

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/163 AL COMISIEI

din 7 februarie 2022

de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele funcționale pentru supravegherea pieței vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE ⁽¹⁾, în special articolul 8 alineatul (15), articolul 9 alineatul (5) și articolul 13 alineatul (10),

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 8 alineatul (15) din Regulamentul (UE) 2018/858, Comisia este împuternicită să prevadă criterii comune pentru stabilirea proporției adecvate a controalelor de verificare a conformității vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care trebuie efectuate de autoritățile de supraveghere a pieței în temeiul articolului 8 alineatul (1) din regulamentul respectiv. De asemenea, Comisia este împuternicită să stabilească criterii comune pentru formatul prezentării generale a controalelor planificate de supraveghere a pieței pe care statele membre trebuie să o furnizeze Forumului pentru schimbul de informații privind respectarea legii (denumit în continuare „forumul”) în temeiul articolului 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/858. În plus, Comisia este împuternicită să stabilească criterii comune pentru formatul raportului privind constatările controalelor de verificare a conformității pe care statele membre trebuie să îl prezinte forumului în temeiul articolului 8 alineatul (7) din regulamentul respectiv.
- (2) Pentru a asigura un mecanism solid de respectare a conformității și pentru a furniza autorităților de supraveghere a pieței cerințe uniforme aplicabile selectării vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate încercărilor, trebuie stabilite criteriile pentru determinarea proporției adecvate a controalelor de verificare a conformității. Întrucât controalele de verificare a conformității nu pot fi aplicate în același mod din cauza diferențelor dintre statele membre în ceea ce privește numărul de vehicule, de vehiculele înmatriculate sau numărul de plângeri, este important ca aceste criterii să acopere diferite elemente care pot fi utilizate în conformitate cu particularitățile unui anumit stat membru. Aceste criterii trebuie să includă, pentru fiecare stat membru, frecvența controalelor documentare, numărul de vehicule înmatriculate și numărul de încercări efectuate.
- (3) Pentru a facilita planificarea anuală de către statele membre a controalelor de supraveghere a pieței și pentru a se asigura că constatările acestora în urma oricăror controale de verificare a conformității sunt raportate în mod uniform, este necesar să se stabilească criterii comune pentru formatul care urmează să fie utilizat de către statele membre atunci când transmit forumului prezentarea generală cuprinzătoare a controalelor lor planificate de supraveghere a pieței, menționată la articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/858, precum și raportul

⁽¹⁾ JO L 151, 14.6.2018, p. 1.

privind constatările controalelor lor de verificare a conformității menționat la articolul 8 alineatul (7) din regulamentul respectiv. Formatul prezentării generale a controalelor planificate de supraveghere a pieței trebuie să includă informații privind vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate supuse încercărilor, actele de reglementare relevante verificate și planificarea încercărilor. Formatul raportului privind constatările controalelor de verificare a conformității trebuie să includă informații privind principiile instituite de evaluare a riscurilor, precum și analize ale activităților desfășurate.

- (4) În conformitate cu articolul 9 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2018/858, este necesar să se specifice datele pe care producătorii trebuie să le pună la dispoziția Comisiei în mod gratuit în scopul verificării conformității.
- (5) În conformitate cu articolul 13 alineatul (10) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, este necesar să se specifice datele pe care producătorii trebuie să le pună la dispoziția terților în mod gratuit, în temeiul primului paragraf de la alineatul respectiv, în scopul verificării de către astfel de părți terțe, prin încercări, a unei eventuale neconformități.
- (6) În conformitate cu articolul 13 alineatul (10) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2018/858, este necesar să se specifice cerințele pe care trebuie să le îndeplinească părțile terțe pentru a demonstra interesul lor legitim în domeniul siguranței publice sau al protecției mediului și recurgerea la instalații adecvate de încercare și pentru a garanta că organizarea și funcționarea acestora sunt pe deplin imparțiale și independente.
- (7) Pentru a se asigura că părțile terțe sunt în măsură să efectueze verificări ale conformității conform cerințelor prevăzute în actele de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858, rapoartele lor de încercare trebuie să respecte formatul prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei ⁽²⁾ și să îndeplinească cerințele în ceea ce privește competența și calitatea instalațiilor de încercare.
- (8) Măsurile care trebuie luate în temeiul dispozițiilor articolului 8 alineatul (15), ale articolului 9 alineatul (5) și ale articolului 13 alineatul (10) din Regulamentul (UE) 2018/858 se referă la verificarea conformității vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate. Aceste măsuri sunt legate din punctul de vedere al conținutului prin obiectul lor și prin contextul în care se aplică. Prin urmare, este oportun să se adopte prezentul regulament pe baza tuturor celor trei dispoziții, pentru a realiza o verificare coerentă a conformității.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule (CTAV),

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Criterii pentru stabilirea proporției adecvate a controalelor de verificare a conformității

Proporția adecvată a controalelor de verificare a conformității vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate efectuate de autoritățile de supraveghere a pieței trebuie stabilită pe baza următoarelor criterii:

- (a) frecvența controalelor documentare ale vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate efectuate asupra vehiculelor înmatriculate în statul membru în cauză în anul precedent;
- (b) numărul de încercări pe an, ținând seama de cerințele prevăzute la articolul 8 alineatele (2) și (3) din Regulamentul (UE) 2018/858;
- (c) o clasificare a pericolelor în conformitate cu actele de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858, pe baza riscului și a probabilității apariției pericolului;
- (d) numărul de vehicule noi înmatriculate în statul membru în cauză în anul precedent, defalcate pe marcă și denumire comercială;
- (e) plângerile motivate din ultimii trei ani pentru fiecare marcă și denumire comercială a vehiculelor;

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020, p. 1).

- (f) informațiile schimbate în cadrul forumului în ultimii trei ani;
- (g) rezultatele încercărilor publicate de părți terțe în ultimii trei ani, care îndeplinesc cerințele prevăzute la articolul 6;
- (h) procentajul de încercări alocat numărului de vehicule înmatriculate și procentajul de încercări alocat eșantionării aleatorii.

Articolul 2

Formatul prezentării generale a controalelor planificate de supraveghere a pieței

Prezentarea generală a controalelor planificate de supraveghere a pieței menționate la articolul 8 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2018/858 se transmite forumului în formatul stabilit în anexa I la prezentul regulament.

Articolul 3

Formatul raportului privind constatările în urma controalelor de verificare a conformității

Raportul privind constatările în urma controalelor de verificare a conformității menționate la articolul 8 alineatul (7) din Regulamentul (UE) 2018/858 se transmite forumului în formatul stabilit în anexa II la prezentul regulament.

Articolul 4

Datele care trebuie puse la dispoziția Comisiei de către producători în scopul verificării conformității

Datele pe care producătorii trebuie să le pună la dispoziția Comisiei pentru a-i permite acestea să efectueze încercările și inspecțiile în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2018/858 includ următoarele elemente:

- (a) parametrii și setările necesare pentru a reproduce cu precizie condițiile de încercare aplicate la momentul încercării de omologare de tip, inclusiv toate rapoartele de încercare menționate la articolul 30 din Regulamentul (UE) 2018/858 și informațiile relevante pentru efectuarea încercărilor și controalelor necesare în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 și al actelor de reglementare enumerate în anexa II la regulamentul respectiv;
- (b) dosare extinse cu documentație necesare în temeiul actelor de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858, inclusiv informații privind strategiile auxiliare de control al emisiilor (AES) în conformitate cu appendicele 3a la anexa I la Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ⁽³⁾;
- (c) dosarul privind transparența încercărilor necesar pentru încercările vehiculelor în ceea ce privește emisiile descrise la punctul 5.9 din anexa II la Regulamentul (UE) 2017/1151;
- (d) o copie a certificatului de conformitate pentru fiecare vehicul supus încercării;
- (e) toate celelalte informații tehnice relevante necesare pentru efectuarea încercărilor.

Articolul 5

Datele care trebuie puse la dispoziția terților de către producători în scopul încercărilor privind o posibilă neconformitate

Datele care trebuie puse la dispoziția terților de către producători în temeiul articolului 13 alineatul (10) din Regulamentul (UE) 2018/858 includ următoarele elemente:

- (a) parametrii și setările necesare pentru a reproduce cu precizie condițiile de încercare aplicate la momentul încercării de omologare de tip, inclusiv toate rapoartele de încercare menționate la articolul 30 din Regulamentul (UE) 2018/858 și informațiile relevante pentru efectuarea încercărilor și controalelor necesare în temeiul Regulamentului (UE) 2018/858 și al actelor de reglementare enumerate în anexa II la regulamentul respectiv;

⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

- (b) dosarele extinse cu documentație necesare în temeiul actelor de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858, inclusiv informații privind AES în conformitate cu appendicele 3a la anexa I la Regulamentul (UE) 2017/1151 și cu appendicele 11 la anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (*);
- (c) dosarul privind transparența încercărilor necesar pentru încercările vehiculelor în ceea ce privește emisiile descrise la punctul 5.9 din anexa II la Regulamentul (UE) 2017/1151;
- (d) o copie a certificatului de conformitate pentru fiecare vehicul supus încercării;
- (e) toate celelalte informații tehnice relevante necesare pentru efectuarea încercărilor.

Articolul 6

Cerințe impuse părților terțe de a-și demonstra interesul legitim și recurgerea la instalații adecvate de încercare

(1) Pentru a-și demonstra interesele legitime în domeniul siguranței publice sau al protecției mediului în temeiul articolului 13 alineatul (10) din Regulamentul (UE) 2018/858, părțile terțe trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- (a) să fie persoane fizice sau persoane juridice înființate în temeiul legislației unui stat membru;
- (b) să fie neguvernamentale și nonprofit;
- (c) să nu fie implicate în aspecte ale omologării de tip sau în procesul de proiectare, fabricare, furnizare sau întreținere a unui vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată;
- (d) să prezinte o declarație în care să precizeze că respectă confidențialitatea în contextul protecției secretelor comerciale și al conservării datelor cu caracter personal și că personalul lor păstrează secretul profesional în ceea ce privește toate informațiile furnizate de producători, inclusiv certificatul de omologare UE de tip și anexele acestuia, precum și datele puse la dispoziție în conformitate cu articolul 5;
- (e) acestea trebuie să demonstreze că recurg la instalații adecvate de încercare în conformitate cu cerințele de la alineatul (2) din prezentul articol.

(2) Pentru ca părțile terțe să demonstreze că recurg la instalații adecvate de încercare în vederea controalelor și încercărilor de verificare a conformității, instalațiile respective trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- (a) să nu fie implicate în procesul de proiectare, fabricare, furnizare sau întreținere a vehiculului, sistemului, componentei sau unității tehnice separate pe care o evaluează, o supune încercării sau o inspectează;
- (b) să fie acreditate în conformitate cu cerințele stabilite în standardul EN ISO/IEC 17025:2017 privind cerințele generale referitoare la competența laboratoarelor de încercare și etalonare, iar domeniul de aplicare al acreditării respective să acopere încercările pe care le efectuează în temeiul actelor de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858;
- (c) să fie acreditate în conformitate cu cerințele stabilite în standardul EN ISO/IEC 17020:2012 privind criteriile generale pentru funcționarea diferitelor tipuri de organisme care efectuează inspecții sau, ca alternativă, scopul acreditării în conformitate cu EN ISO/IEC 17025:2017 să fie extins pentru a include procedura de inspecție;
- (d) să prezinte o declarație în care să se precizeze că este respectată confidențialitatea în contextul protecției secretelor comerciale și al conservării datelor cu caracter personal și că personalul lor păstrează secretul profesional în ceea ce privește toate informațiile furnizate de producători, inclusiv certificatul de omologare UE de tip și anexele acestuia, precum și datele puse la dispoziție în conformitate cu articolul 5.

(*) Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei din 25 mai 2011 de punere în aplicare și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a anexelor I și III la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 167, 25.6.2011, p. 1).

*Articolul 7***Intrarea în vigoare și aplicarea**

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 februarie 2022.

Pentru Comisie

Președintele

Ursula VON DER LEYEN

Formatul prezentării generale cuprinzătoare a verificărilor planificate de supraveghere a pieței

(a se completa de către statul membru și a se transmite forumului până la 1 martie)

Stat membru:

Denumirea autorității de supraveghere a pieței:

Persoana de contact din cadrul autorității (nume, e-mail și număr de telefon):

Perioada vizată: ZZ.LL.AAAA – ZZ.LL.AAAA

Stat membru ⁽¹⁾ :	Marcă ⁽²⁾ :	Denumirea comercială ⁽³⁾ :	Varianta/ versiunea ⁽⁴⁾	Categoria vehiculului ⁽⁵⁾ sau a sistemului, componentei și unității tehnice separate:	Act(e) de reglementare ⁽⁶⁾ :	Obiect(e) ⁽⁷⁾ :	Controale documentare/ încercări de laborator/ încercări pe șosea:	Perioada de debut planificată:	Observații:

⁽¹⁾ Numărul distinctiv al statului membru care a acordat omologarea de tip, astfel cum se prevede în tabelul de la punctul 2.1 din anexa IV la Regulamentul (UE) 2020/683.⁽²⁾ Denumirea comercială a producătorului menționată la punctul 0.1 din certificatul de omologare UE de tip pentru întregul vehicul.⁽³⁾ Denumirea comercială prevăzută la punctul 0.2.1 din certificatul de omologare UE de tip a vehiculului complet.⁽⁴⁾ Dacă este cazul.⁽⁵⁾ Categoria vehiculului (de exemplu, M1, N1).⁽⁶⁾ Actele de reglementare aplicabile enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858.⁽⁷⁾ Fac obiectul actelor de reglementare aplicabile enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858.

ANEXA II

Formatul raportului privind constatările controalelor de verificare a conformității

(se completează de către statul membru și se transmite forumului până la data de 30 septembrie a anului următor datei de încheiere a perioadei de doi ani în cauză)

1. Informare:

Stat membru:

Denumirea autorității de supraveghere a pieței:

Perioada vizată: ZZ.LL.AAAA – ZZ.LL.AAAA

2. Considerații generale: (organizarea și infrastructura de supraveghere a pieței)

- Ministerul responsabil pentru acest sector;
- Numele și detaliile de contact ale persoanelor din Autoritatea de supraveghere a pieței (adresele acestora, inclusiv adresele lor electronice (e-mail) și domeniile lor de responsabilitate);
- Numărul de membri ai personalului de supraveghere a pieței autovehiculelor;
- Resurse de încercare (laborator propriu sau extern);
- Clarificarea modului în care se asigură îndeplinirea în mod independent și imparțial a sarcinilor de către autoritățile de supraveghere a pieței.
- ...

3. Explicarea de către statele membre a principiilor stabilite de evaluare a riscurilor:

- o scurtă explicație a principiilor stabilite de evaluare a riscurilor;
- o prezentare generală a criteriilor utilizate pentru evaluarea riscurilor;
- explicații privind coordonarea eficace a activităților între autoritățile naționale;
- ...

4. Prezentare generală a activităților desfășurate în cursul perioadei de planificare anterioare:

- Numărul total de controale de supraveghere a pieței efectuate pe an;
- Numărul de neconformități identificate pe an și pe tip de vehicul;
- Informații specifice cu privire la neconformitățile identificate pe an (legislație aplicabilă/obiect) și tendințele identificate ale neconformităților;
- Numărul de măsuri corective și restrictive deschise în ceea ce privește neconformitățile identificate pe an;
- Numărul de sancțiuni și suma de bani aferentă acestor sancțiuni impuse de statele membre, pe an și pe act legislativ;
- ...

5. Constatări/analize:

- Punctele forte și punctele slabe (la nivel intern – micro) ale autorității de supraveghere a pieței;
- Oportunități și amenințări (la nivel extern – mezo și macro) bazate pe constatări și neconformități în urma controalelor de supraveghere a pieței;
- Lecțiile învățate (la nivel intern – micro);
- Lecțiile învățate (la nivel extern – mezo și macro);

6. Măsuri și acțiuni:

- Măsuri interne (la nivel micro) și acțiuni planificate pentru următorii 2 ani;
- Măsuri și acțiuni externe (la nivel mezo și macro) planificate pentru următorii 2 ani;
- ...

7. Observații: