

DECIZII

DECIZIA (UE) 2022/675 A CONSILIULUI

din 11 aprilie 2022

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 57-a sesiuni a Comisiei de experți pentru transportul mărfurilor periculoase a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare, cu privire la anumite modificări aduse apendicelui C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată de Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (COTIF), prin Decizia 2013/103/UE a Consiliului ⁽¹⁾.
- (2) În conformitate cu articolul 6 din COTIF, traficul feroviar internațional și admiterea materialului feroviar în traficul internațional sunt reglementate de normele enumerate în articolul respectiv, în special de „Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID)”, care constituie apendicele C la COTIF.
- (3) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾ stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la RID.
- (4) În temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (d) și al articolului 33 alineatul (5) din COTIF, Comisia de experți pentru transportul mărfurilor periculoase („Comisia de experți RID”) a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) poate adopta modificări ale anexei la RID.
- (5) În decursul celei de a 57-a sesiuni ale sale din 24 mai 2022, Comisia de experți RID urmează să adopte modificări în vederea adaptării anexei la RID la progresele științifice și tehnice.
- (6) Este oportun să se stabilească poziția care să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comisiei de experți RID, întrucât modificările aduse RID vor avea caracter obligatoriu pentru Uniune.
- (7) Modificările avute în vedere urmăresc să asigure transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului.
- (8) Modificările avute în vedere sunt considerate adecvate pentru transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficace din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, pot fi sprijinite.

⁽¹⁾ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

⁽²⁾ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

- (9) Ar putea fi necesar să se convină asupra unor modificări minore ale documentelor menționate în anexă la nivel tehnic în cadrul celei de a 14-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID din 23 mai 2022, inclusiv pe baza recomandărilor reuniunii comune, în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, a Comisiei de experți RID și a Grupului de lucru privind transportul mărfurilor periculoase,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu ocazia celei de a 57-a sesiuni a Comisiei de experți pentru transportul mărfurilor periculoase („Comisia de experți RID”) a Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, este prevăzută în anexa la prezenta decizie.

Reprezentanții Uniunii în cadrul Comisiei de experți RID pot conveni asupra unor modificări minore ale documentelor menționate în anexă fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

După adoptare, deciziile Comisiei de experți RID se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 11 aprilie 2022.

Pentru Consiliu

Președintele

J. BORRELL FONTELLES

ANEXĂ

Propu- nere	Document de referință	Aspect	Observații	Poziția UE
1.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/2	Alinierea între Acordul referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957 (ADR) și RID pentru a include noi mijloace de izolare în modelul de raport de accident	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID pentru adoptarea textului modificat	De acord
2.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 și OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3	Alinierea între ADR și RID a cerințelor privind informațiile afișate	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID pentru adoptarea textului modificat	De acord
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/4	Montarea de supape de siguranță pe cisterne pentru gazele lichefiate inflamabile	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	De acord
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/5	Texte consolidate adoptate în cadrul reuniunii comune din 2020 și din 2021 și de către grupul de lucru permanent al Comisiei de experți RID în noiembrie 2020	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID pentru adoptarea textului modificat	De acord
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/6	Alinierea între ADR și RID, între altele în ceea ce privește proiectarea, construcția, precum și inspecția și încercarea inițială a recipientelor sub presiune „non-UN” proiectate, construite și încercate în conformitate cu standardele menționate	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID pentru adoptarea textului modificat	De acord
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.4	Măsură tranzitorie în legătură cu 6.8.2.4.6 (proceduri utilizate de autoritatea competentă pentru aprobarea experților, efectuarea inspecțiilor privind vagoanele-cisternă și recunoașterea reciprocă a unor astfel de inspecții)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID pentru adoptarea textului modificat	De acord
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2021/ INF.11	Propuneri privind modul de ajustare a capitolului 6.8 din RID pentru a lua în considerare containere-cisternă foarte mari	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID pentru adoptarea textului modificat	De acord

Toate documentele de mai sus sunt disponibile pe site-ul OTIF (http://otif.org/en/?page_id=1119) și se înțelege că includ modificările discutate în cadrul grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID din noiembrie 2021 și reflectate în anexa I la documentul OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (Raportul final al celei de-a 13-a sesiuni a grupului de lucru permanent al Comisiei de experți RID – Geneva/hibrid, 15-18 noiembrie 2021), disponibil și pe site-ul OTIF (http://otif.org/en/?page_id=254).