

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/2462 A COMISIEI**din 14 decembrie 2022****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE ⁽¹⁾, în special articolul 16,

întrucât:

- (1) Articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 prevede că armatorii au obligația să se asigure că navele destinate reciclării sunt reciclate doar în cadrul instalațiilor de reciclare a navelor incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor („lista europeană”), publicată în conformitate cu articolul 16 din regulamentul respectiv.
- (2) Lista europeană este stabilită în Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei ⁽²⁾.
- (3) Autorizarea UAB Armar și a Démonaval Recycling, instalații de reciclare a navelor situate în Lituania și, respectiv, în Franța, a avut ca dată de expirare 19 aprilie 2022 și, respectiv, 11 decembrie 2022. Comisia a primit informații din partea Lituaniei și a Franței cu privire la faptul că autorizațiile acordate instalațiilor respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor au fost reînnoite înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalațiilor menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (4) Bulgaria a informat Comisia că Ship and Industrial Service Ltd., o instalație de reciclare a navelor situată pe teritoriul său, a fost autorizată de autoritatea competentă, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Bulgaria a furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca instalația respectivă să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată pentru a include instalația respectivă.
- (5) Comisia a fost informată cu privire la modificările datelor de contact ale Dales Marine Services Ltd și ale Gardet & De Bezenac Recycling, instalații de reciclare a navelor situate în Regatul Unit și, respectiv, în Franța. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată în consecință.
- (6) Comisia a fost informată de Kishorn Port Ltd cu privire la modificarea licenței care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației. Modificarea prevede o mărire a dimensiunilor maxime ale navei care sunt acceptate. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată în consecință.
- (7) Comisia a efectuat, în conformitate cu articolul 15 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, o evaluare la jumătatea perioadei a İşksan, o instalație de reciclare a navelor situată în Turcia, care nu a putut confirma că instalația în cauză continuă să respecte cerințele relevante de la articolul 13 alineatul (1), în special literele (b), (f) și (i) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. În plus, s-a stabilit că instalația în cauză nu a respectat cerințele privind reciclarea navelor care arborează pavilionul unui stat membru al UE, prevăzute la articolul 13 alineatul (2) literele (a)-(c) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. În plus, informațiile disponibile nu permit să se concluzioneze că o serie de nave care arborează pavilionul unui stat membru al UE și care urmează să fie reciclate la İşksan au fost în cele

⁽¹⁾ JO L 330, 10.12.2013, p. 1.⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119).

din urmă dezmembrate în instalația respectivă, dar indică faptul că acestea au fost transferate, în schimb, în instalații aflate în apropiere, care nu sunt incluse pe lista europeană. Această practică reprezintă o încălcare a cerințelor prevăzute la articolul 13 alineatul (1) litera (e) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, care prevede că operatorii instalațiilor incluse pe lista europeană trebuie să recicleze navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE în instalația lor, în conformitate cu un plan de reciclare specific navei. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a elimina această instalație de pe listă.

- (8) Comisia a efectuat o evaluare a investigării accidentelor și a cauzelor principale ale celor două accidente mortale care au avut loc în februarie 2021 și în iunie 2022 în Simsekler, o altă instalație de reciclare a navelor situată în Turcia. Evaluările au concluzionat că accidentele au fost cauzate nu numai de acțiuni individuale, ci mai degrabă de factori organizaționali subiacenți pe care șantierul ar trebui să se concentreze pentru a-și îmbunătăți controlul asupra riscurilor. În plus, raportul privind primul accident mortal, transmis instalației în iunie 2021, a inclus o serie de recomandări concrete pentru îmbunătățirea siguranței lucrătorilor. Operatorii instalației nu au dat curs solicitării Comisiei de a fi informată cu privire la măsurile luate în acest sens. Prin urmare, instalația în cauză nu a respectat cerințele relevante prevăzute la articolul 13 alineatul (1), în special literele (b), (f) și (i) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. În consecință, lista europeană ar trebui actualizată pentru a elimina această instalație de pe listă.
- (9) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 ar trebui modificată în consecință.
- (10) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 este înlocuită cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 14 decembrie 2022.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

„ANEXĂ

Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor prevăzută la articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013

PARTEA A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	--	---

BELGIA

NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Telefon: +32(0)9/251 25 21 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ⁽⁴⁾	31 martie 2025
---	--------------------------	---	--	--	-----------------------	----------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
BULGARIA						
Ship and Industrial Service Ltd Cala de halaj 3 Districtul Asparuhovo 9000 Varna Bulgaria Telefon: + 359 888 334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 6 metri Greutatea navei neîncărcate: 1 800 de tone	Limitările și condițiile sunt prevăzute în autorizația de gestionare a deșeurilor (Decizia nr. 03-DO-655-00/25.1.2019)	Aprobare explicită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile. Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este directorul Inspectoratului Regional pentru Mediu și Apă în care se află instalația de reciclare a navelor.	12 500 ⁽⁵⁾	25 ianuarie 2024
DANEMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condiții privind orele de desfășurare a activității, condiții speciale privind desfășurarea activității și privind manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ⁽⁶⁾	7 noiembrie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 7 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 ⁽⁷⁾	12 mai 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danemarca www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeuri sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea temporară, <i>in situ</i> , a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	13 000 ⁽⁸⁾	9 martie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018, eliberată de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ^(%)	23 august 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri* Lățime: 48 de metri Pescaj: 7,5 metri (* Dacă lungimea > 170 de metri, este necesară aprobarea din partea municipalității Esbjerg)	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 4 iunie 2015, eliberată de municipalitatea Esbjerg. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ⁽¹⁰⁾	11 martie 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danemarca www.stenarecycling.dk Telefon: +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 40 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 5 octombrie 2017, eliberată de municipalitatea Esbjerg. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	0 ⁽¹¹⁾	7 februarie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
ESTONIA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia Telefon: +372 610 2933 Fax: +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri	Autorizația pentru deșeuri nr. KL-511809. Autorizația nr. 0546 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	24 364 ⁽¹²⁾	15 februarie 2026
SPANIA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spania Telefon: +34 944 971 552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	2 086 ⁽¹³⁾	3 martie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijón Spania Telefon: +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	La chei, rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă.) Lățime: 25 de metri	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare tacită. Autoritatea competentă pentru aprobare este autoritatea de mediu a comunității autonome în care se află instalația.	3 600 ⁽¹⁴⁾	28 iulie 2025
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	1 500 ⁽¹⁵⁾	21 septembrie 2027

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 E-mail: normandie@baudelet.fr	În plutire și în cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Pescaj: 7 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	7 730 ⁽¹⁶⁾	29 decembrie 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franța Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	9 000 ⁽¹⁷⁾	27 septembrie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franța Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 225 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 27 de metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 ⁽¹⁸⁾	19 iunie 2025
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italia Telefon: +39 (0)10 251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Pescaj: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ⁽¹⁹⁾	6 iunie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
LETONIA						
„Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV-3414 Letonia Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	La chei (dane), doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Pescaj: 7 metri GT: 12 000	A se vedea permisul național nr. LI12IB0053.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ⁽²⁰⁾	17 iulie 2024
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (dana 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 (46) 365776 Fax: +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: 10 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ⁽²¹⁾	12 martie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
UAB Armar Minijos 180 (dana 131A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ⁽²³⁾	12 aprilie 2027
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (dana 121), LT 93277 Klaipėda Lituania Telefon: +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 58 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-64/2019	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ⁽²³⁾	22 mai 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 (46) 483940/483891 Fax: +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 55 de metri Pescaj: 14 metri GT: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ⁽²⁴⁾	30 aprilie 2025

ȚĂRILE DE JOS

Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Țările de Jos Telefon: +31 (0)181 23 4353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 12 metri Înălțime: 90 de metri	Situl are o autorizație de funcționare; în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	0 ⁽²⁵⁾	21 mai 2026
--	-----------	--	--	--------------------	-------------------	-------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Țările de Jos Telefon: +31 23 558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 50 de metri Pescaj: 9 metri	Situl are o autorizație de funcționare; în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	17 500 ⁽²⁶⁾	5 octombrie 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefon: +31 11 3352510 E-mail: info@hsd.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 175 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri	Situl are o autorizație de funcționare; în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	30 000 ⁽²⁷⁾	26 ianuarie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos Telefon: +31 113 351 710 E-mail: slf@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare; în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 ⁽²⁸⁾	28 martie 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos Telefon: +31 18 046 39 90 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Ancorare la chei și cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățime: 33 de metri Pescaj: 5,5 metri Înălțime: 45 de metri (podul Botlek)	Situl are o autorizație de funcționare; în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului. Acțiunile pregătitoare se efectuează la chei, până când coca poate fi adusă în cala de halaj cu ajutorul unui trolie care are o capacitate de tracțiune de 2 000 de tone.	Aprobare explicită	17 500 ⁽²⁹⁾	12 mai 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	---	---

NORVEGIA

ADR Decom Gulen Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norvegia https://adrs.no/	La chei, cală de halaj, doc uscat/bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2019.0501.T.	Aprobare explicită	0 ⁽³⁰⁾	1 octombrie 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2005.0038.T.	Aprobare explicită	31 000 ⁽³¹⁾	28 ianuarie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmen, 4485 Fedal, Norvegia www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2018.0833.T. Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru ajustarea navelor, astfel încât acestea să poată fi introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	0 ⁽³²⁾	28 ianuarie 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norvegia www.kleven.no	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2021.0011.T.	Aprobare explicită	0 ⁽³³⁾	9 aprilie 2026

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norvegia Telefon: +47 400 39 479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7 metri	A se vedea permisul național nr. 2006.0250.T.	Aprobare explicită	8 000 ⁽³⁴⁾	9 ianuarie 2024
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.akersolutions.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2013.0111.T.	Aprobare explicită	43 000 ⁽³⁵⁾	28 ianuarie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norvegia www.lutelandetoffshore.com	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2014.0646.T	Aprobare explicită	14 000 ⁽³⁶⁾	28 ianuarie 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	La chei, în cala de halaj în plutire, în doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2017.0864.T. Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie să fie reduse înainte de a fi introduse în cala de halaj.	Aprobare explicită	4 500 ⁽³⁷⁾	1 martie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	--	---

FINLANDA

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finlanda Telefon: +358 2 44 511 E-mail try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 ⁽³⁸⁾	1 octombrie 2023
--	--------------------	--	--	--------------------	------------------------	------------------

REGATUL UNIT – IRLANDA DE NORD

Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefon: +44(0)2890534189 Fax: +44(0)2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 556 de metri Lățime: 93 de metri Pescaj: 7,5 metri Tonaj deadweight (TDW): 550 000	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. LN/20/11), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	12 000 ⁽³⁹⁾	16 iunie 2025
--	-------------------	---	---	--------------------	------------------------	---------------

- (¹) Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
- (²) Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
- (³) Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.
- (⁴) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- (⁵) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 12 500 LDT.
- (⁶) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
- (⁷) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- (⁸) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.
- (⁹) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.
- (¹⁰) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.
- (¹¹) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
- (¹²) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 36 000 LDT.
- (¹³) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 6 000 LDT.
- (¹⁴) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- (¹⁵) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
- (¹⁶) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 12 000 LDT.
- (¹⁷) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
- (¹⁸) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (¹⁹) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- (²⁰) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
- (²¹) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (²²) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.
- (²³) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
- (²⁴) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
- (²⁵) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (²⁶) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 47 500 LDT.
- (²⁷) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (²⁸) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (²⁹) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (³⁰) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- (³¹) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- (³²) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (³³) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (³⁴) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
- (³⁵) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
- (³⁶) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 200 000 LDT pe an.
- (³⁷) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 100 000 LDT pe an.
- (³⁸) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (³⁹) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

Instalații de reciclare a navelor situate în țări terțe

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
TURCIA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turcia Telefon: +90 232 618 21 07 – 08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	54 224 ⁽⁴⁾	2 decembrie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
EGE CELİK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 232 618 21 62 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 503 ⁽⁵⁾	12 februarie 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	64 815 ⁽⁶⁾	9 decembrie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	57 275 ⁽⁷⁾	9 decembrie 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 ⁽⁸⁾	12 februarie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turcia Telefon: +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Debarcare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	66 167 ⁽⁹⁾	12 februarie 2025

REGATUL UNIT

Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Telefon: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 E-mail: Phil@dalemarine.co.uk	Doc uscat și dană	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7,7 metri	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. WML/L/1157331), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	5 019 ⁽¹⁰⁾	22 mai 2027
---	-------------------	--	--	--------------------	-----------------------	-------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Kishorn Port Ltd Baza Kishorn Kishorn Strathcarron IV54 8XA Regatul Unit Telefon: +44 (0)139 777 3840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 160 de metri Lățime: 160 de metri Pescaj: 13,8 metri LDT: 26 448	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. „WML/L/1175043 modificarea 01” și „WML/L/1175043 modificarea 02”, care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	38 148 ⁽¹¹⁾	22 mai 2027

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	---	---

STATELE UNITE ALE AMERICII

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Telefon: 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a SUA. În SUA, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion. Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 ⁽¹²⁾	9 decembrie 2023”
---	--------------------------	--	--	--	-------------------------	-------------------

-
- ⁽¹⁾ Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.
- ⁽²⁾ Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.
- ⁽³⁾ Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.
- ⁽⁴⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
- ⁽⁵⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.
- ⁽⁶⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.
- ⁽⁷⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.
- ⁽⁸⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.
- ⁽⁹⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 100 000 LDT.
- ⁽¹⁰⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.
- ⁽¹¹⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 38 148 LDT pe an.
- ⁽¹²⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.”
-