

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/700 AL COMISIEI**din 26 martie 2021****de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește datele de întreținere și instalarea anumitor componente de aeronavă în cadrul întreținerii**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (⁽¹⁾), în special articolul 17 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei (⁽²⁾) stabilește cerințele privind menținerea navigabilității aeronavelor, inclusiv cerințele privind instalarea componentelor pe aeronave.
- (2) Atunci când în cadrul întreținerii aeronavelor se instalează o componentă nouă, ea trebuie să fie însoțită de un formular 1 al AESA eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei (⁽³⁾) pentru a atesta conformitatea noii componente cu datele sale de proiectare aprobate.
- (3) Pentru a dispune de cerințe mai bine proporționate și mai eficiente aplicabile componentelor noi, Regulamentul (UE) nr. 748/2012 a fost modificat recent prin Regulamentul delegat (UE) 2021/699 al Comisiei (⁽⁴⁾) pentru a elimina cerința de a certifica conformitatea componentelor noi al căror efect asupra siguranței aeronavei este neglijabil în caz de neconformitate cu proiectul și pentru a permite instalarea lor pe produse certificate de tip fără eliberarea unui formular 1 al AESA.
- (4) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie, de asemenea, modificat pentru a permite instalarea unor astfel de componente noi în cadrul întreținerii.
- (5) Pentru componentele care fac obiectul întreținerii trebuie să se elibereze un formular 1 al AESA în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, pentru a se atesta că lucrările de întreținere identificate în cazul respectivelor componente au fost executate în conformitate cu cerințele aplicabile.
- (6) Pentru a atinge același obiectiv de proporționalitate și eficiență ca în cazul Regulamentului (UE) nr. 748/2012 modificat recent, Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie să introducă aceleași simplificări în ceea ce privește întreținerea componentelor pentru care nu este necesară eliberarea unui formular 1 al AESA.
- (7) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 a fost modificat în ceea ce privește identificarea, aprobarea, formatarea și disponibilitatea instrucțiunilor pentru continuitatea navigabilității și în sensul includerii acestor instrucțiuni în certificatul de tip al unei aeronave. Aceste modificări au repercusiuni asupra definiției datelor de întreținere aplicabile din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, care trebuie, prin urmare, modificată pentru a se asigura compatibilitatea cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012.

(⁽¹⁾) JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

(⁽²⁾) Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).

(⁽³⁾) Regulamentul (UE) nr. 748/2012 al Comisiei din 3 august 2012 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, pieselor și echipamentelor aferente, precum și certificarea organizațiilor de proiectare și producție (JO L 224, 21.8.2012, p. 1).

(⁽⁴⁾) Regulamentul delegat (UE) 2021/699 al Comisiei din 21 decembrie 2020 de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 748/2012 în ceea ce privește instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității, producția de piese destinate a fi utilizate în cadrul întreținerii și luarea în considerare a aspectelor legate de îmbătrânirea aeronavelor în procesul de certificare (a se vedea pagina 1 din prezentul Jurnal Oficial).

- (8) Regulamentul (UE) 2019/1383 al Comisiei ⁽⁵⁾ a introdus o perioadă de tranziție pentru autorizările întreprinderilor implicate în menținerea navigabilității, inclusiv în întreținere. Această perioadă de tranziție se încheie la 24 septembrie 2021. Având în vedere actuala pandemie de COVID-19, este necesar să se prelungească perioada de tranziție cu șase luni, pentru a se evita crearea unei poveri suplimentare pentru sector în timpul acestei crize și pentru a se facilita conformarea cu noile reguli și proceduri introduse de regulamentul respectiv.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament se bazează pe avizul nr. 07/2019 ⁽⁶⁾ al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (EASA) în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) litera (b) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (10) La articolul 3 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se face trimitere la data intrării în vigoare a Regulamentului (UE) 2019/1383, însă trebuie să se facă trimitere la data de aplicabilitate a acestuia. Prin urmare, articolul 3 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie rectificat.
- (11) Articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 conține trimiteri greșite la cerințele relevante pentru calificarea personalului de certificare din partea M și din partea CAO. Prin urmare, articolul 5 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 trebuie rectificat.
- (12) Articolul 8 alineatul (7) din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 este identic cu articolul 3 alineatul (7) din regulamentul respectiv. Pentru a elimina această duplicare, trebuie rectificat articolul 8 din Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (13) Ar trebui totodată corectate unele erori de redactare care creează dificultăți de interpretare a anumitor dispoziții din anexele I, III, Vb și Vd la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
- (14) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. Articolul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„Articolul 4

Autorizările întreprinderilor care participă la menținerea navigabilității

- (1) Întreprinderile care participă la menținerea navigabilității aeronavelor și a componentelor destinate a fi instalate pe acestea, inclusiv la întreținere, sunt autorizate, la cerere, de către autoritatea competentă în conformitate cu cerințele din anexa II (partea 145), din anexa Vc (partea CAMO) sau din anexa Vd (partea CAO), în funcție de cazul aplicabil întreprinderilor respective.
- (2) Prin derogare de la alineatul (1), până la 24 septembrie 2020, autoritatea competentă poate elibera autorizări întreprinderilor respective, la cererea acestora, în conformitate cu subpărțile F și G din anexa I (partea M). Toate autorizațiile eliberate în conformitate cu subpărțile F și G din anexa I (partea M) sunt valabile până la 24 martie 2022.
- (3) Se consideră că certificatele de autorizare a întreprinderilor de întreținere eliberate sau recunoscute de un stat membru în conformitate cu specificația de certificare JAR-145 menționată în anexa II la Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ^(*) și valabile înainte de 29 noiembrie 2003 au fost eliberate în conformitate cu cerințele din anexa II (partea 145) la prezentul regulament.
- (4) Autoritatea competentă eliberează, la cerere, întreprinderilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei întreprinderi eliberat în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145) un formular 3-CAO prevăzut în apendicele I la anexa Vd (partea CAO) și, apoi, respectivele întreprinderi sunt supravegheate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa Vd (partea CAO).

⁽⁵⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1383 al Comisiei din 8 iulie 2019 de modificare și de rectificare a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 în ceea ce privește sistemele de management al siguranței din cadrul întreprinderilor de management al menținerii navigabilității și simplificarea întreținerii și a managementului menținerii navigabilității în cazul aeronavelor de aviație generală (JO L 228, 4.9.2019, p. 1).

⁽⁶⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Privilegiile de care dispune o astfel de întreprindere în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu anexa Vd (partea CAO) sunt identice cu cele de care dispune în temeiul autorizării eliberate în conformitate cu subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau cu anexa II (partea 145). Privilegiile respective nu pot depăși însă privilegiile unei întreprinderi menționate în secțiunea A din anexa Vd (partea CAO).

Prin derogare de la punctul CAO.B.060 din anexa Vd (partea CAO), până la 24 martie 2022, întreprinderea poate corecta orice constatări de neconformare legate de cerințele introduse de anexa Vd (partea CAO) care nu sunt incluse în subpartea F sau G din anexa I (partea M) sau în anexa II (partea 145).

În cazul în care, după 24 martie 2022, întreprinderea nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

(5) Autoritatea competentă eliberează, la cerere, întreprinderilor care dețin un certificat valabil de autorizare a unei întreprinderi de management al menținerii navigabilității eliberat în conformitate cu subpartea G din anexa I (partea M) un certificat de autorizare (formularul 14 al AESA) în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO) și, apoi, respectivele întreprinderi sunt supravegheate de autoritatea competentă în conformitate cu anexa Vc (partea CAMO).

Prin derogare de la punctul CAMO.B.350 din anexa Vc (partea CAMO), până la 24 martie 2022, întreprinderea poate corecta orice constatări de neconformare legate de cerințele introduse de anexa Vc (partea CAMO) care nu sunt incluse în subpartea G din anexa I (partea M).

În cazul în care, după 24 martie 2022, întreprinderea nu a închis constatările în cauză, certificatul de autorizare este revocat, limitat sau suspendat în totalitate sau parțial.

(6) Certificatele și aprobările programelor de întreținere pentru aeronave eliberate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1321/2014, astfel cum era aplicabil înainte de 24 martie 2020, se consideră a fi fost eliberate în conformitate cu prezentul regulament.

(*) Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile (JO L 373, 31.12.1991, p. 4)."

2. Anexa I (partea M) se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.
3. Anexa II (partea 145) se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.
4. Anexa Vb (partea ML) se modifică în conformitate cu anexa III la prezentul regulament.

Articolul 2

Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică după cum urmează:

1. La articolul 3, alineatul (5) se înlocuiește cu următorul text:

„(5) Programele de întreținere a aeronavelor pentru aeronavele menționate la articolul 1 litera (a) care se conformează cu cerințele specificate la punctul M.A.302 din anexa I (partea M) aplicabile înainte de 24 martie 2020 sunt considerate a se conforma cu cerințele specificate la punctul M.A.302 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.302 din anexa Vb (partea ML), după caz, în conformitate cu alineatele (1) și (2).”

2. La articolul 5, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Personalul de certificare trebuie să fie calificat în conformitate cu cerințele din anexa III (partea 66), cu excepția cazurilor prevăzute la punctele M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(c) și M.A.803 din anexa I (partea M), la punctele ML.A.801(c) și ML.A.803 din anexa Vb (partea ML), la punctele CAO.A.040(b) și CAO.A.040(c) din anexa Vd (partea CAO), la punctul 145.A.30(j) din anexa II (partea 145) și în apendicele IV la respectiva anexă.”

3. La articolul 8, alineatul (7) se elimină.
4. Anexa I (partea M) se rectifică în conformitate cu anexa IV la prezentul regulament.
5. Anexa III (partea 66) se rectifică în conformitate cu anexa V la prezentul regulament.

6. Anexa Vb (partea ML) se rectifică în conformitate cu anexa VI la prezentul regulament.
7. Anexa Vd (partea CAO) se rectifică în conformitate cu anexa VII la prezentul regulament.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 1 se aplică de la 18 mai 2022, cu excepția articolului 1 punctul 1 și a punctelor 5, 6 și 8 din anexa I, care se aplică de la 18 mai 2021.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 martie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. La punctul M.A.305 litera (e) punctul 3, subpunctul (iii) se înlocuiește cu următorul text:

„(iii) CRS și declarația de acceptare a proprietarului pentru orice componentă montată pe o aeronavă ELA2 fără formularul 1 al AESA, în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) punctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, dar care acoperă o perioadă de cel puțin 36 de luni.”

2. La punctul M.A.401, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În sensul prezentei anexe, datele de întreținere aplicabile desemnează oricare dintre următoarele elemente:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;
2. orice directivă de navigabilitate aplicabilă;
3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă întreprindere care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect, instrucțiunile de întreținere aplicabile, publicate de producătorii componentelor și admisibile pentru titularul aprobării de proiect;
5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).”

3. La punctul M.A.501 litera (a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. Componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 al AESA sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în prezenta anexă (partea M) sau în anexa Vd (partea CAO).”

4. Punctul M.A.502 se înlocuiește cu următorul text:

„M.A.502 Întreținerea componentelor

- (a) Întreținerea altor componente decât cele menționate la punctul 21.A.307 litera (b) punctele 2-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se efectuează de către întreprinderi de întreținere autorizate în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), după caz.
- (b) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe aeronavă, întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o întreprindere de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) sau de personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 1. O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a aeronavei sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în acest sens. Întreținerea de întreținere a aeronavelor sau personalul de certificare în cauză poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru este necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.
- (c) Prin derogare de la litera (a), în cazul în care o componentă este montată pe motor sau pe unitatea auxiliară de putere (APU), întreținerea respectivei componente poate fi efectuată de o întreprindere de întreținere a motoarelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO). O astfel de lucrare de întreținere se efectuează în conformitate cu datele de întreținere a motorului sau a APU sau în conformitate cu datele de întreținere a componentei în cazul în care autoritatea competentă și-a dat acordul în acest sens. O astfel de întreprindere de clasă B poate demonta temporar componenta în vederea întreținerii dacă acest lucru este necesar pentru a avea acces mai ușor la componentă, cu excepția cazului în care trebuie efectuate lucrări de întreținere suplimentare în urma demontării.

- (d) Întreținerea componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) punctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, în cazul în care componenta în cauză este montată pe aeronavă sau este demontată temporar pentru a îmbunătăți accesul, se efectuează de către o întreprindere de întreținere a aeronavelor autorizată în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă, cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO), după caz, de către personalul de certificare menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 1 sau de către pilotul-proprietar menționat la punctul M.A.801 litera (b) punctul 2. Întreținerea componentelor efectuată în conformitate cu prezenta literă nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavei prevăzute la punctul M.A.801.
- (e) Lucrările de întreținere a componentelor menționate la punctul 21.A.307 litera (b) punctele 3-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se efectuează de către întreprinderea menționată la litera (a) sau se efectuează de către orice persoană sau întreprindere și se vizează spre punere în serviciu împreună cu o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de întreprinderea care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a întreprinderii sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.»
5. La punctul M.A.618 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
„(a) O autorizație rămâne valabilă până la 24 martie 2022, sub rezerva următoarelor condiții:”
6. La punctul M.A.715 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
„(a) O autorizație rămâne valabilă până la 24 martie 2022, sub rezerva următoarelor condiții:”.
7. La punctul M.A.802, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
„(a) Cu excepția componentelor puse în serviciu de o întreprindere de întreținere autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) și cu excepția cazurilor vizate de punctul M.A.502 litera (e), se eliberează un CRS la finalizarea oricărei lucrări de întreținere efectuate asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul M.A.502.”.
8. Apendicele V și VI se înlocuiesc cu următorul text:

„Apendicele V

Certificatul de întreprindere de întreținere menționat în anexa I (partea M) subpartea F – formularul 3-MF al AESA

Pagina 1 din 2

[STATUL MEMBRU (*)]

Stat membru al Uniunii Europene (**)

CERTIFICAT DE ÎNTREPRINDERE DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MF.[XXXX]

În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)] certifică prin prezentul document că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de întreținere care respectă secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, autorizată să asigure întreținerea produselor, pieselor și dispozitivelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și să elibereze certificate corespunzătoare de punere în serviciu pe baza referințelor de mai sus, precum și să elibereze, când se stipulează astfel, certificate de evaluare a navigabilității după efectuarea unei evaluări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul ML.A.903 din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, pentru aeronavele enumerate în programul de autorizare anexat.

CONDIȚII:

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii de întreținere autorizate menționat în secțiunea A subpartea F din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei și
2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în manualul întreprinderii de întreținere autorizate și
3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât întreprinderea de întreținere autorizată respectă dispozițiile din anexa I (partea M) și din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei.
4. Sub rezerva respectării condițiilor de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil până la 24 martie 2022, cu excepția cazului în care, înainte de data menționată, certificatul face obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale:

Data prezentei revizuirii:

Nr. revizuire:

Semnătura:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 3-MF al AESA versiunea 6

(*) Sau «AESAs», dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.

Pagina 2 din 2

CONDIȚII DE AUTORIZARE A ÎNTREPRINDERII DE ÎNTREȚINERE

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).MF.XXXX

Întreprindere: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

CLASĂ	CATEGORIE	LIMITARE
AERONAVE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MOTOARE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTE, ALTELE DECÂT MOTOARELE SAU APU COMPLETE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SERVICII SPECIALIZATE (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la produsele, piesele și dispozitivele, precum și la activitățile specificate în secțiunea privind domeniul de activitate din manualul întreprinderii de întreținere autorizate.

Numărul de referință al manualului întreprinderii de întreținere:

Data eliberării inițiale:

Data ultimei revizuirii aprobate..... Nr. revizuire:

Semnătura:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 3-MF al AESA versiunea 6

(*) Sau «AESA», dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată.

(***) Se completează categoriile și limitările corespunzătoare.

(****) Se completează limitările corespunzătoare și se indică dacă este sau nu autorizată eliberarea de recomandări și de certificate de evaluare a navigabilității (posibilă numai pentru aeronavele ELA1 neimplicate în operațiuni comerciale, atunci când întreprinderea efectuează evaluarea navigabilității odată cu inspecția anuală inclusă în AMP).

Apendicele VI

**Certificatul de întreprindere de management al menținerii navigabilității menționat în anexa I
(partea M) subpartea G – formularul 14-MG al AESA**

[STATUL MEMBRU (*)]

Stat membru al Uniunii Europene (**)

**CERTIFICAT DE ÎNTEPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII
NAVIGABILITĂȚII**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*)].MG.XXXX (ref. AOC XX.XXXX)

În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului și al Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, aflate actualmente în vigoare, și sub rezerva respectării condițiilor de mai jos, [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)] certifică prin prezentul document că:

[NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

este o întreprindere de management al menținerii navigabilității care respectă secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, autorizată să se ocupe cu managementul menținerii navigabilității aeronavelor enumerate în condițiile de autorizare anexate și, dacă este stipulat, să emită recomandări și certificate de evaluare a navigabilității în urma unei evaluări a navigabilității, astfel cum se specifică la punctul M.A.901 din anexa I (partea M) sau la punctul ML.A.901 din anexa Vb (partea ML), precum și, dacă este stipulat, să elibereze autorizații de zbor, astfel cum se specifică la punctul M.A.711 litera (c) din anexa I (partea M) la regulamentul menționat.

CONDIȚII

1. Prezentul certificat este limitat la domeniul indicat în secțiunea privind domeniul de activitate din memoriul de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității aprobat, menționat în secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
2. Prezentul certificat impune respectarea procedurilor specificate în memoriul de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității aprobat în conformitate cu subpartea G din anexa I (partea M) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
3. Prezentul certificat este valabil atât timp cât întreprinderea autorizată de management al menținerii navigabilității respectă dispozițiile din anexa I (partea M) și, dacă se aplică, din anexa Vb (partea ML) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014.
4. Atunci când întreprinderea de management al menținerii navigabilității contractează, în cadrul sistemului său de control al calității, serviciile uneia sau mai multor întreprinderi, prezentul certificat rămâne valabil cu condiția ca respectiva întreprindere sau respectivele întreprinderi să îndeplinească obligațiile contractuale aplicabile.
5. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil până la 24 martie 2022, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.
În cazul în care prezentul formular este folosit și pentru transportatorii aerieni deținători de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, numărul certificatului de operator aerian (AOC) se adaugă la referință, în plus față de numărul standard, iar condiția 5 se înlocuiește cu următoarele condiții suplimentare 6, 7 și 8:
6. Prezentul certificat nu constituie o autorizație de operare a tipurilor de aeronave menționate la condiția 1. Autorizația de operare a aeronavelor este AOC-ul.
7. Expirarea, suspendarea sau revocarea AOC atrage în mod automat nulitatea prezentului certificat în legătură cu însemnele de înmatriculare ale aeronavelor specificate în AOC, cu excepția cazurilor în care autoritatea competentă declară în mod explicit contrariul.
8. Sub rezerva respectării condițiilor 1-4, 6 și 7 de mai sus, prezentul certificat rămâne valabil până la 24 martie 2022, cu excepția cazului în care certificatul a făcut anterior obiectul renunțării, înlocuirii, suspendării sau revocării.

Data eliberării inițiale:

Semnătura:

Data prezentei revizuirii: Nr. revizuire:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

**CERTIFICAT DE ÎNTREPRINDERE DE MANAGEMENT AL MENȚINERII
NAVIGABILITĂȚII**

Referință: [CODUL STATULUI MEMBRU (*).MG.XXXX

(ref. AOC XX.XXXX)

Întreprindere: [NUMELE ȘI ADRESA SOCIETĂȚII]

Tip/serie/grupă de aeronavă	Evaluare a navigabilității autorizată	Autorizații de zbor autorizate	Întreprindere (întreprinderi) care lucrează în cadrul unui sistem de calitate
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	
	[DA/NU] (**)	[DA/NU] (**)	

Prezentele condiții de autorizare sunt limitate la domeniul de activitate cuprins în secțiunea relevantă a memoriului de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității aprobat.

Referința memoriului de prezentare a întreprinderii de management al menținerii navigabilității:

Data eliberării inițiale:

Semnătura:

Data prezentei revizuirii: Nr. revizuire:

Pentru autoritatea competentă: [AUTORITATEA COMPETENTĂ A STATULUI MEMBRU (*)]

Formularul 14-MG al AESA versiunea 6

(*) Sau AESA dacă AESA este autoritatea competentă.

