

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1253 AL COMISIEI**din 19 iulie 2022****de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește derogările de la anumite cerințe introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 62 alineatul (14),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele tehnice comune pentru proiectarea și producția aeronavelor civile, precum și a motoarelor, elicelor și pieselor care urmează să fie instalate pe acestea.
- (2) În conformitate cu punctul 3.1 litera (b) din anexa II la Regulamentul (UE) 2018/1139, organizațiile de proiectare și de producție aprobate trebuie să implementeze și să mențină un sistem de management pentru a asigura conformitatea cu cerințele esențiale prevăzute în anexa respectivă, pentru a gestiona riscurile la adresa siguranței și pentru a urmări ameliorarea continuă a sistemului respectiv.
- (3) În conformitate cu anexa 19 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944 („Convenția de la Chicago”), autoritățile competente trebuie să solicite organizațiilor de proiectare și de producție aprobate să implementeze un sistem de management al siguranței.
- (4) Regulamentul delegat (UE) 2022/201 al Comisiei ⁽³⁾ a introdus un sistem de management pentru toate organizațiile de proiectare și de producție aprobate care intră sub incidența anexei I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, pentru a se conforma standardelor și practicilor internaționale recomandate ale Organizației Aviației Civile Internaționale („OACI”) stabilite în anexa 19 la Convenția de la Chicago.
- (5) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/203 al Comisiei ⁽⁴⁾ a introdus un sistem de management și sisteme de raportare a evenimentelor care urmează să fie instituite de către autoritățile competente.
- (6) Regulamentul delegat (UE) 2022/201 și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/203 au modificat articolul 8 și, respectiv, articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012. Modificările prevedeau perioade de tranziție până la 7 martie 2025 pentru ca organizațiile de proiectare și organizațiile de producție să corecteze orice neconformitate constatată în legătură cu cerințele care au fost introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201 în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.
- (7) Textul adoptat care modifică articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012 făcea trimitere în mod eronat la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/203, în loc să facă trimitere la Regulamentul delegat (UE) 2022/201.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul delegat (UE) 2022/201 al Comisiei din 10 decembrie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește sistemele de management al siguranței și sistemele de raportare a evenimentelor care urmează să fie instituite de către organizațiile de proiectare și de producție și în ceea ce privește procedurile aplicate de agenție, precum și de rectificare a regulamentulului respectiv (JO L 33, 15.2.2022, p. 7).

⁽⁴⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/203 al Comisiei din 14 februarie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește sistemele de management și sistemele de raportare a evenimentelor care urmează să fie instituite de autoritățile competente, precum și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește eliberarea certificatelor de evaluare a navigabilității (JO L 33, 15.2.2022, p. 46).

- (8) În plus, textul care modifică articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012 nu lua în considerare faptul că numai un set limitat de cerințe introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201, în principal cerințele privind raportarea și ținerea de evidențe, sunt aplicabile organizațiilor care produc produse, piese sau echipamente fără certificat de aprobare și care dețin o scrisoare de aprobare și că scrisoarea de aprobare respectivă este valabilă numai pentru o perioadă limitată. Prin urmare, perioada de tranziție până la 7 martie 2025 pentru corectarea neconformităților constatate în legătură cu cerințele care au fost introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201 nu este relevantă pentru organizațiile respective. Astfel, pentru a se asigura coerența cu data de aplicabilitate a Regulamentului delegat (UE) 2022/201, organizațiile pentru care scrisoarea de aprobare este emisă la 7 martie 2023 sau înainte de această dată nu trebuie să fie obligate să respecte cerințele introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201.
- (9) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 748/2012 trebuie rectificat în consecință.
- (10) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

La articolul 9 din Regulamentul (UE) nr. 748/2012, alineatele (5) și (6) se înlocuiesc cu următorul text:

„(5) Prin derogare de la punctul 21.B.225 litera (d) subpunctele 1 și 2 din anexa I (partea 21), o organizație de producție care deține un certificat de aprobare valabil eliberat în conformitate cu anexa I (partea 21) poate corecta, până la 7 martie 2025, orice neconformități constatate în legătură cu cerințele din anexa I introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201 al Comisiei (*).

Dacă după 7 martie 2025 organizația nu a închis constatările în cauză, certificatul de aprobare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

(6) Prin derogare de la punctul 21.A.125C litera (a) subpunctul 1 din anexa I (partea 21), o organizație care produce produse, piese sau echipamente fără certificat de aprobare și care deține o scrisoare de aprobare valabilă emisă la 7 martie 2023 sau înainte de această dată în conformitate cu anexa I (partea 21) nu este obligată să respecte cerințele relevante din anexa I introduse prin Regulamentul delegat (UE) 2022/201.

(* Regulamentul delegat (UE) 2022/201 al Comisiei din 10 decembrie 2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește sistemele de management al siguranței și sistemele de raportare a evenimentelor care urmează să fie instituite de către organizațiile de proiectare și de producție și în ceea ce privește procedurile aplicate de agenție, precum și de rectificare a regulamentului respectiv (JO L 33, 15.2.2022, p. 7).”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 7 martie 2023.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 iulie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN