

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/1398 AL COMISIEI

din 8 iunie 2022

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatele (3) și (6),

întrucât:

- (1) Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 menționează, printre altele, Regulamentul ONU nr. 14 ⁽²⁾, Regulamentul ONU nr. 17 ⁽³⁾, Regulamentul ONU nr. 29 ⁽⁴⁾, Regulamentul ONU nr. 44 ⁽⁵⁾, Regulamentul ONU nr. 45 ⁽⁶⁾, Regulamentul ONU nr. 48 ⁽⁷⁾,

⁽¹⁾ JO L 325, 16.12.2019, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul nr. 14 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește ancorajele centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size [2015/1406] (JO L 218, 19.8.2015, p. 27).

⁽³⁾ Regulamentul nr. 17 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește scaunele, ancorajele lor și orice tetiere (JO L 230, 31.8.2010, p. 81).

⁽⁴⁾ Regulamentul nr. 29 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor aflați în cabina unui vehicul comercial (JO L 304, 20.11.2010, p. 21).

⁽⁵⁾ Regulamentul nr. 44 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea sistemelor de siguranță pentru copiii pasageri în autovehicule („Sisteme de siguranță pentru copii”) (JO L 233, 9.9.2011, p. 95).

⁽⁶⁾ Regulamentul ONU nr. 45 – Dispoziții uniforme privind omologarea ștergătoarelor de faruri și a autovehiculelor în ceea ce privește ștergătoarele de faruri [2020/575] (JO L 136, 29.4.2020, p. 1).

⁽⁷⁾ Regulamentul nr. 48 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă (JO L 323, 6.12.2011, p. 46).

Regulamentul ONU nr. 80 ⁽⁸⁾, Regulamentul ONU nr. 94 ⁽⁹⁾, Regulamentul ONU nr. 95 ⁽¹⁰⁾, Regulamentul ONU nr. 118 ⁽¹¹⁾, Regulamentul ONU nr. 122 ⁽¹²⁾, Regulamentul ONU nr. 126 ⁽¹³⁾, Regulamentul ONU nr. 127 ⁽¹⁴⁾, Regulamentul ONU nr. 135 ⁽¹⁵⁾, Regulamentul ONU nr. 137 ⁽¹⁶⁾, Regulamentul ONU nr. 141 ⁽¹⁷⁾ și Regulamentul ONU nr. 142 ⁽¹⁸⁾. Toate aceste regulamente au fost modificate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (denumit în continuare „WP.29 al CEE-ONU”). Prin urmare, este oportun ca lista din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144 să fie actualizată pentru a reflecta modificările respective.

- (2) WP.29 al CEE-ONU a adoptat, de asemenea, mai multe regulamente noi, la care Uniunea a aderat și care se aplică în mod obligatoriu. Este vorba mai ales despre Regulamentul ONU nr. 145 ⁽¹⁹⁾, Regulamentul ONU nr. 148 ⁽²⁰⁾, Regulamentul ONU nr. 149 ⁽²¹⁾, Regulamentul ONU nr. 150 ⁽²²⁾, Regulamentul ONU nr. 151 ⁽²³⁾, Regulamentul ONU nr. 152 ⁽²⁴⁾, Regulamentul ONU nr. 153 ⁽²⁵⁾, Regulamentul ONU nr. 155 ⁽²⁶⁾, Regulamentul ONU nr. 157 ⁽²⁷⁾, Regulamentul ONU nr. 158 ⁽²⁸⁾, Regulamentul ONU nr. 159 ⁽²⁹⁾, Regulamentul ONU

⁽⁸⁾ Regulamentul nr. 80 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea scaunelor vehiculelor mari și a acestor vehicule în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare (JO L 164, 30.6.2010, p. 18).

⁽⁹⁾ Regulamentul nr. 94 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor cu privire la protecția pasagerilor în cazul unei coliziuni frontale (JO L 254, 20.9.2012, p. 77).

⁽¹⁰⁾ Regulamentul nr. 95 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală [2015/1093] (JO L 183, 10.7.2015, p. 91).

