

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/938 AL COMISIEI

din 26 iulie 2022

de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2017/373 în ceea ce privește cerințele privind catalogul de date aeronautice și publicația de informare aeronautică

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 43 alineatul (1) literele (a) și (f) și articolul 62 alineatul (15) literele (a) și (c),

întrucât:

- (1) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană (ATM/ANS) și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian pentru traficul aerian general și pentru supravegherea acestora.
- (2) La 8 iunie 2020, Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) a adoptat amendamentul 1 la Procedurile pentru serviciile de navigație aeriană – Managementul informațiilor aeronautice (PANS-AIM, Doc 10066), introducând noi dispoziții privind conținutul și structura publicației de informare aeronautică (AIP) și a catalogului de date aeronautice, aplicabile în statele contractante ale OACI începând cu 4 noiembrie 2021. Este oportun ca dispozițiile respective să se reflecte în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373, în particular în cerințele comune pentru furnizorii de servicii prevăzute în anexa III (partea ATM/ANS.OR) și în cerințele specifice pentru furnizorii de servicii de informare aeronautică prevăzute în anexa VI (partea AIS) la respectivul regulament de punere în aplicare.
- (3) Unul dintre elementele necesare pentru punerea în aplicare a conceptului de operațiuni în toate condițiile meteorologice introdus prin Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei ⁽³⁾ și prin Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei ⁽⁴⁾ este disponibilitatea în AIP a unor informații relevante referitoare la aerodromuri, prezentate în mod standardizat. Structura și conținutul actual al anumitor părți ale AIP reflectă dispoziții mai vechi din anexa 14 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la 7 decembrie 1944 la Chicago („Convenția de la Chicago”), referitoare la măsurarea fricțiunii, neprevăzând astfel promulgarea informațiilor aeronautice necesare pentru punerea în aplicare a formatului mondial de raportare al OACI prin intermediul AIP. Prin urmare, dispozițiile privind conținutul și structura AIP, prevăzute în anexa VI (partea AIS) la Regulamentul (UE) 2017/373, trebuie să fie modificate.

⁽¹⁾ OJ L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 al Comisiei din 1 martie 2017 de stabilire a unor cerințe comune pentru furnizorii de management al traficului aerian/servicii de navigație aeriană și de alte funcții ale rețelei de management al traficului aerian și pentru supravegherea acestora, de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 482/2008, a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) nr. 1034/2011, (UE) nr. 1035/2011 și (UE) 2016/1377, precum și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 677/2011 (JO L 62, 8.3.2017, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 965/2012 al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 296, 25.10.2012, p. 1).

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 44, 14.2.2014, p. 1).

- (4) Definițiile referitoare la conceptul de operațiuni în toate condițiile meteorologice, prevăzute în anexa I (Definiții) la Regulamentul (UE) 2017/373, trebuie modificate pentru a se asigura coerența cu definițiile cuprinse în Regulamentul (UE) nr. 965/2012 și în Regulamentul (UE) nr. 139/2014. În plus, pentru a se asigura că SNOWTAM-urile sunt emise în toate condițiile operaționale necesare, definiția SNOWTAM prevăzută în anexa I (Definiții) la Regulamentul (UE) 2017/373 trebuie să fie modificată astfel încât să fie în concordanță cu cea prevăzută în anexa 15 la Convenția de la Chicago și cu cea prevăzută în Regulamentul (UE) nr. 139/2014.
- (5) Conform instrucțiunilor actuale de completare a formatului SNOWTAM, nu este posibil să se emită un SNOWTAM în anumite condiții operaționale ale unei piste, fapt ce afectează implementarea corectă a formatului mondial de raportare pentru condițiile suprafeței pistei. Aceste instrucțiuni, prevăzute în anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/373, trebuie să fie deci modificate, din motive de coerență cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014.
- (6) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2017/373 trebuie să fie modificat în consecință.
- (7) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu Avizul nr. 03/2022 al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexele I, III și VI la Regulamentul (UE) 2017/373 se modifică în conformitate cu anexele I, II și III la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 iulie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 se modifică după cum urmează:

1. se introduce punctul 38a având următorul text:

„38a. «rută de navigație convențională» înseamnă o rută ATS stabilită pe baza mijloacelor de navigație aflate la sol;”;

2. punctul 206 se înlocuiește cu următorul text:

„206. «operațiuni în condiții de vizibilitate redusă (*Low-Visibility Operations, LVO*)» înseamnă operațiuni de apropiere sau de decolare pe o pistă cu o distanță vizuală în lungul pistei (*Runway Visual Range, RVR*) mai mică de 550 m sau cu o înălțime de luare a deciziei (*Decision Height, DH*) mai mică de 200 ft;”;

3. se introduce punctul 206a având următorul text:

„206a. «proceduri în condiții de vizibilitate redusă» înseamnă proceduri aplicate pe un aerodrom cu scopul de a asigura siguranța în timpul operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă;”;

4. se introduce punctul 212a având următorul text:

„212a. «operațiune cu credite operaționale» înseamnă o operațiune care utilizează anumite aeronave sau echipamente aflate la sol sau o combinație de aeronave și echipamente aflate la sol care permite oricare dintre următoarele elemente:

- (a) aplicarea unor minime de operare pe aerodrom mai mici decât cele standard pentru o anumită clasificare a operării;
- (b) cerințele de vizibilitate pot fi îndeplinite sau reduse;
- (c) sunt necesare mai puține instalații la sol;”;

5. punctul 231 se înlocuiește cu următorul text:

„231. «SNOWTAM» înseamnă o serie specială de NOTAM, transmise într-un format standard, care furnizează un raport privind starea suprafeței notificând prezența sau încetarea condițiilor periculoase datorate zăpezii, gheții, zloatei, chiciurii, apei stătătoare sau apei asociate cu zăpada, zloata, gheața sau chiciura pe suprafața de mișcare;”.

ANEXA II

Apendicele 1 la anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 se modifică după cum urmează:

1. Tabelul 1. „Date de aerodrom” se înlocuiește cu următorul text:

„1. Date de aerodrom

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Aerodrom/ Heliport				O suprafață delimitată pe uscat sau pe apă (inclusiv orice clădiri, instalații și echipamente) destinată a fi utilizată fie integral, fie parțial, pentru sosirea, plecarea și deplasarea la sol a aeronavelor.						
	Indicativ			Indicativul aerodromului/ heliportului						
		Indicatorul OACI de localizare	Text	Indicatorul OACI de localizare, format din patru litere, al aerodromului/heliportului, astfel cum este menționat în documentul OACI 7910, intitulat „Indicatori de localizare”	Dacă există					
		Indicativul IATA	Text	Identificatorul atribuit unei locații în conformitate cu normele IATA (Rezoluția 767)	Dacă există					
		Altele	Text	Un indicativ de aeroport definit local, dacă este diferit de indicatorul OACI de localizare						
	Nume		Text	Numele oficial principal al unui aerodrom, astfel cum este desemnat de autoritatea competentă						
	Orașul deservit		Text	Numele complet (text liber) al orașului sau al localității deservite de aerodrom/ heliport						
	Tipul de trafic permis									

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Inter-național/ Național	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri internaționale și/sau naționale pe aerodrom/ heliport						
		Reguli de zbor instru- mental (IFR)/Reguli de zbor la vedere (VFR)	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri IFR și/sau VFR pe aerodrom/ heliport						
		Regulat/Ne- regulat	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri regulate și/sau neregulate la aerodrom/he- liport						
		Civil/Militar	Listă de coduri	Se precizează dacă sunt permise zboruri civile de aviație comercială și/sau de aviație generală și/sau zboruri militare pe aerodrom/ heliport						
		Utilizare restricționată	Text	Se precizează dacă un aerodrom/heliport nu este deschis publicului (doar pentru uzul proprietarilor)						
	Tipul heli- portului		Text	Tipul heliportului (la nivelul solului, la înălțime, la bordul unei nave sau heli- punte)						
	Tipul controlului		Text	Se precizează dacă un aerodrom se află sub control civil, militar sau mixt						
	Certificat		Text	Se precizează dacă un aerodrom este/nu este certificat în conformitate cu normele OACI sau cu Regulamentul (UE) nr. 139/2014						
	Data certifi- cării		Data	Data la care autoritatea competentă a emis certificarea aeroportului						
	Data expirării certificatului		Data	Data la care certificarea aerodromului nu mai este valabilă						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Cota terenului									
		Elevație	Elevație	Distanța pe verticală deasupra nivelului mediu al mării (MSL) de la cel mai înalt punct al suprafeței de aterizare		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului la punctul de cotă al aerodromului/heliportului	Dacă este cazul	0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
	Temperatura de referință		Valoare	Media lunară a temperaturilor maxime zilnice pentru cea mai caldă lună a anului la un aerodrom; trebuie calculată media acestei temperaturi pe mai mulți ani.						
	Temperatura joasă medie		Valoare	Media minimelor de temperatură din cea mai rece lună a anului, pe ultimii cinci ani de colectare a datelor, măsurate la cota aerodromului		5 grade				
	Declinația magnetică			Diferența unghiulară dintre nordul adevărat și nordul magnetic						
		Unghi	Unghi	Valoarea unghiulară a declinației magnetice		1 grad	Esențială	Măsurată	1 grad	1 grad
		Data	Data	Data la care declinația magnetică a avut valoarea corespunzătoare						
		Modificare anuală	Valoare	Rata de modificare anuală a declinației magnetice						
	Punctul de referință			Localizarea geografică desemnată a unui aerodrom						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a punctului de referință al aerodromului		30 m	De rutină	Măsurată/ calculată	1 sec	1 sec
		Sit	Text	Localizarea punctului de referință pe aerodrom						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Direcție	Text	Direcția punctului de referință al aerodromului în raport cu centrul orașului sau al localității deservite de aerodrom						
		Distanță	Distanță	Distanța de la punctul de referință al aerodromului până la centrul orașului sau al localității deservite de aerodrom.						
Indicator al direcției de aterizare				Un dispozitiv pentru indicarea vizuală a direcției desemnate pentru decolare și aterizare						
	Localizare		Text	Localizarea indicatorului direcției de aterizare						
	Iluminat		Text	Iluminarea indicatorului direcției de aterizare	Dacă există					
Sursă de energie electrică secundară										
	Caracteristici		Text	Descrierea sursei de energie electrică secundare						
	Timpul de comutare		Valoare	Timpul de comutare a alimentării secundare cu energie electrică						
Anemometru				Dispozitiv utilizat pentru măsurarea vitezei vântului						
	Localizare		Text	Localizarea anemometrului						
	Iluminat		Text	Iluminarea anemometrului	Dacă există					
Far de aerodrom (ABN) / far de identificare (IBN)				Far de aerodrom/far de identificare utilizat pentru a indica poziția unui aerodrom din aer						
	Localizare		Text	Localizarea farului de aerodrom/farului de identificare	Dacă există					

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Caracteristici		Text	Descrierea farului de aerodrom/farului de identificare						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al farului de aerodrom/farului de identificare						
Indicatorul direcției vântului										
	Localizare		Text	Localizarea indicatorului direcției vântului						
	Iluminat		Text	Iluminarea indicatorului direcției vântului						
Punctul de observare a distanței vizuale în lungul pistei (RVR)				Punctul de observare a RVR						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a punctelor de observare a RVR						
Zona frecvenței				Partea desemnată a unei zone de deplasare la sol în care ATC sau controlul de sol impune o frecvență specifică						
	Stație		Text	Numele stației care furnizează serviciul						
	Frecvență		Valoare	Frecvența stației care furnizează serviciul						
	Limită		Poligon	Limita (perimetrul) zonei frecvenței						
Punct periculos				Un loc pe suprafața de mișcare a unui aeroport cu un istoric sau un risc potențial de coliziune sau incursiuni pe pistă neautorizate, unde este necesară o atenție sporită din partea piloților/șoferilor						
	Identificator		Text	Identificatorul punctului periculos						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Observație		Text	Informații suplimentare despre punctul periculos						
	Geometrie		Poligon	Zona geografică a punctului periculos						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Pistă (RWY)				Suprafață dreptunghiulară delimitată pe un aerodrom terestru, amenajată pentru aterizarea și decolarea aeronavelor						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al pistei, folosit pentru a identifica în mod unic pista pe un aerodrom/heliport (de ex. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Lungime nominală		Distanță	Întinderea longitudinală declarată a pistei pentru calcule operaționale (de performanță).		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Lățime nominală		Distanță	Întinderea transversală declarată a pistei pentru calcule operaționale (de performanță).		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Geometrie		Poligon	Geometria elementului pistă, a zonei decalate a pistei și a intersecției cu pista						
	Punctele axiale									
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a axei pistei la fiecare capăt al acesteia, la prelungirea de oprire (SWY) și la începutul fiecărei zone a traiectoriei de zbor la decolare, precum și la fiecare schimbare semnificativă a pantei pistei și a prelungirii de oprire	Definiția din anexa 4 punctul 3.8.4.2	1 m	Critică	Măsurată		

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Elevație	Elevație	Cota punctului corespunzător de pe axă. Pentru apropierea de neprecizie, orice puncte intermediare înalte și joase semnificative existente de-a lungul pistei trebuie să fie măsurate cu o acuratețe de jumătate de metru/picior.		0,25 m	Critică	Măsurată		
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului la punctul corespunzător de pe axă						
	Linia de ieșire de pe pistă									
		Linia de ghidare a ieșirii	Linie	Localizarea geografică a liniei de ieșire de pe pistă		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Culoare	Text	Culoarea liniei de ieșire de pe pistă						
		Stil	Text	Stilul liniei de ieșire de pe pistă						
		Direcționalitate	Listă de coduri	Direcționalitatea liniei de ieșire de pe pistă (cu un sens sau cu două sensuri)						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței pistei						
	Capacitate portantă									
		Număr de clasificare a pavajului (PCN)	Text	PCN						
		Tipul pavajului	Text	Determinarea tipul pavajului în funcție de numărul de clasificare a aeronavei – numărul de clasificare a pavajului (ACN-PCN)						
		Categoria fundației	Text	Categoria de capacitate portantă a fundației pistei						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Presiune admisibilă	Text	Categoria de presiune în pneuri maximă admisibilă sau valoarea maximă admisibilă a presiunii în pneuri						
		Metodă de evaluare	Text	Metoda de evaluare utilizată						
	Bandă			O zonă definită, care include pista și prelungirea de oprire, dacă aceasta există, destinată: să reducă riscul de deteriorare pentru aeronava care iese în afara pistei și să protejeze aeronava care zboară deasupra ei în timpul operațiunilor de decolare sau aterizare						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a benzii pistei						
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a benzii pistei						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței benzii pistei						
	Acostament			Zonă adiacentă marginii unui pavaj, amenajată astfel încât să asigure trecerea de pe pavaj pe suprafața alăturată						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a acostamentelor pistei						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței acostamentului pistei						
		Lățime	Distanță	Lățimea acostamentului pistei		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
	Platformă antisuflu			Suprafață special amenajată și plasată adiacent capătului unei piste pentru a elimina efectul eroziv al suflului puternic produs de avioane la începutul rulării la decolare						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a platformei anti-suflu						
	Zonă fără obstacole		Text	Existența unei zone fără obstacole pentru o pistă pentru apropiere de precizie, categoria I	Dacă există					
	Marcaj de pistă									
		Tip	Text	Tipul marcajului de pistă						
		Descriere	Text	Descrierea marcajului de pistă						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a marcajului de pistă						
	Luminile axiale ale pistei									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor axiale ale pistei						
		Distanțare	Distanță	Distanțarea luminilor axiale ale pistei						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor axiale ale pistei						
		Intensitate	Text	Intensitatea luminilor axiale ale pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini axiale ale pistei						
	Luminile de margine ale pistei									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor marginale ale pistei						
		Distanțare	Distanță	Distanțarea luminilor marginale ale pistei						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor marginale ale pistei						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Intensitate	Text	Intensitatea luminilor marginale ale pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini marginale ale pistei						
	Cod de referință			Scopul codului de referință este de a oferi o metodă simplă pentru interrelaționarea numeroaselor specificații referitoare la caracteristicile aerodromurilor, astfel încât să se asigure o serie de instalații de aerodrom adecvate pentru avioanele despre care se preconizează că vor opera la aerodrom.						
		Număr	Listă de coduri	Un număr corespunzător distanței de referință a avionului						
		Literă	Listă de coduri	O literă corespunzătoare anvergurii aripilor și ecartamentului exterior al trenului de aterizare						
	Restricție		Text	Descrierea restricțiilor impuse pe pistă						
Direcția pistei										
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al direcției de aterizare/decolare – exemple: 27, 35L, 01R						
	Relevment real		Relevment	Relevmentul real al pistei		1/100 grade	De rutină	Măsurat	1/100 grade	1 grad
	Tip		Text	Tipul pistei: pentru apropiere de precizie (cat. I, II, III) / neprecizie/neinstrumentală						
	Prag			Începutul acelei porțiuni a pistei care poate fi utilizată pentru aterizare						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a pragului pistei		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota pragului pistei		A se vedea Nota 1				
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului pistei		A se vedea Nota 2				
		Tip	Text	Se precizează dacă pragul este decalat sau nu; un prag decalat nu poate fi situat la capătul pistei						
		Decalaj	Distanță	Distanța pragului decalat	Dacă pragul este decalat	1 m	De rutină	Măsurată		
	Capătul pistei			Capătul pistei (punctul de aliniere a traiectoriei de zbor)						
		Poziție	Punct	Localizarea capătului pistei în direcția de plecare		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota poziției extremității pistei		A se vedea punctele de pe axa pistei				
	Capătul de bandă al pistei (DER)			Extremitatea zonei declarată ca fiind adecvată pentru decolare (cu alte cuvinte, capătul pistei sau, dacă este prevăzută o prelungire degajată, capătul acesteia)	Începerea procedurii de plecare					
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a DER						
		Elevație	Elevație	Cota DER este cota capătului pistei sau al prelungirii degajate, luându-se în considerare valoarea mai mare.						
	Zona de contact			Porțiunea de dincolo de prag a unei piste, unde se preconizează că avioanele care aterizează vor efectua primul contact cu pista						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Elevație	Elevație	Cota cea mai înaltă a zonei de contact a unei piste pentru apropiere de precizie	Pistă pentru apropiere de precizie	0,25 m sau 0,25 ft				
		Pantă	Valoare	Panta zonei de contact a pistei						
	Pantă		Valoare	Panta pistei						
	Operațiuni de aterizare și așteptare la distanță (LAHSO)			LAHSO						
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a LAHSO						
		Element protejat	Text	Numele pistei sau al căii de rulare (TWY) protejate						
	Zonă decalată			Porțiunea unei piste între începutul pistei și pragul decalat						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a zonei decalate						
		PCN	Text	PCN al zonei decalate						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței zonei decalate						
		Restricție privind aeronavele	Text	Restricție de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						
	Prelungire de oprire (SWY)			Suprafață dreptunghiulară delimitată pe sol în prelungirea pistei de decolare disponibile, amenajată ca suprafață adecvată pe care o aeronavă poate fi oprită în cazul unei decolări întrerupte						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a prelungirii de oprire	Dacă există	1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Lățime	Distanță	Lățimea prelungirii de oprire		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a prelungirii de oprire						
		Pantă	Valoare	Panta prelungirii de oprire						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței prelungirii de oprire						
	Prelungire degajată			O suprafață dreptunghiulară delimitată pe uscat sau pe apă, aflată sub controlul autorității competente, aleasă sau amenajată ca suprafață adecvată, peste care un avion poate efectua o parte din urcarea inițială la o înălțime specificată						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a prelungirii degajate		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a prelungirii degajate		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Profilul terenului		Profilul vertical (sau panta) prelungirii degajate	Dacă există					
	Suprafață de siguranță la capăt de pistă (RESA)			O suprafață simetrică în raport cu prelungirea axei pistei și adiacentă capătului benzii, având ca scop principal reducerea riscului de deteriorare pentru avionul care aterizează prea scurt sau rulează dincolo de capătul pistei						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a RESA						
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a RESA						
		Panta longitudinală	Valoare	Panta longitudinală a RESA						
		Panta transversală	Valoare	Panta transversală a RESA						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Distanțe declarate									
		Lungimea disponibilă la decolare (TORA)	Distanță	Lungimea pistei care este declarată disponibilă și adecvată pentru rularea la sol a unui avion la decolare		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Distanța de decolare disponibilă (TODA)	Distanță	Lungimea de rulare disponibilă la decolare, plus lungimea prelungirii degajate, dacă există		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Distanța de accelerare-oprire disponibilă (ASDA)	Distanță	Lungimea de rulare disponibilă la decolare, plus lungimea prelungirii de oprire, dacă există		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Distanța de aterizare disponibilă (LDA)	Distanță	Lungimea pistei care este declarată disponibilă și adecvată pentru rularea la sol a unui avion la aterizare		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
		Observații	Text	Observații privind punctul de intrare sau de început al pistei în cazul în care au fost declarate distanțe reduse alternative						
	Luminile de capăt de pistă									
		Culoare	Text	Culoarea luminilor de capăt de pistă						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat de capăt de pistă						
	Luminile prelungirii de oprire									

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor prelungirii de oprire						
		Culoare	Text	Culoarea luminilor prelungirii de oprire						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al prelungirii de oprire						
	Sistem luminos de apropiere									
		Tip	Text	Clasificarea sistemului luminos de apropiere pe baza criteriilor din Regulamentul (UE) nr. 139/2014 și a CS-ADR-DSN, în special CS ADR-DSN.M.625 și CS ADR-DSN.M.626						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a sistemului luminos de apropiere						
		Intensitate	Text	Cod care indică intensitatea relativă a sistemului luminos de apropiere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul luminos de apropiere						
	Luminile pragului pistei									
		Culoare	Text	Culoarea luminilor de prag al pistei						
		Culoarea barei de flanc	Text	Culoarea barelor de flanc ale pragului pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al pragului și barelor de flanc ale pistei						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Luminile zonei de contact									
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a luminilor zonei de contact a pistei						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al zonei de contact a pistei						
	Indicator vizual al pantei de apropiere									
		Nivelul ochilor (minim) peste prag (MEHT)	Înălțime	MEHT						
		Localizare	Punct	Localizarea geografică a indicatorului vizual al pantei de apropiere						
		Unghi	Unghi	Unghiul (unghiurile) nominal(e) al(e) pantei de apropiere						
		Tip	Text	Tipul sistemului de indicator vizual de apropiere (PAPI, A-PAPI etc.)						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Unghi de decalaj	Unghi	În cazul în care axa sistemului nu este paralelă cu axa pistei, unghiul și direcția decalajului, respectiv stânga sau dreapta						
		Direcția decalajului	Text	În cazul în care axa sistemului nu este paralelă cu axa pistei, unghiul și direcția decalajului, respectiv stânga sau dreapta						
	Sistem de oprire de urgență a aeronavei		Linie	Localizarea geografică a cablului sistemului de oprire de urgență de-a latul pistei						
	Sistem de oprire de urgență			Material cu putere mare de absorbire a energiei cinetice situat la capătul unei piste sau al unei prelungiri de oprire, conceput pentru a fi strivit sub greutatea unui avion, în timp ce exercită forțe de decelerare asupra trenului de aterizare al aeronavei						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a sistemului de oprire de urgență						
		Marjă de recul	Distanță	Marja de recul a sistemului de oprire de urgență						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a sistemului de oprire de urgență						
		Lățime	Distanță	Întinderea transversală a sistemului de oprire de urgență						
Zona radioaltimetruului										
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a zonei radioaltimetruului						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a zonei radioaltimetruului						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a zonei radioaltimetrului						
			Nota 1	Cota pragului pistelor pentru apropieri de neprecizie		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
				Cota pragului pistelor pentru apropieri de precizie		0,25 m	Critică	Măsurată	0,1 m sau 0,1 ft	0,5 m sau 1 ft
			Nota 2	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului pistei pentru apropieri de neprecizie		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m sau 1 ft
				Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului pistei pentru apropieri de precizie		0,25 m	Critică	Măsurată	0,1 m sau 0,1 ft	0,5 m sau 1 ft
Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Zonă de apropiere finală și de decolare (FATO)				O zonă definită, deasupra căreia se execută faza finală a manevrei de apropiere pentru zbor la punct fix și aterizare și de pe care se inițiază manevra de decolare; în cazul în care FATO este utilizată de elicoptere care operează în clasa de performanță 1, zona definită cuprinde zona disponibilă pentru decolare întreruptă.						
	Punct de prag			Începutul acelei porțiuni a FATO care poate fi utilizată pentru aterizare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a punctului de prag al FATO		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Elevație	Elevație	Cota pragului FATO		A se vedea Nota 1				
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția pragului FATO		A se vedea Nota 2				
	DER			Extremitatea zonei declarate ca fiind adecvată pentru decolare (cu alte cuvinte, capătul pistei sau, în cazul în care este prevăzută o prelungire degajată, capătul acesteia sau capătul zonei FATO)						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a DER		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cea mai înaltă dintre cotele începutului, respectiv capătului RWY/FATO						
	Tip		Text	Tip de FATO						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al suprafeței de aterizare și decolare						
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a FATO		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a FATO						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului FATO						
	Pantă		Valoare	Panta FATO						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul de suprafață al FATO						
	Relevment real		Relevment	Relevmentul real al FATO		1/100 grade	De rutină	Măsurată	1/100 grade	
	Distanțe declarate									

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Distanța de decolare disponibilă – elicoptere (TODAH)	Distanță	Lungimea FATO plus lungimea prelungirii degajate pentru elicoptere (dacă există)	După caz, distanțele declarate reduse alternative	1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Distanța disponibilă pentru decolare întreruptă (RTODAH)	Distanță	Lungimea FATO, declarată disponibilă și corespunzătoare pentru elicoptere care operează în clasa de performanță 1 în scopul realizării unei decolări întrerupte		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Distanța de aterizare disponibilă – elicoptere (LDAH)	Distanță	Lungimea FATO plus orice suprafață suplimentară declarată disponibilă și corespunzătoare pentru executarea manevrei de aterizare de către elicoptere, de la o înălțime definită		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	
		Observații	Text	Observații privind punctul de intrare sau de început al pistei în cazul în care au fost declarate distanțe reduse alternative						
	Marcaj FATO									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor FATO						
	Sistem luminos de apropiere									
		Tip	Text	Clasificarea sistemului luminos de apropiere pe baza criteriilor din Regulamentul (UE) nr. 139/2014 și a CS-ADR-DSN, în mod specific CS ADR-DSN.M.625 și CS ADR-DSN.M.626						
		Lungime	Distanță	Întinderea longitudinală a sistemului luminos de apropiere						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Intensitate	Text	Cod care indică intensitatea relativă a sistemului luminos de apropiere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul luminos de apropiere						
	Lumini de suprafață									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor de suprafață						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat de suprafață						
	Luminile punctului-țintă									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor punctului-țintă						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al punctului-țintă						
Zonă de contact și de desprindere (TLOF)				Aria pe care un elicopter poate efectua o priză de contact sau decolarea						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al TLOF						
	Punct central									
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a punctului de prag al TLOF		1 m	Critică	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Elevație	Elevație	Cota pragului TLOF		A se vedea Nota 1				
		Ondulația geoidului	Înălțime	Ondulația geoidului WGS-84 la poziția punctului central al TLOF		A se vedea Nota 2				
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a TLOF		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a TLOF		1 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft	1 m
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului TLOF						
	Pantă		Valoare	Panta TLOF						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței TLOF						
	Capacitate portantă		Valoare	Capacitatea portantă a TLOF					1 tonă	
	Tipul sistemului de indicator vizual al pantei de apropiere		Text	Tipul sistemului de indicator vizual al pantei de apropiere						
	Marcaj									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor TLOF						
Zonă de siguranță				O zonă definită de pe un heliport care înconjoară FATO, lipsită de obstacole, cu excepția celor necesare în scopuri de navigație aeriană, și destinată reducerii riscului de deteriorare a elicopterelor care deviază accidental de la FATO						
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a zonei de siguranță						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a zonei de siguranță						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței zonei de siguranță						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Prelungire degajată pentru elicoptere				O suprafață definită pe uscat sau pe apă, aleasă și/sau amenajată ca o suprafață corespunzătoare, deasupra căreia un elicopter operat în clasa 1 de performanță poate accelera și ajunge la o înălțime dorită						
	Lungime		Distanță	Întinderea longitudinală a prelungirii degajate pentru elicoptere						
	Profilul terenului		Valoare	Profilul vertical (sau panta) prelungirii degajate pentru elicoptere						
			Nota 1	Pragul FATO pentru heliporturi cu sau fără apropiere de un punct în spațiu (PinS)		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
				Pragul FATO pentru heliporturi pentru care se preconizează operațiuni		0,25 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft (neprecizie) 0,1 m sau 0,1 ft (precizie)	
			Nota 2	Ondulația geoidului WGS-84 la pragul FATO și la centrul geometric al TLOF, pentru heliporturi cu sau fără apropiere de un punct în spațiu (PinS)		0,5 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
				Ondulația geoidului WGS-84 la pragul FATO și la centrul geometric al TLOF, pentru heliporturi pentru care se preconizează operațiuni		0,25 m	Critică	Măsurată	1 m sau 1 ft (neprecizie)/0,1 m sau 0,1 ft (precizie)	

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Platformă				O suprafață definită pe un aerodrom terestru, destinată aeronavelor în scopul îmbarcării sau debarcării pasagerilor, încărcării sau descărcării mărfurilor și poștei, alimentării cu combustibil, parcării sau lucrărilor de întreținere.						
	Indicativ		Text	Numele sau indicativul textual complet utilizat pentru a identifica o platformă la un aerodrom/heliport						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului platformă		1 m	De rutină	Măsurată	1/10 sec	1 sec
	Tip		Text	Clasificarea utilizării primare a platformei						
	Restricție privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței platformei						
	Capacitate portantă									
		PCN	Text	PCN al platformei						
		Tipul pavajului	Text	Determinare ACN-PCN						
		Categoria fundației	Text	Categoria de rezistență a fundației platformei						
		Presiune admisibilă	Text	Categoria de presiune în pneuri maximă admisibilă sau valoarea maximă admisibilă a presiunii în pneuri						
		Metodă de evaluare	Text	Metoda de evaluare utilizată pentru a determina rezistența platformei						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Elevație		Elevație	Cota platformei						
TWY				O traiectorie definită pe suprafața unui aerodrom terestru, destinată rulării aeronavelor și asigurării legăturii între părți diferite ale aerodromului						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al căii de rulare						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a căii de rulare		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a elementului TWY						
	Pod		Text	Tipul de pod (niciunul, pasaj superior, pasaj inferior)						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței căii de rulare						
	Capacitate portantă									
		PCN	Text	PCN al căii de rulare						
		Tipul pavajului	Text	Determinare ACN-PCN						
		Categoria fundației	Text	Categoria de rezistență a fundației căii de rulare						
		Presiune admisibilă	Text	Categoria de presiune în pneuri maximă admisibilă sau valoarea maximă admisibilă a presiunii în pneuri						
		Metodă de evaluare	Text	Metoda de evaluare utilizată pentru a determina rezistența căii de rulare						
	Restricții privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Cod de referință (literă)		Listă de coduri	O literă corespunzătoare anvergurii aripilor și ecartamentului exterior al trenului de aterizare						
	Locul pentru extinderea vârfurilor aripilor		Punct/polygon	Pentru aerodromurile destinate avioanelor cu vârfuri ale aripilor pliabile, locul în care se extind vârfurile aripilor						
	Puncte axiale									
		Poziție	Punct	Coordonatele geografice ale punctelor axiale ale TWY		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
		Elevație	Elevație	Cota punctelor axiale ale căii de rulare		1 m	Esențială	Măsurată		
	Acostament			Zonă adiacentă marginii unui pavaj, amenajată astfel încât să asigure trecerea de pe pavaj pe suprafața alăturată						
		Geometrie	Poligon	Localizarea geografică a acostamentului căii de rulare						
		Tipul suprafeței	Text	Tipul suprafeței acostamentului căii de rulare						
		Lățime	Distanță	Lățimea acostamentului căii de rulare		1 m	Esențială	Măsurată	1 m sau 1 ft	
	Linii de ghidare									
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a liniilor de ghidare		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
		Culoare	Text	Culoarea liniilor de ghidare ale căii de rulare						
		Stil	Text	Stilul liniilor de ghidare ale căii de rulare						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Anvergura aripilor	Valoare	Anvergura aripilor						
		Viteza maximă	Valoare	Viteza maximă						
		Direcție	Text	Direcție						
	Linia de marcaj pentru poziția intermediară de așteptare		Linie	Linia de marcaj pentru poziția intermediară de așteptare		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
	Marcaj TWY									
		Descriere	Text	Descrierea marcajului căii de rulare						
	Lumini marginale ale căii de rulare									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor marginale ale căii de rulare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini marginale ale căii de rulare						
	Luminile axiale ale căii de rulare									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor axiale ale căii de rulare						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini axiale a căii de rulare						
	Bare de oprire									
		Descriere	Text	Descrierea barelor de oprire	Dacă există					
		Localizare	Linie	Localizarea barelor de oprire						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Lumini de protecție a pistei									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor de protecție a pistei și a altor măsuri de protecție a pistei	Dacă există					
		Localizare	Punct	Localizarea barei de oprire	Configurația A					
		Localizare	Linie	Localizarea barei de oprire	Configurația B					
	Poziție de așteptare la pistă			O poziție desemnată, destinată să protejeze o pistă, o suprafață de limitare a obstacolelor sau o zonă critică/sensibilă pentru sistemul de aterizare instrumentală (Instrument Landing System, ILS)/sistemul de aterizare cu microunde (Microwave Landing System, MLS), la care aeronavele și vehiculele aflate în rulare trebuie să oprească și să aștepte, cu excepția unei autorizații contrare a turnului de control de aerodrom						
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a poziției de așteptare la pistă		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
		Pistă protejată	Text	Indicativul pistei protejate						
		Categorie	Listă de coduri	Categoria (CAT) pistei (0, I, II, III)						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Textul de «pistă înainte»	Text	Textul propriu-zis al marcajului; de ex. «RWY AHEAD» sau «RUNWAY AHEAD»						
	Poziție intermediară de așteptare	Geometrie	Linie	Localizarea geografică a poziției intermediare de așteptare – o zonă definită, destinată dirijării traficului, la care aeronavele și vehiculele în rulare la sol trebuie să oprească și să aștepte până la următoarea aprobare de continuare a manevrei, în cazul în care primesc astfel de instrucțiuni din partea turnului de control de aerodrom						
Cale de rulare la sol pentru elicoptere				Cale de rulare la sol destinată mișcării la sol a elicopterelor prevăzute cu tren de aterizare cu roți						
	Indicativ		Text	Indicativul textual complet al căii de rulare la sol pentru elicoptere						
	Puncte axiale		Punct	Localizarea geografică a punctelor axiale ale căii de rulare la sol pentru elicoptere		0,5 m	Esențială	Măsurată/ calculată		
	Elevație		Elevație	Cota căii de rulare la sol pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a căii de rulare la sol pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței căii de rulare la sol pentru elicoptere						
	Linia de marcaj a intersecției		Linie	Linia de marcaj a intersecției cu calea de rulare la sol pentru elicoptere		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	1 sec
	Iluminat									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor căii de rulare la sol pentru elicoptere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al căii de rulare la sol pentru elicoptere						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Marcaj									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor căii de rulare la sol pentru elicoptere						
Cale de rulare aeriană pentru elicoptere				O traiectorie definită pe suprafața de rulare, prevăzută pentru rularea aeriană a elicopterelor						
	Indicativ			Indicativul textual complet al căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
	Puncte axiale		Punct	Localizarea geografică a punctelor axiale ale căii de rulare aeriene pentru elicoptere		0,5 m	Esențială	Măsurată/ calculate		
	Elevație		Elevație	Cota căii de rulare aeriene pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a căii de rulare aeriene pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
	Iluminat									
		Descriere	Text	Descrierea luminilor căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
		Poziție	Punct	Localizarea geografică a fiecărei lumini individuale din sistemul de iluminat al căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
	Marcaj									
		Descriere	Text	Descrierea marcajelor căii de rulare aeriene pentru elicoptere						
Rute aeriene de tranzit pentru elicoptere				O traiectorie definită, prevăzută pentru deplasarea elicopterelor dintr-o parte în alta a heliportului o traiectorie de rulare include o cale de rulare la sol sau aeriană pentru elicoptere, centrată pe traiectoria de rulare.						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Indicativ		Text	Indicativul rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere						
	Geometrie		Linie	Localizarea geografică a rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere						
	Lățime		Distanță	Întinderea transversală a rutei aeriene de tranzit pentru elicoptere		1 m	Esențială	Măsurată		
Punct de verificare INS										
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctului de verificare INS	Dacă există	0,5 m	De rutină	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
Punct de verificare radiofar omnidirecțional (VOR) de frecvență foarte înaltă (VHF)										
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctului de verificare VOR	Dacă există					
	Frecvență		Valoare	Frecvența punctului de verificare VOR						
Punct de verificare altimetru										
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a punctelor de verificare pentru altimetru						
	Elevație		Elevație	Cota punctelor de verificare pentru altimetru						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Poziție de staționare aeronavă				Zonă definită pe o platformă, destinată să fie folosită pentru parcare a unei aeronave						
	Nume		Text	Numele poziției de staționare a aeronavei						
	Pozițiile de staționare ale aeronavelor	Localizare	Punct	Localizarea geografică a poziției de staționare a aeronavei		0,5 m	De rutină	Măsurată	1/100 sec	1/100 sec
		Tipuri de aeronave	Listă de coduri	Tipuri de aeronave						
	Semn de identificare		Text	Descrierea semnului de identificare a poziției de staționare a aeronavei						
	Sistem vizual de ghidare pentru andocare/parcare		Text	Descrierea sistemului vizual de ghidare pentru andocare/parcare la poziția de staționare a aeronavei						
	Zona de parcare		Poligon	Localizarea geografică a zonei de parcare						
	Pasarelă telescopică		Listă de coduri	Pasarelă telescopică disponibilă la poziția de staționare a aeronavei						
	Combustibil		Listă de coduri	Combustibil disponibil la poziția de staționare a aeronavei						
	Grup electrogen		Listă de coduri	Grup electrogen disponibil la poziția de staționare a aeronavei						
	Tractarea		Listă de coduri	Tractare disponibilă la poziția de staționare a aeronavei						
	Terminal		Text	Referință clădire terminale						
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței la poziția de staționare a aeronavei						
	Restricție privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	PCN		Text	PCN pentru poziția de staționare a aeronavei						
	Linia de ghidare a staționării									
		Geometrie	Linie	Localizarea geografică a liniei de ghidare a staționării		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	
		Elevație	Elevație	Cota punctelor liniei de ghidare pentru parcare		1 m	Esențială	Măsurată		
		Direcție	Text	Direcția liniei de ghidare a staționării						
		Anvergura aripilor	Valoare	Anvergura aripilor						
		Culoare	Listă de coduri	Culoarea liniei de ghidare a staționării						
		Stil	Listă de coduri	Stilul liniei de ghidare a staționării						
Poziția de staționare a elicopterului				O poziție de staționare pentru aeronave care permite parcare a unui elicopter și unde sunt finalizate operațiunile de rulare la sol sau unde elicopterul atinge solul și decolează pentru operațiuni de rulare aeriană.						
	Nume		Text	Numele poziției de staționare a elicopterului						
	Localizare		Punct	Localizarea geografică a poziției de staționare a elicopterului/punctelor de verificare INS		0,5 m	Esențială	Măsurată	1/100 sec	
Zonă de degivrare				O instalație unde este îndepărtată chiciura, gheața sau zăpada (degivrare) de pe avion pentru a asigura suprafețe curate și/sau unde suprafețele curate ale avionului primesc protecție (antigivraj) împotriva formării de chiciură sau de gheață și a acumulării de zăpadă sau de zloată, pentru o perioadă de timp limitată						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Identificator		Text	Identificatorul zonei de degivrare						
	Geometrie		Poligon	Localizarea geografică a zonei de degivrare		1 m	De rutină	Măsurată	1/10 sec	1 sec
	Tipul suprafeței		Text	Tipul suprafeței zonei de degivrare						
	Bază identificare		Text	Numele elementului subiacent al căii de rulare, al poziției de staționare sau al platformei						
	Restricție privind aeronavele		Text	Restricție (interdicție) de utilizare pentru un anumit tip de aeronavă						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Mijloc de comunicare										
	Identificarea serviciului		Text	Identificarea serviciului furnizat						
	Indicativ de apel		Text	Indicativul de apel radio al mijlocului de comunicare						
	Canal		Text	Canalul/frecvența mijlocului de comunicare						
	Adresă conectare		Text	Adresa de conectare a instalației	După caz					
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al stației care deservește unitatea".						

2. Tabelul 3. «Date privind rutele ATS și alte rute» se înlocuiește cu următorul text:

„3. Date privind rutele ATS și alte rute

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Rută ATS				O rută specificată, proiectată în scopul direcționării fluxului de trafic după cum este necesar pentru furnizarea ATS						
	Indicativ		Text	Indicativele pentru rutele ATS în conformitate cu anexa XI (partea FPD) la prezentul regulament						
	Prefix indicativ		Text	Prefixul indicativului rutei astfel cum este prevăzut în Nota 1						
Altă rută				O rută specificată, proiectată în scopul direcționării fluxului de trafic după cum este necesar fără furnizarea ATS						
	Indicativ		Text	Indicativul rutei						
	Tip		Text	Tipul de rută (de exemplu, rute de navigație necontrolate VFR)						
	Reguli de zbor		Listă de coduri	Informații privind regulile de zbor care se aplică rutei (IFR/VFR)						
Segment de rută										
	Punct de origine			Referire la primul punct al unui segment de rută						
		Nume	Text	Indicativele codificate sau numele de cod ale unui punct semnificativ						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Raportare	Listă de coduri	Indicarea cerinței de raportare ATS/MET drept «obligatorie» sau «la cerere»						
	Punct de destinație			Referire la al doilea punct al unui segment de rută						
		Nume	Text	Indicativele codificate sau numele de cod ale unui punct semnificativ						
		Raportare	Listă de coduri	Indicarea cerinței de raportare ATS/MET drept «obligatorie» sau «la cerere»						
	Traiect		Relevment	Traiectul, radialul VOR sau relevmentul magnetic al unui segment de rută		1/10 grad (sosiri/plecări zona terminală)	De rutină (sosire plecare zonă terminală)	Calculate (sosiri/plecări zona terminală)	1 grad (sosire plecare zonă terminală)	1 grad (sosire plecare zonă terminală)
	Punct de schimbare a frecvenței		Punct	Punctul la care o aeronavă care navighează pe un segment de rută ATS definit prin referință la intervalele VOR trebuie, în principiu, să transfere referința de navigație primară de la mijlocul de navigație rămas în spatele aeronavei la următorul mijloc de navigație aflat în față	În cazul unui radial VOR					
	Lungime		Distanță	Distanța geodezică dintre «punctul de origine» și «punctul de destinație»		A se vedea Nota 2				
	Limită superioară		Altitudine	Limita superioară a segmentului de rută						
	Limită inferioară		Altitudine	Limita inferioară a segmentului de rută						
	Altitudine minimă pe rută (MEA)		Altitudine	Este altitudinea pe un segment de rută la care se asigură recepționarea facilităților de navigație relevante și a comunicațiilor ATS în condiții adecvate, care este conformă cu structura spațiului aerian și care asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole.		50 m	De rutină	Calculată	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Altitudinea minimă de trecere peste obstacole (MOCA)		Altitudine	Este altitudinea minimă pentru un segment de rută definit care asigură altitudinea necesară de trecere peste obstacole		50 m	De rutină	Calculată	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft
	Altitudinea minimă de zbor		Altitudine	Altitudinea minimă de zbor		50 m	De rutină	Calculată	50 m sau 100 ft	50 m sau 100 ft
	Limite laterale		Distanță	Limitele laterale ale rutei						
	Altitudinea minimă a zonei (AMA)		Altitudine	Este altitudinea minimă ce urmează a fi utilizată în condiții meteorologice de zbor instrumental (IMC), care asigură o distanță minimă de trecere peste obstacole în interiorul unei zone specificate, formate în mod normal din paralele și meridiane.						
	Altitudinea minimă de vectorizare (MVA)		Altitudine	MVA						
	Restricții		Text	Indicații privind orice viteză de suprafață și restricții de nivel/altitudine, dacă sunt instituite						
	Direcția nivelurilor de croazieră			Indicarea direcției nivelului de croazieră (par, impar, niciunul (NIL))						
		Înainte	Listă de coduri	Indicarea direcției nivelului de croazieră (par, impar, NIL) de la primul punct până la al doilea punct al segmentului de rută						
		Înapoi	Listă de coduri	Indicarea direcției nivelului de croazieră (par, impar, NIL) de la al doilea punct până la primul punct al segmentului de rută						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Disponibilitate		Text	Informații privind disponibilitatea rutei						
	Clasa spațiului aerian		Text	Clasificarea spațiului aerian care stabilește normele de funcționare, cerințele privind zborurile și serviciile furnizate						
	Cerințe privind navigația bazată pe performanță (PBN)			Navigație RNAV bazată pe cerințele de performanță pentru aeronavele care operează pe o rută ATS, într-o procedură de apropiere instrumentală sau într-un spațiu aerian desemnat	Numai PBN					
		Specificație (specificații) de navigație	Text	<p>Desemnarea specificației/specificațiilor de navigație aplicabile unui anumit segment/anunitor segmente; există două tipuri de specificații de navigație:</p> <p>(a) specificație privind performanța de navigație cerută (RNP): specificație de navigație bazată pe navigația de suprafață, care include cerința privind monitorizarea performanței și transmiterea de alarme, desemnată prin prefixul RNP, de exemplu RNP 4, RNP APCH.</p> <p>(b) specificație privind navigația de suprafață (RNAV): specificație de navigație bazată pe navigația de suprafață, care nu include cerința privind monitorizarea performanței și transmiterea de alarme, desemnată prin prefixul RNAV, de exemplu RNAV 5, RNAV 1.</p>						
		Cerințe privind performanțele de navigație	Text	Cerința de precizie a navigației pentru fiecare segment de rută PBN (RNAV sau RNP)						
		Cerințe privind senzorii	Text	Indicarea cerințelor referitoare la senzori, inclusiv orice limitări ale specificațiilor de navigație						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Unitate de control									
		Nume	Text	Numele unității care furnizează serviciul						
		Canal	Text	Canalul/frecvența de operare a unității de control						
		Adresă conectare	Text	Un cod specificat folosit pentru conectarea prin legătură de date la unitatea de control ATS	Dacă este cazul					
			Nota 1	U = superior	Nota 2	1/10 km	De rutină	Calculat	1/10 km sau 1/10 nm	1 km sau 1 nm
				H = elicopter		1/100 km	Esențială	Calculat	1/100 km sau 1/100 nm	1 km sau 1 nm
				S = supersonic						
				T = tacan						
				Altele						
Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Punct de drum										
	Identificare		Text	Numele, indicativele codificate sau numele de cod atribuite punctului semnificativ						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a punctului de drum		100 m	Esențială	Măsurată/ calculată	1 sec	1 sec

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Formare									
		Mijloc de navigație (Navaid)	Text	Identificarea la nivel de stație a referinței VOR/DME						
		Relevment	Relevment	Relevmentul la referința VOR/DME dacă punctul de drum nu se află în același loc		A se vedea Nota 1 de mai jos				
		Distanță	Distanță	Distanța față de referința VOR/DME dacă punctul de drum nu se află în același loc		A se vedea Nota 2 de mai jos				
					Nota 1	1/10 grade	De rutină	Calculată	1/10 grade	1/10 grade
						1/100 grade	Esențială	Calculată	1/100 grade	1/10 grade
								Calculată		
					Nota 2	1/10 km	De rutină	Calculată	1/10 km sau 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Esențială	Calculată	1/100 km sau 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Așteptare pe rută				O manevră prestabilită care menține o aeronavă într-un spațiu aerian specificat, în așteptarea autorizării ulterioare						
	Identificare		Text	Identificarea procedurii de așteptare						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Reper		Text	Identificarea reperului pentru procedura de așteptare		100 m	Esențială	Măsurată/ calculată	1 sec	1 sec
	Punct de drum		Punct	Localizarea geografică a punctului de drum de așteptare						
	Drumul către punctul de așteptare		Relevment	Drumul către punctul de așteptare aferent procedurii de așteptare						
	Direcția de viraj		Text	Direcția virajului procedural						
	Viteză		Valoare	Viteză față de aer maximă indicată						
	Nivel									
		Nivel minim de așteptare	Altitudine	Nivelul minim de așteptare al procedurii de așteptare						
		Nivel maxim de așteptare	Altitudine	Nivelul maxim de așteptare al procedurii de așteptare						
	Timp/ distanță în zbor de îndepărtare		Valoare	Valoare timp/distanță pentru procedura de așteptare						
	Unitate de control									

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Nume	Text	Indicație privind unitatea de control						
		Frecvență	Valoare	Frecvența/canalul de operare al unității de control						
	Procedură specială de intrare pentru așteptare		Text	Descriere textuală a procedurii speciale de intrare VOR/DME	Dacă a fost stabilită o intrare radială în raport cu un reper secundar la finalul segmentului de ieșire pentru un model de așteptare VOR/DME”.					

3. Tabelul 5. „Date privind mijloacele/sistemele de radionavigație” se înlocuiește cu următorul text:

„5. Date privind mijloacele/sistemele de radionavigație

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Mijloc de radionavigație										
	Tip		Text	Tipul mijlocului de radionavigație						
	Identificare		Text	Codul atribuit pentru identificarea unică a mijlocului de navigație						
	Nume		Text	Numele textual atribuit mijlocului de navigație						
	Clasificarea instalației ILS		Listă de coduri	O clasificare bazată pe capacitățile funcționale și de performanță ale unei ILS	ILS					

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Clasificarea instalației GBAS		Listă de coduri	O clasificare bazată pe capacitățile funcționale și de performanță ale unui subsistem la sol GBAS	GBAS					
	Indicativul instalației de apropiere pentru GBAS		Listă de coduri	O clasificare bazată pe volumul serviciilor GBAS și pe cerințele de performanță pentru fiecare apropiere deservită	GBAS					
	Zonă de operare		Text	Indică dacă mijlocul de navigație deservește ruta (E), aerodromul (A) sau pe amândouă (AE)						
	Aerodrom/heliport deservit		Text	Indicatorul OACI de localizare sau numele aerodromurilor/heliporturilor deservite						
	Pista deservită		Text	Indicativul pistei deservite						
	Entitatea operatoare		Text	Numele entității care operează facilitatea						
	Tipul operațiunilor admise		Listă de coduri	Indicarea tipului de operațiune admisă pentru ILS/MLS, GNSS de bază, sistemul de augmentare cu ajutorul sateliților (SBAS) și sistemul de augmentare cu ajutorul echipamentelor de la sol (GBAS)						
	Coamplasare		Text	Informație despre faptul că un mijloc de navigație se află în același loc cu alt mijloc de navigație						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al mijlocului de radionavigație						
	Declinația magnetică			Diferența unghiulară dintre nordul adevărat și nordul magnetic						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Unghi	Unghi	Declinația magnetică a mijlocului de radionavigație	ILS/NDB	A se vedea Nota 1 de mai jos				
		Data	Data	Data la care declinația magnetică a avut valoarea corespunzătoare						
	Declinația stației		Unghi	O variație de aliniere a mijlocului de navigație între radialul de zero grade și nordul adevărat, determinată la momentul calibrării stației	VOR/ ILS/MLS					
	Direcție relevment zero		Text	Direcția «relevmentului zero» furnizată de stație, de exemplu nordul magnetic, nordul adevărat etc.	VOR					
	Frecvență		Valoare	Frecvența sau frecvența de ajustare a mijlocului de radionavigație						
	Canal		Text	Numărul de canal al mijlocului de radionavigație	DME sau GBAS					
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a mijlocului de radionavigație		A se vedea Nota 2 de mai jos				
	Elevație		Elevație	Cota antenei emițătoare a DME sau cota punctului de referință GBAS	DME sau GBAS	A se vedea Nota 3 de mai jos				
	Înălțime elipsoidală		Înălțime	Înălțimea elipsoidală a punctului de referință GBAS	GBAS					
	Aliniere dispozitiv de localizare									
		Relevment	Relevment	Curs dispozitiv de localizare	Dispozitiv de localizare ILS	1/100 grade	Esențială	Măsurată	1/100 grade (dacă este adevărat)	1 grad

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
		Tip	Text	Tipul de aliniere a dispozitivului de localizare, adevărat sau magnetic	Dispozitiv de localizare ILS					
	Aliniere de azimut zero		Relevment	Aliniere de azimut zero MLS	MLS	1/100 grade	Esențială	Măsurată	1/100 grade (dacă este adevărat)	1 grad
	Unghi		Unghi	Unghiul pantei de coborâre a unui ILS sau unghiul normal al pantei de coborâre a unei instalații MLS	ILS GP/MLS					
	RDH		Valoare	Valoarea înălțimii punctului de referință ILS (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Critică	Calculată		
	Distanța antenă dispozitiv de localizare – capăt pistă		Distanță	Distanța dintre dispozitivul de localizare ILS – capătul pistei/zonei FATO	Dispozitiv de localizare ILS	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă ILS pantă – TRSH		Distanță	Distanța antenă ILS pantă – prag, în lungul axului pistei	ILS GP	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța marker ILS – TRSH		Distanță	Distanța marker ILS – prag	ILS	3 m	Esențială	Calculată	1 m sau 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Distanța antenă ILS DME – TRSH		Distanță	Distanța antenă ILS DME – prag, în lungul axului pistei	ILS	3 m	Esențială	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă MLS azimut – capăt pistă		Distanță	Distanța antenă MLS azimut – capăt pistă/zonă FATO	MLS	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
	Distanța antenă MLS cotă – TRHS		Distanță	Distanța antenă MLS cotă – prag, în lungul axului pistei	MLS	3 m	De rutină	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Distanța antenă MLS DME – TRHS		Distanță	Distanța antenă MLS DME/P – prag, în lungul axului pistei	MLS	3 m	Esențială	Calculată	1 m sau 1 ft	Conform trasării
	Polarizare semnal		Listă de coduri	Polarizare semnal GBAS (GBAS/H sau GBAS/E)	GBAS					
	Acoperire operațională definită (DOC)		Text	DOC sau volum standard de servicii (SSV) ca interval sau raza volumului de servicii de la mijlocul de navigație/punctul de referință GBAS, înălțime și sectoare, dacă este necesar						
			Nota 1		Dispozitiv de localizare ILS	1 grad	Esențială	Măsurată	1 grad	
					NDB	1 grad	De rutină	Măsurată	1 grad	
								Măsurată		
			Nota 2		Mijloc de navigație aerodrom	3 m	Esențială	Măsurată	1/10 sec	Conform trasării
					Punct de referință GBAS	1 m		Măsurată		
					Pe rută	100 m	Esențială	Măsurată	1 sec	
								Măsurată		

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
			Nota 3		DME	30 m (100 ft)	Esențială	Măsurată	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Esențială	Măsurată	3 m (10 ft)	
					Punct de referință GBAS	0,25 m	Esențială		1 m sau 1 ft	

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
GNSS				Un sistem mondial de determinare a poziției și a timpului care include una sau mai multe constelații de sateliți, receptoare ale aeronavelor și funcții de monitorizare a integrității sistemelor, modernizat în funcție de necesități pentru a susține performanța de navigație necesară pentru utilizarea vizată						
	Nume		Text	Numele elementului GNSS (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS etc.)						
	Frecvență		Valoare	Frecvența GNSS	După caz					
	Zonă de acoperire		Poligon	Localizarea geografică a zonei serviciului GNSS						
	Zonă de acoperire		Poligon	Localizarea geografică a zonei de acoperire GNSS						
	Autoritatea operatoare		Text	Numele autorității care operează instalația						
Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Lumini aeronautice de sol				Lumini aeronautice de sol și alte balize luminoase care desemnează poziții geografice selectate de statul membru ca fiind semnificative						
	Tip		Text	Tipul de baliză						
	Indicativ		Text	Codul atribuit pentru identificarea unică a balizei						
	Nume		Text	Numele orașului/localității sau altă identificare a balizei						
	Intensitate		Valoare	Intensitatea luminii balizei					1000 cd	
	Caracteristici		Text	Informații privind caracteristicile balizei						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al balizei						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a balizei						
Lumini marine										
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a balizei						
	Interval de vizibilitate		Distanță	Intervalul de vizibilitate al balizei						
	Caracteristici		Text	Informații privind caracteristicile balizei						

Subiect	Proprietate	Subproprietate	Tip	Descriere	Notă	Precizie	Integritate	Mod gen.	Rez. pub.	Rez. hartă
Sistem special de navigație				Stații asociate sistemelor speciale de navigație (DECCA, LORAN etc.)						
	Tip		Text	Tipul serviciului disponibil (semnal principal, semnal secundar, culoare)						
	Indicativ		Text	Codul atribuit pentru identificarea unică a sistemului special de navigație						
	Nume		Text	Numele textual atribuit sistemului special de navigație						
	Frecvență		Valoare	Frecvența sistemului special de navigație frecvențe (numărul canalului, intervalul de bază al impulsurilor, rata de recurență, după caz)						
	Orar de funcționare		Program	Orarul de funcționare al sistemului special de navigație						
	Poziție		Punct	Localizarea geografică a sistemului special de navigație		100 m	Esențială	Măsurată/ calculată		
	Entitatea operatoare		Text	Numele entității care operează instalația						
	Acoperirea instalației		Text	Descrierea acoperirii instalației sistemului special de navigație”.						

ANEXA III

Anexa VI la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/373 se modifică după cum urmează:

1. Apendicele 1 se modifică după cum urmează:

(a) în partea 2 – RUTA (ENR), secțiunea ENR 3, RUTELE ATS se înlocuiește cu următorul text:

„ENR 3. RUTELE ATS

ENR 3.1 Rute de navigație convenționale

Descrierea detaliată a rutelor de navigație convenționale, care cuprinde:

1. indicativul rutei, desemnarea specificației (specificațiilor) privind performanța de comunicație cerută (RCP), specificației (specificațiilor) privind performanța de supraveghere cerută (RSP) aplicabilă (aplicabile) unui (unor) anumit(e) segment(e), numele, indicativele codificate sau numele-cod și coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale tuturor punctelor semnificative care definesc ruta, inclusiv ale punctelor de raport «obligatoriu» sau «la cerere»;
2. traiectele sau radialele VOR rotunjite la cea mai apropiată valoare în grade, distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite și, în cazul radialelor VOR, punctele de schimbare a frecvenței;
3. limitele inferioară și superioară sau altitudinile minime pe rută, rotunjite la cea mai apropiată altitudine superioară multiplu de 50 m sau 100 ft, și clasificarea spațiului aerian;
4. limitele laterale și altitudinile minime de trecere peste obstacole;
5. direcția nivelurilor de croazieră;
6. observații, inclusiv indicarea unității de control, a canalului său operațional și, dacă este cazul, adresa de conectare, numărul SATVOICE și orice limitări ale specificației (specificațiilor) de navigație RCP și RSP.

ENR 3.2 Rutele de navigație de suprafață

Descrierea detaliată a rutelor PBN (RNAV și RNP), care cuprinde:

1. indicativul rutei, desemnarea specificației (specificațiilor) privind performanța de comunicație cerută (RCP), specificației (specificațiilor) de navigație și/sau specificației (specificațiilor) privind performanța de supraveghere cerută (RSP) aplicabilă (aplicabile) unui (unor) anumit(e) segment(e), numele, indicativele codificate sau numele-cod și coordonatele geografice în grade, minute și secunde ale tuturor punctelor semnificative care definesc ruta, inclusiv ale punctelor de raport «obligatoriu» sau «la cerere»;
2. în ceea ce privește punctele de drum care definesc o rută de navigație de suprafață, se specifică, în plus, după caz:
 - (a) identificarea stației de referință VOR/DME;
 - (b) relevmentul rotunjit la cea mai apropiată valoare în grade și distanța rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică față de VOR/DME de referință, în cazul în care punctul de drum nu se află în același loc cu stația de referință;
 - (c) cota antenei emițătoare a DME rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft);
3. relevmentul magnetic de referință rotunjit la cea mai apropiată valoare în grade, distanța geodezică rotunjită la cea mai apropiată zecime de kilometru sau zecime de milă nautică dintre punctele-capăt definite și distanța dintre fiecare două puncte semnificative succesive definite;
4. limitele superioară și inferioară și clasificarea spațiului aerian;
5. direcția nivelurilor de croazieră;
6. cerința de acuratețe a navigației pentru fiecare segment de rută cu navigație bazată pe cerințele de performanță (PBN) (RNAV sau RNP);
7. observații, inclusiv indicarea unității de control, a canalului său operațional și, dacă este cazul, adresa de conectare, numărul SATVOICE și orice limitări ale specificației (specificațiilor) de navigație, RCP și RSP.

ENR 3.3 Alte rute

Se cere o descriere a altor rute desemnate în mod specific, care sunt obligatorii în cadrul unei/unor regiuni specificate.

Descrierea spațiului aerian cu rute libere (FRA), ca spațiu aerian specificat în care utilizatorii pot planifica în mod liber rute directe între un punct de intrare definit și un punct de ieșire definit, inclusiv informații despre rutarea directă, restricțiile de utilizare a punctelor de drum pentru rutările directe și indicarea în planul de zbor (punctul 15). Se descriu condițiile indispensabile pentru emiterea autorizărilor ATC.

ENR 3.4 Așteptare pe rută

Se cere o descriere detaliată a procedurilor de așteptare pe rută, care să cuprindă:

1. identificatorul zonei de așteptare (dacă există) și reperul de așteptare (mijloc de navigație) sau punctul de drum, cu coordonatele geografice exprimate în grade, minute și secunde;
2. drumul către punctul de așteptare;
3. direcția virajului procedural;
4. viteză față de aer maximă indicată;
5. nivelurile minim și maxim ale zonei de așteptare;
6. timpul/distanța în zbor de îndepărtare;
7. indicarea unității de control al traficului aerian și a frecvenței sale operaționale.”;

(b) Partea 3 – AERODROMURI (AD) se modifică după cum urmează:

(i) secțiunea AD 1. AERODROMURI/HELIPORTURI – INTRODUCERE se înlocuiește cu următorul text:

„AD 1. AERODROMURI/HELIPORTURI – INTRODUCERE

AD 1.1 Disponibilitatea aerodromurilor/heliporturilor și condițiile de utilizare

AD 1.1.1 Condiții generale

Scurtă descriere a autorității competente care răspunde de aerodromuri și heliporturi, inclusiv:

1. condițiile generale în care aerodromurile/heliporturile și facilitățile asociate acestora sunt disponibile pentru utilizare și
2. o declarație privind dispozițiile pe care se bazează serviciile și o trimitere la locul din AIP unde sunt enumerate, după caz, diferențele față de OACI.

AD 1.1.2 Utilizarea bazelor aeriene militare

Reglementările și procedurile, dacă există, referitoare la utilizarea civilă a bazelor aeriene militare.

AD 1.1.3 Proceduri în condiții de vizibilitate redusă (LVP)

Condițiile generale în care se aplică LVP aplicabile operațiunilor în condiții de vizibilitate redusă la aerodromuri, dacă există.

AD 1.1.4 Minimele de operare ale aerodromului

Detalii privind minimele de operare de aerodrom aplicate de statul membru.

AD 1.1.5 Alte informații

Dacă este cazul, alte informații cu caracter similar.

AD 1.2 Servicii de salvare și de stingere a incendiilor (RFFS), evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de deszăpezire

AD 1.2.1 Servicii de salvare și de stingere a incendiilor

Scurtă descriere a normelor pe baza cărora sunt înființate RFFS la aerodromurile/heliporturile deschise publicului, împreună cu indicarea categoriilor serviciilor de salvare și de stingere a incendiilor stabilite de un stat membru.

AD 1.2.2 Evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de dezăpezire

Descrierea evaluării și raportării stării suprafeței pistei și o scurtă descriere a considerațiilor privind planul de dezăpezire pentru aerodromurile/heliporturile deschise publicului, unde este posibil să apară condiții de înzăpezire, inclusiv:

1. organizarea raportării stării suprafeței pistei și a serviciului de iarnă;
2. supravegherea suprafețelor de mișcare;
3. metodele utilizate pentru evaluarea stării suprafeței; operațiunile pe piste de iarnă pregătite special;
4. acțiunile întreprinse pentru a menține utilizabile suprafețele de mișcare;
5. sistemul și mijloacele de raportare;
6. cazurile de închidere a pistelor;
7. distribuirea informațiilor privind stările suprafeței pistei.

AD 1.3 Lista aerodromurilor și a heliporturilor

Lista aerodromurilor și a heliporturilor, suplimentată prin reprezentări grafice, inclusiv:

1. numele și indicatorul OACI de localizare al aerodromului/heliportului;
2. tipul de trafic care are permisiunea de a utiliza aerodromul/heliportul (internațional/național, IFR/VFR, regulat/neregulat, aviație generală, militară și altele);
3. o trimitere la subsecțiunea părții 3 din AIP în care sunt prezentate detaliile aerodromului/heliportului.

AD 1.4 Gruparea aerodromurilor/heliporturilor

Scurtă descriere a criteriilor aplicate de statul membru pentru gruparea aerodromurilor/heliporturilor în scopul producerii/distribuirii/furnizării de informații.

AD 1.5 Statutul certificării aerodromurilor

O listă a aerodromurilor din statul membru, cu indicarea statutului certificării lor, care cuprinde:

1. numele aerodromului și indicatorul OACI de localizare;
2. data și, după caz, perioada de valabilitate a certificării;
3. observații, dacă este cazul.”;

(ii) secțiunea AD 2. AERODROMURI se modifică după cum urmează:

— punctul **** AD 2.7 se înlocuiește cu următorul text:

„** AD 2.7 Evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei și planul de dezăpezire**

Informații privind evaluarea și raportarea stării suprafeței pistei

O descriere detaliată a echipamentelor și a priorităților operaționale stabilite pentru degajarea suprafețelor de mișcare ale aerodromului, inclusiv:

1. tipul sau tipurile de echipament de degajare;
2. prioritățile de degajare;
3. utilizarea materialelor pentru tratarea suprafeței de mișcare;
4. pistele de iarnă pregătite special;
5. observații.”;

— punctul **** AD 2.19 se înlocuiește cu următorul text:

„** AD 2.19 Mijloacele de radionavigație și de aterizare**

Descrierea detaliată a mijloacelor de radionavigație și de aterizare asociate procedurilor de apropiere instrumentală și procedurilor în zona terminală de la aerodrom, inclusiv:

1. (a) tipul mijloacelor;
(b) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz;
(c) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS;
(d) clasificarea pentru ILS;
(e) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS;
(f) pentru VOR/ILS/MLS, inclusiv declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv;
2. identificatorul, dacă este necesar;
3. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz;
4. orarul de funcționare, după caz;
5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz;
6. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare;
7. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice;
8. observații.

Atunci când același mijloc este folosit atât în scopul navigației pe rută, cât și la aerodrom, descrierea sa trebuie inclusă și în secțiunea ENR 4. Dacă sistemul de augmentare cu ajutorul echipamentelor de la sol (GBAS) deservește mai multe aerodromuri, descrierea mijlocului trebuie furnizată pentru fiecare aerodrom în parte. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.”;

— punctul **** AD 2.22 se înlocuiește cu următorul text:

„** AD 2.22 Proceduri de zbor**

Descrierea detaliată a condițiilor și a procedurilor de zbor, inclusiv a procedurilor radar și/sau a procedurilor ADS-B, stabilite potrivit organizării spațiului aerian la aerodrom. Dacă sunt stabilite, procedurile LVP la aerodrom trebuie descrise detaliat, inclusiv:

1. pista (pistele) și echipamentele asociate autorizate pentru utilizare atunci când procedurile LVP sunt în vigoare, inclusiv pentru operațiunile cu credite operaționale cu RVR mai mică de 550 m, dacă este cazul;
2. condițiile meteorologice definite pentru inițierea, utilizarea și finalizarea procedurilor LVP;
3. descrierea sistemului de marcaje/iluminare la sol destinat utilizării în cadrul procedurilor LVP;
4. observații.”;

— se adaugă următorul punct AD 2.25:

„** AD 2.25 Penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS)**

Penetrarea suprafeței segmentului vizual (VSS), inclusiv procedurile și minimele procedurale afectate.”;

(iii) în secțiunea AD 3. HELIPORTURI, punctul **** AD 3.18 se înlocuiește cu următorul text:

„** AD 3.18 Mijloacele de radionavigație și de aterizare**

Descrierea detaliată a mijloacelor de radionavigație și de aterizare asociate procedurilor de apropiere instrumentală și procedurilor în zona terminală de la heliport, inclusiv:

1. (a) tipul mijloacelor;
 - (b) declinația magnetică, la cel mai apropiat grad, după caz;
 - (c) tipul de operațiune suportată pentru ILS/MLS/GLS, GNSS de bază și SBAS;
 - (d) clasificarea pentru ILS;
 - (e) clasificarea instalațiilor și desemnarea (desemnările) instalațiilor de apropiere pentru GBAS;
 - (f) pentru VOR/ILS/MLS, inclusiv declinația magnetică a stației, la cel mai apropiat grad, utilizată la calibrarea mijlocului respectiv;
2. identificatorul, dacă este necesar;
3. frecvența (frecvențele), numărul canalului (numerele canalelor), furnizorul de servicii și identificatorul (identificatorii) procedurii de apropiere (RPI), după caz;
4. orarul de funcționare, după caz;
5. coordonatele geografice, exprimate în grade, minute, secunde și zecimi de secundă, ale poziției antenei emițătoare, după caz;
6. cota antenei emițătoare a DME, rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 30 m (100 ft), precum și a echipamentului de măsurare a distanței de precizie (DME/P), rotunjită la cea mai apropiată valoare superioară multiplu de 3 m (10 ft), cota punctului de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare, și înălțimea elipsoidului în acest punct, rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare; pentru SBAS, înălțimea elipsoidului la pragul de aterizare (LTP) sau la pragul fictiv (FTP), rotunjită la cea mai apropiată valoare în metri sau picioare;
7. raza zonei de acoperire față de punctul de referință al GBAS, rotunjită la cea mai apropiată valoare în kilometri sau mile nautice;
8. observații.

Atunci când același mijloc este folosit atât în scopul navigației pe rută, cât și la heliport, descrierea sa trebuie inclusă și în secțiunea ENR 4. Dacă GBAS deservește mai multe heliporturi, descrierea mijlocului trebuie furnizată pentru fiecare heliport în parte. În cazul în care autoritatea operatoare a mijlocului este diferită de autoritatea desemnată, în coloana pentru observații trebuie indicat numele autorității operatoare. De asemenea, în coloana pentru observații trebuie indicată acoperirea asigurată.”

INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE A FORMATULUI SNOWTAM

1. Considerații generale

- (a) Când se transmit informații cu privire la mai multe piste, repetați informațiile din câmpurile B-H (secțiunea de calcul al performanței avionului).
- (b) Literele care corespund câmpurilor sunt utilizate doar ca referință și nu se includ în mesaje. Literele M (*mandatory*, obligatoriu), C (*conditional*, condiționat) și O (*optional*, opțional), indică utilizarea și informațiile și se includ după cum se explică mai jos.
- (c) Se utilizează unitățile metrice, fără raportarea unității de măsură.
- (d) Valabilitatea maximă a unui SNOWTAM este de 8 ore. Ori de câte ori se primește un nou raport privind starea pistei trebuie să se emită un nou SNOWTAM.
- (e) Un nou SNOWTAM îl anulează pe cel anterior.
- (f) Antetul abreviat «TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)» este inclus pentru a facilita prelucrarea automată a mesajelor SNOWTAM în băncile de date electronice. Explicația acestor simboluri este următoarea:

TT = indicativ de date pentru SNOWTAM = SW;

AA = indicativ geografic al statelor membre, de exemplu: LF = FRANȚA;

iiii = număr de serie al SNOWTAM într-un grup de patru cifre;

CCCC = indicator de localizare, format din patru litere, al aerodromului la care se referă SNOWTAM;

MMYYGGgg = data/ora observării/măsurării, unde:

MM = luna, de exemplu, ianuarie = 01, decembrie = 12;

YY = ziua din lună;

GGgg = timpul în ore (GG) și minute (gg) în UTC;

(BBB) = grup opțional pentru:

corectarea, în cazul unei erori, a unui mesaj SNOWTAM transmis anterior cu același număr de serie = COR. Parantezele la (BBB) sunt utilizate pentru a indica faptul că acest grup este opțional. Atunci când se raportează cu privire la mai multe piste și se indică datele/orele fiecărei observări/evaluări prin repetarea câmpului B, în antetul abreviat (MMYYGGgg) se inserează cea mai recentă dată/oră a observării/evaluării.

- (g) Textul «SNOWTAM» din formatul SNOWTAM și numărul de serie SNOWTAM dintr-un grup de patru cifre sunt separate printr-un spațiu, de exemplu, SNOWTAM 0124.
- (h) Din motive de lizibilitate a mesajului SNOWTAM, se introduce un nou rând după numărul de serie SNOWTAM, după câmpul A și după repetarea secțiunii de calcul al performanței avionului.
- (i) Atunci când se raportează cu privire la mai multe piste, se repetă informațiile din secțiunea de calcul al performanței avionului de la data și ora evaluării pentru fiecare pistă înainte de informațiile din secțiunea privind aprecierea situației.
- (j) Următoarele informații sunt obligatorii:
1. INDICATORUL DE LOCALIZARE AL AERODROMULUI;
 2. DATA ȘI ORA EVALUĂRII;
 3. NUMĂRUL MAI MIC AL INDICATIVULUI PISTEI;
 4. CODUL STĂRII PISTEI PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI ȘI
 5. DESCRIEREA STĂRII PENTRU FIECARE TREIME A PISTEI (atunci codul stării pistei raportat (RWYCC) este 0–6).

2. Secțiunea de calcul al performanței avionului

Câmpul A – Indicatorul de localizare al aerodromului (indicator de localizare format din patru litere).

Câmpul B – Data și ora evaluării (grupul pentru dată/oră compus din opt cifre, care precizează momentul observării sub formatul lună, zi, oră și minut în UTC).

Câmpul C – Numărul mai mic al indicativului pistei (nn[L] sau nn[C] sau nn[R]).

Pentru fiecare pistă se introduce un singur indicativ, și anume, întotdeauna numărul mai mic.

Câmpul D – Codul stării pistei pentru fiecare treime a pistei. Pentru fiecare treime a pistei se introduce o singură cifră (0, 1, 2, 3, 4, 5 sau 6), separată printr-o bară oblică (n/n/n).

Câmpul E – Gradul de acoperire, în procente, pentru fiecare treime a pistei. Atunci când acesta este furnizat, se introduce 25, 50, 75 sau 100 pentru fiecare treime a pistei, separate printr-o bară oblică ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Aceste informații se furnizează numai atunci când a fost raportată o descriere a stării pentru fiecare treime a pistei (câmpul G), diferită de «DRY» (USCATĂ).

Atunci când condițiile nu sunt raportate, acest lucru se precizează prin introducerea «NR» (NERAPORTAT) pentru treimea (treimile) respectivă (respective) a(le) pistei.

Câmpul F – Grosimea stratului de depunere pentru fiecare treime a pistei. Atunci când este furnizată informația, se introduc valorile în milimetri pentru fiecare treime a pistei, separate printr-o bară oblică (nn/nn/nn sau nnn/nnn/nnn).

Aceste informații trebuie furnizate pentru următoarele tipuri de contaminare:

— apă stătătoare, valorile care trebuie raportate 04, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 3 mm;

— zloată, valorile care trebuie raportate 03, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 3 mm;

— zăpadă umedă, valorile care trebuie raportate 03, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 5 mm și

— zăpadă uscată, valorile care trebuie raportate 03, apoi valoarea evaluată. Modificări semnificative cu 20 mm.

Atunci când condițiile nu sunt raportate, acest lucru se precizează prin introducerea «NR» (NERAPORTAT) pentru treimea (treimile) respectivă (respective) a(le) pistei.

Câmpul G – Descrierea stării pentru fiecare treime a pistei. Se introduce oricare dintre următoarele descrieri ale stării pentru fiecare treime a pistei, separată printr-o bară oblică.

ZĂPADĂ TASATĂ

ZĂPADĂ USCATĂ

ZĂPADĂ USCATĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ

ZĂPADĂ USCATĂ PESTE GHEAȚĂ

CHICIURĂ

GHEAȚĂ

UDĂ ALUNECOASĂ

ZLOATĂ

PISTĂ DE IARNĂ PREGĂTITĂ SPECIAL

APĂ STĂTĂTOARE

APĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ

UDĂ

GHEAȚĂ UMEDĂ

ZĂPADĂ UMEDĂ

ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE ZĂPADĂ TASATĂ

ZĂPADĂ UMEDĂ PESTE GHEAȚĂ

USCATĂ (raportată doar când nu există niciun contaminant)

Atunci când condițiile nu sunt raportate, acest lucru se precizează prin introducerea «NR» (NERAPORTAT) pentru treimea (treimile) respectivă (respective) a(le) pistei.

Câmpul H – Lățimea pistei căreia i se aplică codurile stării pistei. Se introduce lățimea în metri dacă aceasta este mai mică decât lățimea publicată a pistei.

3. Secțiunea privind aprecierea situației

Câmpurile din secțiunea privind aprecierea situației se termină cu un punct.

Se lasă necompletate câmpurile din secțiunea privind aprecierea situației pentru care nu există nicio informație sau pentru care circumstanțele condiționale pentru publicare nu sunt îndeplinite.

Câmpul I – Lungimea redusă a pistei. Se introduc indicativul pistei aplicabil și lungimea disponibilă în metri (de exemplu, RWY nn [L] sau nn [C] sau nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Această informație este condiționată de publicarea unui NOTAM cu un nou set de distanțe declarate.

Câmpul J – Zăpadă viscolită pe pistă. Atunci când se raportează existența zăpezii viscolite pe pistă, această mențiune se introduce separată cu un spațiu «DRIFTING SNOW» (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] DRIFTING SNOW).

Câmpul K – Nisip împrăștiat pe pistă. Atunci când se raportează existența nisipului împrăștiat pe pistă, se introduce numărul mai mic al indicativului pistei, separat cu un spațiu, «LOOSE SAND» (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] LOOSE SAND).

Câmpul L – Tratamente chimice pe pistă. Atunci când se raportează aplicarea unor tratamente chimice, se introduce numărul mai mic al indicativului pistei, apoi, separat cu un spațiu, «CHEMICALLY TREATED» (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Câmpul M – Maluri de zăpadă pe pistă. Atunci când se raportează existența unor maluri de zăpadă pe pistă, se introduce numărul mai mic al indicativului pistei, apoi, separat cu un spațiu, «SNOWBANK» și, separate cu un spațiu, literele «L» (stânga) sau «R» (dreapta) sau «LR» (de ambele părți), urmate de distanța în metri de la axul pistei, separată cu un spațiu «FM CL» (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] SNOWBANK Lnn sau Rnn sau LRnn FM CL).

Câmpul N – Maluri de zăpadă pe o cale de rulare. Atunci când există maluri de zăpadă pe una sau mai multe căi de rulare, se introduce indicativul căii (căilor) de rulare, apoi, separat cu un spațiu, «SNOWBANKS» (TWY [nn]n sau TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... sau ALL TWYS SNOWBANKS).

Câmpul O – Maluri de zăpadă lângă pistă. Atunci când se raportează prezența unor maluri de zăpadă care străpung profilul de înălțime al planului de dezăpezire al aerodromului, se introduc numărul mai mic al indicativului pistei și «ADJ SNOWBANKS» (RWY nn sau RWY nn[L] sau nn[C] sau nn[R] ADJ SNOWBANKS).

Câmpul P – Condițiile pe calea de rulare. Atunci când se raportează condiții alunecoase sau mediocre pe calea de rulare, se introduce indicativul căii de rulare, apoi, separat cu un spațiu, «POOR» (TWY [n] sau nn] POOR sau TWYS [n] sau nn]/[n] sau nn]/[n] sau nn] POOR... sau ALL TWYS POOR).

Câmpul R – Condițiile pe platformă. Atunci când se raportează condiții alunecoase sau mediocre pe platformă, se introduce indicativul platformei, apoi, separat cu un spațiu, «POOR» (APRON [nnnn] POOR sau APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR sau ALL APRONS POOR).

Câmpul S – (NR) Neraportat.

Câmpul T – Observații în text în clar.”.
