

**DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/1211 A COMISIEI****din 22 iulie 2021****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE <sup>(1)</sup>, în special articolul 16,

întrucât:

- (1) Articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 prevede că armatorii au obligația să se asigure că navele destinate reciclării sunt reciclate doar în cadrul instalațiilor de reciclare a navelor incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor, publicată în temeiul articolului 16 din regulamentul menționat.
- (2) Lista europeană este stabilită în Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei <sup>(2)</sup>.
- (3) Țările de Jos au informat Comisia că o instalație de reciclare a navelor <sup>(3)</sup> situată pe teritoriul său a fost autorizată de autoritatea competentă, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Țările de Jos au furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca această instalație să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a include această instalație.
- (4) Spania a informat Comisia că o instalație de reciclare a navelor <sup>(4)</sup> situată pe teritoriul său a fost autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Spania a furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca instalația respectivă să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a include această instalație.
- (5) Norvegia a informat Comisia că o instalație de reciclare a navelor <sup>(5)</sup> situată pe teritoriul său a fost autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Norvegia a furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca această instalație să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a include această instalație.
- (6) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Portugalia <sup>(6)</sup> va expira la 26 noiembrie 2020. Comisia a primit informații din partea Portugaliei cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (7) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Estonia <sup>(7)</sup> va expira la 15 februarie 2021. Comisia a primit informații din partea Estoniei cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.

<sup>(1)</sup> JO L 330, 10.12.2013, p. 1.<sup>(2)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119).<sup>(3)</sup> „Hoondert Services & Decommissioning B.V.”.<sup>(4)</sup> „DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)”.<sup>(5)</sup> „Green Yard Kleven AS”.<sup>(6)</sup> „Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais”.<sup>(7)</sup> „BLRT Refonda Baltic OÜ”.

- (8) Autorizațiile a două instalații de reciclare a navelor situate în Danemarca <sup>(8)</sup> urmau să expire la 30 iunie 2021 și, respectiv, la 15 septembrie 2021. Comisia a primit informații din partea Danemarcei cu privire la faptul că autorizațiile acordate instalațiilor respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor au fost reînnoite înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalațiilor menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (9) Autorizațiile a două instalații de reciclare a navelor situate în Țările de Jos <sup>(9)</sup> urmau să expire la 21 iulie 2021 și, respectiv, la 27 septembrie 2021. Comisia a primit informații din partea Țărilor de Jos cu privire la faptul că autorizațiile acordate instalațiilor respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor au fost reînnoite înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalațiilor menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (10) Includerea a două instalații de reciclare a navelor situate în Regatul Unit <sup>(10)</sup> a expirat la sfârșitul perioadei de tranziție prevăzute în Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, și anume la 31 decembrie 2020. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a elimina aceste instalații de pe listă.
- (11) Franța și Norvegia au informat Comisia cu privire la modificarea denumirii și a datelor de contact ale unei instalații de reciclare a navelor situate în Franța și ale unei instalații de reciclare a navelor situate în Norvegia <sup>(11)</sup>. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată în consecință.
- (12) Spania a informat Comisia cu privire la modificări și actualizări aduse informațiilor referitoare la o instalație de reciclare a navelor <sup>(12)</sup> situată pe teritoriul său. Acestea se referă la datele de contact ale instalației în cauză, la metoda de reciclare aplicată, la dimensiunea navelor care pot fi reciclate, precum și la producția anuală maximă de reciclare a navelor realizată în instalația respectivă. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată în consecință.
- (13) Comisia a primit informații actualizate cu privire la limitările și condițiile în care instalațiile de reciclare a navelor își desfășoară activitatea în Turcia, în special în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase. Asociația de reciclare a navelor din Turcia (SRAT) nu mai este implicată în gestionarea și manipularea deșeurilor periculoase. În plus, Comisia a primit detalii suplimentare cu privire la procedura de aprobare a unui plan de reciclare a navelor în Turcia, astfel cum se menționează la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată în consecință.
- (14) Comisia a fost informată cu privire la modificarea denumirii și a datelor de contact ale unei instalații de reciclare a navelor <sup>(13)</sup> situate în Turcia. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată în consecință.
- (15) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 ar trebui modificată în consecință.
- (16) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta decizie.

#### Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

<sup>(8)</sup> „Fornæs ApS” și „Smedegaarden A/S”.

<sup>(9)</sup> „Damen Verolme Rotterdam B.V.” și „Scheepssloperij Nederland B.V.”.

<sup>(10)</sup> „Able UK Limited” și „Dales Marine Services Ltd.”.

<sup>(11)</sup> „Les recycleurs Bretons” (Franța) și „Kvaerner AS” (Norvegia).

<sup>(12)</sup> „DDR VESSELS XXI, S.L.”.

<sup>(13)</sup> „Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti.”.

Adoptată la Bruxelles, 22 iulie 2021.

*Pentru Comisie,*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

---

ANEXĂ

„ANEXĂ

## Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor prevăzută la articolul 16 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013

## PARTEA A

## Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup>	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT <sup>(2)</sup>	Data de expirare a includerii pe lista europeană <sup>(3)</sup>
<b>BELGIA</b>						
<b>NV Galloo Recycling Gent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Telefon: +32(0)9/251 25 21 Email: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 <sup>(4)</sup>	31 martie 2025
<b>DANEMARCA</b>						
<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 Email: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Kerteminde. Autorizația de mediu include condiții privind orele de desfășurare a activității, condiții speciale privind desfășurarea activității și privind	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 <sup>(5)</sup>	7 noiembrie 2023

			manipularea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.			
<b>Fornaes ApS</b> Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 7 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a aloca deșeurii periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 (6)	12 mai 2026
<b>Jatob ApS</b> Langerak 12 9900 Frederikshavn Danemarca www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 Email: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeurii sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea temporară, in situ, a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	13 000 (7)	9 martie 2025
<b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.)</b> Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca www.modernamericanrecyclingser vices.com/ Email: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018, eliberată de municipalitatea Frederikshavn.  Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a aloca deșeurii periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 (8)	23 august 2023

<p><b>Smedegaarden A/S</b> Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca  www.smedegaarden.net  Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net</p>	<p>La chei, cală de halaj</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri* Lățime: 48 de metri Pescaj: 7,5 metri</p> <p>(* Dacă lungimea &gt;170 de metri, este necesară aprobarea din partea municipalității Esbjerg)</p>	<p>Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 4 iunie 2015, eliberată de municipalitatea Esbjerg.</p> <p>Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 de zile</p>	<p>20 000 (9)</p>	<p>11 martie 2026</p>
<p><b>Stena Recycling A/S</b> Grusvej 6 6700 Esbjerg Danemarca  www.stenarecycling.dk Telefon: +45 20699190 Email: jakob.kristensen@stenarecycling.com</p>	<p>Doc uscat</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 40 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri</p>	<p>Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 5 octombrie 2017, eliberată de municipalitatea Esbjerg.</p> <p>Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 de zile</p>	<p>0 (10)</p>	<p>7 februarie 2024</p>

#### ESTONIA

<p><b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b>  Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia  Telefon: +372 610 2933 Fax: +372 610 2444 Email: refonda@blrt.ee  www.refonda.ee</p>	<p>În plutire la chei și în docul plutitor</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 de metri Lățime: 32 de metri Pescaj: 9,6 metri</p>	<p>Autorizația pentru deșeuri nr. KL-511809. Autorizația nr. 0546 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 zile.</p>	<p>24 364 (11)</p>	<p>15 februarie 2026</p>
---	--	--	---	---	--------------------	--------------------------

## SPANIA

<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spania</p> <p>Telefon: +34944971152</p> <p>Email: redena@redena.es</p> <p>www.redena.es</p>	Rampă de demontare	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri</p>	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită - Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este căpitania portului	2 086 <sup>(12)</sup>	3 martie 2026
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Portul „El Musel” Gijon Spania</p> <p>Telefon: +34 630 14 44 16</p> <p>Email: abarredo@ddr-vessels.com</p>	La chei, rampă de demontare	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă.) Lățime: 25 de metri</p>	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită - Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este căpitania portului	3 600 <sup>(13)</sup>	28 iulie 2025

## FRANȚA

<p><b>Démonaval Recycling</b></p> <p>ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT</p> <p>Telefon: (+33) (0)7 69 79 12 80</p> <p>E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	La chei, doc uscat	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 5 metri</p>	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	0 <sup>(14)</sup>	11 decembrie 2022
--	--------------------	--	---	---	-------------------	-------------------

<p><b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b></p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța</p> <p>Telefon: +33(0)2 35 95 16 34 Email: infos@gardet-bezenac.com</p>	În plutire și în cală de halaj	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Pescaj: 7 metri LDT: 7 000</p>	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	16 000 <sup>(15)</sup>	30 decembrie 2021
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franța</p> <p>Telefon: +33(0)5 56 90 58 00 Email: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	La chei, doc uscat	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 17 metri</p>	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	18 000 <sup>(16)</sup>	21 octombrie 2021
<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Franța</p> <p>Telefon: +33(0)2 98 01 11 06 Email: navaleo@navaleo.fr</p>	La chei, doc uscat	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 225 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 27 de metri</p>	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 <sup>(17)</sup>	19 iunie 2025

**ITALIA**

<p><b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b></p> <p>Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italia</p>	La chei, doc uscat	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p>	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 <sup>(18)</sup>	6 iunie 2023
---	--------------------	--	--	--------------------	------------------------	--------------

<p>Telefon: +39 (0)10 251561</p> <p>Email: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal mail.it</p> <p>www.sgdp.it</p>		<p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Pescaj: 16 metri GT: 130 000</p>				
--	--	--	--	--	--	--

#### LETONIA

<p>«Galaksis N», Ltd.</p> <p>Kapsedes street 2D Liepāja, LV-3414 Letonia</p> <p>Telefon: +371 29410506 Email: galaksisn@inbox.lv</p>	La chei (dane), doc uscat	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Pescaj: 7 metri GT: 12 000</p>	A se vedea permisul național nr. LI12IB0053.	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 <sup>(19)</sup>	17 iulie 2024
--	------------------------------	---	---	---	-------------------	---------------

#### LITUANIA

<p><b>UAB APK</b></p> <p>Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania</p> <p>Telefon: +370 (46) 365776 Fax: +370 (46) 365776 Email: uab.apk@gmail.com</p>	La chei (dane)	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: 10 metri GT: 3 500</p>	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 <sup>(20)</sup>	12 martie 2025
<p><b>UAB Armar</b></p> <p>Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania</p> <p>Telefon: +370 685 32607 Email: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com</p>	La chei (dane)	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 1 500</p>	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 <sup>(21)</sup>	19 aprilie 2022

<b>UAB Demeksa</b> Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Lituania  Telefon: +370 630 69903 Email: uabdemeksa@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 58 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 3500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-64/2019	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 <sup>(22)</sup>	22 mai 2024
<b>UAB Vakarų refonda</b>  Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania  Telefon: +370 (46) 483940 / 483891 Fax: +370 (46) 483891 Email: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 55 de metri Pescaj: 14 metri GT: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită - notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 <sup>(23)</sup>	30 aprilie 2025

#### ȚĂRILE DE JOS

<b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b>  Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Țările de Jos  Telefon: +31 (0)181 23 4353 Email: MZoethout@damenverolme.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 400 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 12 metri Înălțime: 90 de metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	0 <sup>(24)</sup>	21 mai 2026
<b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b>  Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp  Telefon: +31 113352510 Email: info@hsd.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 175 de metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	30 000 <sup>(25)</sup>	26 ianuarie 2026

		Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri				
<b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b>  Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos  Telefon: +31113351710 Email: slf@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 <sup>(26)</sup>	28 martie 2024
<b>Scheepssloperij Nederland B.V.</b>  Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel  Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos  Telefon: +31 18 046 39 90 Email: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Ancorare la chei și cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățime: 33 de metri Pescaj: 5,5 metri Înălțime: 45 de metri (podul Botlek)	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.  Acțiunile pregătitoare se efectuează la chei, până când coca poate fi adusă în cala de halaj cu ajutorul unui troliu care are o capacitate de tracțiune de 2 000 de tone.	Aprobare explicită	17 500 <sup>(27)</sup>	12 mai 2026

