

## DECIZIA (UE) 2022/2200 A CONSILIULUI

din 8 noiembrie 2022

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 și 163, cu privire la o propunere pentru un nou regulament ONU privind utilizatorii vulnerabili ai drumurilor în condiții de proximitate frontală și laterală, cu privire la o propunere pentru un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește vizibilitatea lor directă și cu privire la o propunere de amendament la M.R.1**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului <sup>(1)</sup>, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul din 1958 revizuit”). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului <sup>(2)</sup>, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.
- (3) Prin Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(3)</sup> se stabilesc dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit („regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.
- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (CEE-ONU WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, CEE-ONU WP.29 poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

<sup>(1)</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

<sup>(2)</sup> Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

<sup>(3)</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- (5) În cadrul celei de a 188-a sesiuni a Forumului mondial care urmează să aibă loc în perioada 14-16 noiembrie 2022, CEE-ONU WP.29 poate adopta: propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 și 163; o propunere pentru un nou regulament ONU privind utilizatorii vulnerabili ai drumurilor în condiții de proximitate frontală și laterală; o propunere pentru un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește vizibilitatea lor directă; și o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1.
- (6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu rezoluția ONU, acestea vor influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CEE-ONU WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.
- (7) Pentru a reflecta experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162, 163 și în Rezoluția reciprocă ONU nr. 1.
- (8) Pentru a reflecta progresele tehnice, pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor și pentru a reduce vulnerabilitatea participanților la trafic, trebuie adoptat un nou regulament ONU privind utilizatorii vulnerabili ai drumurilor aflați în proximitatea frontală și laterală a autovehiculelor și un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește vizibilitatea lor directă,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 188-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 14-16 noiembrie 2022, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

#### *Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 8 noiembrie 2022.

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*  
Z. STANJURA

## ANEXĂ

Regula- mentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului (1)
0	Propunere pentru seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 0 (Omologarea internațională de tip a întregului vehicul) (CEE/TRANS/WP.29/1166, punctul 107, pe baza WP.29-187-20)	CEE/TRANS/WP.29/2022/111
13	Propunere de completare 20 la seria 11 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/13, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, astfel cum a fost modificat prin GRVA-13-22/Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2022/137
13	Propunere de completare 2 la seria 12 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/13, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, astfel cum a fost modificat prin GRVA-13-22/Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2022/138
24	Propunere de completare 9 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 24 [Poluanți vizibili, măsurarea puterii motorului cu aprindere prin comprimare (emisii diesel)] (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punctul 41, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22, astfel cum a fost modificat în timpul sesiunii prin anexa VII)	CEE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1
34	Propunere de seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 34 (Prevenirea riscului de incendiu) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 33, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1, astfel cum a fost modificat prin punctul 33 din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/116
34	Propunere de completare 3 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 34 (Prevenirea riscului de incendiu) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 32, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19, nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/117
43	Propunere de completare 10 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 43 (Geamuri securizate) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 12, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 și CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4, nemodificate)	CEE/TRANS/WP.29/2022/118
48	Propunere de completare 17 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/86, punctul 18, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, astfel cum a fost modificat prin GRE-86-05-Rev.2)	CEE/TRANS/WP.29/2022/112
48	Propunere de completare 4 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/86, punctul 18, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, astfel cum a fost modificat prin GRE-86-05-Rev.2)	CEE/TRANS/WP.29/2022/113

Regula- mentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului <sup>(1)</sup>
48	Propunere de completare 2 la seria 08 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/86, punctul 18, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, astfel cum a fost modificat prin GRE-86-05-Rev.2)	CEE/TRANS/WP.29/2022/114
67	Propunere de completare 2 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 67 (Vehicule GPL) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 35, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/119
67	Propunere de completare 1 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 67 (Vehicule GPL) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 35, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/120
83	Propunere de completare 16 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor din categoriile M1 și N1) (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punctul 21, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 și CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 și GRPE-86-12, astfel cum au fost modificate prin anexa IV)	CEE/TRANS/WP.29/2022/134
83	Propunere de completare 18 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor din categoriile M1 și N1) (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punctul 22, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 și CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 și GRPE-86-24-Rev.1, astfel cum au fost modificate prin anexa V)	CEE/TRANS/WP.29/2022/135
83	Propunere de completare 15 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor din categoriile M1 și N1) (CEE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, punctul 23, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 și CEE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE86-12 și GRPE-86-24-Rev.1 astfel cum au fost modificate prin anexa VI)	CEE/TRANS/WP.29/2022/136
90	Propunerea de completare 10 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 90 (Piese de schimb pentru sistemul de frânare) (pe baza GRVA-14-17)	CEE/TRANS/WP.29/2022/148
118	Propunere de completare 1 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 118 (Comportarea la foc a materialelor) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 8, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2 nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/121
125	Propunere de completare 2 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 125 (Câmp de vizibilitate spre înainte al conducătorilor auto) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 49, pe baza GRSG-123-05)	CEE/TRANS/WP.29/2022/122

Regula- mentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului <sup>(1)</sup>
127	Propunere de seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127 (Siguranța pietonilor) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punctul 22, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4 astfel cum a fost modificat prin anexa II la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/129
127	Propunere de completare 1 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127 (Siguranța pietonilor) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punctul 21, pe baza GRSP-71-04, astfel cum a fost reprodus în anexa II la raport).	CEE/TRANS/WP.29/2022/130
129	Propunere de completare 8 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punctul 25, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7, astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport, CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 și CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9 ambele nemodificate).	CEE/TRANS/WP.29/2022/128
129	Propunere de completare 9 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punctul 25, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5 nemodificat).	CEE/TRANS/WP.29/2022/131
129	Propunere de completare 8 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punctul 25, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6 nemodificat).	CEE/TRANS/WP.29/2022/132
149	Propunere de completare 6 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminat stradal) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/86, punctul 12, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)	CEE/TRANS/WP.29/2022/115
151	Propunere de completare 4 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 151 (Sisteme de informare pentru unghiul mort) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 18, pe baza GRSG-2022-9 astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport).	CEE/TRANS/WP.29/2022/147
158	Propunere de completare 2 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 158 (Mersul înapoi) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 20, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10, astfel cum a fost modificat prin anexa IV la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev. 1
159	Propunere de partea I din completarea 2 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 159 (Sistemul de informare la demarare) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 23, pe baza GRSG-123-11-Rev.1, astfel cum a fost reprodus în anexa V la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/124

Regula- mentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului <sup>(1)</sup>
159	Propunere de partea II din completarea 2 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 159 (Sistemul de informare la demarare) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 23, pe baza GRSG-123-32, astfel cum a fost reprodus în anexa V la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/125
161	Propunere de completare 3 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 161 (Dispozitive împotriva utilizării neautorizate) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 43, pe baza GRSG-2022-14 astfel cum a fost modificat prin punctul 43)	CEE/TRANS/WP.29/2022/146
162	Propunere de completare 4 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 162 (Dispozitive de imobilizare) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 46, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15 nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1
163	Propunere de completare 2 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 163 (Sisteme de alarmă pentru vehicule) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 48, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16 nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/127
Noul regula- ment	Propunere pentru un nou regulament ONU privind utilizatorii vulnerabili ai drumurilor aflați în proximitatea frontală și laterală (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 25, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6, astfel cum a fost modificat prin anexa VI la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2022/139
Noul regula- ment	Propunere pentru un nou regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește vizibilitatea lor directă (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/102, punctul 28, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7, astfel cum a fost modificat prin anexa VII la raport și CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30)	CEE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev.1

(<sup>1</sup>) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile pe pagina web: (WP.29) World Forum for the Harmonization of Regulations (188th session) | UNECE.

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Rezoluție reciprocă	Propunere de amendament 3, completarea 1 la Rezoluția reciprocă nr. 1 (M.R.1) (CEE/TRANS/WP.29/GRSP/71, punctul 33, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10 nemodificat)	CEE/TRANS/WP.29/2022/141
Reglementări tehnice care urmează să fie incluse în Culegerea de norme candidate pentru RTM ONU	Înregistrarea nr. 11: United States of America Environmental Protection Agency and the Department of Transportation programmes for Light-duty vehicle greenhouse gas emission standards and Corporate Average Fuel Economy Standards (Departamentul Transporturilor și Agenția pentru Protecția Mediului din Statele Unite ale Americii, Programe pentru standarde în materie de emisii de gaze cu efect de seră ale vehiculelor ușoare și standarde în materie de consum de combustibil mediu corporativ)	CEE/TRANS/WP.29/2022/142

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Reglementări tehnice care urmează să fie incluse în Culegerea de norme candidate pentru RTM ONU	Înregistrarea nr. 12: United States of America Environmental Protection Agency and National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation Programmes for Greenhouse Gas Emissions Standards and Fuel Efficiency Standards for Medium and Heavy-Duty Engines and Vehicles (Departamentul Transporturilor, Agenția pentru Protecția Mediului și Administrația Națională pentru Siguranța Traficului pe Autostrăzi din Statele Unite ale Americii, Programe pentru standarde în materie de emisii de gaze cu efect de seră și standarde în materie de eficiență a combustibililor pentru motoarele și vehiculele grele și medii)	CEE/TRANS/WP.29/2022/143
Reglementări tehnice care urmează să fie incluse în Culegerea de norme candidate pentru RTM ONU	Înregistrarea nr. 13: United States of America Environmental Protection Agency and National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation, Program for Revisions and Additions to the Motor Vehicle Fuel Economy Label: New Fuel Economy and Environment Labels for a New Generation of Vehicles (Departamentul Transporturilor, Agenția pentru Protecția Mediului și Administrația Națională pentru Siguranța Traficului pe Autostrăzi din Statele Unite ale Americii, Programul pentru revizuirea și completarea etichetei privind consumul de combustibil al autovehiculelor: noi etichete privind consumul de combustibil și mediul pentru o nouă generație de autovehicule)	CEE/TRANS/WP.29/2022/144