (CE) nr. 595/2009, în funcție de domeniul de aplicare.”

2. Apendicele 1 la partea I se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele 1

NOTE EXPLICATIVE

la tabelele pentru vehiculele produse în serii mici

Cerințele stabilite în tabelul 1 pentru «Schema pentru seriile mici I» se aplică cu condiția ca:

- tipul de vehicul să nu fie bazat pe un vehicul produs în serie mare sau derivat din acesta, inclusiv pe cele destinate piețelor din UE sau din țări terțe; și
- numărul combinat de unități ale producătorului, pentru toate tipurile sale de vehicule M și N înmatriculate, puse la dispoziție pe piață sau puse în funcțiune anual în cadrul Uniunii, să nu depășească 1 500.

În toate celelalte cazuri, se aplică cerințele prevăzute în tabelul 1 pentru «Schema pentru seriile mici II» și în tabelul 2.

X: Actul de reglementare se aplică în întregime după cum urmează:

- (a) se solicită un certificat de omologare de tip;
- (b) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 67-81;
- (c) se elaborează raportul de încercare, în conformitate cu anexa III;
- (d) trebuie asigurată conformitatea producției.

A: Actul de reglementare se aplică după cum urmează:

- (a) se îndeplinesc toate cerințele actului de reglementare, cu excepția cazului în care se prevede altfel;
- (b) nu este necesar un certificat de omologare de tip;
- (c) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 67-81;
- (d) se elaborează raportul de încercare, în conformitate cu anexa III;
- (e) trebuie asigurată conformitatea producției.

B: Actul de reglementare se aplică după cum urmează:

La fel ca la nota explicativă «A», cu excepția faptului că producătorul poate efectua el însuși încercările și controalele, sub rezerva acordului autorității de omologare.

C: Actul de reglementare se aplică după cum urmează:

- (a) trebuie îndeplinite cerințele tehnice din actul de reglementare, dar cu dispoziții tranzitorii diferite;
- (b) nu este necesar un certificat de omologare de tip;
- (c) încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător în conformitate cu condițiile prevăzute la articolele 67-81;
- (d) se elaborează raportul de încercare, în conformitate cu anexa III;
- (e) trebuie asigurată conformitatea producției.

IF: Sistemele, unitățile tehnice separate sau componentele trebuie să îndeplinească cerințele, dacă sunt montate pe vehicul.

nu se aplică: Nu se aplică.

Dispozițiile specifice prevăzute în tabelele 1 și 2 nu pot fi amestecate sau combinate.

Tabelul 1

Acte de reglementare privind omologarea UE de tip a vehiculelor conduse manual produse în serii mici în temeiul articolului 41

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ					
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	B (a) Amenajări interioare (i) Cerințe privind razele și proeminențele pentru comutatoare, mănere acționate prin tragere și produse similare și amenajări interioare generale. La cererea producătorului, se poate renunța la cerințele de la punctele 5.1-5.6 din Regulamentul ONU nr. 21. Se aplică cerințele prevăzute la punctul 5.2 din Regulamentul ONU nr. 21, cu excepția punctelor 5.2.3.1, 5.2.3.2 și 5.2.4 din regulamentul menționat. (ii) Încercările privind absorbția energiei în partea superioară a tabloului de bord se efectuează numai în cazul în care vehiculul nu este echipat cu cel puțin două airbaguri frontale sau cu două centuri de siguranță statice cu fixare în patru puncte. (iii) Încercarea privind absorbția energiei în partea din spate a scaunelor: nu se aplică. (b) Geamurile cu acționare electrică, trapele și sistemele de compartimentare. Se aplică cerințele de la punctul 5.8 din Regulamentul ONU nr. 21.	nu intră în domeniul de aplicare	B	nu intră în domeniul de aplicare

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	B (a) Specificații generale (i) Specificații. Se aplică cerințele prevăzute la punctul 5.2 din Regulamentul ONU nr. 17, cu excepția punctului 5.2.3 din regulamentul menționat. (ii) Încercări de rezistență pentru spătarul scaunului și tetiere. Se aplică cerințele cu cerințele de la punctul 6.2 din Regulamentul ONU nr. 17. (iii) Încercări privind ajustarea și sistemele de deblocare. Încercarea se efectuează în conformitate cu cerințele din anexa 7 la Regulamentul ONU nr. 17. (b) Tetiere (i) Specificații. Se aplică cerințele de la punctele 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 și 5.12 din Regulamentul ONU nr. 17, cu excepția celor de la punctul 5.5.2 din regulamentul menționat. (ii) Încercări privind rezistența tetierelor. Se efectuează încercarea descrisă la punctul 6.4 din Regulamentul ONU nr. 17. (c) Cerințe speciale privind protecția ocupanților împotriva bagajelor în cădere. La cererea producătorului, se poate renunța la aplicarea cerințelor din anexa 9 la Regulamentul ONU nr. 17.	B	B	B

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Cerințe privind instalarea B	(a) Componente X (b) Cerințe privind instalarea B	(a) Componente X (b) Cerințe privind instalarea B	(a) Componente X (b) Cerințe privind instalarea B
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	IF B	B	IF B
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	B (a) Rezervoare de combustibil lichid (b) Instalarea pe vehicul	B (a) Rezervoare de combustibil lichid (b) Instalarea pe vehicul	B (a) Rezervoare de combustibil lichid (b) Instalarea pe vehicul	B (a) Rezervoare de combustibil lichid (b) Instalarea pe vehicul
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Se aplică vehiculelor echipate cu airbaguri frontale. Pot fi conforme cu A21 Impact frontal pe întreaga lățime în schimb, la alegerea producătorului. Vehiculele care nu sunt echipate cu airbaguri trebuie să fie conforme cu A22 Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact (integral)	B Se aplică vehiculelor echipate cu airbaguri frontale. Pot fi conforme cu A21 Impact frontal pe întreaga lățime în schimb, la alegerea producătorului. Vehiculele care nu sunt echipate cu airbaguri trebuie să fie conforme cu A22 Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact (integral)	B	B Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal decalat, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal decalat, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.		masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Facultativ	B Facultativ Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal pe întreaga lățime, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.	B	B Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal pe întreaga lățime, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Se aplică vehiculelor care nu respectă A20 Impact frontal decalat sau A21 Impact frontal pe întreaga lățime.	B Se aplică vehiculelor care nu respectă A20 Impact frontal decalat sau A21 Impact frontal pe întreaga lățime.	B	B
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	B Încercarea A este necesară pentru vehiculele cu o masă maximă admisibilă de 1 500 kg sau mai mult, în cazul în care nu s-a demonstrat conformitatea cu A20 Impact frontal decalat, A21 Impact frontal pe întreaga lățime sau A22 Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact. Încercarea C este necesară numai pentru vehiculele care au o cabină separată. Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul asupra cabinei, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.	nu intră în domeniul de aplicare	B Încercarea A se consideră efectuată prin intermediul A20 Impact frontal decalat, A21 Impact frontal pe întreaga lățime sau A22 Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact. Încercarea C este necesară numai pentru vehiculele care au o cabină separată. Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul asupra cabinei, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Încercare cu cap fals Producătorul furnizează serviciului tehnic informațiile corespunzătoare privind posibilul impact al capului manechinului cu structura vehiculului sau cu geamul lateral, dacă este realizat din sticlă stratificată. În cazul în care se dovedește că un astfel de impact este probabil, se efectuează încercarea parțială cu cap fals descrisă la punctul 3.1 din anexa 8 la Regulamentul ONU nr. 95 și se respectă criteriul specificat la punctul 5.2.1.1 din Regulamentul ONU nr. 95. Cu acordul serviciului tehnic, procedura de încercare descrisă în anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 21 poate fi utilizată ca alternativă la încercarea din Regulamentul ONU nr. 95. În mod alternativ, se poate efectua o încercare la scară completă în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 95.	B Încercare cu cap fals Producătorul furnizează serviciului tehnic informațiile corespunzătoare privind posibilul impact al capului manechinului cu structura vehiculului sau cu geamul lateral, dacă este realizat din sticlă stratificată. În cazul în care se dovedește că un astfel de impact este probabil, se efectuează încercarea parțială cu cap fals descrisă la punctul 3.1 din anexa 8 la Regulamentul ONU nr. 95 și se respectă criteriul specificat la punctul 5.2.1.1 din Regulamentul ONU nr. 95. Cu acordul serviciului tehnic, procedura de încercare descrisă în anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 21 poate fi utilizată ca alternativă la încercarea din Regulamentul ONU nr. 95. În mod alternativ, se poate efectua o încercare la scară completă în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 95.	B	B Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul lateral, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul lateral, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.		
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B	B Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul lateral cu un stâlp, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic.

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B	B Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul din spate, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA					
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034	C Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 ianuarie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2034

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	IF B Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului. Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului. Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B	B
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028	B	B Data refuzului de a acorda omologarea UE de tip: 7 iulie 2026 Data interzicerii înmatriculării vehiculelor: 7 iulie 2028
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B	(a) Componente X (b) Instalare B
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	B Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	A	A	A	A

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI					
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului.	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului.
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B	B

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B	B
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	IF B	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului.	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului.
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B	B
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE					
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B	(a) Componente X (b) Instalarea pe vehicul B
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Se pot aplica dispozițiile de la punctul 8.3.1.1.1 din Regulamentul ONU nr. 116 în locul celor de la punctul 8.3.1.1.2 din regulamentul respectiv, indiferent de tipul de grup propulsor. VAS: (a) Componente X (b) Instalare B	A Se pot aplica dispozițiile de la punctul 8.3.1.1.1 din Regulamentul ONU nr. 116 în locul celor de la punctul 8.3.1.1.2 din regulamentul respectiv, indiferent de tipul de grup propulsor. VAS: (a) Componente X (b) Instalare B	A Se pot aplica dispozițiile de la punctul 8.3.1.1.1 din Regulamentul ONU nr. 116 în locul celor de la punctul 8.3.1.1.2 din regulamentul respectiv, indiferent de tipul de grup propulsor. VAS: (a) Componente X (b) Instalare B	A Se pot aplica dispozițiile de la punctul 8.3.1.1.1 din Regulamentul ONU nr. 116 în locul celor de la punctul 8.3.1.1.2 din regulamentul respectiv, indiferent de tipul de grup propulsor. VAS: (a) Componente X (b) Instalare B

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de menținere a benzii de circulație, cu sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră sau cu alte sisteme similare	B Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de menținere a benzii de circulație, cu sistem de control adaptiv al vitezei de croazieră sau cu alte sisteme similare	B	B
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu, suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului.	B Nu sunt necesare pentru vehiculele fără parbriz, cu parbriz pliabil sau cu un parbriz la care distanța verticală maximă dintre marginea superioară și cea mai inferioară a suprafeței transparente nu depășește 300 mm (evaluată excluzând zonele cu transparență mai mică de 70 %, de exemplu, suprafețe cu transparență atenuată, zone imprimate cu puncte, text, grafice și zone transparente pentru asigurarea unghiurilor de vizibilitate regulamentare) și unde punctul R al scaunului conducătorului auto nu se află la mai mult de 450 mm de la nivelul solului.

Articol	Subiect	Act de reglementare	Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Luminile de zi (DRL) se montează pe un nou tip de vehicul.	B Luminile de zi (DRL) se montează pe un nou tip de vehicul.	B Luminile de zi (DRL) se montează pe un nou tip de vehicul.	B Luminile de zi (DRL) se montează pe un nou tip de vehicul.
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	B Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	B	B
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI					
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B	B
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	IF B	IF B	IF B
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	B	B
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	Nu există încă nicio cerință	IF B	Nu există încă nicio cerință
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	Nu există încă nicio cerință	IF B	Nu există încă nicio cerință

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI					
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	B Declarație de conformitate	B Declarație de conformitate	B Declarație de conformitate	B Declarație de conformitate
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	B (a) Cerințe generale (punctul 5 din Regulamentul ONU nr. 11). Se aplică toate cerințele. (b) Cerințe privind performanța (punctul 6 din Regulamentul ONU nr. 11). Se aplică numai cerințele de la punctele 6.1.5.4 și 6.3 din Regulamentul ONU nr. 11.	B (a) Cerințe generale (punctul 5 din Regulamentul ONU nr. 11). Se aplică toate cerințele. (b) Cerințe privind performanța (punctul 6 din Regulamentul ONU nr. 11). Se aplică numai cerințele de la punctele 6.1.5.4 și 6.3 din Regulamentul ONU nr. 11.	B	B
F4	Trepte de acces, mănere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B

Articol	Subiect	Act de reglementare	Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	B (a) Specificații generale. Se aplică cerințele de la punctul 5 din Regulamentul ONU nr. 26. (b) Specificații particulare. Se aplică cerințele de la punctul 6 din Regulamentul ONU nr. 26.	nu intră în domeniul de aplicare	B (a) Specificații generale. Se aplică cerințele de la punctul 5 din Regulamentul ONU nr. 26. (b) Specificații particulare. Se aplică cerințele de la punctul 6 din Regulamentul ONU nr. 26.	nu intră în domeniul de aplicare
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	B (a) Specificații generale. Se aplică cerințele de la punctul 5 din Regulamentul ONU nr. 61. (b) Specificații particulare. Se aplică cerințele de la punctul 6 din Regulamentul ONU nr. 61.	nu intră în domeniul de aplicare	B (a) Specificații generale. Se aplică cerințele de la punctul 5 din Regulamentul ONU nr. 61. (b) Specificații particulare. Se aplică cerințele de la punctul 6 din Regulamentul ONU nr. 61.
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	B	nu intră în domeniul de aplicare	B	nu intră în domeniul de aplicare
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	B	nu intră în domeniul de aplicare	B
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	B La cererea producătorului, se poate renunța la încercarea privind capacitatea de demarare în rampă prevăzută în anexa XIII partea 2 secțiunea B punctul 5 din Regulamentul (UE) 2021/535.	B La cererea producătorului, se poate renunța la încercarea privind capacitatea de demarare în rampă prevăzută în anexa XIII partea 2 secțiunea B punctul 5 din Regulamentul (UE) 2021/535.	B	B

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF (a) Componente X (b) Instalare B	IF (a) Componente X (b) Instalare B	IF (a) Componente X (b) Instalare B	IF (a) Componente X (b) Instalare B
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A	nu intră în domeniul de aplicare	A
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE					
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	A	A	A	A
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A În cazul în care producătorul vehiculului utilizează un motor de la alt producător, datele obținute la bancul de încercare provenind de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca unitatea de comandă a motorului să fie identică [adică să aibă cel puțin aceeași unitate electronică de control (ECU)].	A În cazul în care producătorul vehiculului utilizează un motor de la alt producător, datele obținute la bancul de încercare provenind de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca unitatea de comandă a motorului să fie identică [adică să aibă cel puțin aceeași unitate electronică de control (ECU)].	A	A

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un stand cu role, luând în considerare pierderea de putere din transmisie.	Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un stand cu role, luând în considerare pierderea de putere din transmisie.		
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A	A	A	A
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A În cazul în care producătorul vehiculului utilizează un motor de la alt producător, datele obținute la bancul de încercare provenind de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca unitatea de comandă a motorului să fie identică [adică să aibă cel puțin aceeași unitate electronică de control (ECU)]. Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un stand cu role, luând în considerare pierderea de putere din transmisie.	A În cazul în care producătorul vehiculului utilizează un motor de la alt producător, datele obținute la bancul de încercare provenind de la producătorul motorului sunt acceptate cu condiția ca unitatea de comandă a motorului să fie identică [adică să aibă cel puțin aceeași unitate electronică de control (ECU)]. Încercarea privind puterea de ieșire poate fi realizată pe un stand cu role, luând în considerare pierderea de putere din transmisie.	A	A

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A	A	A	A
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A	A	A	A

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Vehiculul se echipează cu un sistem OBD care este proiectat, construit și instalat astfel încât să permită identificarea tipurilor de deteriorare sau de funcționare defectuoasă pe întreaga durată de viață a vehiculului și să înregistreze cel puțin funcționarea defectuoasă a unității de comandă a motorului. Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu instrumentele de diagnosticare disponibile în mod obișnuit.	Vehiculul se echipează cu un sistem OBD care este proiectat, construit și instalat astfel încât să permită identificarea tipurilor de deteriorare sau de funcționare defectuoasă pe întreaga durată de viață a vehiculului și să înregistreze cel puțin funcționarea defectuoasă a unității de comandă a motorului. Interfața OBD are capacitatea de a comunica cu instrumentele de diagnosticare disponibile în mod obișnuit.	A	A
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	A	A
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.

			Schema pentru seriile mici I		Schema pentru seriile mici II	
Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	A	A	A	A
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI					
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X	X	X
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858 Regulamentul ONU nr. 156	X	X	X	X

Tabelul 2

Acte de reglementare pentru omologarea UE de tip a vehiculelor complet automate [astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 22 din Regulamentul (UE) 2019/2144] produse în serii mici în temeiul articolului 41

Articol	Subiect	Act de reglementare (domeniul de aplicare al actului de reglementare rămâne neschimbat)	Vehicule complet autovehicul automate din categoriile N ₁ , N ₂ și N ₃ fără scaun al conducătorului auto și fără ocupanți	Vehicule complet automate din categoriile N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ fără scaun al conducătorului auto, cu ocupanți	Vehicule cu două moduri de funcționare: vehicule cu un scaun al conducătorului auto proiectate și construite pentru a fi conduse de conducătorul auto în „modul de conducere manuală” și pentru a fi conduse de sistemul automat de conducere (<i>automated driving system</i> – ADS) fără nicio supraveghere din partea conducătorului auto în „modul de conducere complet automat”	Dispoziții specifice care trebuie aplicate în cazul în care se utilizează litera A (și anume, omologarea nu este posibilă în temeiul actului de reglementare, deoarece nu include încă cerințe specifice pentru vehiculele complet automate) Nu se aplică nicio dispoziție în cazul în care categoria de vehicule nu intră în domeniul de aplicare al actului de reglementare de bază.
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ					
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A	X pentru modul de conducere manuală. A pentru modul de conducere complet automat	Toate ferestrele, panourile de plafon și pereții despărțitori destinați a fi utilizați de ocupanți trebuie să dispună de un dispozitiv de inversare automată pentru a elimina necesitatea unui întrerupător controlat de conducător. Pentru vehiculele bidirecționale (și anume vehicule a căror parte posterioară/frontală nu poate fi distinsă și care pot fi conduse în ambele direcții), cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.

A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A	X	În cazul vehiculelor fără scaun al conducătorului auto, orice scaun de pe primul rând de scaune este considerat a fi un scaun al pasagerului din față. Punctele 5.1.6.2.1 și 5.1.6.2.2 din Regulamentul ONU nr. 14 nu se aplică.
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A	X	În cazul vehiculelor fără scaun al conducătorului auto, orice scaun de pe primul rând de scaune este considerat a fi un scaun al pasagerului din față.
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A	X	În cazul vehiculelor fără scaun al conducătorului auto, orice scaun de pe primul rând de scaune este considerat a fi un scaun al pasagerului din față. Semnalul de avertizare privind portul centurii de siguranță se transmite sistemului automat de conducere (ADS) și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul), astfel cum sunt definite în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X	X	
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X	X	
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X	X	

A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Indicația de funcționare defectuoasă sau de defecțiune necesară se înlocuiește cu un semnal transmis sistemului automat de conducere și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul).
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	

A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Cerințele privind habitaculul nu se aplică vehiculelor N fără pasageri. Indicațiile date în mod normal conducătorului auto se transmit către ADS și către operatorul de intervenție de la distanță (dacă este cazul).
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu se aplică.	A nu se aplică pentru vehiculele care circulă cu viteze mai mici de 30 km/h	X	Punctul «R» al conducătorului auto este considerat a fi punctul «R» al pasagerului cel mai avansat. În cazul în care vehiculul nu are volan sau pedale, poziționarea volanului și a pedalelor nu se ia în considerare. În cazul în care vehiculul nu conține un scaun al conducătorului auto și/sau un scaun al copilotului, aceste poziții nu trebuie încercate. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A nu se aplică pentru vehiculele care circulă cu viteze mai mici de 30 km/h	X	Punctul «R» al conducătorului auto este considerat a fi punctul «R» al pasagerului cel mai avansat. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.

A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X	
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	echipamente	echipamente	
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A nu se aplică pentru vehiculele care circulă cu viteze mai mici de 30 km/h	X	Încercarea la coliziune se efectuează pe partea sau părțile laterale, astfel cum s-a convenit între producător și autoritatea de omologare de tip. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A nu se aplică pentru vehiculele care circulă cu viteze mai mici de 30 km/h	X	Punctul «R» al scaunului conducătorului auto este considerat a fi punctul «R» al scaunului pasagerului cel mai avansat. Încercarea dinamică la coliziunea laterală cu un stâlp se efectuează pe partea sau părțile laterale, astfel cum s-a convenit între producător și autoritatea de omologare de tip. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.

A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	nu se aplică	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Pentru modul de conducere complet automată, ADS se ocupă de funcționalitate.
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA					
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X A (pentru vehicule bidirecționale)	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	

B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate care trebuie acoperită de ADS)	
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A	X	Punctul 4.1.3 din anexa 24 nu se aplică (nu este disponibil niciun punct R în raport cu parbrizul). Orice geam exterior orientat cu fața la direcția de mers este considerat un parbriz.

						Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI					
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Cu toate acestea, se aplică cerințele de bază (mecanice) privind direcția: — cerințele aplicabile mecanismului comenzii de direcție (de exemplu, forțele maxime de direcție) nu sunt aplicabile; — dispozițiile privind defecțiunile și performanțele de la punctul 5.3 nu sunt relevante dacă nu există niciun conducător auto, dar notificarea defecțiunii ar trebui să fie disponibilă pentru ADS (în format digital) și pentru operatorul de intervenție la distanță (dacă este cazul).

						— Dispozițiile anexei 6 – sistemele electronice complexe – trebuie să fie îndeplinite și pot fi acoperite de conceptul de siguranță ADS. ADS se ocupă de sarcinile atribuite conducătorului auto și sistemului de asistență pentru conducătorul auto.
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul complet automat)	Activarea frânelor gestionate de ADS în locul conducătorului auto și al sistemelor de asistență a conducătorului auto. Fiecare vehicul este echipat, după caz, cu: — un sistem de frânare de serviciu; — un sistem de frânare auxiliar; — un sistem al frânei de staționare; — un sistem de frânare de anduranță. (pentru categoriile de vehicule reglementate de Regulamentul ONU nr. 13) Toate anexele la Regulamentul ONU nr. 13, cu excepția anexei 5 (Dispoziții suplimentare aplicabile anumitor vehicule, astfel cum se specifică în ADR), rămân aplicabile. Toate funcțiile acționate cu ajutorul forței musculare (de exemplu, sistemul de frânare auxiliar) se înlocuiesc cu o sursă alternativă de energie. (se vor efectua de către ADS – este necesar un mod special de încercare). Chestiunea defecțiunilor urmează să fie tratată (nu există conducător auto ca soluție de rezervă).

						Toate lămpile martor, indicatoarele, avertizările și informațiile în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 sau cu Regulamentul ONU nr. 13-H (în funcție de categoria vehiculului) se trimit către ADS și către operatorul de intervenție la distanță (dacă este cazul). În cazul în care Regulamentul ONU nr. 13 prevede mai multe comenzi (de exemplu, punctul 5.2.1.2.1), acestea se înlocuiesc cu două surse independente de alimentare, de exemplu activarea frânei de serviciu și frâna de staționare se activează de către mecanisme de acționare cu rezerve de energie, mecanisme de acționare și logici separate. Conceptul de siguranță ADS acoperă sistemele electronice ale sistemului de frânare (inclusiv interfețele și interacțiunile cu orice alt sistem electronic afectat al vehiculului). ADS se ocupă de sarcinile atribuite conducătorului auto și sistemelor de asistență la frânare.
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	

C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	nu se aplică (funcționalitate acoperită de ADS)	X pentru modul de conducere manuală Nu se aplică pentru modul de conducere complet automată (funcționalitate acoperită de ADS)	
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul complet automat)	În cazul vehiculelor echipate cu un sistem de avertizare «run-flat» (cu posibilitate de rulare pe jantă), semnalul de avertizare și semnalul de defecțiune «run-flat» se înlocuiesc cu semnalele transmise către ADS și către operatorul de intervenție de la distanță (dacă este cazul).
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Semnalul de avertizare se transmite către ADS și către operatorul de intervenție de la distanță (dacă este cazul).
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Semnalul de avertizare se transmite către ADS și către operatorul de intervenție de la distanță (dacă este cazul).

C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X	Eticheta de avertizare privind viteza maximă (în vehicul) nu este necesară. ADS nu trebuie să depășească capacitatea maximă de viteză a pneurilor prevăzută de producătorul vehiculului.
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE					
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Mod de încercare necesar. În plus față de cerințele privind încercările EMC descrise în anexele 4-22 la Regulamentul ONU nr. 10, trebuie respectată următoarea procedură înaintea și în timpul încercărilor EMC inițiale: 1. Atunci când un vehicul complet automat cu ADS este supus încercării EMC, funcțiile ADS ar trebui să fie activate și, de asemenea, să funcționeze în modul activ. Cu toate acestea, se pot observa anumite limitări în cazul utilizării. Prin urmare, înainte de a efectua încercarea EMC, autoritatea de omologare de tip trebuie să fie consultată cu privire la programul de încercare pentru a conveni asupra propunerii de criterii de tip admis/respins formulate de laboratorul EMC în conformitate cu punctul 6.1.2 din Regulamentul ONU nr. 10. Înainte de încercare, serviciul tehnic trebuie să elaboreze, în colaborare cu producătorul, un plan de încercare care să prevadă cel puțin următoarele puncte: modul de operare, funcția (funcțiile) stimulată (stimulate), funcția (funcțiile) monitorizată (monitorizate), criteriul (criteriile) de admitere/respingere și emisiile prevăzute.

						2. Producătorul vehiculului sau al subansamblului electric/electronic (ESA) completează informațiile în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 10, anexa 2A sau 2B. Laboratorul EMC pune la dispoziție aceste informații ca anexă la raportul de încercare. 3. În cazul în care se utilizează o intervenție de la distanță care ar putea influența comportamentul vehiculului, intervenția de la distanță ar trebui să facă parte din planul de încercare EMC. 4. Atunci când este necesar, în timpul încercării inițiale, să se instaleze blocuri de ferită sau folie de aluminiu pe mai multe elemente pentru a trece încercările EMC, aceasta demonstrează că partea EMC a fost concepută în mod nesatisfăcător și că există posibilitatea să prezinte variații. Prin urmare, încercările inițiale nu pot fi niciodată utilizate pentru o nouă revizuire sau extindere pentru alte vehicule sau pentru adăugarea/modificarea ESA (subansambluri electronice) la nivelul vehiculului/DUT.
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Cerințele nu se aplică, cu excepția faptului că semnalul de viteză.
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	trebuie transmis la ADS Semnalul odometrului se transmite la ADS.

D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Mod de încercare necesar. ADS asigură gestionarea și limitarea vitezei.
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată) (funcționalitate acoperită de ADS)	
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	În cazul unei părți sau al unor părți ale sistemului de încălzire din habitacul și în cazul supraîncălzirii, temperatura pieselor nu trebuie să depășească 110 °C (70 °C pentru M ₂ și 80 °C pentru M ₃). Activarea și reglarea sistemului de încălzire poate fi gestionată de ADS și/sau de pasageri sau de operatorul de intervenție de la distanță (dacă este cazul).
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	

D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Cerințele rămân aceleași, dar, în caz de funcționare defectuoasă, informațiile se trimit către ADS și către operatorul de intervenție la distanță (dacă este cazul). Activarea luminilor este gestionată de ADS. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții, cu excepția cazului în care sunt incompatibile cu utilizarea în acord cu autoritatea de omologare de tip.
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Comanda ștergătorului de faruri este gestionată de ADS.
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul complet automat)	nu intră în domeniul de aplicare
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI					
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X (pentru modul de conducere manuală) nu se aplică (pentru modul de conducere complet automată)	
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	

E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	X	
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A pentru modul de conducere complet automat X pentru modul de conducere manuală	Elementele de date ADS specifice sunt reglementate de Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/1362.
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	Fac obiectul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	Fac obiectul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință	Nu există încă nicio cerință
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	Fac obiectul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI					
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții, cu excepția cazului în care sunt incompatibile cu utilizarea în acord cu autoritatea de omologare de tip.

F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	ADS se testează, de asemenea, în ceea ce privește manevrabilitatea (marșarier). ADS preia sarcinile atribuite conducătorului auto (de exemplu, activarea marșarierului).
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Semnalul vizual al sistemului de avertizare privind închiderea portierelor se înlocuiește cu un semnal transmis către ADS și către operatorul de intervenție de la distanță (dacă este cazul). Echiparea portierelor laterale cu dispozitive de blocare este la latitudinea producătorului. Comenzile principale ale portierelor care în mod normal ar fi accesibile conducătorului auto, ar trebui să fie accesibile fie dintr-un loc pe scaun principal (dacă este cazul), fie lângă fiecare portieră. ADS trebuie să se asigure că vehiculul se poate deplasa numai dacă portierele sunt închise.
F4	Trepte de acces, mănere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	X	X	Cerințele privind accesul în vehicule nu se aplică dacă nu există o cabină a vehiculului.
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A	A (pentru modul de conducere complet automată)	Senzorii montați pe vehiculul ADS care sunt necesari pentru a efectua sarcina de conducere dinamică pot fi excluși în mod similar dispozitivelor pentru sisteme de supraveghere cu cameră de luat vederi, dacă îndeplinesc cerințele generale privind dispozitivele de supraveghere cu cameră de luat vederi de la punctul 6.2.2.1 din Regulamentul ONU nr. 46. Punctul «R» al conducătorului auto menționat se consideră a fi punctul «R» al pasagerului poziționat cel mai în față în cazul în care nu există un scaun pentru conducătorul auto. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.

F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	Senzorii montați pe vehiculul ADS care sunt necesari pentru a efectua sarcina de conducere dinamică pot fi excluși în mod similar dispozitivelor pentru sisteme de supraveghere cu cameră de luat vederi, dacă îndeplinesc cerințele generale privind dispozitivele de supraveghere cu cameră de luat vederi de la punctul 6.2.2.1 din Regulamentul ONU nr. 46. Punctul «R» al conducătorului auto menționat se consideră a fi punctul «R» al pasagerului poziționat cel mai în față în cazul în care nu există un scaun pentru conducătorul auto. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X A pentru vehicule bidirecționale	X A pentru vehicule bidirecționale	X	Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu intră în domeniul de aplicare	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul complet automat)	Se aplică integral. Pentru vehiculele bidirecționale, cerințele trebuie îndeplinite în ambele direcții. În cazul în care îndeplinirea tuturor cerințelor în ambele direcții este incompatibilă cu utilizarea bidirecțională, sunt permise cerințe alternative care să conducă la un nivel de siguranță echivalent cu cel al autorității de omologare de tip.
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	

F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A.	A (pentru modul complet automat) X (pentru modul de conducere manuală)	Masa vehiculului în stare de funcționare trebuie să excludă masa conducătorului auto, dacă la bord nu se află niciun operator. Senzorii ADS de peste 2 metri nu sunt incluși în dimensiunile maxime în conformitate cu dispozițiile din anexa XIII la Regulamentul (UE) 2021/535.
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Indicația către conducătorul auto a faptului că dispozitivul de cuplare mecanică este blocat/deblocat se transmite către ADS și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul).
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Vehiculele complet automate destinate transportului de mărfuri periculoase nu pot fi omologate.
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu intră în domeniul de aplicare	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul complet automat)	Autobuzele fără acoperiș și troleibuzele sunt excluse din domeniul de aplicare. În general, sarcinile care îi revin în mod normal conducătorului auto în temeiul Regulamentului ONU nr. 107 sunt incluse în conceptul de siguranță ADS. Cerințele de la punctele 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 și 7.2.2.1.3, astfel cum sunt definite în anexa 3 la Regulamentul ONU nr. 107, nu se aplică. Toate informațiile necesare afișate sau comunicate în mod normal conducătorului auto sau informațiile pentru pasageri în caz de urgență trebuie transferate către ADS, operatorul de la bord și operatorul de intervenție de la distanță (de exemplu, sistemul antiincendiu). ADS trebuie să se ocupe de portierele acționate electric.

						ADS trebuie să se ocupe de comportamentul la incendiu ca parte a conceptului de siguranță ADS (de exemplu, manevra de urgență și trecerea la starea de siguranță), deblocarea automată a portierelor atunci când este sigur. În caz de urgență, ADS trebuie să se ocupe de sistemul de iluminare de urgență ca parte a conceptului de siguranță ADS. Odată activat, sistemul de iluminare de urgență trebuie să rămână activ timp de cel puțin 30 de minute. Această funcție activă trebuie să fie afișată și operatorului de intervenție la distanță, care poate dezactiva sistemul de iluminare de urgență. Sistemul de coborâre a vehiculului trebuie acționat automat în cazul funcționării ADS pentru a atinge înălțimea de treaptă necesară. De asemenea, sistemul de prevenire trebuie să facă parte din conceptul de siguranță ADS pentru a împiedica blocarea sub vehicul a picioarelor pasagerilor care urcă în vehicul în timpul procesului de coborâre.
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu intră în domeniul de aplicare	X	X	
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu intră în domeniul de aplicare	X	X	
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE					
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Modul de încercare necesar. Producătorul trebuie să definească modul de efectuare a încercării în conformitate cu justificarea tehnică, de comun acord cu serviciul tehnic. Pentru omologarea de tip se ia în considerare cea mai mare valoare măsurată în modul manual și/sau autonom.

						Vehiculele cu niveluri sonore globale care respectă cerințele de la punctul 6.2.8 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138(1) cu o marjă de + 3 dB(A) nu trebuie să fie echipate cu sistem de avertizare acustică pentru vehicule (AVAS). Cerințele prevăzute la punctul 6.2.8 din regulamentul respectiv pentru benzile de o treime de octavă și cerințele prevăzute la punctul 6.2.3 din regulamentul respectiv pentru schimbarea de frecvență astfel cum este definită la punctul 2.4 din regulamentul respectiv («schimbarea de frecvență») nu se aplică vehiculelor respective pentru a determina necesitatea sistemului AVAS indiferent dacă vehiculele sunt conduse în mod manual sau autonom în timpul încercării. Punctul R al scaunului conducătorului auto este considerat a fi cel mai jos punct R dintre scaunele pasagerilor din primul rând de scaune. Procedura de încercare utilizată/disponerea specială trebuie înregistrată în raportul de încercare.
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a permite încercarea pe standul cu role și comunică metoda autorităților de omologare relevante. Sistemul necesar de avertizare și implicare a conducătorului auto se înlocuiește cu semnalele transmise sistemului automat de conducere și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul). Se indică în mod clar operatorului de intervenție de la distanță când implicarea va fi activată.
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere complet automată)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a permite încercarea pe standul cu role și comunică metoda autorităților de omologare relevante.

G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere automată)	Sistemul necesar de avertizare și implicare a conducătorului auto se înlocuiește cu semnalele transmise sistemului automat de conducere și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul). Se indică în mod clar operatorului de intervenție de la distanță când implicarea va fi activată.
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere automată)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a efectua procedura de încercare de verificare și comunică metoda autorităților de omologare relevante.
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere automată)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a permite încercarea pe șosea și comunică metoda autorităților de omologare relevante. Sistemul necesar de avertizare și implicare a conducătorului auto se înlocuiește cu semnalele transmise sistemului automat de conducere și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul). Se indică în mod clar operatorului de intervenție de la distanță când implicarea va fi activată.
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	X (pentru modul de conducere manuală)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a permite încercarea pe șosea și comunică metoda autorităților de omologare relevante.
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	

G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X	X	
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere automată)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a permite încercarea pe standul cu role și comunică metoda autorităților de omologare relevante. Sistemul necesar de avertizare și implicare a conducătorului auto se înlocuiește cu semnalele transmise sistemului automat de conducere și operatorului de intervenție la distanță (dacă este cazul). Se indică în mod clar operatorului de intervenție de la distanță când implicarea va fi activată.
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere automată)	Indicatorul luminos de defecțiune (<i>Malfunction Indicator Light – MIL</i>) necesar se înlocuiește cu un semnal transmis sistemului automat de conducere și operatorului de intervenție de la distanță (dacă este cazul)."
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	X	X	X	

G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu se aplică	X	X	
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI					
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X	X	
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858 Regulamentul ONU nr. 156	X	X	X"	

3. Partea II se modifică după cum urmează:

(a) După al doilea paragraf de sub titlu se adaugă următorul alineat:

„Cerințele privind instalarea, prevăzute într-o directivă sau într-un regulament din tabelul din partea I, se aplică, de asemenea, componentelor și unităților tehnice separate omologate în conformitate cu regulamentele ONU enumerate în tabelul următor.”

(b) Tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

„Articol	Subiect	Regulamentul ONU	Seria de amendamente
B14	Sistem de avertizare acustică pentru vehicule	138	01
G1	Nivelul sonor	51 59	03 01
G13	Posibilitatea de reciclare (*)	133	00

(*) Se aplică cerințele prevăzute în anexa I la Directiva 2005/64/CE.”

4. Partea III și apendicele 1-6 la aceasta se înlocuiesc cu următorul text:

„PARTEA III

Lista actelor de reglementare care stabilesc cerințele pentru obținerea omologării UE de tip a vehiculelor cu destinație specială

NOTE EXPLICATIVE

la tabelele din apendicele 1-6

- X: Conformitatea cu actul de reglementare este necesară în funcție de categoria de vehicule pentru care se solicită omologarea de tip. Se iau în considerare toate dispozițiile specifice menționate în plus față de prezenta notă explicativă.
- G: În cazul omologării în mai multe etape, se acceptă conformitatea cu actul de reglementare în conformitate cu care a fost omologat vehiculul de bază (de exemplu, al cărui șasiu a fost utilizat pentru construcția vehiculului cu destinație specială). În acest caz, orice sisteme ale vehiculului, caracteristici, piese, echipamente, componente și unități tehnice separate care au fost modificate sau adăugate de către producător pot fi evaluate în raport cu cerințele vehiculului de bază. Se iau în considerare toate dispozițiile specifice menționate în plus față de prezenta notă explicativă.
- A: Autoritatea de omologare poate accepta să acorde derogări, integral sau parțial, cu condiția ca producătorul să dovedească, într-un mod considerat adecvat de serviciul tehnic, că vehiculul nu poate îndeplini întregul set de cerințe din cauza destinației sale speciale. Cu toate acestea, producătorul trebuie să depună toate eforturile pentru a îndeplini cerințele în cea mai mare măsură posibilă, respectând principiul proporționalității. Derogările respective sunt descrise în partea 2 a certificatului de omologare UE de tip a vehiculului, precum și la rubrica „Observații” din certificatul de conformitate. Se iau în considerare toate dispozițiile specifice menționate în plus față de prezenta notă explicativă

Autorulote, ambulanțe și autovehicule funerare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ					
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Aplicarea este limitată la habitacul din fața planului transversal care trece prin linia de referință a trunchiului manechinului tridimensional pentru „punctul H” amplasat pe scaunul cel mai din spate destinat utilizării normale atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public, precum și la zonele de referință respective ale fiecărui loc pe scaun destinat utilizării normale, astfel cum sunt definite în actul de reglementare, atunci când tipul de vehicul face obiectul cerințelor aplicabile categoriei de vehicule M_1. Nu se aplică compartimentului pentru transportul pacienților din ambulanțe Cerințe suplimentare pentru noi tipuri de ambulanțe: Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2020 – „Vehicule medicale și echipamentele lor – Ambulanțe rutiere”, cu excepția secțiunii 6.5 – „Lista echipamentelor”. Dovada de conformitate se furnizează împreună	G Aplicarea este limitată la habitacul din fața planului transversal care trece prin linia de referință a trunchiului manechinului tridimensional pentru „punctul H” amplasat pe scaunul cel mai din spate destinat utilizării normale atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public, precum și la zonele de referință respective ale fiecărui loc pe scaun destinat utilizării normale, astfel cum sunt definite în actul de reglementare, atunci când tipul de vehicul face obiectul cerințelor aplicabile categoriei de vehicule M_1. Nu se aplică compartimentului pentru transportul pacienților din ambulanțe Cerințe suplimentare pentru noi tipuri de ambulanțe: Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2020 – „Vehicule medicale și echipamentele lor – Ambulanțe rutiere”, cu excepția secțiunii 6.5 – „Lista echipamentelor”. Dovada de conformitate se furnizează împreună	nu se aplică pentru compartimentul pentru pasageri sau pentru transportul pacienților Cerințe suplimentare pentru noi tipuri de ambulanțe: Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2020 – „Vehicule medicale și echipamentele lor – Ambulanțe rutiere”, cu excepția secțiunii 6.5 – „Lista echipamentelor”. Dovada de conformitate se furnizează împreună cu un raport de încercare al serviciului tehnic și se poate baza pe o evaluare efectuată de subcontractanți sau filiale ale serviciului tehnic în conformitate cu dispozițiile articolului 71. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică, de asemenea, cerințele pentru vehiculele accesibile scaunelor rulante (cod SH) cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.	nu se aplică pentru compartimentul pentru pasageri sau pentru transportul pacienților Cerințe suplimentare pentru noi tipuri de ambulanțe: Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2020 – „Vehicule medicale și echipamentele lor – Ambulanțe rutiere”, cu excepția secțiunii 6.5 – „Lista echipamentelor”. Dovada de conformitate se furnizează împreună cu un raport de încercare al serviciului tehnic și se poate baza pe o evaluare efectuată de subcontractanți sau filiale ale serviciului tehnic în conformitate cu dispozițiile articolului 71. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică, de asemenea, cerințele pentru vehiculele accesibile scaunelor rulante (cod SH) cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			cu un raport de încercare al serviciului tehnic și se poate baza pe o evaluare efectuată de subcontractanți sau filiale ale serviciului tehnic în conformitate cu dispozițiile articolului 71. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică, de asemenea, cerințele pentru vehiculele accesibile scaunelor rulante (cod SH) cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.	cu un raport de încercare al serviciului tehnic și se poate baza pe o evaluare efectuată de subcontractanți sau filiale ale serviciului tehnic în conformitate cu dispozițiile articolului 71. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică, de asemenea, cerințele pentru vehiculele accesibile scaunelor rulante (cod SH) cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.		
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător. Cerințele privind disiparea energiei și razele se verifică în conformitate cu punctele 5.2.3./5.2.4.2. și 5.2.4 din Regulamentul ONU nr. 17 atunci când tipul de vehicul face obiectul cerințelor aplicabile categoriei de vehicule M_1.	G Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător. Cerințele privind disiparea energiei și razele se verifică în conformitate cu punctele 5.2.3./5.2.4.2. și 5.2.4 din Regulamentul ONU nr. 17 atunci când tipul de vehicul face obiectul cerințelor aplicabile categoriei de vehicule M_1.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			Cerințele privind reținerea bagajelor, prevăzute în Regulamentul ONU nr. 17 [punctul 1 litera (c) din anexa 9] nu se aplică.	Cerințele privind reținerea bagajelor, prevăzute în Regulamentul ONU nr. 17 [punctul 1 litera (c) din anexa 9] nu se aplică.		
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	G Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Locurile pe scaun din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu ancoraje pentru centuri de siguranță abdominale.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Locurile pe scaun din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu ancoraje pentru centuri de siguranță abdominale.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Locurile pe scaun din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu ancoraje pentru centuri de siguranță abdominale.
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	G Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Locurile pe scaun din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu centuri de siguranță abdominale.	G Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Locurile pe scaun din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu centuri de siguranță abdominale.	G Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Locurile pe scaun din spate trebuie să fie echipate cel puțin cu centuri de siguranță abdominale.

