

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1254 AL COMISIEI**din 19 iulie 2022****de modificare a Regulamentului (UE) 2015/640 în ceea ce privește introducerea unor noi cerințe de navigabilitate suplimentare**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 17 alineatul (1) litera (h),

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 76 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2018/1139, Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”) emite specificații de certificare („SC”) și le actualizează periodic pentru a se asigura că rămân adecvate scopului. Cu toate acestea, o aeronavă al cărei proiect a fost deja certificat nu este supusă obligației de a se conforma versiunii actualizate a SC aplicabile atunci când este produsă sau când este în serviciu. Pentru a sprijini continuitatea navigabilității și îmbunătățirile în materie de siguranță, ar trebui introdusă obligația ca aceste aeronave să respecte o serie de cerințe de navigabilitate suplimentare care nu au fost incluse în SC inițiale la momentul certificării proiectului. Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește astfel de cerințe de navigabilitate suplimentare.
- (2) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1159 al Comisiei ⁽³⁾ a introdus în anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640 un nou punct 26.157, care se aplică de la 26 august 2023. În conformitate cu această dispoziție, toate avioanele de mare capacitate aflate în serviciu, certificate de agenție și utilizate în transportul aerian comercial la 26 august 2023 sau după această dată trebuie să respecte cerințe de navigabilitate suplimentare pentru conversia compartimentelor de marfă sau de bagaje de categorie D. Cu toate acestea, o analiză suplimentară a arătat că, pentru anumite tipuri de operațiuni, inclusiv, în principal, pentru operațiunile comerciale, anumite avioane de mare capacitate cu grad redus de ocupare prezintă un risc mai mic de incendiu în timpul zborului, care să izbucescă în compartimentul de marfă sau de bagaje de categorie D și care să se transforme într-un incendiu incontrolabil. Pentru a evita impunerea unor sarcini neproporționale și neeficiente din punctul de vedere al costurilor asupra operatorilor lor, este deci necesar ca operatorii acestor tipuri de avioane să fie scutiți de obligația de a se conforma punctului 26.157.
- (3) Începând cu 22 iunie 2021, agenția a modificat Specificațiile de certificare pentru avioane de mare capacitate (CS-25), introducând o nouă specificație care impune stabilirea unor mijloace de reducere la minimum a riscului ca presiunea dintr-un pneu să scadă sub presiunea de umflare minimă în timpul funcționării. Cu toate acestea, noua specificație se aplică numai avioanelor de mare capacitate pentru care cererea de aprobare a proiectului a fost depusă după 22 iunie 2021. Având în vedere faptul că este posibil ca anumite avioane de mare capacitate să nu respecte această nouă specificație, trebuie introduse cerințe de navigabilitate suplimentare. Date fiind natura și riscul operațiunilor efectuate cu avioane de mare capacitate și menținând, în același timp, un nivel ridicat și uniform de siguranță a aviației civile în Uniune, este proporțional și eficient din punctul de vedere al costurilor să se introducă respectivele cerințe de navigabilitate suplimentare pentru toate avioanele de mare capacitate aflate în serviciu, care au fost produse pe baza unui proiect deja certificat de către agenție.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2015/640 al Comisiei din 23 aprilie 2015 privind specificații de navigabilitate suplimentare pentru un anumit tip de operațiuni și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 965/2012 (JO L 106, 24.4.2015, p. 18).

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1159 al Comisiei din 5 august 2020 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1321/2014 și (UE) 2015/640 în ceea ce privește introducerea unor noi cerințe de navigabilitate suplimentare (JO L 257, 6.8.2020, p. 14).

- (4) Agenția a modificat Specificațiile de certificare pentru giravioane de mică capacitate (CS-27) și, respectiv, pentru giravioane de mare capacitate (CS-29), introducând noi specificații pentru giravioanele destinate utilizării în operațiuni deasupra mării. În conformitate cu noile specificații, giravioanele trebuie să fie certificate pentru amerizare de urgență sau trebuie să aibă instalate sisteme de flotabilitate de urgență. Având în vedere natura și riscul operațiunilor efectuate cu elicoptere deasupra mării și necesitatea de a menține un nivel ridicat și uniform de siguranță a aviației civile în Uniune, este proporțional și eficient din punctul de vedere al costurilor ca unele dintre specificațiile respective să fie aplicabile elicopterelor existente, operate în Uniune, și celor care vor fi produse după intrarea în vigoare a prezentului regulament, pe baza unui proiect care a fost deja certificat de către agenție.
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2015/640 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, se introduc următoarele litere (ca), (cb) și (cc):

- „(ca) «elicopter de mică capacitate» înseamnă un elicopter care are, în baza de certificare, specificația de certificare «CS-27» pentru giravioane de mică capacitate sau un echivalent al acesteia;
- (cb) «elicopter de mică capacitate de categorie A» înseamnă un elicopter de mică capacitate care are toate caracteristicile categoriei A, astfel cum sunt definite la punctul 17 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 și care are, în baza de certificare, specificațiile suplimentare prevăzute în Specificațiile de certificare pentru giravioane de mare capacitate (CS-29), care sunt aplicabile în temeiul trimiterii din apendicele C la CS-27, sau un echivalent al acestora;
- (cc) «condiții maritime demonstrate» înseamnă condițiile maritime care au fost selectate de solicitantul unui certificat de tip sau al unui certificat de tip suplimentar și pe baza cărora a fost demonstrată rezistența giravionului la răsturnare, certificată ulterior pentru amerizare sau flotabilitate de urgență.”

2. Anexa I (partea 26) se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 9 septembrie 2022, cu excepția:

- (a) punctelor 2 și 6 din anexă, care se aplică de la 26 august 2023;
- (b) punctelor 4 și 5 din anexă, în ceea ce privește adăugarea punctelor 26.410, 26.415, 26.420 literale (a) și (b) și 26.425 din anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640, care se aplică de la 9 august 2023;
- (c) punctului 5 din anexă, în ceea ce privește adăugarea punctului 26.420 litera (c) și a punctului 26.435 litera (a) din anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640, care se aplică de la 9 august 2024;
- (d) punctului 5 din anexă, în ceea ce privește adăugarea punctului 26.435 litera (b) din anexa I (partea 26) la Regulamentul (UE) 2015/640, care se aplică de la 9 august 2026.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 iulie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa I la Regulamentul (UE) 2015/640 (partea 26) se modifică după cum urmează:

1. cuprinsul se înlocuiește cu următorul text:

„CUPRINS

SUBPARTEA A – DISPOZIȚII GENERALE

- 26.10 Autoritatea competentă
- 26.20 Echipamente aflate temporar în pană
- 26.30 Demonstrarea conformării

SUBPARTEA B – AVIOANE DE MARE CAPACITATE

- 26.50 Scaune, cușete, centuri și hamuri de siguranță
- 26.60 Aterizarea de urgență – condiții dinamice
- 26.100 Amplasarea ieșirilor de urgență
- 26.105 Accesul la ieșirile de urgență
- 26.110 Marcajul ieșirilor de urgență
- 26.120 Iluminarea interioară în caz de urgență și funcționarea luminilor interioare de urgență
- 26.150 Interiorul compartimentelor
- 26.155 Inflamabilitatea căptușelii compartimentelor de marfă
- 26.156 Materialele de izolare termică sau acustică
- 26.157 Conversia compartimentelor de categorie D
- 26.160 Protecția toaletelor împotriva incendiilor
- 26.170 Extinctoare
- 26.200 Semnalul sonor al trenului de aterizare
- 26.201 Presiunea de umflare a pneurilor
- 26.205 Sistemul de avertizare și alertă de depășire a capătului pistei
- 26.250 Sistemele de acționare a ușii de acces la compartimentul echipajului de zbor – incapacitatea unui membru al echipajului de zbor
- 26.300 Programul privind continuitatea integrității structurale pentru structurile de avioane în curs de îmbătrânire – cerințe generale
- 26.301 Planul de conformare pentru titularii de CT(R)
- 26.302 Evaluarea oboselii și a toleranței la degradare
- 26.303 Limita de valabilitate
- 26.304 Programul pentru prevenirea și controlul coroziunii
- 26.305 Valabilitatea programului privind continuitatea integrității structurale
- 26.306 Structura de bază, critică din punctul de vedere al oboselii
- 26.307 Date privind toleranța la degradare pentru modificările existente aduse structurii critice din punctul de vedere al oboselii

- 26.308 Date privind toleranța la degradare pentru reparațiile existente efectuate la nivelul structurii critice din punctul de vedere al oboselii
- 26.309 Îndrumări de evaluare a reparațiilor
- 26.330 Date privind toleranța la degradare pentru certificatele de tip suplimentare (CTS) existente, pentru alte modificări majore existente și pentru reparațiile existente care vizează aceste modificări sau CTS-uri
- 26.331 Planul de conformare pentru titularii de CTS-uri
- 26.332 Identificarea modificărilor care vizează structura critică din punctul de vedere al oboselii
- 26.333 Date privind toleranța la degradare pentru CTS-uri și reparații legate de respectivele CTS-uri aprobate la sau după 1 septembrie 2003
- 26.334 Date privind toleranța la degradare pentru CTS-uri și alte modificări și reparații ale acelor modificări aprobate înainte de 1 septembrie 2003
- 26.370 Sarcini de continuitate a navigabilității și programul de întreținere a aeronavelor

SUBPARTEA C – ELICOPTERE

- 26.400 Extinctoare
- 26.410 Comenzi de urgență acționate sub apă
- 26.415 Ieșiri de urgență sub apă
- 26.420 Echipamente de urgență pentru zbor deasupra întinderilor de apă
- 26.425 Furnizarea de condiții maritime documentate
- 26.430 Rezistența la degradare a unui sistem de flotație pentru cazuri de urgență
- 26.431 Determinarea solidității proiectelor de sisteme de flotație pentru cazuri de urgență
- 26.435 Lansarea automată a unui sistem de flotație pentru cazuri de urgență
- Apendicele 1 – Lista modelelor de avioane care nu intră sub incidența anumitor dispoziții ale anexei I (partea 26)".

2. Punctul 26.157 se înlocuiește cu următorul text:

„26.157 **Conversia compartimentelor de categorie D**

Operatorii avioanelor de mare capacitate utilizate în transportul aerian comercial, având un certificat de tip emis la 1 ianuarie 1958 sau după această dată, cu excepția operatorilor unui model de avion enumerat în tabelul A.1 din apendicele 1 la prezenta anexă, se asigură că:

- (a) pentru avioanele a căror exploatare implică transportul de pasageri, fiecare compartiment de marfă sau de bagaje de categorie D, indiferent de volumul său, este conform cu specificațiile de certificare aplicabile unui compartiment de categorie C;
- (b) pentru avioanele a căror exploatare implică numai transportul de marfă, fiecare compartiment de marfă de categorie D, indiferent de volumul său, este conform fie cu specificațiile de certificare aplicabile unui compartiment de categorie C, fie cu cele aplicabile unui compartiment de categorie E.”

3. Se introduce următorul punct 26.201:

„26.201 **Presiunea de umflare a pneurilor**

Operatorii avioanelor de mare capacitate reduc la minimum riscul ca presiunea dintr-un pneu să scadă sub presiunea de umflare minimă în timpul funcționării.”

4. Titlul subpărții C se înlocuiește cu următorul text:

„SUBPARTEA C – ELICOPTERE”.

5. Se adaugă următoarele puncte 26.410, 26.415, 26.420, 26.425, 26.430, 26.431 și 26.435:

„26.410 Comenzi de urgență acționate sub apă

Operatorii elicopterelor de mică și de mare capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectate pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că toate comenzile de urgență care trebuie acționate sub apă sunt marcate cu metoda de operare, precum și cu benzi galbene și negre.

26.415 Ieșiri de urgență sub apă

(a) Operatorii elicopterelor de mică și de mare capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectate pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că:

1. ocupanții pot identifica cu ușurință mijloacele de operare a tuturor ieșirilor de urgență sub apă pentru a facilita evacuarea în caz de amerizare de urgență sau de răsturnare;
2. este disponibilă o ieșire de urgență sub apă pe fiecare parte a elicopterului pentru fiecare unitate (sau parte a unei unități, de patru locuri pentru pasageri), cu excepția cazului în care ieșirea de urgență sub apă este suficient de mare pentru a permite ieșirea simultană a doi pasageri;
3. scaunele pentru pasageri sunt amplasate în raport cu ieșirile de urgență sub apă menționate la punctul 2 astfel încât să se faciliteze evacuarea pasagerilor în cazul răsturnării elicopterului și al inundării cabinei.

(b) Operatorii elicopterelor de mică capacitate de categorie A și ai elicopterelor de mare capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectate pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că:

1. toate ieșirile de urgență, inclusiv ieșirile de urgență pentru echipajul de zbor și eventualele uși, ferestre sau alte deschideri care se pretează a fi utilizate în scopul evacuării sub apă rămân funcționale în caz de urgență;
2. este prevăzut un mijloc automat de identificare cu ușurință a marginilor tuturor ieșirilor de urgență sub apă, în orice condiții de iluminare; aceste marcaje trebuie proiectate astfel încât să rămână vizibile în cazul în care elicopterul este răsturnat sau cabina este sub apă.

26.420 Echipamente de urgență pentru zbor deasupra întinderilor de apă

(a) Operatorii elicopterelor de mică și de mare capacitate care trebuie să respecte cerințele de la punctul CAT.IDE.H.300 din anexa IV, de la punctul NCC.IDE.H.227 din anexa VI sau de la punctul SPO.IDE.H.199 din anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se asigură că fiecare plută de salvare umflată este prevăzută cu un sistem prin care poate fi ținută în apropierea elicopterului, precum și cu un sistem suplimentar pentru a putea rămâne atașată de elicopter la o distanță mai mare care să nu reprezinte un pericol pentru pluta de salvare în sine sau pentru persoanele de la bord. În cazul în care elicopterul se scufundă în întregime, ambele sisteme de menținere a plutei de salvare atașată trebuie să se rupă înainte ca elicopterul să se scufunde, chiar și atunci când pluta de salvare este goală.

(b) Operatorii elicopterelor de mică și de mare capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectate pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență se asigură că sunt prevăzute dispoziții de arimare care să permită existența la bord a câte unui colac de salvare pentru fiecare ocupant al elicopterului, ușor accesibil fiecărui ocupant atunci când este așezat, cu excepția cazului în care ocupanții sunt întotdeauna obligați să le poarte atunci când se află la bordul elicopterului.

(c) Operatorii elicopterelor de mare capacitate care, în conformitate cu punctul SPA.HOFO.165 litera (d) din anexa V la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să aibă instalată una sau mai multe plute de salvare se asigură că pluta (plutele) de salvare:

1. poate (pot) fi lansată (lansate) de la distanță, cu ajutorul sistemelor de lansare a plutei (plutelor) de salvare aflate la îndemâna echipajului de zbor, a ocupanților cabinei pasagerilor și a oricărui supraviețuitor din apă, atunci când elicopterul plutește sau este răsturnat în poziție verticală;
2. poate (pot) fi lansată (lansate) în mod fiabil când elicopterul se află în orice postură de plutire care poate fi prevăzută în mod rezonabil, inclusiv răsturnat, și în condițiile maritime documentate pentru rezistența la răsturnare.

26.425 Furnizarea de condiții maritime documentate

- (a) Titularul unui certificat de tip pentru un elicopter de mică sau de mare capacitate trebuie să se asigure că în manualul de zbor al giravionului (RFM) sunt incluse condițiile maritime documentate pentru rezistența la răsturnare și orice informații aferente referitoare la certificarea pentru amerizare de urgență sau la flotabilitatea în caz de urgență, precum și că acestea sunt furnizate tuturor operatorilor.
- (b) Titularul unui certificat de tip suplimentar pentru un sistem de flotație pentru cazuri de urgență care este instalat pe un elicopter de mică sau de mare capacitate trebuie să se asigure că în RFM sunt incluse condițiile maritime documentate pentru rezistența la răsturnare și orice informații aferente referitoare la certificarea pentru amerizare de urgență sau la flotabilitatea în caz de urgență, precum și că acestea sunt furnizate tuturor operatorilor.

26.430 Rezistența la degradare a unui sistem de flotație pentru cazuri de urgență

- (a) Operatorii elicopterelor de mică sau de mare capacitate pentru care primul certificat de navigabilitate individual a fost emis la 9 august 2025 sau ulterior și care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectate pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că, dacă elicopterul are depozitat la bord un sistem de flotație pentru cazuri de urgență, se reduc la minimum, pe cât posibil, prin proiectare efectele pe care posibile daune cauzate de un impact cu apa le pot avea asupra lansării și menținerii cu succes a sistemului de flotație pentru cazuri de urgență.
- (b) Operatorii de elicoptere de mică sau de mare capacitate având depozitate la bord sisteme de flotație pentru cazuri de urgență care sunt instalate pentru prima dată la 9 august 2025 sau ulterior, care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că se reduc la minimum, pe cât posibil, prin proiectare efectele pe care posibile daune cauzate de un impact cu apa le pot avea asupra lansării și menținerii cu succes a sistemelor de flotație pentru cazuri de urgență.

26.431 Determinarea solidității proiectelor de sisteme de flotație pentru cazuri de urgență

- (a) Operatorul unui elicopter de mică sau de mare capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectat pentru aterizare pe apă sau certificat pentru amerizare de urgență, poate solicita persoanei menționate la litera (b) să furnizeze serviciile menționate la litera (c), în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:
 - 1. operatorul trebuie să demonstreze conformarea cu punctul 26.430 din prezenta anexă;
 - 2. soliditatea sistemului de flotație pentru cazuri de urgență în caz de impact cu apa nu a fost demonstrată ca parte a certificatului de tip sau a certificatului de tip suplimentar al elicopterului respectiv.
- (b) Persoana care furnizează serviciile menționate la litera (c) este:
 - 1. titularul certificatului de tip, în cazul în care sistemul de flotabilitate de urgență este inclus în proiectul de tip;
 - 2. titularul certificatului de tip suplimentar, în cazul în care sistemul de flotabilitate de urgență este certificat prin intermediul unui certificat de tip suplimentar.
- (c) Persoana menționată la litera (b) are următoarele obligații:
 - 1. stabilește dacă efectele asupra lansării și menținerii cu succes a sistemului de flotabilitate de urgență, ca urmare a unor posibile daune cauzate de un impact cu apa, sunt reduse la minimum, pe cât posibil;
 - 2. stabilește dacă efectele menționate la litera (c) punctul 1 sunt luate în considerare la proiectarea sistemului de flotabilitate de urgență;
 - 3. furnizează o evaluare operatorului.

26.435 Lansarea automată a unui sistem de flotație pentru cazuri de urgență

- (a) Operatorii elicopterelor de mică capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie concepute pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că, dacă un sistem de flotație pentru cazuri de urgență este instalat și depozitat la bord pe timpul zborului, acesta este lansat automat ca urmare a intrării în apă.

- (b) Operatorii elicopterelor de mică capacitate de categorie A și ai elicopterelor de mare capacitate care, în conformitate cu punctul CAT.IDE.H.320 litera (a) din anexa IV la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, trebuie să fie proiectate pentru aterizare pe apă sau certificate pentru amerizare de urgență, se asigură că, dacă un sistem de flotație pentru cazuri de urgență este instalat și depozitat la bord pe timpul zborului, acesta este lansat automat ca urmare a intrării în apă și nu se bazează pe nicio acțiune a pilotului în timpul zborului.”

6. Apendicele 1 se înlocuiește cu următorul text:

„Apendicele 1

Lista modelelor de avioane care nu intră sub incidența anumitor dispoziții ale anexei I (partea 26)

Tabelu A.1

Titular CT	Tip	Modele	Număr de serie dat de constructor	Dispoziții ale anexei I (partea 26) care NU se aplică
The Boeing Company	707	Toate		de la 26.301 până la 26.334
The Boeing Company	720	Toate		de la 26.301 până la 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Toate	de la 26.301 până la 26.334
The Boeing Company	DC-8	Toate		de la 26.301 până la 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Toate	de la 26.301 până la 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Toate	de la 26.301 până la 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Toate	de la 26.301 până la 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Toate	de la 26.301 până la 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Toate	de la 26.301 până la 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_- V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Toate	de la 26.301 până la 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Toate	de la 26.301 până la 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/ 25/31/36/ 35/55/60	24, 24A, 24B, 24B-A, 24D, 24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Toate	de la 26.301 până la 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Toate		de la 26.301 până la 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Toate		de la 26.301 până la 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Toate	de la 26.301 până la 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Toate		de la 26.301 până la 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Toate		de la 26.301 până la 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Toate	de la 26.301 până la 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Toate	de la 26.301 până la 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Toate		de la 26.301 până la 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Toate	de la 26.301 până la 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Toate	de la 26.301 până la 26.334
AIRBUS	Seria A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 și 10360	26.60
AIRBUS	Seria A321	A321-271NX	10257, 10371 și 10391	26.60
AIRBUS	Seria A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 și 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	Seria ATR 72	ATR72-212A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	Seria 737	737-8 și 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Seria Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Toate	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Seria Gulfstream G100	Gulfstream G150	Toate	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	Seria GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	Toate	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	Seria 650	650	Toate	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Seria Cessna 500/550/ S550/560/ 560XL	500 550 560 560XL S550	Toate	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Seria Hawker	Seria BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	Toate	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	Seria CESSNA 750 (Citation X)	750	Toate	26.157”