

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/2074 AL COMISIEI**din 20 iulie 2022****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 139/2014 în ceea ce privește definiția SNOWTAM**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatul (1) litera (a),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințe și proceduri administrative referitoare la aerodromuri, inclusiv dispoziții referitoare la raportarea stării suprafeței pistei și la generarea unui aviz prin care se notifică prezența sau eliminarea condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei sau bălților (SNOWTAM), ca parte a formatului mondial de raportare.
- (2) SNOWTAM trebuie să fie generat în anumite condiții, în conformitate cu dispozițiile anexei 15 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la 7 decembrie 1944 la Chicago (denumită în continuare „Convenția de la Chicago”) și cu dispozițiile Procedurilor pentru serviciile de navigație aeriană – Managementul informațiilor aeronautice (PANS-AIM, Doc 10066), adoptate de Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI).
- (3) Definiția SNOWTAM din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 139/2014 trebuie să fie modificată pentru a fi aliniată cu cea din anexa 15 la Convenția de la Chicago și pusă în concordanță cu definiția din alte acte juridice ale Uniunii din acest domeniu, cum ar fi Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei ⁽³⁾.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 139/2014 trebuie modificat în consecință.
- (5) În conformitate cu articolul 75 alineatul (2) literele (b) și (c) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139, Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației a pregătit și transmis Comisiei Avizul nr. 03/2022 ⁽⁴⁾ în legătură cu proiectul de norme de punere în aplicare,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În anexa I la Regulamentul (UE) nr. 139/2014, punctul 41b se înlocuiește cu următorul text:

„41b. «SNOWTAM» înseamnă o serie specială de NOTAM, transmise într-un format standard, care furnizează un raport privind starea suprafeței notificând prezența sau încetarea condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei, chiciurii, apei stătătoare sau apei asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare;”.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 44, 14.2.2014, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 (JO L 62, 8.3.2017, p. 1).

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 iulie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN