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Nu sunt necesare pentru scaunele din spate	X Nu sunt necesare pentru scaunele din spate	X Nu sunt necesare pentru scaunele din spate	X Nu sunt necesare pentru scaunele din spate
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	Echipamente	echipamente
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	G ISOFIX nu este necesar în ambulanțe și în autovehicule funerare.	G ISOFIX nu este necesar în ambulanțe și în autovehicule funerare.	IF	IF
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	Echipamente	echipamente
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	Echipamente	echipamente
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal decalat, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic. Vehiculele completate pe baza unei configurații incomplete șasiu-capotă omologate de tip sunt exceptate de la încercarea de impact la scară completă. Cu toate acestea, trebuie să se dovedească, într-un mod considerat adecvat de serviciul tehnic, că nu există niciun risc	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				inacceptabil de defectare a integrității sistemului de alimentare cu combustibil sau risc inacceptabil de contact direct cu părțile sub tensiune ale sistemelor de propulsie de înaltă tensiune, după un impact frontal. Metodele de încercare virtuală pot fi utilizate în conformitate cu anexa VIII la Regulamentul (UE) 2018/858.		
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal pe întreaga lățime, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, iar sistemele de reținere relevante să nu fi fost modificate în așa fel încât să conducă la o scădere a nivelului de siguranță, astfel cum a fost convenit de către serviciul tehnic. Vehiculele completate pe baza unei configurații incomplete șasiu-capotă omologate de tip sunt exceptate de la încercarea de impact la scară completă. Cu toate acestea, trebuie să se dovedească, într-un mod considerat adecvat de serviciul tehnic, că nu există niciun risc inacceptabil de defectare a integrității sistemului de alimentare cu combustibil sau risc inacceptabil de contact direct cu părțile sub tensiune ale sistemelor de propulsie de înaltă tensiune, după un impact frontal. Metodele de încercare virtuală pot fi	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				utilizate în conformitate cu anexa VIII la Regulamentul (UE) 2018/858.		
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul lateral, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară. Vehiculele completate pe baza unei configurații incomplete șasiu-capotă omologate de tip sunt exceptate de la încercarea de impact la scară completă. Cu toate acestea, trebuie să se dovedească, într-un mod considerat adecvat de serviciul tehnic, că nu există niciun risc inacceptabil de defectare a integrității sistemului de alimentare cu combustibil sau risc inacceptabil de contact direct cu părțile sub tensiune ale sistemelor de propulsie de înaltă tensiune, după un impact lateral. Metodele de încercare virtuală pot fi utilizate în conformitate cu anexa VIII la Regulamentul (UE) 2018/858.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul din spate, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA					
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G Modificările aduse amenajărilor interioare situate direct în spatele parbrizului nu trebuie luate în considerare.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI					
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	G

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G Poate fi un sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație C2 în cazul în care acesta era aplicabil pentru vehiculul de bază.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G În cazul unor modificări ale sistemului de control al stabilității, incluse ca parte a unei omologări de tip într-o etapă anterioară, care ar putea afecta funcționarea sistemului de control al stabilității al vehiculului de bază, trebuie să se demonstreze că vehiculul nu a devenit nesigur sau instabil. Acest lucru poate fi demonstrat, de exemplu, prin efectuarea unor manevre rapide de schimbare dublă a benzii în fiecare direcție, la 80 km/h, suficient de brusc încât să determine intervenția sistemului de control al stabilității.	nu se aplică	nu se aplică

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				Aceste intervenții sunt bine controlate și îmbunătățesc stabilitatea vehiculului în aceste condiții de conducere în comparație cu stabilitatea vehiculului cu un sistem de control al stabilității dezactivat. Toate încercările fac obiectul acordului dintre producător și serviciul tehnic.		
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE					
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	IF G	IF G
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A + G pentru cabină A pentru restul Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A + G pentru cabină A pentru restul Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A + G pentru cabină A pentru restul Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI					
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	G	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI					
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la portierele de acces către scaunele proiectate pentru uz normal atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public și în cazul în care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței portierei, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm.	G Aplicare limitată la portierele de acces către scaunele proiectate pentru uz normal atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public și în cazul în care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței portierei, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm. Vehiculele completate pe baza unei configurații incomplete șasiu-capotă omologate de tip sunt exceptate de la cerințele generale și de performanță.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F4	Trepte de acces, mânere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G pentru cabină; A pentru restul Cerințele privind proiectarea în afară a geamurilor deschise nu se aplică compartimentului de locuit.	G pentru cabină; A pentru restul Cerințele privind proiectarea în afară a geamurilor deschise nu se aplică compartimentului de locuit.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Necesare numai pentru partea din față; trebuie supuse încercării dacă se montează în spate	X Necesare numai pentru partea din față; trebuie supuse încercării dacă se montează în spate	X Necesare numai pentru partea din față; trebuie supuse încercării dacă se montează în spate	X Necesare numai pentru partea din față; trebuie supuse încercării dacă se montează în spate
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	IF G	IF G	IF G
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	A
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	A
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G pentru cabină; X pentru restul

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE					
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutateții de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). Se permite ca masa de referință a vehiculului transformat să depășească 2 840 kg	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutateții de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). Se permite ca masa de referință a vehiculului transformat să depășească 2 840 kg	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutateții de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). Se permite ca masa de referință a vehiculului transformat să depășească 2 840 kg	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO ₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO ₂ , utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO ₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO ₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor de CO ₂ ale vehiculului H de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia și cu acordul autorității de omologare.	G În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO ₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO ₂ , utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO ₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO ₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor de CO ₂ ale vehiculului H de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia și cu acordul autorității de omologare.	G În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO ₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO ₂ , utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO ₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO ₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor de CO ₂ ale vehiculului H de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia și cu acordul autorității de omologare.	Nu intră în domeniul de aplicare
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutății de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). Se permite ca masa de referință a vehiculului transformat să depășească 2 840 kg	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În cazul ambulanțelor, omologarea UE de tip acordată vehiculului de bază cel mai reprezentativ rămâne valabilă indiferent de modificarea greutății de referință. Autorulote și autovehicule funerare: În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). Se permite ca masa de referință a vehiculului transformat să depășească 2 840 kg	G	G

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G	G	G	nu intră în domeniul de aplicare
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G	G	G	nu intră în domeniul de aplicare
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G

Articol	Subiect	Act de reglementare	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G	G	G	G
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI					
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X	X	X
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858 Regulamentul ONU nr. 156	X	X	X	X

Vehicule blindate

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ											
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător							
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	IF	IF	IF	IF	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA											
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi	nu intră în domeniul de aplicare	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.		exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.				
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	A Pot fi exceptate parțial dacă dispozitivele necesare nu pot fi plasate în poziția optimă pentru a se preveni deteriorarea lor, ceea ce împiedică respectarea deplină a cerințelor și pot fi exceptate integral dacă respectarea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Factorul de transmisie a luminii este de cel puțin 60 %, iar unghiul de obstrucție a stâlpului „A” nu depășește 10 grade.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G Factorul de transmisie a luminii este de cel puțin 60 %, iar unghiul de obstrucție a stâlpului „A” nu depășește 10 grade.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI											
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu se aplică	nu se aplică	X	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Roțile de rezervă și sistemele «run-flat» (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE											
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Se acceptă dispozitive de alarmă de pericol suplimentare.	A Se acceptă dispozitive de alarmă de pericol suplimentare.	A Se acceptă dispozitive de alarmă de pericol suplimentare.	A Se acceptă dispozitive de alarmă de pericol suplimentare.	A Se acceptă dispozitive de alarmă de pericol suplimentare.	A Se acceptă dispozitive de alarmă de pericol suplimentare.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	IF G	IF G	X	IF G	IF G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D13	Dispozitive retroreflectori-zante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectori-zante	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI											
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraș cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	A	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI											
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F4	Trepte de acces, mănere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Dispozitive de remorcă	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F10	Sisteme antiîmpănșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	X	X	X	X	X
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	X	X	X	X	X
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE											
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	nu intră în domeniul de aplicare	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.					
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	nu intră în domeniul de aplicare	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	X La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica vehiculelor cu o masă de referință care depășește 2 840 kg	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.		Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.	Autoritatea de omologare poate acorda o derogare (derogări) numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.					
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI											
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858 Regulamentul ONU nr. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Apendicele 3

Vehicule accesibile scaunelor rulante

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ		
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Nota G se poate aplica în cazul accesoriilor din interiorul vehiculului care nu sunt afectate în mod semnificativ de modificare; cu toate acestea, orice amenajări interioare adăugate sau modificate trebuie să respecte cerințele aplicabile pentru categoria de vehicule M₁. Aplicarea este limitată la habitacul din fața planului transversal care trece prin linia de referință a trunchiului manechinului tridimensional pentru «punctul H» amplasat pe scaunul cel mai din spate destinat utilizării normale atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public, precum și la zonele de referință respective ale fiecărui loc pe scaun destinat utilizării normale, astfel cum sunt definite în actul de reglementare, atunci când tipul de vehicul face obiectul cerințelor aplicabile categoriei de vehicule M₁.
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Nota G se poate aplica în cazul scaunelor și tetierelor din vehicul care nu sunt afectate în mod semnificativ de modificare; cu toate acestea, orice amenajări adăugate sau modificate privind scaunele și tetierele trebuie să respecte cerințele aplicabile pentru categoria de vehicule M₁. Cerințele privind disiparea energiei și razele privind scaunele și tetierele se verifică în conformitate cu punctele 5.2.3/5.2.4.2 și 5.2.4 din Regulamentul ONU nr. 17 atunci când tipul de vehicul face obiectul cerințelor aplicabile categoriei de vehicule M₁. Planul longitudinal al poziției avute în vedere pentru scaunul rulant în timpul mersului trebuie să fie paralel cu planul longitudinal al vehiculului. Proprietarul vehiculului trebuie informat corespunzător cu privire la faptul că, pentru a rezista forțelor transmise de mecanismul de legare în timpul diferitelor condiții de conducere, se recomandă un scaun rulant cu o structură care îndeplinește cerințele din partea relevantă a ISO 7176-19:2008/Amd 1:2015 (sau ale revizuirilor ulterioare). Scaunele vehiculului pot fi adaptate fără încercări suplimentare, cu condiția să se poată dovedi, într-un mod considerat adecvat de serviciul tehnic, că ancorajele, mecanismele și tetierele lor asigură același nivel de performanță. Cerințele privind reținerea bagajelor, prevăzute în Regulamentul ONU nr. 17 [punctul 1 litera (c) din anexa 9] nu se aplică.
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Fiecare amplasament pentru scaun rulant trebuie prevăzut cu ancoraje la care să se poată monta un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului (<i>wheelchair tie-down and occupant restraint system</i> – WTORS), iar acest sistem trebuie să fie conform cu dispozițiile suplimentare pentru încercarea sistemului de ancorare a scaunului rulant și a sistemului de reținere a ocupantului acestuia menționate mai jos. 1. Definiții 1.1. Scaunul rulant surogat înseamnă un scaun rulant de încercare rigid, reutilizabil, astfel cum este definit în secțiunea 3 din standardul internațional ISO 10542-1:2012. 1.2. Punctul P înseamnă o reprezentare a poziției șoldului ocupantului scaunului rulant atunci când stă așezat în scaunul rulant surogat, astfel cum este definit în secțiunea 3 din standardul internațional ISO 10542-1:2012. La cererea producătorului, se poate utiliza un scaun rulant surogat mai greu, cu condiția ca acesta să aibă aceleași caracteristici dimensionale și aceeași poziție a centrului de greutate ca și versiunea prescrisă. Anvelopele pneumatice pot fi înlocuite cu versiuni solide sau umplute cu spumă de aceeași dimensiune. 1.3. WTORS înseamnă un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului. 2. Condiții generale 2.1. Fiecare amplasament pentru scaun rulant trebuie să fie prevăzut cu ancoraje la care să se poată monta un sistem WTORS. 2.2. Ancorajele inferioare pentru centură, destinate ocupantului scaunului rulant, trebuie să fie amplasate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 14 punctul 5.4.2.2, în raport cu punctul P de pe scaunul rulant surogat, atunci când acesta este amplasat în poziția de deplasare indicată de producător. Ancorajul (ancorajele) superior (superioare) efectiv(e) trebuie să fie amplasat(e) la cel puțin 1 100 mm deasupra planului orizontal care trece prin punctele de contact dintre roțile din spate ale scaunului rulant surogat și podeaua vehiculului. Această condiție trebuie să fie îndeplinită și după ce a fost efectuată încercarea în conformitate cu punctul 3 sau 4 de mai jos. Se aplică fie punctul 3, fie punctul 4. 3. Încercare statică în vehicul 3.1. Ancoraje pentru reținerea ocupantului scaunului rulant 3.1.1. Ancorajele pentru reținerea ocupantului scaunului rulant trebuie să reziste la forțele statice prevăzute în Regulamentul ONU nr. 14 pentru punctele de ancorare pentru reținerea ocupantului și, simultan, la forțele statice aplicate punctelor de ancorare de care este legat scaunul rulant, astfel cum este menționat la punctul 3.2. 3.2. Ancoraje pentru legarea scaunului rulant Ancorajele pentru legarea scaunului rulant trebuie să reziste, timp de cel puțin 0,2 secunde, următoarelor forțe aplicate prin intermediul scaunului rulant surogat (sau al unui scaun rulant surogat corespunzător, cu distanța între axe, înălțimea scaunului și punctele de fixare a legăturii conforme cu specificațiile pentru scaune rulante surogat), la o înălțime de 300 +/- 100 mm de la suprafața pe care stă scaunul rulant surogat:

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
			3.2.1. în cazul unui scaun rulant orientat cu fața la direcția de mers, o forță simultană, care coincide cu forța aplicată ancorajelor pentru reținerea ocupantului, de 24,5 kN; și 3.2.2. unei a doua încercări în care se aplică o forță statică de 8,2 kN, îndreptată spre spatele vehiculului; 3.2.3. în cazul unui scaun rulant orientat cu spatele la direcția de mers, o forță simultană, care coincide cu forța aplicată ancorajelor pentru reținerea ocupantului, de 8,2 kN; și 3.2.4. unei a doua încercări în care se aplică o forță statică de 24,5 kN îndreptată spre fața vehiculului. 4. Încercare dinamică în interiorul vehiculului 4.1. Ansamblul complet al sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului se încearcă prin intermediul unei încercări dinamice în interiorul vehiculului, în conformitate cu punctele 5.2.2 și 5.2.3 și cu anexa A la standardul internațional ISO 10542-1:2012, încercându-se simultan toate componentele/ancorajele și utilizându-se o caroserie brută sau o structură reprezentativă a unui vehicul.
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Fiecare amplasament pentru scaunul rulant trebuie să fie prevăzut cu o centură de reținere a ocupantului conformă cu dispozițiile suplimentare pentru încercarea sistemului de ancorare a scaunului rulant și a sistemului de reținere a ocupantului acestuia prevăzute mai jos. În cazul în care, în urma modificării vehiculului, ancorajele pentru centurile de siguranță trebuie mutate în afara toleranței prevăzute la punctul 7.7.1 din Regulamentul ONU nr. 16, serviciul tehnic trebuie să verifice dacă modificarea reprezintă sau nu un caz cel mai nefavorabil. În această situație, se efectuează încercarea prevăzută la punctul 7.7.1 din Regulamentul ONU nr. 16. Încercarea poate fi efectuată utilizând componente care nu au trecut prin încercarea de condiționare prevăzută în Regulamentul ONU nr. 16. 1. Definiții 1.1. Scaunul rulant surogat înseamnă un scaun rulant de încercare rigid, reutilizabil, astfel cum este definit în secțiunea 3 din standardul internațional ISO 10542-1:2012. 1.2. Punctul P înseamnă o reprezentare a poziției șoldului ocupantului scaunului rulant atunci când stă așezat în scaunul rulant surogat, astfel cum este definit în secțiunea 3 din standardul internațional ISO 10542-1:2012. La cererea producătorului, se poate utiliza un scaun rulant surogat mai greu, cu condiția ca acesta să aibă aceleași caracteristici dimensionale și aceeași poziție a centrului de greutate ca și versiunea prescrisă. Anvelopele pneumatice pot fi înlocuite cu versiuni solide sau umplute cu spumă de aceeași dimensiune. 1.3. WTORS înseamnă un sistem de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
			2. Condiții generale 2.1. Se efectuează o evaluare a centurii pentru ocupant, care face parte din sistemul de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, pentru a se asigura conformitatea cu punctele 8.2.2-8.2.2.4 și 8.3.1-8.3.4 din Regulamentul ONU nr. 16. Se aplică fie punctul 3, fie punctul 4. 3. Încercare statică în vehicul 3.1. Componentele sistemului 3.1.1. În cazul în care punctele de ancorare ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului au fost încercate statistic în vehicul, toate componentele sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului trebuie să îndeplinească cerințele relevante din standardul internațional ISO 10542-1:2012. Totuși, se efectuează încercarea dinamică menționată în anexa A și la punctele 5.2.2 și 5.2.3 din standardul internațional ISO 10542-1:2012 a unui sistem complet de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului, utilizând geometria punctelor de ancorare ale vehiculului în locul geometriei de încercare menționate în anexa A la standardul internațional ISO 10542-1:2012. Încercarea se poate efectua în interiorul structurii vehiculului sau pe o structură înlocuitoare reprezentativă pentru geometria punctelor de ancorare ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului vehiculului. Amplasarea fiecărui punct de ancorare utilizat pentru încercare trebuie să se încadreze în limita de toleranță prevăzută la punctul 7.7.1 din Regulamentul ONU nr. 16, în poziția sa reală față de punctul P. 3.1.2. În cazul în care partea de reținere a ocupantului din sistem este omologată în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 16, ea face obiectul încercării dinamice ca parte a sistemului complet de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului menționată la punctul 3.1.1, însă se consideră că cerințele de la punctele 5.1, 5.3 și 5.4 din standardul internațional ISO 10542-1:2012 sunt îndeplinite. 4. Încercare dinamică în interiorul vehiculului 4.1. În cazul în care punctele de ancorare ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului au fost încercate dinamic în vehicul, toate părțile componente ale sistemului de legare a scaunului rulant și de reținere a ocupantului trebuie să îndeplinească cerințele relevante din standardul internațional ISO 10542-1:2012, punctele 5.1., 5.3. și 5.4. Se consideră că aceste cerințe sunt îndeplinite cu privire la sistemul de reținere a ocupantului dacă acesta este omologat în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 16.
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF Nu este necesar să se prevadă numărul minim de ancoraje ISOFIX pentru scaune pentru copii. În cazul în care omologarea de tip s-a făcut în mai multe etape, iar sistemul de ancorare ISOFIX a fost afectat prin conversie, trebuie fie ca sistemul să fie reîncercat, fie ca punctele de ancorare să fie făcute inutilizabile. În cazul din urmă, etichetele ISOFIX se îndepărtează și se furnizează informațiile corespunzătoare în manualul proprietarului vehiculului pentru vehiculul completat.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Modificarea traseului, a lungimii conductei de realimentare, a furtunurilor pentru combustibil și a conductelor de vapori de combustibil, precum și repoziționarea rezervorului original și a dispozitivelor de control al evaporării, astfel cum sunt furnizate de producătorul vehiculului de bază, sunt permise fără încercări suplimentare, cu condiția să fie îndeplinite cerințele de instalare de la punctele 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 și 5.11 din Regulamentul ONU nr. 34 și cu condiția ca serviciul tehnic să constate, în urma inspecției vizuale, că au fost îndeplinite cerințele esențiale de la punctul 5.10. din regulamentul menționat. În cazurile care implică repoziționarea rezervorului de plastic original, nu sunt necesare încercări suplimentare în conformitate cu anexa 5 la Regulamentul ONU nr. 34.
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Alternativ, o încercare adecvată de rigiditate la torsiune, în care se aplică un cuplu vehiculului cât mai aproape posibil de punctele de montare a arcului, cu toate portierele, trapele și capota deschise, trebuie să demonstreze că rigiditatea trunchiului se situează în limita a ± 75 % din cea a caroseriei anterioare nemodificate a vehiculului. În plus, se efectuează o încercare de rigiditate la îndoire cu vehiculul pe sol orizontal, în care toate portierele laterale și posterioare și trapele se deschid în mod normal atunci când vehiculul este încărcat la masa sa totală maximă tehnic admisibilă.
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Alternativ, o încercare adecvată de rigiditate la torsiune, în care se aplică un cuplu vehiculului cât mai aproape posibil de punctele de montare a arcului, cu toate portierele, trapele și capota deschise, trebuie să demonstreze că rigiditatea trunchiului se situează în limita a ± 75 % din cea a caroseriei anterioare nemodificate a vehiculului. În plus, se efectuează o încercare de rigiditate la îndoire cu vehiculul pe sol orizontal, în care toate portierele laterale și posterioare și trapele se deschid în mod normal atunci când vehiculul este încărcat la masa sa totală maximă tehnic admisibilă.
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	G nu se aplică în cazul sistemelor de direcție modificate pentru conducătorii auto cu nevoi speciale
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Alternativ, o încercare adecvată de rigiditate la torsiune, în care se aplică un cuplu vehiculului cât mai aproape posibil de punctele de montare a arcului, cu toate portierele, trapele și capota deschise, trebuie să demonstreze că rigiditatea trunchiului se situează în limita a ± 75 % din cea a caroseriei anterioare nemodificate a vehiculului. În plus, se efectuează o încercare de rigiditate la îndoire cu vehiculul pe sol orizontal, în care toate portierele laterale și posterioare și trapele se deschid în mod normal atunci când vehiculul este încărcat la masa sa totală maximă tehnic admisibilă.
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	G

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA		
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Modificările aduse amenajărilor interioare situate direct în spatele parbrizului nu trebuie luate în considerare.
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	G nu se aplică în cazul sistemelor de frânare modificate pentru conducătorii auto cu nevoi speciale
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul pentru pasageri cu nevoi speciale împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI		
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Nu se aplică în cazul sistemelor de direcție modificate pentru conducătorii auto cu nevoi speciale sau în cazul unui sistem de frânare modificat, dacă ELKS al vehiculului de bază acționează asupra sistemului de frânare.
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	G nu se aplică în cazul sistemelor de frânare modificate pentru conducătorii auto cu nevoi speciale
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	G În cazul unor modificări ale sistemului de control al stabilității, incluse ca parte a unei omologări de tip într-o etapă anterioară, care ar putea afecta funcționarea sistemului de control al stabilității al vehiculului de bază, trebuie să se demonstreze că vehiculul nu a devenit nesigur sau instabil. Acest lucru poate fi demonstrat, de exemplu, prin efectuarea unor manevre rapide de schimbare dublă a benzii în fiecare direcție, la 80 km/h, suficient de brusc încât să determine intervenția sistemului de control al stabilității. Aceste intervenții sunt bine controlate și îmbunătățesc stabilitatea vehiculului în aceste condiții de conducere în comparație cu stabilitatea vehiculului cu un sistem de control al stabilității dezactivat, acolo unde este posibil. Toate încercările fac obiectul acordului dintre producător și serviciul tehnic.
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G nu se aplică în cazul sistemelor de frânare modificate pentru conducătorii auto cu nevoi speciale

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE		
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul pentru pasageri cu nevoi speciale împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI		
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul pentru pasageri cu nevoi speciale împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul pentru pasageri cu nevoi speciale împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI		
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F4	Trepte de acces, mânere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Toate dispozitivele de asistență la urcare sunt luate în considerare numai în poziție închisă.
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Necesare numai pentru partea din față; trebuie supuse încercării dacă se montează în spate
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	G
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	X În scopul efectuării calculelor, masa scaunului rulant, care include și masa utilizatorului, se consideră a fi de 160 kg. Masa este concentrată în punctul P al scaunului rulant surogat aflat în poziția de deplasare declarată de producător. Se permite limitarea temporară a capacității totale a pasagerilor și limitarea utilizării locurilor pe scaun normale ca urmare a transportului efectiv al scaunelor rulante, împreună cu utilizatorii acestora. În acest caz, locurile pe scaun normale afectate trebuie să fie identificate în mod clar și permanent de către utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător. Acest lucru trebuie menționat în partea 2 a certificatului de omologare UE de tip, precum și la rubrica «Observații» din certificatul de conformitate, pentru a permite includerea acestor informații în documentele de înmatriculare de la bordul vehiculelor. În plus, în manualul utilizatorului vehiculului trebuie explicate următoarele pentru vehiculul completat: semnificația tuturor pictogramelor utilizate pentru a marca locurile pe scaun afectate, precum și o descriere mai detaliată a restricțiilor specifice, dacă este necesar.
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE		
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Este permisă modificarea lungimii sistemului de evacuare fără a mai fi necesară o nouă încercare, cu condiția menținerii unei contrapresiuni similare la evacuare.
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G Modificarea sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare ale emisiilor de la țeava de evacuare, cu condiția ca dispozitivele de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). În acest caz, se acceptă dacă masa de referință a vehiculului transformat depășește 2 840 kg
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G Modificarea sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare ale emisiilor de CO ₂ /consum de combustibil, cu condiția ca dispozitivele de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. În cazul omologării de tip în mai multe etape, noua valoare CO ₂ se calculează în conformitate cu metoda interpolării CO ₂ , utilizând datele relevante de la vehiculul completat. În mod alternativ, noua valoare a CO ₂ se calculează pe baza parametrilor vehiculului completat, astfel cum se specifică la punctul 3.2.4 din anexa B7 la Regulamentul ONU nr. 154 și utilizând matricea de rezistențe la înaintare pe drum furnizată de producătorul vehiculului de bază. În cazul în care instrumentul nu este disponibil sau interpolarea CO ₂ nu este practică, se utilizează valoarea emisiilor de CO ₂ ale vehiculului H de la vehiculul de bază, la cererea producătorului responsabil cu conversia și cu acordul autorității de omologare.
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X Modificarea sistemului de evacuare este permisă fără încercări suplimentare ale emisiilor de la țeava de evacuare și ale raportului CO ₂ /consum de combustibil, cu condiția ca dispozitivele de control al emisiilor, inclusiv filtrele de particule (dacă există), să nu fie afectate. În cazul în care dispozitivele de control al evaporării sunt păstrate așa cum au fost montate de producătorul vehiculului original (complet sau incomplet), nu sunt necesare noi încercări privind emisiile prin evaporare pentru vehiculul modificat.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G În cazul conversiei unui vehicul (de exemplu, în cadrul unui proces de omologare de tip în mai multe etape), producătorul responsabil pentru conversie trebuie să consulte producătorul vehiculului original (complet sau incomplet) pentru a obține confirmarea că vehiculul transformat face obiectul omologării privind emisiile a vehiculului original (complet sau incomplet). În acest caz, se acceptă dacă masa de referință a vehiculului transformat depășește 2 840 kg.
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G În cazul în care dispozitivele de control al evaporării sunt păstrate așa cum au fost montate de producătorul vehiculului original (complet sau incomplet), nu sunt necesare noi încercări privind emisiile prin evaporare pentru vehiculul modificat.
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	G
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₁
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	G
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	G
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI		
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858, anexa IV Regulamentul ONU nr. 156	X

Alte vehicule cu destinație specială

(inclusiv pentru grupuri speciale, vehicule de transport pentru echipamente multiple și rulote)

Arti- col	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ										
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în dome- niul de aplicare	nu intră în dome- niul de apli- care	nu intră în dome- niul de apli- care	nu intră în dome- niul de aplicare
A2	Scaune și tetiery	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	nu intră în dome- niul de aplicare	nu intră în dome- niul de apli- care	nu intră în dome- niul de apli- care	nu intră în dome- niul de aplicare
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în dome- niul de aplicare	nu intră în dome- niul de apli- care	nu intră în dome- niul de apli- care	nu intră în dome- niul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.							
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în	X Se acceptă modificarea poziției și lungimii traseului de alimentare cu combustibil și mutarea locului rezervorului original în	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.	vehicul, cu condiția ca toate cerințele de instalare să fie îndeplinite.				
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	X	G	G	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal decalat, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul frontal pe întreaga lățime, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.						
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A + G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul asupra cabinei, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul lateral, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A + G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul lateral cu un stâlp, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.						
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A + G Vehiculele completate sunt considerate conforme cu cerințele privind impactul din spate, cu condiția să fi fost demonstrată conformitatea cel puțin pentru configurația autovehiculelor utilitare sau cu șasiu-cabină, cu grup motopropulsor corespunzător, ca parte a unei omologări de tip dintr-o etapă anterioară, indiferent de creșterea masei vehiculului în stare de funcționare.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA										
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
						împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.				
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din spate a vehiculului împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din spate a vehiculului împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din spate a vehiculului împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.						
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.	X Materialul pentru geamuri poate fi sticlă de securitate sau plastic rigid.	X Materialul pentru geamuri poate fi sticlă de securitate sau plastic rigid.	X Materialul pentru geamuri poate fi sticlă de securitate sau plastic rigid.	X Materialul pentru geamuri poate fi sticlă de securitate sau plastic rigid.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI										
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G	G	G	G Sistemul antiblocare nu este obligatoriu pentru vehiculele cu propulsie hidrostatică.	G Sistemul antiblocare nu este obligatoriu pentru vehiculele cu propulsie hidrostatică.	X	X	X	X
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Roțile de rezervă și sistemele «run-flat» (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE										
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF G	IF G	X	IF G	IF G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	A Poate fi exceptat parțial în cazul în care echipamentul inamovibil din partea din față a cabinei împiedică respectarea deplină a cerințelor și poate fi exceptat integral în cazul în care îndeplinirea acestor cerințe este imposibilă.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	IF	IF	IF	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI										
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	IF	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	A	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI										
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X Aplicare limitată la portierele de acces către scaunele proiectate pentru uz normal atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public și în cazul în care distanța dintre punctul R al scaunului și planul mediu al suprafeței portierei, măsurată perpendicular față de planul mediu longitudinal al vehiculului, nu depășește 500 mm.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Trepte de acces, mănere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	B	B	B	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A	A	A	A	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	X	X	X	X	X

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	IF X	IF X	IF X	IF X	X	X	X	X
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	X	X	X	X	X
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE										
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	G Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	nu intră în domeniul de aplicare	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomet, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare	Nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m. În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	X Se acceptă, fără încercări suplimentare, modificarea lungimii sistemului de evacuare după ultimul amortizor de zgomot, dacă această modificare nu depășește 2,0 m.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	X	nu intră în domeniul de aplicare	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 715/2007 Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	X	X	X	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Act de reglementare	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică anexa V privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI										
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858, anexa IV Regulamentul ONU nr. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Apendicele 5

Automacarale

Arti-col	Subiect	Act de reglementare	N ₃
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ		
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Nu este necesară pentru vehiculele care îndeplinesc dispozițiile din anexa I partea A punctul 4.3 litera (b) subpunctele (ii) și (iii) și punctul 4.3 litera (c).
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X

Arti-col	Subiect	Act de reglementare	N ₃
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	nu intră în domeniul de aplicare
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA		
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	A

Articol	Subiect	Act de reglementare	N ₃
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Pentru toate geamurile, altele decât parbrizul și geamurile laterale situate în fața punctelor vizuale ale conducătorului auto, materialul poate fi fie din sticlă securizată, fie din geam din plastic rigid.
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI		
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Direcție tip „crab” permisă
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Încercare ce trebuie efectuată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la 4 axe trebuie să se conformeze tuturor cerințelor prevăzute în actele de reglementare relevante. Se acceptă derogări pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe cu condiția ca: (a) acestea să fie justificate de particularitatea construcției; și (b) să fie îndeplinite toate performanțele de frânare ale frânei de staționare, de serviciu și de siguranță prevăzute în actul de reglementare relevant. Sistemul antiblocare nu este obligatoriu pentru vehiculele cu propulsie hidrostatică.
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare

Arti- col	Subiect	Act de reglementare	N ₃
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE		
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF G
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X nu se aplică în cazul unui vehicul complet
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	X

Arti-col	Subiect	Act de reglementare	N ₃
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Se aplică numai în cazul unui vehicul de bază cu șasiu-cabină și nu se aplică în toate celelalte cazuri.
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Cu condiția ca toate dispozitivele de iluminat obligatorii să fie montate.
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI		
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Se aplică numai în cazul unui vehicul de bază cu șasiu-cabină și nu se aplică în toate celelalte cazuri.
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință

Arti-col	Subiect	Act de reglementare	N ₃
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI		
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F4	Trepte de acces, mănere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X
F8	Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F10	Sisteme antiîmprăscare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A Nu este necesară pentru vehiculele care îndeplinesc dispozițiile din anexa I partea A punctul 4.3 litera (b) subpunctele (ii) și (iii) și punctul 4.3 litera (c).
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	A
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X

Articol	Subiect	Act de reglementare	N ₃
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE		
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Încercare ce trebuie efectuată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, cu Regulamentul ONU nr. 51.02 sau cu Regulamentul (CE) nr. 540/2014. Se aplică următoarele valori limită, indiferent de condițiile vehiculului, cum ar fi tipul motorului, tipul cutiei de viteze și orice subclasificare: (a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW; (b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW; (c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	Nu intră în domeniul de aplicare

Arti- col	Subiect	Act de reglementare	N ₃
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, se poate aplica Regulamentul (UE) 2016/1628.
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu intră în domeniul de aplicare
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu intră în domeniul de aplicare
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI		
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858, anexa IV Regulamentul ONU nr. 156	X

Apendicele 6

Vehicule pentru transportul încărcăturilor excepționale

Arti-col	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
A	SISTEMELE DE REȚINERE, TESTELE DE IMPACT, INTEGRITATEA SISTEMULUI DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL ȘI SIGURANȚA ELECTRICĂ LA TENSIUNE ÎNALTĂ			
A1	Amenajări interioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A2	Scaune și tetiere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public. Scaunele care nu sunt concepute ca atare trebuie să fie identificate în mod clar și permanent pentru utilizatori, fie prin intermediul unei pictograme, fie printr-un semn cu un text corespunzător.	nu intră în domeniul de aplicare
A3	Scaune de autobuz	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A4	Ancoraje ale centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	nu intră în domeniul de aplicare
A5	Centuri de siguranță și sisteme de reținere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Aplicare limitată la scaunele concepute pentru utilizare normală atunci când vehiculul este utilizat pe un drum public.	nu intră în domeniul de aplicare
A6	Sisteme de avertizare privind portul centurilor de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
A7	Sisteme de separare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
A8	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF B	nu intră în domeniul de aplicare
A9	Sisteme de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
A10	Sisteme îmbunătățite de reținere pentru copii (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
A11	Protecție antiîmpănare față	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare
A12	Protecție antiîmpănare spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A
A13	Protecție laterală	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	A

Articol	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
A14	Siguranța rezervorului de combustibil (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A
A15	Siguranța instalației de alimentare cu gaz petrolier lichefiat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
A16	Siguranța instalației de alimentare cu gaz natural lichefiat și comprimat (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
A17	Siguranța vehiculelor care funcționează cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
A18	Calificarea materialelor pentru sisteme de alimentare cu hidrogen (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
A19	Siguranța electrică în funcționare (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
A20	Impact frontal decalat	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A21	Impact frontal pe întreaga lățime	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A22	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în caz de impact	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A23	Airbag de înlocuire	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
A24	Impactul asupra cabinei	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare
A25	Impactul lateral	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A26	Impactul lateral cu un stâlp	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A27	Impact din spate	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
A28	Sisteme eCall bazate pe serviciul 112 instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2015/758	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B	UTILIZATORII VULNERABILI AI DRUMURILOR, VEDEREA ȘI VIZIBILITATEA			
B1	Proiecția picioarelor și a capului pietonilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B2	Zona extinsă de impact a capului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B3	Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
B4	Frânare de urgență avansată pentru pietonii și bicicliștii aflați în fața vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Arti-col	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
B5	Atenționare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
B6	Sistem de informare pentru unghiul mort	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
B7	Sistemul de avertizare la mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
B8	Vizibilitate spre înainte	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
B9	Vedere directă la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
B10	Geamuri de siguranță	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X Materialul pentru geamuri poate fi sticlă de securitate sau plastic rigid.
B11	Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru dejivrarea și dezaburirea parbrizului.	nu intră în domeniul de aplicare
B12	Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Vehiculele sunt dotate cu dispozitive corespunzătoare pentru spălarea și ștergerea parbrizului.	nu intră în domeniul de aplicare
B13	Dispozitive de vizibilitate indirectă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
B14	Sisteme de avertizare acustică pentru vehicule	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	X	nu intră în domeniul de aplicare
C	ȘASIUL, SISTEMUL DE FRÂNARE, PNEURILE ȘI SISTEMUL DE DIRECȚIE AL VEHICULULUI			
C1	Sistem de direcție	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Direcție tip „crab” permisă	X
C2	Avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare
C3	Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C4	Sisteme de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	G Încercare ce trebuie efectuată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculele cu până la 4 axe trebuie să se conformeze tuturor cerințelor prevăzute în actele de reglementare relevante. Se acceptă derogări pentru vehiculele cu mai mult de 4 axe cu condiția ca:	X

Articol	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
			(a) acestea să fie justificate de particularitatea construcției; și (b) să fie îndeplinite toate performanțele de frânare ale frânei de staționare, de serviciu și de siguranță prevăzute în actul de reglementare relevant. Sistemul antiblocare nu este obligatoriu pentru vehiculele cu propulsie hidrostatică.	
C5	Piese de schimb pentru sistemul de frânare	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
C6	Frânare asistată	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C7	Controlul stabilității	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	X
C8	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu se aplică	nu intră în domeniul de aplicare
C9	Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C10	Siguranța și performanțele de mediu ale pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X Pneurile trebuie supuse omologării de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului ONU nr. 117, chiar dacă viteza vehiculului, prin construcție, este mai mică de 80 km/h.
C11	Roțile de rezervă și sistemele „run-flat” (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
C12	Pneuri reșapate	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
C13	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Arti- col	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
C14	Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A
C15	Instalarea pneurilor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X Pneurile trebuie supuse omologării de tip în conformitate cu cerințele Regulamentului ONU nr. 54, chiar dacă viteza vehiculului, prin construcție, este mai mică de 80 km/h. Capacitatea de încărcare poate fi adaptată în funcție de viteza maximă prin construcție a remorcii, cu acordul producătorului de anvelope.
C16	Roți de schimb	Regulamentul (UE) 2019/2144	echipamente	echipamente
D	TABLOUL DE BORD, SISTEMUL ELECTRIC, SISTEMUL DE ILUMINAT AL VEHICULULUI ȘI PROTECȚIA ÎMPOTRIVA UTILIZĂRII NEAUTORIZATE, INCLUSIV A ATACURILOR CIBERNETICE			
D1	Avertizare sonoră	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
D2	Interferența radio (compatibilitate electromagnetică)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
D3	Protecția împotriva utilizării neautorizate, sistemele de imobilizare și sistemele de alarmă	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF G	nu intră în domeniul de aplicare
D4	Protecția vehiculului împotriva atacurilor cibernetice	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
D5	Vitezometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
D6	Odometru	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
D7	Dispozitive de limitare a vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare

Arti-col	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
D8	Sistem inteligent de asistență pentru controlul vitezei	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
D9	Identificarea comenzilor, a martorilor luminoși și a indicatoarelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
D10	Sisteme de încălzire	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
D11	Dispozitive de semnalizare luminoasă	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
D12	Dispozitive de iluminare a drumului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
D13	Dispozitive retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
D14	Surse luminoase	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
D15	Instalarea dispozitivelor de semnalizare luminoasă, de iluminare a drumului și retroreflectorizante	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	A Cu condiția ca toate dispozitivele obligatorii de iluminare să fie montate și ca vizibilitatea geometrică să nu fie afectată.
D16	Semnal pentru frânare de urgență	Regulamentul (UE) 2019/2144	X Numai pentru vehiculele echipate cu sistem de frânare cu antiblocare controlat electronic	nu intră în domeniul de aplicare
D17	Dispozitive de curățare a farurilor (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF	nu intră în domeniul de aplicare
D18	Indicator de schimbare a treptelor de viteză	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
E	COMPORTAMENTUL CONDUCĂTORULUI AUTO ȘI AL SISTEMULUI			
E1	Facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
E2	Sistem de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare
E3	Sistem de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
E4	Sistem de monitorizare a disponibilității conducătorului auto (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Articol	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
E5	Dispozitiv de înregistrare a datelor privind evenimentele	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
E6	Sisteme de înlocuire a controlului conducătorului auto asupra vehiculului (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
E7	Sisteme care furnizează vehiculului informații cu privire la starea sa și a zonei înconjurătoare (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
E8	Circulația în convoi (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
E9	Sisteme pentru furnizarea de informații privind siguranța către alți utilizatori ai drumurilor (în cazul vehiculelor automate)	Regulamentul (UE) 2019/2144	Nu există încă nicio cerință	nu intră în domeniul de aplicare
F	CONSTRUCȚIA ȘI CARACTERISTICILE GENERALE DE CONSTRUCȚIE ALE VEHICULULUI			
F1	Spațiu pentru placa de înmatriculare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
F2	Mersul înapoi	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
F3	Încuietorile și balamalele portierelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F4	Trepte de acces, mănere și scări	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	nu intră în domeniul de aplicare
F5	Proeminențe exterioare	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F6	Proeminențe exterioare ale cabinelor vehiculelor utilitare	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare
F7	Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
F8	Dispozitive de remorcă	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	nu intră în domeniul de aplicare
F9	Apărătoare roți	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F10	Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	A
F11	Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2019/2144	A	A

Articol	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
F12	Cuplaje mecanice	Regulamentul (UE) 2019/2144	IF X	X
F13	Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase (IF)	Regulamentul (UE) 2019/2144	X	X
F14	Construcția generală a autobuzelor	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F15	Rezistența suprastructurii autobuzului	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
F16	Inflamabilitatea în autobuze	Regulamentul (UE) 2019/2144	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G	PERFORMANȚA DE MEDIU ȘI ÎNCERCĂRILE PRIVIND EMISIILE			
G1	Nivelul sonor	Regulamentul (UE) nr. 540/2014	G Încercare ce trebuie efectuată numai cu vehiculul complet/completat. Vehiculul poate fi încercat în conformitate cu Directiva 70/157/CEE, cu Regulamentul ONU nr. 51.02 sau cu Regulamentul (CE) nr. 540/2014. Se aplică următoarele valori limită, indiferent de condițiile vehiculului, cum ar fi tipul motorului, tipul cutiei de viteze și orice subclasificare: (a) 81 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mică de 75 kW; (b) 83 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare de 75 kW, dar mai mică de 150 kW; (c) 84 dB(A) pentru vehicule cu puterea motorului mai mare sau egală cu 150 kW.	nu intră în domeniul de aplicare
G2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G2a	Identificarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G3	Emisiile la țeava de evacuare ale motorului în laborator	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare

Arti- col	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
G3a	Calcularea emisiilor de CO ₂ specifice și a consumului de combustibil al vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G3b	Determinarea performanței energetice specifice a remorcii	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare
G5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	nu intră în domeniul de aplicare
G6	Emisii de gaze de carter	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X	nu intră în domeniul de aplicare
G7	Emisiile prin evaporare	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator	Regulamentul (CE) nr. 715/2007	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G9	Diagnosticarea la bord	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare
G10	Absența dispozitivului de manipulare	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare
G11	Strategii auxiliare privind emisiile	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare
G12	Protecție împotriva modificărilor ilicite	Regulamentul (CE) nr. 595/2009	X În mod alternativ, Regulamentul (UE) 2016/1628 se poate aplica, de asemenea, vehiculelor cu acționare hidrostatică.	nu intră în domeniul de aplicare
G13	Posibilitatea de reciclare	Directiva 2005/64/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
G14	Sisteme de aer condiționat	Directiva 2006/40/CE	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare

Arti- col	Subiect	Acte de reglementare	N ₃	O ₄
H	ACCESUL LA INFORMAȚII ȘI ACTUALIZAREA SOFTWARE-ULUI DE LA BORDUL VEHICULULUI			
H1	Accesul la informațiile privind OBD-urile vehiculelor și la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor	Regulamentul (UE) 2018/858, articolele 61-66 și anexa X.	X	X
H2	Actualizarea software-ului	Regulamentul (UE) 2018/858, anexa IV Regulamentul ONU nr. 156	X	X ^{'''}

ANEXA III

În anexa IV la Regulamentul (UE) 2018/858 se adaugă următorul punct 5:

„5. Măsuri privind actualizarea software-ului

Sistemul producătorului de gestionare a actualizării software-ului, precum și tipul de vehicul complet trebuie să respecte cerințele prevăzute în Regulamentul ONU nr. 156.”

ANEXA IV

La punctul 1 din anexa V la Regulamentul (UE) 2018/858, tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

„Categorie	Unități
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 până la data aplicării actelor delegate menționate la articolul 41 alineatul (5). Pentru vehiculele complet automate produse în serii mici: 1 500 de la 6 decembrie 2022
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 până la data aplicării actelor delegate menționate la articolul 41 alineatul (5). Pentru vehiculele complet automate produse în serii mici: 1 500 de la 6 decembrie 2022
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0”