(**) Se elimină în cazul statelor nemembre ale UE sau AESA.

(***) Se elimină, după caz, dacă întreprinderea nu este autorizată."

ANEXA II

Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 145.A.42 se modifică după cum urmează:

(a) la litera (a), subpunctul (i) se înlocuiește cu următorul text:

„(i) componente care sunt într-o stare satisfăcătoare, care sunt puse în serviciu pe baza unui formular 1 al AESA sau a unui document echivalent și care sunt marcate în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, cu excepția cazurilor în care se specifică altfel la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, la punctul M.A.502 din anexa I (partea M), la punctul M.L.A.502 din anexa III (partea ML) sau în prezenta anexă (partea 145).”;

(b) la litera (b), subpunctul (iv) se înlocuiește cu următorul text:

„(iv) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) punctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 se instalează numai dacă proprietarul de aeronavă consideră că acestea îndeplinesc condițiile pentru instalarea pe aeronava sa.”

2. La punctul 145.A.45, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) Datele de întreținere aplicabile sunt datele specificate la punctul M.A.401 litera (b) din anexa I (partea M) sau la punctul M.L.A.401 litera (b) din anexa Vb (partea ML), după caz.”

ANEXA III

Anexa Vb la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se modifică după cum urmează:

1. La punctul ML.A.401, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) În sensul prezentei anexe, «date de întreținere aplicabile» înseamnă oricare dintre următoarele elemente:

1. orice cerință, procedură, standard sau informație aplicabilă, emisă de către autoritatea competentă sau de către agenție;
2. orice DN aplicabilă;
3. instrucțiunile pentru continuitatea navigabilității aplicabile și alte instrucțiuni de întreținere, formulate de titularul certificatului de tip, de titularul certificatului de tip suplimentar sau de orice altă întreprindere care publică astfel de date în conformitate cu anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012;
4. în cazul componentelor aprobate pentru instalare de către titularul aprobării de proiect, instrucțiunile de întreținere aplicabile, publicate de producătorii componentelor și admisibile pentru titularul aprobării de proiect;
5. orice date aplicabile furnizate în conformitate cu punctul 145.A.45 litera (d).”

2. La punctul ML.A.501, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Cu excepția cazului în care se prevede altfel în subpartea F din anexa I (partea M), în anexa II (partea 145) și în anexa Vd (partea CAO) la prezentul regulament sau la punctul 21.A.307 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012, o componentă poate fi montată numai dacă îndeplinește cumulativ condițiile următoare:

- (i) este într-o stare satisfăcătoare;
- (ii) a fost pusă în serviciu în mod corespunzător, pe baza unui formular 1 al AESA, astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M), sau pe baza unui document echivalent;
- (iii) a fost marcată în conformitate cu capitolul Q din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012.”

3. La punctul ML.A.502, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Componentele acceptate de proprietar în conformitate cu punctul 21.A.307 litera (b) punctul 2 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau întreprindere, sub rezerva reacceptării de către proprietar în condițiile prevăzute la punctul 21.A.307 litera (b) punctul 2 din anexa respectivă. Această întreținere nu îndeplinește condițiile pentru eliberarea unui formular 1 al AESA, astfel cum se prevede în apendicele II la anexa I (partea M) și face obiectul cerințelor privind punerea în serviciu a aeronavelor.”

4. La punctul ML.A.502, se adaugă următoarea literă (c):

„(c) Componentele care sunt menționate la punctul 21.A.307 litera (b) punctele 3-6 din anexa I (partea 21) la Regulamentul (UE) nr. 748/2012 pot fi întreținute de orice persoană sau întreprindere. Într-un astfel de caz, prin derogare de la litera (b), respectivele componente sunt puse în serviciu în urma întreținerii printr-o «declarație de încheiere a întreținerii» întocmită de persoana sau de întreprinderea care a efectuat întreținerea. «Declarația de încheiere a întreținerii» trebuie să cuprindă cel puțin detaliile de bază referitoare la întreținerea efectuată, data executării întreținerii și datele de identificare a întreprinderii sau a persoanei care o întocmește. Se consideră că respectiva declarație este o fișă de întreținere și că este echivalentă cu un formular 1 al AESA pentru componenta întreținută.”

5. La punctul ML.A.802, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Cu excepția cazurilor prevăzute la punctul ML.A.502 litera (c), se eliberează un CRS pentru componente după ce au fost executate corect toate lucrările necesare de întreținere asupra unei componente de aeronavă în conformitate cu punctul ML.A.502.”

ANEXA IV

Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică după cum urmează:

1. La punctul M.A.201 litera (h), punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. fie CAMO sau CAO menționată la punctul 2 este autorizată în conformitate cu anexa II (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau drept CAO cu privilegii de întreținere, fie respectiva CAMO sau CAO a încheiat un contract scris cu întreprinderi cu privilegii de întreținere autorizate în conformitate cu anexa II (partea 145) sau în conformitate cu subpartea F din prezenta anexă (partea M) sau cu anexa Vd (partea CAO).”

2. La punctul M.A.801, litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) În cazul unei puneri în serviciu în conformitate cu litera (b) punctul 1, personalul de certificare poate fi asistat în îndeplinirea sarcinilor de întreținere de una sau mai multe persoane aflate sub controlul său direct și continuu.”

3. La punctul M.A.901 litera (e), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„(e) Pentru aeronavele cu MTOM de cel mult 2 730 kg care nu sunt utilizate de transportatori aerieni titulari de licențe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, orice CAMO sau CAO aleasă de proprietar sau de operator poate, în conformitate cu punctul CAMO.A.125 litera (e) din anexa Vc, cu punctul M.A.711 litera (b) din prezenta anexă sau cu punctul CAO.A.095 litera (c) din anexa Vd, după caz, și sub rezerva respectării dispozițiilor de la litera (j):”

4. În apendicele III, teza referitoare la certificare din formularul 15b al AESA se înlocuiește cu următorul text:

„În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului, următoarea întreprindere, autorizată în conformitate cu secțiunea A din anexa Vc (partea CAMO), cu secțiunea A subpartea G din anexa I (partea M) sau cu secțiunea A din anexa Vd (partea CAO) la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei,

[NUMELE ȘI ADRESA ÎNTREPRINDERII AUTORIZATE]

[REFERINȚA AUTORIZĂRII]

certifică prin prezentul document că a efectuat o evaluare a navigabilității, în conformitate cu punctul M.A.901 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei, asupra următoarei aeronave:”

ANEXA V

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică după cum urmează:

1. La punctul 66.A.20 litera (b), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:
„1. respectă cerințele aplicabile din anexa I (partea M), din anexa II (partea 145), din anexa Vb (partea ML) și din anexa Vd (partea CAO) și”.
2. La punctul 66.A.25 litera (a), prima teză se înlocuiește cu următorul text:
„Pentru alte licențe decât cele din categoria L, o persoană care solicită o licență de întreținere a aeronavelor sau adăugarea unei categorii sau a unei subcategorii la o astfel de licență demonstrează, printr-un examen, că posedă un nivel adecvat de cunoștințe privind modulele de subiecte corespunzătoare, în conformitate cu apendicele I la anexa III (partea 66).”
3. La punctul 66.B.120 litera (b), punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
„2. autoritatea competentă informează atât titularul licenței, cât și orice întreprindere de întreținere cunoscută autorizată în conformitate cu subpartea F din anexa I (partea M), cu anexa II (partea 145) sau cu anexa Vd (partea CAO) care ar putea fi afectată direct de această situație.”
4. În secțiunea B subpartea E, teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
„Prezenta subparte indică cerințele pentru acordarea creditelor de examinare în conformitate cu punctul 66.A.25 litera (e).”
5. La punctul 66.B.500, subpunctul 8 se înlocuiește cu următorul text:
„8. eliberarea unui certificat de punere în serviciu fără a fi în conformitate cu prezentul regulament.”
6. În apendicele V, punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
„2. Autoritatea competentă a statului membru poate modifica formularul 19 al AESA numai în vederea includerii informațiilor suplimentare necesare pentru justificarea cazului, atunci când cerințele naționale permit sau impun ca licența de întreținere a aeronavelor eliberată în conformitate cu anexa III (partea 66) să fie utilizată în afara cerințelor din prezentul regulament.”

ANEXA VI

Anexa Vb la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică după cum urmează:

1. La punctul ML.A.901, teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru a se asigura valabilitatea certificatului de navigabilitate al unei aeronave, trebuie efectuată periodic o examinare a navigabilității aeronavei și a evidențelor sale referitoare la menținerea navigabilității.”

2. Apendicele IV se înlocuiește cu următorul text:

„Certificatul de evaluare a navigabilității – formularul 15c al AESA

OBSERVAȚIE: persoanele și întreprinderile care efectuează evaluarea navigabilității în combinație cu inspecția la 100 h/inspecția anuală pot utiliza versoul prezentului formular pentru a elibera CRS-ul menționat la punctul ML.A.801 corespunzător inspecției la 100 h/inspecției anuale.

CERTIFICAT DE EVALUARE A NAVIGABILITĂȚII (CEN) (pentru aeronavele care se conformează părții ML)

Numărul de referință al CEN: ...

În temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului:

[NUMELE AUTORITĂȚII COMPETENTE] (**)

certifică prin prezentul document că:

.....a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, asupra următoarei aeronave:

[sau]

.....următoarea aeronavă nouă:

Constructorul aeronavei: Numărul de fabricație dat de constructor:

Însemnele de înmatriculare ale aeronavei: Numărul de serie al aeronavei:

(și că această aeronavă) este considerată a fi în stare bună de navigabilitate la data evaluării.

Data eliberării: Data expirării:

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data evaluării (*):

Semnătura: Autorizație nr. (dacă este cazul):

[SAU]

[NUMELE ORGANIZAȚIEI APROBATE, ADRESA și REFERINȚA APROBĂRII] (**)

[sau]

[NUMELE COMPLET AL PERSONALULUI DE CERTIFICARE ȘI NUMĂRUL LICENȚEI CONFORME CU PARTEA 66 (SAU AL LICENȚEI NAȚIONALE ECHIVALENTE)] (**)

certifică prin prezentul document că a efectuat o evaluare a navigabilității în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1321/2014, asupra următoarei aeronave:

Constructorul aeronavei: Numărul de fabricație dat de constructor:

Însemnele de înmatriculare ale aeronavei: Numărul de serie al aeronavei:

(și că această aeronavă) este considerată a fi în stare bună de navigabilitate la data evaluării.

Data eliberării: Data expirării:

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data evaluării (*):

Semnătura: Autorizație nr. (dacă este cazul):

=====

Prima prelungire: aeronava îndeplinește condițiile de la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML)

Data eliberării: Data expirării:

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*):

Semnătura: Autorizație nr.:

Numele societății: Referința aprobării:

=====

A doua prelungire: aeronava îndeplinește condițiile de la punctul ML.A.901 litera (c) din anexa Vb (partea ML)

Data eliberării: Data expirării:

Ore de zbor (FH) ale corpului aeronavei la data eliberării (*):

Semnătura: Autorizație nr.:

Numele societății: Referința aprobării:

(*) Cu excepția baloanelor și a dirijabilelor.

(**) Emitentul poate să adapteze formularul în funcție de necesități, eliminând numele, declarația de certificare, trimiterea la aeronava vizată și detaliile referitoare la eliberare care nu sunt relevante pentru uzul propriu.

Formularul 15c al AESA versiunea 4^o

ANEXA VII

Anexa Vd la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 se rectifică după cum urmează:

1. La punctul CAO.A.045 litera (a), punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
 - „2. deține o licență corespunzătoare eliberată în conformitate cu articolul 5 din prezentul regulament sau o diplomă în aeronautică ori o calificare echivalentă sau a dobândit experiență în domeniul menținerii navigabilității, în plus față de cea menționată la punctul 1, de cel puțin doi ani pentru planeare și baloane și de cel puțin patru ani pentru toate celelalte aeronave;”.
 2. La punctul CAO.A.105 litera (a), teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:
 - „(a) Cu scopul de a permite autorității competente să determine conformarea continuă cu prezenta anexă, CAO trebuie să notifice autorității competente orice propunere de efectuare a oricăreia dintre schimbările următoare, înainte ca aceste schimbări să aibă loc:”.
-