⁽¹¹⁾ Regulamentul nr. 118 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Specificații tehnice uniforme în ceea ce privește comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule (JO L 177, 10.7.2010, p. 263).

⁽¹²⁾ Regulamentul nr. 122 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Specificații tehnice uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește sistemele de încălzire ale acestora (JO L 164, 30.6.2010, p. 231).

⁽¹³⁾ Regulamentul ONU nr. 126 – Dispoziții uniforme privind omologarea sistemelor de partiționare destinate protejării pasagerilor împotriva deplasării bagajelor, furnizate ca piese neoriginale pentru vehicule [2020/176] (JO L 35, 7.2.2020, p. 37).

⁽¹⁴⁾ Regulamentul ONU nr. 127 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește siguranța pietonilor [2020/638] (JO L 154, 15.5.2020, p. 1).

⁽¹⁵⁾ Regulamentul ONU nr. 135 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește performanța lor la impactul lateral cu un stâlp (PSI) [2020/486] (JO L 103, 3.4.2020, p. 12).

⁽¹⁶⁾ Regulamentul ONU nr. 137 – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în cazul unei coliziuni frontale cu accent asupra sistemului de reținere [2020/576] (JO L 136, 29.4.2020, p. 18).

⁽¹⁷⁾ Regulamentul nr. 141 al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor cu privire la sistemele lor de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) [2018/1593] (JO L 269, 26.10.2018, p. 36).

⁽¹⁸⁾ Regulamentul ONU nr. 142 – Dispoziții uniforme privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește montarea anvelopelor [2020/242] (JO L 48, 21.2.2020, p. 60).

⁽¹⁹⁾ Regulamentul ONU-CEE nr. 145 – Dispoziții uniforme privind omologarea unui tip de vehicul în ceea ce privește sistemele de ancoraje ISOFIX, ancorajele superioare ISOFIX și pozițiile de ședere i-Size [2019/2142] (JO L 324, 13.12.2019, p. 47).

⁽²⁰⁾ Regulamentul ONU nr. 148 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor (lămpilor) de semnalizare luminoasă ale autovehiculelor și remorcilor acestora [2021/1719] (JO L 347, 30.9.2021, p. 123).

⁽²¹⁾ Regulamentul ONU nr. 149 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor (lămpi) și sistemelor de iluminare a drumului pentru autovehicule [2021/1720] (JO L 347, 30.9.2021, p. 173).

⁽²²⁾ Regulamentul ONU nr. 150 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor retroreflectorizante și a marcajelor pentru autovehicule și remorcile acestora [2021/1721] (JO L 347, 30.9.2021, p. 297).

⁽²³⁾ Regulamentul ONU nr. 151 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește Sistemul de informare privind unghiul mort pentru detectarea bicicletelor [2020/1596] (JO L 360, 30.10.2020, p. 48).

⁽²⁴⁾ Regulamentul ONU nr. 152 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul avansat de frânare de urgență (AEBS) pentru vehiculele din categoriile M1 și N1 [2020/1597] (JO L 360, 30.10.2020, p. 66).

⁽²⁵⁾ Regulamentul ONU nr. 153 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare [2021/386] (JO L 82, 9.3.2021, p. 1).

⁽²⁶⁾ Regulamentul ONU nr. 155 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea vehiculelor în ceea ce privește securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică [2021/387] (JO L 82, 9.3.2021, p. 30).

⁽²⁷⁾ Regulamentul ONU nr. 157 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește sistemul automatizat de menținere a benzii de circulație [2021/389] (JO L 82, 9.3.2021, p. 75).

⁽²⁸⁾ Regulamentul ONU nr. 158 – Dispoziții uniforme privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului [2021/828] (JO L 184, 25.5.2021, p. 20).

⁽²⁹⁾ Regulamentul ONU nr. 159 – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor [2021/829] (JO L 184, 25.5.2021, p. 62).

nr. 161 ⁽³⁰⁾, Regulamentul ONU nr. 162 ⁽³¹⁾ și Regulamentul ONU nr. 163 ⁽³²⁾. Este așadar oportun să se includă trimiteri la regulamentele respective în anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144.

- (3) Regulamentul ONU nr. 0 privind omologarea internațională de tip a întregului vehicul ⁽³³⁾ a fost adoptat pentru a reduce barierele din calea comerțului dintre părțile contractante la CEE-ONU și pentru a oferi un nivel sporit de certitudine producătorilor de vehicule care doresc recunoașterea omologării lor de tip în respectivele părți contractante. Uniunea este o parte contractantă care aplică Regulamentul ONU nr. 0. Pentru a se putea considera că o omologare internațională universală de tip a întregului vehicul este echivalentă cu o omologare UE de tip, este necesar să se țină seama de versiunile regulamentelor ONU enumerate în anexa I la Regulamentul (UE) 2019/2144.
- (4) Anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144 conține lista cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate în temeiul articolului 4 alineatul (5) și al articolului 5 alineatul (3) din regulamentul respectiv. Cu toate acestea, anexa respectivă nu conține trimiteri la actele de reglementare care stabilesc cerințele tehnice detaliate în ceea ce privește sistemele avansate de frânare de urgență cu detectarea pietonilor și a bicicliștilor, sistemele de avertizare de coliziune cu pietoni și bicicliști, sistemele de informare privind unghiul mort, sistemele de asistență de urgență pentru menținerea benzii de circulație, dispozitivele de detectare a mersului înapoi, semnalul de oprire de urgență și dispozitivele de înregistrare a datelor privind evenimentele. Prin urmare, este necesar să se adauge în anexa menționată trimiteri la actele de reglementare respective.
- (5) Conformitatea cu Regulamentul ONU nr. 90 ⁽³⁴⁾ este obligatorie pentru seturile de garnituri de frână, garniturile de frână cu tambur, discurile și tamburii de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora. Seturile de garnituri de frână de schimb noi, garniturile de frână cu tambur, discurile și tamburii pentru tipurile existente de vehicule cărora li s-a acordat omologarea de tip a vehiculului în ceea ce privește frânarea în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 ⁽³⁵⁾ sau cu Regulamentul ONU nr. 13-H ⁽³⁶⁾ înainte de data aplicării Regulamentului (UE) 2019/2144 trebuie să poată fi puse la dispoziție pe piață sau puse în funcțiune în conformitate cu anexa I la regulamentul respectiv.
- (6) Începând cu 1 septembrie 2023, Regulamentul ONU nr. 129 ⁽³⁷⁾ va înlocui Regulamentul ONU nr. 44, eliminând astfel posibilitatea ca sistemele de siguranță pentru copii care nu sunt integrate în autovehicule să primească omologarea de tip în temeiul regulamentului respectiv. Este nevoie de mai mult timp pentru a permite epuizarea producției din stoc și din canalele de distribuție. Prin urmare, sistemele de siguranță pentru copii omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 44 înainte de 1 septembrie 2023 trebuie să poată fi puse la dispoziție pe piață și puse în funcțiune până la 1 septembrie 2024.

⁽³⁰⁾ Regulamentul ONU nr. 161 – Dispoziții uniforme referitoare la protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și omologarea dispozitivului împotriva utilizării neautorizate (prin-un sistem de blocare) [2021/2274] (JO L 470, 30.12.2021, p. 1).

⁽³¹⁾ Regulamentul ONU nr. 162 – Cerințe tehnice uniforme privind omologarea dispozitivelor de imobilizare și omologarea unui vehicul în ceea ce privește dispozitivul său de imobilizare [2021/2275] (JO L 470, 30.12.2021, p. 23).

⁽³²⁾ Regulamentul ONU nr. 163 – Dispoziții uniforme cu privire la omologarea sistemului de alarmă pentru vehicule și omologarea unui vehicul în ceea ce privește sistemul său de alarmă [2021/2276] (JO L 470, 30.12.2021, p. 48).

⁽³³⁾ Regulamentul nr. 0 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea internațională de tip a întregului vehicul (IWVTA) [2018/780] (JO L 135, 31.5.2018, p. 1).

⁽³⁴⁾ Regulamentul nr. 90 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea seturilor de garnituri de frână, garniturilor de frână cu tambur și discurilor și tamburilor de frână de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora (JO L 130, 28.5.2010, p. 19).

⁽³⁵⁾ Regulamentul nr. 13 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Cerințe uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește frânarea [2016/194] (JO L 42, 18.2.2016, p. 1).

⁽³⁶⁾ Regulamentul nr. 13-H al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de frânare [2015/2364] (JO L 335, 22.12.2015, p. 1).

⁽³⁷⁾ Regulamentul nr. 129 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE/ONU) – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea sistemelor îmbunătățite de siguranță pentru copii utilizate la bordul autovehiculelor (ECRS – Enhanced Child Restraint Systems) (JO L 97, 29.3.2014, p. 21).

- (7) Dispozițiile Regulamentului ONU nr. 13-H referitoare la sistemele cu frânare asistată și la sistemele electronice de control al stabilității au fost transferate în Regulamentul ONU nr. 139 ⁽³⁸⁾ și în Regulamentul ONU nr. 140 ⁽³⁹⁾, iar dispozițiile privind frânarea au fost transferate la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13-H. Având în vedere că cerințele privind sistemele cu frânare asistată și sistemele electronice de control al stabilității au rămas neschimbate, omologările de tip acordate în conformitate cu versiunea originală a Regulamentului ONU 13-H și extinderile acestora trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în conformitate cu versiunile originale ale Regulamentului ONU nr. 139 și ale Regulamentului ONU nr. 140.
- (8) Cerințele privind ancorajele sistemelor de siguranță pentru copii au fost transferate fără modificări din seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 14 în Regulamentul ONU nr. 145. Prin urmare, omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 14 trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul versiunii originale a Regulamentului ONU nr. 145.
- (9) Cerințele privind siguranța grupului motopropulsor electric în caz de coliziune posterioară au fost transferate fără modificări din seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 34 în Regulamentul ONU nr. 153. Prin urmare, omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 34 trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul versiunii originale a Regulamentului ONU nr. 153.
- (10) Cerințele privind monitorizarea presiunii în pneuri au fost transferate fără modificări din seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 64 ⁽⁴⁰⁾ în Regulamentul ONU nr. 141. Prin urmare, omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 64 trebuie considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul versiunii originale a Regulamentului ONU nr. 141.
- (11) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/2144 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) 2019/2144

Anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 8 iunie 2022.

Pentru Comisie

Președinta

Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁸⁾ Regulamentul nr. 139 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemele de frânare asistată (BAS) [2018/1591] (JO L 269, 26.10.2018, p. 1).

⁽³⁹⁾ Regulamentul nr. 140 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea autoturismelor în ceea ce privește sistemul de control electronic al stabilității (ESC) [2018/1592] (JO L 269, 26.10.2018, p. 17).

⁽⁴⁰⁾ Regulamentul nr. 64 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește echipamentele acestora care pot include: un pneu/o roată de rezervă pentru uz temporar, anvelope și/sau un sistem cu posibilitate de rulare pe jantă (run-flat) și/sau un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (JO L 310, 26.11.2010, p. 18).

ANEXĂ

Anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

- (a) rândul privind Regulamentul ONU nr. 14 se înlocuiește cu următorul text:

„14	Ancorajele centurilor de siguranță	Seria 09 de amendamente	JO L 324, 13.12.2019, p. 14.	M, N”;
-----	------------------------------------	-------------------------	------------------------------	--------

- (b) rândul privind Regulamentul ONU nr. 17 se înlocuiește cu următorul text:

„17	Scaune, ancorajele acestora și tetiere	Seria 09 de amendamente	JO L 266, 18.10.2019, p. 1.	M, N”;
-----	--	-------------------------	-----------------------------	--------

- (c) rândul privind Regulamentul ONU nr. 29 se înlocuiește cu următorul text:

„29	Protecția ocupanților cabinei unui vehicul utilitar	Seria 03 de amendamente	JO L 283, 5.11.2019, p. 72.	N”;
-----	---	-------------------------	-----------------------------	-----

- (d) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 44 și nr. 45 se înlocuiesc cu următorul text:

„44	Dispozitive de reținere pentru copii pasageri în autovehicule („sisteme de reținere pentru copii”)	Seria 04 de amendamente	JO L 285, 1.9.2020, p. 1.	M, N
45	Dispozitive de curățare a farurilor	Seria 01 de amendamente	JO L 136, 29.4.2020, p. 1.	M, N”;

- (e) rândul privind Regulamentul ONU nr. 48 se înlocuiește cu următorul text:

„48	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule	Seria 07 de amendamente	JO L 347, 30.9.2021, p. 1.	M, N, O ^(a) ”;
-----	---	-------------------------	----------------------------	---------------------------

- (f) rândul privind Regulamentul ONU nr. 80 se înlocuiește cu următorul text:

„80	Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Seria 03 de amendamente	JO L 266, 18.10.2019, p. 31.	M ₂ , M ₃ ”;
-----	---	-------------------------	------------------------------	------------------------------------

- (g) rândul privind Regulamentul ONU nr. 90 se înlocuiește cu următorul text:

„90	Seturi de garnituri de frână, garnituri de frână cu tambur și discuri și tamburi de frână de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora	Seria 02 de amendamente	JO L 290, 16.11.2018, p. 54.	M, N, O ^(b) ”;
-----	---	-------------------------	------------------------------	---------------------------

(h) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 94 și nr. 95 se înlocuiesc cu următorul text:

„94	Protecția ocupanților în caz de coliziune frontală	Seria 04 de amendamente	JO L 392, 5.11.2021, p. 1.	M ₁ , N ₁
95	Protecția ocupanților în caz de coliziune laterală	Seria 05 de amendamente	JO L 392, 5.11.2021, p. 62.	M ₁ , N ₁ ”;

(i) rândul privind Regulamentul ONU nr. 118 se înlocuiește cu următorul text:

„118	Rezistența la foc a materialelor din interiorul autobuzelor	Seria 03 de amendamente	JO L 48, 21.2.2020, p. 26.	M ₃ ”;
------	---	-------------------------	----------------------------	-------------------

(j) rândul privind Regulamentul ONU nr. 122 se înlocuiește cu următorul text:

„122	Sisteme de încălzire a vehiculelor	Versiunea originală a regulamentului	JO L 19, 24.1.2020, p. 42.	M, N, O”;
------	------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	-----------

(k) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 126 și nr. 127 se înlocuiesc cu următorul text:

„126	Sisteme de compartimentare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 35, 7.2.2020, p. 37	M ₁
127	Siguranța pietonilor	Seria 02 de amendamente	JO L 154, 15.5.2020, p. 1.	M ₁ , N ₁ ”;

(l) rândul privind Regulamentul ONU nr. 135 se înlocuiește cu următorul text:

„135	Coliziunea laterală cu un stâlp	Seria 01 de amendamente	JO L 103, 3.4.2020, p. 12.	M ₁ , N ₁ ”;
------	---------------------------------	-------------------------	----------------------------	------------------------------------

(m) rândul privind Regulamentul ONU nr. 137 se înlocuiește cu următorul text:

„137	Coliziune frontală pe întreaga lățime	Seria 02 de amendamente	JO L 392, 5.11.2021, p. 130.	M ₁ , N ₁ ”;
------	---------------------------------------	-------------------------	------------------------------	------------------------------------

(n) rândurile referitoare la Regulamentele ONU nr. 141, nr. 142 și nr. 145 se înlocuiesc cu următorul text:

„141	Sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri	Seria 01 de amendamente	JO L 323, 13.9.2021, p. 1.	M, N, O
142	Instalarea pneurilor	Seria 01 de amendamente	JO L 293, 16.8.2021, p. 34.	M, N, O
145	Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Versiunea originală a regulamentului	JO L 324, 13.12.2019, p. 47.	M ₁ , N ₁ ”;

- (o) se adaugă următoarele rânduri pentru Regulamentele ONU nr. 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 și 163:

„148	Dispozitive de semnalizare luminoasă (LSD)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 347, 30.9.2021, p. 123.	M, N, O
149	Dispozitive de iluminare a drumului	Versiunea originală a regulamentului	JO L 347, 30.9.2021, p. 173.	M, N, O
150	Dispozitive retroreflectorizante (RRD)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 347, 30.9.2021, p. 297.	M, N, O
151	Sistem de informare privind unghiul mort pentru detectarea bicicletelor	Versiunea originală a regulamentului	JO L 360, 30.10.2020, p. 48.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Sistem avansat de frânare de urgență (AEBS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 360, 30.10.2020, p. 66.	M ₁ , N ₁
153	Siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 82, 9.3.2021, p. 1.	M ₁ , N ₁
155	Securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetică	Versiunea originală a regulamentului	JO L 82, 9.3.2021, p. 30.	M, N, O
157	Sisteme automatizate de menținere a benzii de circulație (ALKS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 82, 9.3.2021, p. 75.	M ₁
158	Dispozitive pentru mijloace de vizibilitate sau detectare în spate	Versiunea originală a regulamentului	JO L 184, 25.5.2021, p. 20.	M, N
159	Sisteme de informare la demarare (MOIS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 184, 25.5.2021, p. 62.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
161	Sistem de blocare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 470, 30.12.2021, p. 1.	M ₁ , N ₁
162	Sisteme de imobilizare	Versiunea originală a regulamentului	JO L 470, 30.12.2021, p. 23.	M ₁ , N ₁
163	Sistem de alarmă pentru vehicule	Versiunea originală a regulamentului	JO L 470, 30.12.2021, p. 48.	M ₁ , N ₁ ”;

- (p) în notele la tabel se adaugă următorul paragraf:

„O omologare internațională universală de tip a întregului vehicul eliberată pentru un tip de vehicule din categoria M₁ în temeiul Regulamentului ONU nr. 0 (JO L 135, 31.5.2018, p. 1), care include omologarea de tip în temeiul regulamentelor ONU respective din lista din anexă, se consideră echivalentă cu o omologare UE de tip acordată în temeiul prezentului regulament.”;

- (q) se adaugă următoarea notă explicativă:

„^(h) Regulamentul ONU nr. 90 se aplică în scopul punerii la dispoziție pe piață sau al punerii în funcțiune a următoarelor:

- (a) seturi noi de garnituri de frână de schimb pentru tipurile de vehicule din următoarele categorii:

- (i) categoriile M₁, cu o masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care nu depășește 3,5 tone, M₂, cu o masă maximă de încărcare admisibilă care nu depășește 3,5 tone, N₁, O₁ și O₂, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 13 sau nr. 13-H după 7 aprilie 1998;
- (ii) categoriile M₁, cu o masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat care depășește 3,5 tone, M₂, cu o masă maximă de încărcare admisibilă care depășește 3,5 tone, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 13 sau nr. 13-H după 1 noiembrie 2014;
- (b) discuri și tamburi de frână de schimb noi pentru tipurile de vehicule din următoarele categorii:
- (i) categoriile M₁ și N₁, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 13 sau nr. 13-H după 1 noiembrie 2016;
- (ii) categoriile O₁ și O₂, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 după 1 noiembrie 2016;
- (c) discuri de frână de schimb noi pentru vehicule din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 după 1 noiembrie 2014;
- (d) tamburi de frână de schimb noi pentru vehicule din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄, cărora li se acordă omologarea de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13 după 1 noiembrie 2016.”

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

- (a) rândurile privind cerințele A8 și A9 se înlocuiesc cu următorul text:

„A8 Ancoraje pentru sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul ONU nr. 145 ⁽⁷⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						
A9 Sisteme de reținere pentru copii	Regulamentul ONU nr. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽⁸⁾	B ⁽⁸⁾ ”;

- (b) rândul referitor la cerința A18 se înlocuiește cu următorul text:

„A18 Calificarea materialelor pentru sisteme care fac parte din sistemul de alimentare cu hidrogen	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XIV		A	A	A	A	A	A						A”;
--	---------------------------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	-----

- (c) rândul referitor la cerința A27 se înlocuiește cu următorul text:

„A27 Impact din spate	Regulamentul ONU nr. 153 ⁽⁹⁾		B			B								”;
-----------------------	---	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

- (d) rândurile privind cerințele B3 - B7 se înlocuiesc cu următorul text:

„B3 Sistem de protecție frontală	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XII		X			X							A	
B4 Sistemul avansat de frânare de urgență pentru pietoni și bicicliști	Regulamentul ONU nr. 152		C			C								

B5 Avertizare de coliziune cu pietoni și bicicliști	Regulamentul ONU nr. 159			B	B		B	B					B	
B6 Sistem de informare privind unghiul mort	Regulamentul ONU nr. 151			B	B		B	B					B	
B7 Detectarea mersului înapoi	Regulamentul ONU nr. 158		B	B	B	B	B	B					B	”;

(e) rândurile privind cerințele B11 și B12 se înlocuiesc cu următorul text:

„B11 Dejivrare/dezaburire	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Spălare/ștergere	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A”;	

(f) rândul referitor la cerința C3 se înlocuiește cu următorul text:

„C3 Sistem de urgență de menținere a benzii de circulație	Regulamentul (UE) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								”;
---	----------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	----

(g) rândurile privind cerințele C6 și C7 se înlocuiesc cu următorul text:

„C6 Frânare asistată	Regulamentul ONU nr. 139 ⁽¹⁰⁾		A			A								
C7 Controlul stabilității	Regulamentul ONU nr. 13 Regulamentul ONU nr. 140 ⁽¹¹⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

(h) rândul referitor la cerința C9 se înlocuiește cu următorul text:

„C9 Sistem avansat de frânare de urgență la vehiculele ușoare	Regulamentul ONU nr. 152		B			B								”;
---	--------------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

(i) rândurile privind cerințele C13 și C14 se înlocuiesc cu următorul text:

„C13 Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele ușoare	Regulamentul ONU nr. 141 ⁽¹²⁾	Se aplică categoriilor de vehicule M ₁ , cu o masă maximă ≤ 3 500 kg și N ₁ .	A			B								
C14 Monitorizarea presiunii în pneuri pentru vehiculele grele	Regulamentul ONU nr. 141			B	B		B	B			B	B		”;

[illegible]

[illegible]

F8 Dispozitive de remorcare	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Apărători de roți	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa V		A											
F10 Sisteme antiîmproșcare	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Mase și dimensiuni	Regulamentul (UE) 2021/535, Anexa XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		”;

(s) se adaugă următoarele note:

- „⁽⁷⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 14 și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 145 (versiunea originală).
- ⁽⁸⁾ Sistemele de reținere pentru copii, care nu sunt integrate într-un autovehicul, omologate în conformitate cu cerințele Regulamentului ONU nr. 44 și introduse pe piața Uniunii înainte de 1 septembrie 2023, pot fi puse în continuare la dispoziție pe piață și pot fi puse în funcțiune până la 1 septembrie 2024.
- ⁽⁹⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 34 și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 153 (versiunea originală).
- ⁽¹⁰⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13-H (versiunea originală) și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 139 (versiunea originală).
- ⁽¹¹⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 13-H (versiunea originală) și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 140 (versiunea originală).
- ⁽¹²⁾ Omologările de tip acordate în conformitate cu seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 64 și extinderile acestora sunt considerate echivalente cu o omologare de tip acordată în temeiul Regulamentului ONU nr. 141 (versiunea originală).”