

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2022/564 AL COMISIEI

din 19 noiembrie 2021

de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește lista proiectelor de interes comun a Uniunii

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 ⁽¹⁾, în special articolul 3 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 347/2013 stabilește un cadru pentru identificarea, planificarea și implementarea proiectelor de interes comun (denumite în continuare „PIC”) care sunt necesare pentru implementarea celor nouă coridoare geografice prioritare strategice privind infrastructura energetică identificate în sectoarele energiei electrice, gazelor și petrolului, precum și a celor trei domenii prioritare la nivelul Uniunii privind rețelele inteligente, autostrăzile de energie electrică și rețelele de transport al dioxidului de carbon.
- (2) Lista PIC se întocmește o dată la doi ani. Cea mai recentă listă a fost întocmită în 2019 și a intrat în vigoare în 2020. Prin urmare, este necesar ca aceasta să fie înlocuită.
- (3) Proiectele propuse pentru includerea în lista Uniunii au fost evaluate de grupurile regionale menționate la articolul 3 din Regulamentul (UE) nr. 347/2013, care au confirmat că sunt îndeplinite criteriile prevăzute la articolul 4 din regulamentul menționat.
- (4) Proiectele de liste regionale de PIC au fost stabilite de comun acord de către grupurile regionale în cadrul reuniunilor la nivel tehnic. Grupul regional pentru petrol a convenit să nu prezinte un proiect de listă a proiectelor petroliere care să fie incluse în lista de PIC a Uniunii, având în vedere obiectivele climatice ale Uniunii și obiectivul neutralității emisiilor de carbon. În urma avizelor emise la 27 octombrie de Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (denumită în continuare „ACER”) cu privire la aplicarea consecventă a criteriilor de evaluare și a analizei cost-beneficiu de la o regiune la alta, organismele decizionale ale grupurilor regionale au adoptat listele regionale la 9 noiembrie. În conformitate cu articolul 3 alineatul (3) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013, înainte de adoptarea listelor regionale, toate proiectele propuse au fost aprobate de statele membre al căror teritoriu este vizat de proiecte.
- (5) Organizațiile care reprezintă părțile interesate relevante, inclusiv producătorii, operatorii de sisteme de distribuție, furnizorii și organizațiile de consumatori și cele de protecție a mediului au fost consultate cu privire la proiectele propuse pentru a fi incluse în lista Uniunii.
- (6) PIC trebuie incluse în listă în funcție de prioritățile strategice privind infrastructura energetică transeuropeană, în ordinea prevăzută în anexa I la Regulamentul (UE) nr. 347/2013.
- (7) PIC trebuie incluse în listă ca PIC de sine stătătoare sau ca parte a unui grup de mai multe PIC deoarece sunt interdependente sau (posibil) concurente.
- (8) Lista Uniunii conține proiecte în diferitele etape ale elaborării lor, inclusiv de prefazăibilitate, de fezabilitate, de autorizare și de construcție. Pentru PIC aflate într-o etapă incipientă de elaborare, pot fi necesare studii pentru a se demonstra viabilitatea tehnică și economică și respectarea legislației Uniunii, inclusiv a legislației în domeniul mediului. În acest context, potențialul impact negativ asupra mediului trebuie identificat în mod corespunzător, evaluat și evitat sau atenuat.

⁽¹⁾ JO L 115, 25.4.2013, p. 39.

- (9) Includerea proiectelor pe lista Uniunii nu aduce atingere rezultatului evaluării de mediu și nici procedurii de autorizare relevante.
- (10) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 347/2013 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 19 noiembrie 2021.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa VII la Regulamentul (UE) nr. 347/2013 se înlocuiește cu următorul text:

„ANEXA VII

LISTA PROIECTELOR DE INTERES COMUN A UNIUNII («LISTA UNIUNII»),**menționată la articolul 3 alineatul (4)****A. PRINCIPIILE APLICATE LA STABILIREA LISTEI UNIUNII****1. Grupuri de proiecte de interes comun**

Unele proiecte de interes comun fac parte dintr-un grup din cauza naturii lor interdependente, potențial concurente sau concurente. Se stabilesc următoarele tipuri de grupuri de proiecte de interes comun (PIC):

