

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2021/1445 AL COMISIEI**din 23 iunie 2021****de modificare a anexelor II și VII la Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE ⁽¹⁾, în special articolele 5 alineatul (3) și articolul 72 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Pentru a ține seama de evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare, este necesar să se introducă și să se actualizeze trimerile la actele de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 care conțin cerințele pe care trebuie să le respecte vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate.
- (2) Pentru a ține seama de evoluțiile tehnologice și în materie de reglementare, este necesar să se actualizeze lista actelor de reglementare prevăzute în anexa VII la Regulamentul (UE) 2018/858 pentru care un producător poate fi desemnat drept serviciu tehnic și a dispozițiilor corespunzătoare privind desemnarea unui serviciu tehnic intern care trebuie aplicate.
- (3) Prin urmare, anexele II și VII la Regulamentul (UE) 2018/858 trebuie să fie modificate în conformitate cu anexa la prezentul regulament,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexele II și VII la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2***Intrare în vigoare**Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 23 iunie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ JOL 151, 14.6.2018, p. 1.

ANEXĂ

Modificări aduse anexelor II și VII la Regulamentul (UE) 2018/858

Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică după cum urmează:

1. Partea I a tabelului din anexa II se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următoarea rubrică înainte de rubrica referitoare la articolul 1A:

„1	Nivelul sonor admisibil	Directiva 70/157/CEE	X	X	X	X	X	X					X”;
----	-------------------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	-----

(b) rubrica referitoare la articolul 41A se înlocuiește cu următorul text:

„41A	Emisii provenite de la vehiculele grele (Euro VI)	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul (UE) nr. 582/2011	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					X”;
------	---	--	------------------	------------------	---	------------------	------------------	---	--	--	--	--	-----

(c) se introduce următoarea rubrică după rubrica referitoare la articolul 41A:

„41B	Licența simulatorului CO ₂ (vehicule grele)	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul (UE) 2017/2400					X ⁽¹⁶⁾	X”;					
------	--	---	--	--	--	--	-------------------	-----	--	--	--	--	--

(d) se adaugă următoarea notă explicativă 16:

„⁽¹⁶⁾ Pentru vehiculele a căror masă maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat depășește 7 500 kg.”

2. Tabelul 1 din anexa II partea I apendicele 1 se modifică după cum urmează:

(a) se introduce următoarea rubrică înainte de rubrica referitoare la articolul 1A:

„1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE							A”;
----	-------------------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	-----

(b) nota explicativă C se înlocuiește cu următorul text:

„C

Actul de reglementare se aplică după cum urmează:

- trebuie îndeplinite numai cerințele tehnice în materie de reglementare;
- nu se solicită un certificat de omologare de tip;
- încercările și controalele se efectuează de către serviciul tehnic sau de către producător (a se vedea deciziile pentru litera «B»);
- se elaborează un raport de încercare, în conformitate cu anexa III;
- se asigură conformitatea producției.”

3. În tabelul 2 din anexa II partea I apendicele 1, se introduce următoarea rubrică înainte de rubrica referitoare la articolul 1A:

„1	Nivelul de zgomot admis	Directiva 70/157/CEE	A”.
----	-------------------------	----------------------	-----

4. În anexa II partea I apendicele 2 punctul 4, tabelul de sub titlul părții I (Vehicule din categoria M₁), rubrica referitoare la articolul 16A se înlocuiește cu următorul text:

„16A	Regulamentul ONU nr. 26 (Proeminențe exterioare)	(a) Suprafața externă a caroseriei respectă cerințele generale de la punctul 5 al Regulamentului ONU nr. 26. (b) La latitudinea serviciului tehnic, se verifică respectarea dispozițiilor menționate la punctele 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 și 6.11 din Regulamentul ONU nr. 26.”
------	--	---

5. În anexa II, partea II se modifică după cum urmează:

- (a) primul paragraf de sub titlu se înlocuiește cu următorul text:

„Atunci când se face trimitere la o directivă separată ori la un regulament separat în tabelul din partea I, o omologare de tip acordată în temeiul următoarelor regulamente ONU sau o omologare internațională universală de tip a unui vehicul complet emisă în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 0 (*) care include o omologare de tip acordată articolului relevant în temeiul următoarelor regulamente ONU la care Uniunea a aderat în calitate de parte contractantă la Acordul din 1958 revizuit al Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite, în conformitate cu Decizia 97/836/CE a Consiliului (**) sau cu deciziile ulterioare ale Consiliului, conform articolului 3 alineatul (3) din decizia menționată, se consideră echivalentă cu o omologare UE de tip acordată în temeiul directivei sau regulamentului separat relevant.

(*) JO L 135, 31.5.2018, p. 1.

(**) JO L 346, 17.12.1997, p. 78.”;

- (b) tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

”	Obiect	Regulamentele ONU	Seria de amendamente
1 (°)	Nivelul sonor admisibil	51 59	02 01
1a	Nivelul sonor admisibil (nu acoperă AVAS și amortizoarele de zgomot de schimb)	51	03
	Sistemul de avertizare acustică al vehiculului (AVAS)	138	01
	Amortizoare de zgomot de schimb	59	02
58	Protecția pietonilor (nu acoperă sistemele de asistență la frânare și de protecție frontală)	127	00
	Sistem de asistență la frânare	139	00
59 (°)	Potențialul de reciclare	133	00
62 (°)	Sisteme de stocare a hidrogenului	134	00
65	Sisteme avansate de frânare de urgență	131	01
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	130	00

N.B.: Cerințele privind instalarea conținute într-o directivă separată sau într-un regulament separat se aplică, de asemenea, componentelor și unităților tehnice separate omologate conform regulamentelor ONU.

(^e) (a) Numerotarea rubricilor din prezentul tabel face trimitere la numerotarea utilizată în tabelul din partea I.

(^e) (b) Se aplică cerințele prevăzute în anexa I la Directiva 2005/64/CE.

(^e) (c) Este obligatorie omologarea de tip pentru componente prevăzută în Regulamentul ONU privind sistemele de stocare a hidrogenului, supapele de închidere automată, supapele de reținere sau antiretur și dispozitivele de reducere a presiunii activate termic. De asemenea, Regulamentul ONU nu acoperă calificările materiale obligatorii ale tuturor componentelor care intră sub incidența articolului 2 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.”

6. În anexa II, partea III se modifică după cum urmează:

(a) articolul 12A din apendicele 1 se înlocuiește cu următorul text:

„12A	Amenajări interioare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul ONU nr. 21	C	G (¹⁸) + C”;		
------	----------------------	---	---	------------------------------	--	--

(b) articolul 15A din apendicele 1 se înlocuiește cu următorul text:

„15A	Scaune, ancorajele acestora și tetiere	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul ONU nr. 17	D	G (¹⁸) + D	G + D (^{4B})	G + D (^{4B})”;
------	--	---	---	-------------------------	-------------------------	---------------------------

(c) rubrica „Cerințe suplimentare pentru ambulanțe” se înlocuiește cu următorul text:

„Cerințe suplimentare pentru ambulanțe

Compartimentul pentru transportul pacienților din ambulanțe trebuie să respecte cerințele standardului EN 1789:2007+A1: 2010 +A2:2014 – «Vehicule medicale și echipamentele lor. Ambulanțe rutiere», cu excepția secțiunii 6.5 – «Lista echipamentelor». Dovada de conformitate se furnizează împreună cu un raport de încercare al serviciului tehnic și se poate baza pe o evaluare efectuată de subcontractanți sau filiale ale serviciului tehnic în conformitate cu dispozițiile articolului 71. Dacă este prevăzut un spațiu pentru scaun rulant, se aplică cerințele din apendicele 3 cu privire la sistemele de reținere pentru scaun și pentru ocupant.”;

(d) articolul 12A din apendicele 3 se înlocuiește cu următorul text:

„12A	Amenajări interioare	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul ONU nr. 21		G (¹⁸) + C”;
------	----------------------	---	--	---------------------------

(e) articolul 15A din apendicele 3 se înlocuiește cu următorul text:

„15A	Scaune, ancorajele acestora și tetiere	Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul ONU nr. 17		G (¹⁸) + W ₃ ”;
------	--	---	--	---

(f) notele explicative se modifică după cum urmează:

(i) nota explicativă 1 se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Pentru vehiculele cu o masă de referință de cel mult 2 610 kg La solicitarea producătorului, Regulamentul (CE) nr. 715/2007 se poate aplica pentru vehicule cu masa de referință de cel mult 2 840 kg sau dacă vehiculul are o destinație specială, purtând codul SB referitor la vehiculele blindate cu o masă de referință, de asemenea, de cel mult 2 840 kg Referitor la accesul la informații privind alte părți în afară de vehiculul de bază (de exemplu, compartimentul de locuit) este suficient ca producătorul să asigure accesul la informațiile referitoare la întreținerea și reparațiile vehiculului într-un mod prompt și ușor accesibil.”;

(ii) se adaugă nota explicativă 18:

„(18) Nota G se poate aplica în cazul accesoriilor din interiorul vehiculului care nu sunt afectate în mod semnificativ de modificare; cu toate acestea, orice amenajări interioare adăugate sau modificate trebuie să respecte cerințele aplicabile pentru categoria de vehicule M₁.”

7. În anexa VII, punctul 3, se introduce următorul rând după rubrica referitoare la articolul 46A:

„46B	Determinarea rezistenței la rulare	Regulamentul (UE) 2017/2400, anexa X”.
------	------------------------------------	--