#### NORVEGIA

<b>ADRS Decom Gulen</b>  Adresa instalației:  Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia  Adresa biroului:  Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia  <a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a>	La chei, cală de halaj, doc uscat/bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2019.0501.T.	Aprobare explicită	0 <sup>(28)</sup>	1 octombrie 2024
--	---	---	---	--------------------	-------------------	------------------

<p><b>AF Offshore Decom</b></p> <p>Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegia <a href="https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/">https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/</a></p>	La chei	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții</p>	A se vedea permisul național nr. 2005.0038.T.	Aprobare explicită	31 000 <sup>(29)</sup>	28 ianuarie 2024
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmen 4485 Feda Norvegia <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a></p>	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 20 de metri</p>	<p>A se vedea permisul național nr. 2018.0833.T.</p> <p>Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru ajustarea navelor, astfel încât acestea să poată fi introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.</p>	Aprobare explicită	0 <sup>(30)</sup>	28 ianuarie 2024
<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Norvegia <a href="http://www.kleven.no">www.kleven.no</a></p>	La chei, cală de halaj	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: fără restricții</p>	A se vedea permisul național nr. 2021.0011.T.	Aprobare explicită	0 <sup>(31)</sup>	9 aprilie 2026
<p><b>Fosen Gjenvning AS</b></p> <p>Stokksundveien 1432 7177 Revsnæs Norvegia Telefon: +47 400 39 479 E-mail: <a href="mailto:knut@fosengjenvinning.no">knut@fosengjenvinning.no</a></p>	La chei	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri</p>	A se vedea permisul național nr. 2006.0250.T.	Aprobare explicită	8 000 <sup>(32)</sup>	9 ianuarie 2024

		Lățime: 20 de metri Pescaj: 7 metri				
<b>Aker Solutions AS (Stord)</b> Eldøyane 59 5411 Stord Norvegia www.akersolutions.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2013.0111.T.	Aprobare explicită	43 000 <sup>(33)</sup>	28 ianuarie 2024
<b>Lutelandet Industrihamn</b> Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norvegia www.lutelandetoffshore.com	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2014.0646.T.	Aprobare explicită	14 000 <sup>(34)</sup>	28 ianuarie 2024
<b>Norscrap West AS</b> Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	La chei, în cala de halaj în plutire, în doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2017.0864.T.  Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie să fie reduse înainte de a fi introduse în cala de halaj.	Aprobare explicită	4 500 <sup>(35)</sup>	1 martie 2024
<b>PORTUGALIA</b>						
<b>Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais</b> Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugalia	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 104 metri Lățime: 6,5 metri Pescaj: 6,5 metri	Condițiile aplicabile activității sunt definite în specificațiile anexate la titlul AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016.	Aprobare explicită	1 900 <sup>(36)</sup>	31 decembrie 2021

Telefon: +351 234 378 970, +351 232 767 700 Email: info@navalria.pt			Decontaminarea și demontarea se efectuează pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei. Planul orizontal are o capacitate nominală de 700 de tone. Planul înclinat are o capacitate nominală de 900 de tone.			
---	--	--	---	--	--	--

## FINLANDA

<b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b>  Navirentie, 21110 Naantali Finlanda  Telefon: +358 2 44 511 Email try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 <sup>(37)</sup>	1 octombrie 2023
---	--------------------	--	--	--------------------	------------------------	------------------

## REGATUL UNIT

<b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b>  Queen's Island Belfast BT3 9DU  Telefon: +44(0)2890534189 Fax: +44(0)2890458515 E-mail Eoghan. Rainey@harland-wolff.com	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 556 de metri Lățime: 93 de metri Pescaj: 7,5 metri Tonaj deadweight (TDW): 550 000	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. LN/20/11), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	12 000 <sup>(38)</sup>	16 iunie 2025
--	-------------------	---	---	--------------------	------------------------	---------------

<sup>(1)</sup> Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

<sup>(2)</sup> Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.

<sup>(4)</sup> Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

<sup>(5)</sup> Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.

<sup>(6)</sup> Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

<sup>(7)</sup> Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.

<sup>(8)</sup> Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.

<sup>(9)</sup> Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

- 
- (<sup>10</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
- (<sup>11</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 36 000 LDT.
- (<sup>12</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 6 000 LDT.
- (<sup>13</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- (<sup>14</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.
- (<sup>15</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.
- (<sup>16</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
- (<sup>17</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (<sup>18</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.
- (<sup>19</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
- (<sup>20</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (<sup>21</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.
- (<sup>22</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
- (<sup>23</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
- (<sup>24</sup>) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (<sup>25</sup>) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (<sup>26</sup>) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (<sup>27</sup>) Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (<sup>28</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- (<sup>29</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.
- (<sup>30</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (<sup>31</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (<sup>32</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.
- (<sup>33</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.
- (<sup>34</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 200 000 LDT pe an.
- (<sup>35</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 100 000 LDT pe an.
- (<sup>36</sup>) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 5 000 LDT.
- (<sup>37</sup>) Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.
- (<sup>38</sup>) Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.
-

PARTEA B

Instalații de reciclare a navelor situate în țări terțe

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă <sup>(1)</sup>	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT <sup>(2)</sup>	Data de expirare a includerii pe lista europeană <sup>(3)</sup>
-----------------------	---------------------	--	---	--	--	---

TURCIA

<p><b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turcia</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemild.com</p>	Debarcări	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor.</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri</p>	<p>Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile.</p> <p>Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.</p>	54 224 <sup>(4)</sup>	2 decembrie 2025
<p><b>Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Turcia</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 65</p>	Debarcări	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 75 de metri Pescaj: 17 metri</p>	<p>Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile.</p> <p>Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă.</p>	91 851 <sup>(5)</sup>	7 iulie 2024

<p>Email: info@isiksanship.com www.isiksanship.com</p>				<p>Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.</p>		
<p><b>EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.</b>  Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliğa Izmir 35800 Turcia  Telefon: +90 232 618 21 62 Email: pamirtaner@egecelik.com</p>	<p>Debarcări</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri</p>	<p>Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.</p>	<p>55 503 <sup>(6)</sup></p>	<p>12 februarie 2025</p>
<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b>  Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliğa Izmir 35800 Turcia  Telefon: +90 232 618 20 30 Email: info@leyal.com.tr</p>	<p>Debarcări</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri</p>	<p>Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.</p>	<p>55 495 <sup>(7)</sup></p>	<p>9 decembrie 2023</p>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b>  Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa Izmir 35800 Turcia</p>	<p>Debarcări</p>	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013  Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri</p>	<p>Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.</p>	<p>Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă.</p>	<p>50 350 <sup>(8)</sup></p>	<p>9 decembrie 2023</p>

<p>Telefon: +90 232 618 20 65 Email: demtas@leyal.com.tr</p>				Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 Turcia</p> <p>Telefon: +90 232 618 21 05 Email: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	Debarcări	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri</p>	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 <sup>(9)</sup>	12 februarie 2025
<p><b>Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800 Turcia</p> <p>Telefon: +90 232 618 20 36 Email: shipyard@simseklergroup.com.tr</p>	Debarcări	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 95 de metri Pescaj: 15 metri</p>	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	51 569 <sup>(10)</sup>	2 decembrie 2025
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turcia</p> <p>Telefon: +90 232 618 2092 Email: info@sokship.com</p>	Debarcări	<p>Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013</p> <p>Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri</p>	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 15 zile. Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	66 167 <sup>(11)</sup>	12 februarie 2025

		Pescaj: 15 metri				
STATELE UNITE ALE AMERICII						
<b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b>  18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Telefon: 956-831-2299 Email: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a SUA.  În SUA, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion.  Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.	În prezent, legislația SUA nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 <sup>(12)</sup>	9 decembrie 2023 <sup>3</sup>

<sup>(1)</sup> Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

<sup>(2)</sup> Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.

<sup>(4)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.

<sup>(5)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.

<sup>(6)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.

<sup>(7)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.

<sup>(8)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.

<sup>(9)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.

<sup>(10)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.

<sup>(11)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 100 000 LDT.

<sup>(12)</sup> Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.