- (a) un **grup de PIC interdependente** este definit ca fiind un «grup X care include următoarele proiecte de interes comun:». Acest grup a fost creat pentru a identifica PIC care sunt necesare pentru a aborda același blocaj transfrontalier și care generează sinergii dacă sunt implementate împreună. În acest caz, toate PIC trebuie implementate pentru a realiza beneficii la nivelul întregii UE;
- (b) un **grup de PIC potențial concurente** este definit ca fiind un «grup X care include unul sau mai multe dintre următoarele proiecte de interes comun:». Acest grup reflectă o incertitudine cu privire la amploarea blocajelor transfrontaliere. În acest caz, nu toate PIC conținute în grup trebuie să fie implementate. Rămâne la latitudinea pieței dacă unul, mai multe sau toate PIC urmează să fie implementate, sub rezerva planificării necesare, a eliberării permiselor și aprobărilor reglementare. Necesitatea PIC va fi reevaluată în procesele ulterioare de identificare a PIC, inclusiv în ceea ce privește necesarul de capacitate; precum și
- (c) un **grup de PIC concurente** este definit ca fiind un «grup X care include unul dintre următoarele PIC:». Acest grup abordează același blocaj. Cu toate acestea, amploarea blocajului este mai bine cunoscută decât în cazul unui grup de PIC potențial concurente și, prin urmare, numai unul dintre PIC trebuie implementat. Rămâne la latitudinea pieței să determine PIC care urmează a fi implementat, sub rezerva planificării, a eliberării permiselor și aprobărilor reglementare necesare. Dacă este cazul, necesitatea PIC va fi reevaluată într-un proces ulterior de identificare a PIC.

Toate PIC au aceleași drepturi și obligații în temeiul Regulamentului (UE) nr. 347/2013.

2. Încadrarea stațiilor electrice și a stațiilor compresoare

Stațiile electrice, stațiile back-to-back și stațiile compresoare de gaz sunt considerate ca părți ale PIC dacă sunt situate din punct de vedere geografic la nivelul liniilor de transport. Stațiile electrice, stațiile back-to-back și stațiile compresoare sunt considerate ca PIC de sine stătătoare și sunt enumerate în mod explicit în lista Uniunii dacă localizarea lor geografică este diferită față de liniile de transport. Acestea au drepturile și obligațiile stabilite prin Regulamentul (UE) nr. 347/2013.

3. Proiecte care nu mai sunt considerate PIC și proiecte care au devenit parte a altor PIC

- (a) Mai multe proiecte incluse în listele Uniunii stabilite prin Regulamentul delegat (UE) nr. 1391/2013, Regulamentul delegat (UE) 2016/89, Regulamentul delegat (UE) 2018/540 și prin Regulamentul delegat (UE) 2020/389 nu mai sunt considerate PIC dintr-unul sau mai multe dintre motivele de mai jos:
 - proiectul a fost deja pus sau va fi pus în serviciu până în martie 2022 și, prin urmare, nu ar putea să beneficieze de dispozițiile din Regulamentul (UE) nr. 347/2013;
 - în conformitate cu noile date, proiectul nu îndeplinește criteriile generale;
 - un inițiator nu a reintrodus proiectul în procesul de selecție pentru această listă a Uniunii;

- un stat membru de al cărui teritoriu este legat proiectul nu s-a dat acordul; sau
- proiectul a fost clasat sub alte candidaturi pentru proiectele de interes comun în procesul de selecție.

Aceste proiecte (cu excepția celor deja puse în serviciu sau care urmează să fie puse în serviciu până în martie 2022) pot fi avute în vedere pentru a fi incluse în următoarea listă a Uniunii dacă motivele neincluzării în actuala listă a Uniunii nu mai sunt valabile.

Deși aceste proiecte nu sunt PIC, ele sunt enumerate, din motive de transparență și claritate, cu numerele lor inițiale de PIC în anexa VII(C) ca «**Proiecte care nu mai sunt considerate PIC**».

- (b) Mai mult decât atât, unele proiecte incluse în listele Uniunii stabilite prin Regulamentul delegat (UE) nr. 1391/2013 și prin Regulamentul delegat (UE) 2016/89 au devenit pe parcursul procesului de implementare parte integrantă din alte (grupuri de) PIC.

Deși aceste proiecte nu mai sunt considerate PIC independente, ele sunt enumerate, din motive de transparență și claritate, cu numerele lor inițiale de PIC în anexa VII secțiunea C ca «**Proiecte care sunt, în prezent, parte integrantă din alte PIC**».

B. LISTA PROIECTELOR DE INTERES COMUN A UNIUNII

1. Coridorul prioritar al rețelei offshore din mările septentrionale («NSOG»)

Nr.	Definiție
1.6	Interconexiunea Franța-Irlanda, între La Martyre (FR) și Great Island sau Knockraha (IE) (cunoscută în prezent drept interconexiunea celtică)
1.19	Unul sau mai multe hub-uri din Marea Nordului cu interconexiuni cu țările riverane Mării Nordului (Danemarca, Germania, Țările de Jos) (cunoscute în prezent drept proiectul North Sea Wind Power Hub)
1.21	Stocarea aerului comprimat la Green Hydrogen Hub (DK)

2. Coridorul prioritar nord-sud de interconexiuni electrice în Europa de Vest (NSI West Electricity)

Nr.	Definiție
2.4	Interconexiunea dintre Codrongianos (IT), Lucciana (Corsica, FR) și Suvereto (IT) (cunoscută în prezent drept proiectul «SACOI 3»)
2.7	Interconexiunea dintre Aquitania (FR) și Țara Bascilor (ES) (cunoscută în prezent drept proiectul Golful Biscaya)
2.9	Linia internă dintre Osterath și Philippsburg (DE) în vederea creșterii capacității la frontierele de vest (cunoscută în prezent drept proiectul Ultranet)
2.10	Linia internă dintre Brunsbüttel-/Wilster și Großgartach/Berggrheinfeld-West (DE) în vederea creșterii capacității la frontierele de nord și sud (cunoscută în prezent drept proiectul Suedlink)
2.14	Interconexiunea dintre Thusis/Sils (CH) și Verderio Inferiore (IT) (cunoscută în prezent drept proiectul Greenconnector)
2.16	Grupul de linii interne din Portugalia, care include următoarele PIC: 2.16.1 Linia internă dintre Pedralva și Sobrado (PT), cu fosta denumire Pedralva și Alfena (PT) 2.16.3 Linia internă dintre Vieira do Minho, Ribeira de Pena și Feira (PT), cu fosta denumire Frades B, Ribeira de Pena și Feira (PT)
2.17	Interconexiunea Portugalia – Spania dintre Beariz – Fontefría (ES), Fontefría (ES) – Ponte de Lima (PT) (cu fosta denumire Vila Fria/Viana do Castelo) și Ponte de Lima – Vila Nova de Famalicão (PT) (cu fosta denumire Vila do Conde) (PT), inclusiv stațiile electrice din Beariz (ES), Fontefría (ES) și Ponte de Lima (PT)

2.18	Creșterea capacității de stocare a energiei electrice prin hidropompare în Kaunertal, Tirol (AT)
2.23	Liniile interne la frontiera de nord a Belgiei, între Zandvliet și Lillo-Liefkenshoek (BE) și între Liefkenshoek și Mercator, inclusiv o stație electrică la Lillo (BE) (cunoscute în prezent drept BRABO II + III)
2.27	2.27.1 Interconexiunea dintre Aragón (ES) și Pirineii Atlantici (FR) (cunoscută în prezent drept «traversarea Pirineilor 2») 2.27.2 Interconexiunea dintre Navarra (ES) și Landes (FR) (cunoscută în prezent drept «traversarea Pirineilor 1»)
2.28	2.28.2 Stocarea energiei electrice prin hidropompare la Navaleo (ES) 2.28.5 Purificare – Stocarea energiei hidroelectrice prin pompare la Velilla del Río Carrión (ES)
2.29	Centralele hidroelectrice de la Silvermines (IE)
2.30	Stocarea energiei electrice prin hidropompare la Riedl (DE)
2.31	Grupul de linii interne din Germania, care include următoarele PIC: 2.31.1 Linia internă dintre Emden-East și Osterath în vederea creșterii capacității din nordul Germaniei către Renania 2.31.2 Liniile interne dintre Heide/West și Polsum în vederea creșterii capacității din nordul Germaniei către zona Ruhr 2.31.3 Liniile interne dintre Wilhelmshaven și Uentrop în vederea creșterii capacității din nordul Germaniei către zona Ruhr
2.32	Interconexiunea dintre Lonny (FR) și Gramme (BE)
2.33	Interconexiunea dintre Sicilia (IT) și nodul Tunisia (TU) (cunoscută în prezent drept ELMED) (nr. 3.27 în a patra listă PIC)

3. Coridorul prioritar nord-sud de interconexiuni electrice din Europa Centrală, de Est și de Sud (NSI East Electricity)

Nr.	Definiție
3.1	Grupul Austria-Germania, care include următoarele PIC: 3.1.1 Interconexiunea dintre St. Peter (AT) și Isar (DE) 3.1.2 Linia internă dintre St. Peter și Tauern (AT) 3.1.4 Linia internă dintre Tirolul de vest și Zell-Ziller (AT)
3.10	Grupul Israel – Cipru – Grecia (cunoscut în prezent drept interconexiunea EUROASIA), care include următoarele PIC: 3.10.1 Interconexiunea dintre Hadera (IL) și Kofinou (CY) 3.10.2 Interconexiunea dintre Kofinou (CY) și Korakia, Creta (EL)
3.11	Grupul de linii interne din Cehia, care include următoarele PIC: 3.11.1 Linia internă dintre Vernerov și Vitkov (CZ) 3.11.2 Linia internă dintre Vitkov și Prestice (CZ) 3.11.3 Linia internă dintre Prestice și Kocin (CZ)

	3.11.4 Linia internă dintre Kocin și Mirovka (CZ)
3.12	Linia internă din Germania dintre Wolmirstedt și Isarto în vederea creșterii capacității de transport intern nord-sud (cunoscută în prezent drept proiectul SuedOstLink)
3.14	Consolidări interne în Polonia (parte din grupul cunoscut în prezent drept proiectul GerPol Power Bridge), care include următoarele PIC: 3.14.2 Linia internă dintre Krajnik și Baczyna (PL) 3.14.3 Linia internă dintre Mikołowa și Świebodzice (PL) 3.14.4 Linia internă dintre Baczyna și Plewiska (PL)
3.22	Grupul România-Serbia (cunoscut în prezent drept proiectul Mid Continental East Corridor), care include următoarele PIC: 3.22.1 Interconexiunea dintre Reșița (RO) și Pancevo (RS) 3.22.2 Linia internă dintre Porțile de Fier și Reșița (RO) 3.22.3 Linia internă dintre Reșița și Timișoara/Săcălaz (RO) 3.22.4 Linia internă dintre Arad și Timișoara/Săcălaz (RO)
3.24	Stocarea energiei electrice prin hidropompare la Amfilohia (EL)
3.28	Linia internă din Austria între Lienz și Obersielach

4. Planul de interconectare a pieței energiei din coridorul prioritar baltic (BEMIP Electricity)

Nr.	Definiție
4.4	4.4.2 Linia internă dintre Ekhyddan și Nybro/Hemsjö (SE)
4.5	4.5.2 Linia internă dintre Stanisławów și Ostrołęka (PL)
4.6	Stocarea energiei electrice prin hidropompare în Estonia
4.8	Integrarea și sincronizarea rețelelor de energie electrică ale statelor baltice cu rețelele europene, care includ următoarele PIC: 4.8.1 Interconexiunea dintre Tartu (EE) și Valmiera (LV) 4.8.2 Linia internă dintre Balti și Tartu (EE) 4.8.3 Interconexiunea dintre Tsirguliina (EE) și Valmiera (LV) 4.8.4 Linia internă dintre Viru și Tsirguliina (EE) 4.8.7 Linia internă dintre Paide și Sindi (EE) 4.8.8 Linia internă dintre Vilnius și Neris (LT) 4.8.9 Alte aspecte de infrastructură legate de implementarea sincronizării sistemelor statelor baltice cu rețeaua continentală europeană 4.8.10 Interconexiunea dintre Lituania și Polonia (cunoscută în prezent drept proiectul Harmony Link) 4.8.13 Noua stație electrică de 330 kV de la Mūša (LT)

	4.8.14 Linia internă dintre Bitenai și KHAЕ (LT) 4.8.15 Noua stație electrică de 330 kV de la Darbėnai (LT) 4.8.16 Linia internă dintre Darbenai și Bitenai (LT) 4.8.18 Linia internă dintre Dunowo și Żydowo Kierzkowo (PL) 4.8.19 Linia internă dintre Piła Krzewina și Żydowo Kierzkowo (PL) 4.8.20 Linia internă dintre Krajnik și Morzyczyn (PL) 4.8.21 Linia internă dintre Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL) 4.8.22 Linia internă dintre Żarnowiec-Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (PL) 4.8.23 Condensatori sincroni care furnizează inerție, stabilitatea de tensiune, stabilitatea de frecvență și puterea de scurtcircuit în Lituania, Letonia și Estonia
4.10	Grupul Finlanda – Suedia [cunoscut în prezent drept Third interconnection Finland – Sweden (a treia interconexiune Finlanda – Suedia)], care include următoarele PIC: 4.10.1 Interconexiunea dintre nordul Finlandei și nordul Suediei 4.10.2 Linia internă dintre Keminmaa și Pyhänselkä (FI)
4.11	Interconexiunea dintre Letonia și Suedia prin Gotland (cunoscută în prezent drept proiectul LaSGo Link)

5. **Interconexiunile de gaz pe coridorul prioritar nord-sud din Europa de Vest (NSI West Gas)**

Nr.	Definiție
5.19	Racordarea Maltei la rețeaua europeană de gaz – interconexiunea cu Italia prin gazoduct, la Gela

6. **Interconexiunile de gaz pe coridorul prioritar nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est (NSI East Gas)**

Nr.	Definiție
6.2	6.2.13 Dezvoltarea și consolidarea capacității de transport a interconectorului Slovacia-Ungaria
6.8	Grupul de dezvoltare și de îmbunătățire a infrastructurii pentru facilitarea Balkan Gas Hub, care include următoarele proiecte de interes comun: 6.8.1 Interconexiunea Grecia-Bulgaria (cunoscută în prezent drept IGB), între Komotini (EL), Stara Zagora (BG) și stația compresoare de la Kipi (EL) 6.8.2 Reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport din Bulgaria 6.8.3 Interconexiunea de gaz Bulgaria - Serbia (cunoscută în prezent drept IBS)
6.20	Grupul Creșterea capacității de stocare în Europa de sud-est, care include unul sau mai multe dintre următoarele PIC: 6.20.2 Extinderea DSG de la Chiren (BG) 6.20.3 Instalația DSG de la Kavala sud și stația de contorizare și ajustare (EL) și unul dintre următoarele PIC: 6.20.4 Unitatea de stocare Depomureș, România 6.20.7 Unitatea de stocare subterană de gaze Bilciurești

6.24	Creșterea capacității între România și Ungaria (cunoscută în prezent drept ROHU/BRUA) pentru a permite capacitatea bidirecțională de 4,4 bcm/a, inclusiv resurse noi din Marea Neagră: 6.24.4 ROHU/BRUA –faza 2, inclusiv: — extinderea capacității de transport din România de la Receaș la Horia către Ungaria până la 4,4 bcm/a și extinderea stațiilor compresoare de la Podișor, Bibești și Jupa — conducta malul Mării Negre-Podișor (RO) pentru preluarea gazului din Marea Neagră — fluxul invers România - Ungaria: Secțiunea maghiară faza 2, stația compresoare de la Csánádpalota (HU)
6.26	6.26.1 Grupul Croația - Slovenia la Rogatec, inclusiv: — Interconexiunea Croația – Slovenia (Lučko – Zabok – Rogatec) — Stația compresoare Kidričevo, faza 2 de modernizare (SI) — Modernizarea interconexiunii de la Rogatec
6.27	GNL Gdansk (PL)

7. Coridor prioritar denumit Coridorul sudic al gazelor (CSG)

Nr.	Definiție
7.3	Grup PIC Infrastructură pentru aducerea de gaz nou din rezervele din estul Mediteranei, inclusiv: 7.3.1 Conducta de la rezervele de gaz din estul Mediteranei până în partea continentală a Greciei, via Cipru și Creta (cunoscută în prezent drept EastMed Pipeline), cu stația de contorizare și ajustare de la Megalopoli și, în funcție de acesta, unul dintre următoarele PIC: 7.3.3 Gazoductul offshore între Grecia și Italia (cunoscut în prezent drept Poseidon) 7.3.4 Consolidarea capacităților de transport intern în Italia, inclusiv consolidarea capacităților de transport intern sud-nord (cunoscută în prezent drept proiectul Adriatica Line) și consolidarea capacităților de transport intern în regiunea Apulia [conducta Matagiola – Masafra]
7.5	Dezvoltarea infrastructurii de gaze naturale din Cipru (cunoscut în prezent drept Cyprus Gas2EU)

8. Coridorul prioritar Planul de interconectare a pieței energetice din zona baltică în sectorul gazului (BEMIP Gas)

Nr.	Definiție
8.2	Grupul Modernizarea infrastructurii în zona de est a Mării Baltice, care include următoarele PIC: 8.2.1 Consolidarea interconexiunii Letonia-Lituania 8.2.4 Consolidarea depozitului subteran de gaze de la Inčukalns (LV)
8.3	Grupul Infrastructură, care include următoarele PIC (cunoscute în prezent drept „Gazoductul baltic”) 8.3.1 Consolidarea interconexiunii Nybro-Polonia/Danemarca 8.3.2 Interconexiunea Polonia - Danemarca

9. Coridorul prioritar Conexiuni în vederea aprovizionării cu petrol în Europa Centrală și de Est (OSC)

Nu au fost depuse proiecte privind petrolul pentru lista proiectelor de interes comun.

10. **Domeniul tematic prioritar Implementarea rețelelor inteligente**

Nr.	Definiție
10.4	ACON (CZ, SK) (Again COnnected Networks) promovează integrarea piețelor de energie electrică din Republica Cehă și Slovacia prin îmbunătățirea eficienței rețelelor de distribuție, sporind în același timp capacitatea transfrontalieră la nivelul OSD.
10.7	Danube InGrid (HU, SK) consolidează coordonarea transfrontalieră a gestionării rețelei de energie electrică, punând accent pe colectarea și schimbul inteligente de date
10.10	CARMEN (HU, RO) îmbunătățește eficacitatea operării rețelei de distribuție și calitatea serviciului și permite fluxuri sigure de energie electrică din noua generație de surse regenerabile.
10.11	Gabreat (CZ, DE) consolidează optimizarea sistemului prin extragerea și schimbul de informații în timp real, prin îmbunătățirea contorizării și monitorizării rețelei, precum și printr-o mai mare flexibilitate și capacitate de găzduire pentru producerea de energie din surse regenerabile.
10.12	Green Switch (AT, HR, SI) optimizează utilizarea infrastructurii existente și integrează în mod eficient noile tehnologii pentru a spori capacitatea de găzduire, integrarea eficientă a noilor sarcini și pentru a îmbunătăți calitatea și siguranța aprovizionării.

11. **Domeniul tematic prioritar Autostrăzi de energie electrică**

Niciun proiect nu a fost încadrat de două ori drept PIC pentru autostrăzi de energie electrică.

12. **Domeniul tematic prioritar Rețeaua transfrontalieră de dioxid de carbon**

Nr.	Definiție
12.3	Proiectul CO ₂ TransPorts urmărește crearea infrastructurii care să faciliteze captarea, transportul și stocarea la scară largă a CO ₂ din Rotterdam, Anvers și portul Marea Nordului (North Sea Port)
12.4	Proiectul Northern lights – un proiect comercial de conectare transfrontalieră a transportului de CO ₂ între mai multe inițiative europene de captare (Regatul Unit, Irlanda, Belgia, Țările de Jos, Franța, Suedia) și transportul naval al CO ₂ captat, către un sit de stocare aflat pe platoul continental norvegian
12.5	Proiectul Athos propune o infrastructură pentru transportul CO ₂ din zonele industriale din Țările de Jos și este dispus să primească CO ₂ și din alte zone, cum ar fi Irlanda și Germania, dezvoltând o structură de transport cu acces deschis, transfrontalieră, interoperabilă și de mare volum.
12.7	Aramis - proiect transfrontalier de transport și stocare a CO ₂ (intrare de la emițători în hinterlandul portului Rotterdam și stocare la locația de pe platoul continental neerlandez)
12.8	Dartagnan - Hub multimodal de export de CO ₂ din Dunkerque și hinterlandul acestuia (emițători din clusterul industrial din regiunea Dunkerque, Franța, cu stocare, dacă este disponibilă, pe teritoriile țărilor din Marea Nordului)
12.9	Polonia - Interconectorul CSC al UE (emițători din clusterul industrial din zona din jurul orașului Gdansk, Polonia, cu stocare, dacă este disponibilă, pe teritoriile țărilor din Marea Nordului)

C. **LISTELE „PROIECTE CARE NU MAI SUNT CONSIDERATE PIC” ȘI „PROIECTE CARE SUNT ACUM PARTE INTEGRANTĂ DIN ALTE PIC”**1. **Coridorul prioritar al rețelei offshore din mările septentrionale («NSOG»)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC

1.1.1

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
1.1.2
1.1.3
1.2
1.3.1
1.3.2
1.4.1
1.4.2
1.4.3
1.5
1.7.1
1.7.2
1.7.3
1.7.4
1.7.5
1.8
1.9.1
1.9.2
1.9.3
1.9.4
1.9.5
1.9.6
1.10.1
1.10.2
1.11.1
1.11.2
1.11.3
1.11.4
1.12.1
1.12.2
1.12.3
1.12.4

1.12.5
1.13
1.14
1.15
1.16
1.17
1.18
1.20

2. **Coridorul prioritar nord-sud de interconexiuni electrice în Europa de Vest (NSI West Electricity)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
2.1
2.2.1
2.2.2
2.2.3
2.3.1
2.3.2
2.5.1
2.5.2
2.6
2.8
2.11.1
2.11.2
2.11.3
2.12
2.13.1
2.13.2
2.14
2.15.1
2.15.2
2.15.3
2.15.4
2.16.2
2.19
2.20
2.21
2.22
2.24

2.25.1
2.25.2
2.26
2.28.3
2.28.4

Proiecte care sunt acum parte integrantă din alte PIC	
Numărul inițial de PIC al proiectului	Numărul PIC-ului în care este acum integrat proiectul
2.1	3.1.4

3. **Coridorul prioritar nord-sud de interconexiuni electrice din Europa Centrală, de Est și de Sud (NSI East Electricity)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
3.1.3
3.2.1
3.2.3
3.3
3.4
3.5.1
3.5.2
3.6.1
3.6.2
3.7
3.8
3.9
3.11.5
3.13
3.14.1
3.15.1
3.15.2
3.16
3.17
3.18.1
3.18.2
3.19.2
3.19.3
3.20.1
3.20.2

3.21
3.23
3.25
3.26

Proiecte care sunt acum parte integrantă din alte PIC	
Numărul inițial de PIC al proiectului	Numărul PIC-ului în care este acum integrat proiectul
3.27	2.33

4. **Planul de interconectare a pieței energiei din coridorul prioritar baltic (BEMIP Electricity)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
4.1
4.2
4.4.1
4.5.1
4.5.3
4.5.4
4.5.5
4.7
4.8.6
4.8.11
4.8.12
4.8.17

Proiecte care sunt acum parte integrantă din alte PIC	
Numărul inițial de PIC al proiectului	Numărul PIC-ului în care este acum integrat proiectul
4.3	4.8.9
4.9	4.8.9

5. **Interconexiunile de gaz pe coridorul prioritar nord-sud din Europa de Vest (NSI West Gas)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
5.1.1
5.1.2
5.1.3
5.2

5.3
5.4.1
5.4.2
5.5.1
5.5.2
5.6
5.7.1
5.7.2
5.9
5.12
5.13
5.14
5.15.1
5.15.2
5.15.3
5.15.4
5.15.5
5.16
5.17.1
5.17.2
5.18
5.20
5.21

Proiecte care sunt acum parte integrantă din alte PIC	
Numărul inițial de PIC al proiectului	Numărul PIC-ului în care este acum integrat proiectul
5.8.1	5.5.2
5.8.2	5.5.2

6. **Interconexiunile de gaz pe coridorul prioritar nord-sud din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est (NSI East Gas)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
6.2.1
6.2.2
6.3
6.5.1
6.5.3
6.5.4

6.5.5
6.7
6.8.3
6.9.1
6.9.2
6.9.3
6.11
6.12
6.16
6.17
6.19
6.20.1
6.20.5
6.20.6
6.21
6.22.1
6.22.2
6.23
6.24.1
6.25.2

Proiecte care sunt acum parte integrantă din alte PIC	
Numărul inițial de PIC al proiectului	Numărul PIC-ului în care este acum integrat proiectul
6.1.1	6.2.10
6.1.2	6.2.11
6.1.3	6.2.11
6.1.4	6.2.11
6.1.5	6.2.11
6.1.6	6.2.11
6.1.7	6.2.11
6.1.8	6.2.2
6.1.9	6.2.11
6.1.10	6.2.2
6.1.11	6.2.2
6.1.12	6.2.12
6.2.3	6.2.2
6.2.4	6.2.2
6.2.5	6.2.2

6.2.6	6.2.2
6.2.7	6.2.2
6.2.8	6.2.2
6.2.9	6.2.2
6.5.2	6.5.6
6.6	6.26.1
6.8.4	6.25.4
6.13.1	6.24.4
6.13.2	6.24.4
6.13.3	6.24.4
6.14	6.24.1
6.15.1	6.24.10
6.15.2	6.24.10
6.18	7.3.4
6.24.2	6.24.1
6.24.3	6.24.1
6.24.5	6.24.4
6.24.6	6.24.4
6.24.7	6.24.4
6.24.8	6.24.4
6.24.9	6.24.4
6.25.3	6.24.10
6.26.2	6.26.1
6.26.3	6.26.1
6.26.4	6.26.1
6.26.5	6.26.1
6.26.6	6.26.1

7. **Coridor prioritar denumit Coridorul sudic al gazelor (CSG)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
7.1.1
7.1.2
7.1.3
7.1.5
7.1.7
7.2.1
7.2.2
7.2.3

7.4.1
7.4.2

Proiecte care sunt acum parte integrantă din alte PIC	
Numărul inițial de PIC al proiectului	Numărul PIC-ului în care este acum integrat proiectul
7.1.6	7.1.3
7.1.4	7.3.3
7.3.2	7.5

8. **Coridorul prioritar Planul de interconectare a pieței energetice din zona baltică în sectorul gazului (BEMIP Gas)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
8.1.2.1
8.1.2.2
8.1.2.3
8.1.2.4
8.2.3
8.4
8.5
8.6
8.8

9. **Coridorul prioritar Conexiuni în vederea aprovizionării cu petrol în Europa Centrală și de Est (OSC)**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
9.1
9.2
9.3
9.4
9.5
9.6

10. **Domeniul tematic prioritar Implementarea rețelilor inteligente**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
10.1
10.2
10.3
10.5

10.6
10.8
10.9

11. **Domeniul tematic prioritar Autostrăzi de energie electrică**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
1.3
1.5
1.6
1.7
1.8
1.10
1.14
1.15
1.16
1.20
2.13

12. **Domeniul tematic prioritar Rețeaua transfrontalieră de dioxid de carbon**

Numerele PIC ale proiectelor care nu mai sunt considerate PIC
12.1
12.2
12.6"