

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/685 AL COMISIEI**din 22 aprilie 2021****de rectificare a versiunii în limba polonă a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (¹), în special articolul 17 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Versiunea în limba polonă a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei (²) cuprinde o eroare la punctul M.A.201 litera (a) punctul 1 din anexa I și la punctul ML.A.201 litera (a) punctul 1 din anexa Vb în ceea ce privește sfera de aplicabilitate a cerințelor care trebuie îndeplinite înainte ca un zbor să poată avea loc; o eroare la punctul M.A.201 litera (a) punctul 3 din anexa I, în teza introductivă de la punctul M.A.901 din anexa I, la punctul ML.A.201 litera (a) punctul 3 din anexa Vb și în teza introductivă de la punctul ML.A.901 din anexa Vb în ceea ce privește certificatul de navigabilitate; o eroare la punctul M.A.302 litera (e) din anexa I în ceea ce privește intervalele extinse care pot fi propuse de proprietar sau de întreprinderea care se ocupă de managementul menținerii navigabilității aeronavei; o eroare la punctul M.A.402 litera (e) din anexa I și la punctul ML.A.402 litera (b) punctul 5 din anexa Vb în ceea ce privește limitările în cadrul cărora se efectuează întreținerea; o eroare la punctul M.A.901 litera (f) din anexa I în ceea ce privește sfera de aplicabilitate a posibilității de a prelungi valabilitatea unui certificat de examinare a navigabilității; erori în formularele 15a, 15b și 15c ale AESA din apendicele III la anexa I și din apendicele IV la anexa Vb în ceea ce privește data în raport cu care se face certificarea; precum și o eroare la punctul 145.A.55 litera (c) a doua teză din anexa II în ceea ce privește sfera de aplicabilitate a obligației întreprinderii cu atribuții de întreținere de a păstra o copie a înregistrărilor.
- (2) În plus, versiunea în limba polonă a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 cuprinde erori la punctul M.A.201 litera (b) din anexa I, la punctul 3 a doua liniuță din apendicele I la anexa I, la punctul ML.1 litera (c) punctul 3 subpunctul (ii) din anexa Vb, la punctul ML.A.201 litera (b) din anexa Vb, la litera (c) punctul 2 din apendicele I la anexa Vb și la punctul CAO.1 punctul 2 subpunctul (ii) din anexa Vd în ceea ce privește trimiterile la închirierea aeronavelor și la locatarul aeronavelor.
- (3) Prin urmare, versiunea în limba polonă a Regulamentului (UE) nr. 1321/2014 ar trebui rectificată în consecință. Celelalte versiuni lingvistice nu sunt afectate.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1**(nu privește versiunea în limba română)*⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu (JO L 362, 17.12.2014, p. 1).

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 22 aprilie 2021.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN
