

# DECIZII

## DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/701 A COMISIEI

din 27 aprilie 2021

### de rectificare a Deciziei de punere în aplicare 2011/665/UE privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană <sup>(1)</sup>, în special articolul 48 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei <sup>(2)</sup> a fost modificată prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/776 <sup>(3)</sup> în ceea ce privește alinierea la Directiva (UE) 2016/797 și implementarea unor obiective specifice stabilite în decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei <sup>(4)</sup>.
- (2) Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE conține mai multe erori în tabelul 2 din anexa II, și anume mai mulți parametri ai registrului european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare nu ar trebui să se aplice vagoanelor de marfă.
- (3) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE trebuie rectificată.
- (4) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### Articolul 1

Tabelul 2 din anexa II la Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE se rectifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

<sup>(1)</sup> JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

<sup>(2)</sup> Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei din 4 octombrie 2011 privind registrul european al tipurilor autorizate de vehicule feroviare (JO L 264, 8.10.2011, p. 32).

<sup>(3)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/776 al Comisiei din 16 mai 2019 de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 321/2013, (UE) nr. 1299/2014, (UE) nr. 1301/2014, (UE) nr. 1302/2014, (UE) nr. 1303/2014 și (UE) 2016/919 ale Comisiei și a Deciziei de punere în aplicare 2011/665/UE a Comisiei în ceea ce privește alinierea la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului și implementarea unor obiective specifice stabilite în Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei (JO L 139 I, 27.5.2019, p. 108).

<sup>(4)</sup> Decizia delegată (UE) 2017/1474 a Comisiei din 8 iunie 2017 de completare a Directivei (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește obiectivele specifice pentru elaborarea, adoptarea și revizuirea specificațiilor tehnice de interoperabilitate (JO L 210, 15.8.2017, p. 5).

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 27 aprilie 2021.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

În tabelul 2 din anexa II la Decizia de punere în aplicare 2011/665/UE, rândurile cu parametri numerotate de la 4.5.2 la 4.8.6 se înlocuiesc cu următorul text:

Parametru	Formatul datelor	Aplicabilitate la categoriile de vehicule (da, nu, opțional, punct deschis)				Parametri pentru compatibilitatea tehnică dintre vehicul și rețeaua (rețelele) din zona de utilizare	
		1. Vehicule de tracțiune	2. Vehicule remorcate pentru transportul de călători	3. Vagoane de marfă	4. Vehicule speciale		
<b>„4.5.2</b>	<b>Masa proiectată</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.5.2.1	Masa proiectată în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.2.2	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.2.3	Masa proiectată în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
<b>4.5.3</b>	<b>Sarcina statică pe osie</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.5.3.1	Sarcina statică pe osie în stare de funcționare	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.2	Sarcina statică pe osie în cazul unei sarcini utile normale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.3	Sarcina statică pe osie în cazul unei sarcini utile excepționale	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.3.4	Poziția osiilor de-a lungul unității (distanța dintre osii):  a: distanța dintre osii b: distanța de la osia finală până la capătul celui mai apropiat plan de cuplare c: distanța dintre două osii interioare	a [număr] m b [număr] m c [număr] m  Explicarea valorilor pentru a, b și c [șir de caractere]	D	D	N	D	D
4.5.5	Masa totală a vehiculului (pentru fiecare vehicul al unității)	[număr] kg	D	D	N	D	D
4.5.6	Masa pe roată	[număr] kg	D	D	N	D	D
<b>4.6</b>	<b>Comportamentul dinamic al materialului rulant</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.6.4	Combinăția de viteză maximă și de insuficiență de supraînălțare maximă pentru care a fost evaluat vehiculul	[număr] km/h – [număr] mm	D	D	D	D	D

4.6.5	Înclinația șinei	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	D
<b>4.7</b>	<b>Sistem de frânare</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.7.1	Decelerația medie maximă	[număr] m/s <sup>2</sup>	D	N	N	D	N
<b>4.7.2</b>	<b>Capacitatea termică</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
<b>4.7.2.1</b>	<b>Performanța frânei în declivitate mare, cu sarcină utilă normală</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.7.2.1.1	Caz de referință STI	[șir de caractere] dintr-o listă predefinită	D	D	D	D	N
4.7.2.1.2	Viteza (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km/h	D	D	D	D	N
4.7.2.1.3	Declivitatea (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	D	D	N
4.7.2.1.4	Distanța (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] km	D	D	D	D	N
4.7.2.1.5	Timpul (dacă nu se indică distanța) (dacă nu se indică niciun caz de referință)	[număr] minute	D	D	D	D	N
4.7.2.1.6	Capacitatea de energie termică maximă a frânei	[număr] kJ	D	D	D	D	N
<b>4.7.3</b>	<b>Frână de staționare</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.7.3.3	Declivitatea maximă la care unitatea este menținută în stare de imobilizare doar de frâna de staționare (dacă vehiculul este dotat cu această frână)	[număr] ‰ (mm/m)	D	D	N	D	N
4.7.3.4	Frână de staționare	[element boolean] D/N	N	N	D	N	N
<b>4.7.4</b>	<b>Sistemele de frânare cu care este dotat vehiculul</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
<b>4.7.4.1</b>	<b>Frână cu curenți turbionari</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.7.4.1.1	Frâna de cale cu curenți turbionari instalată	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.1.2	Posibilitate de a împiedica utilizarea frânei de cale cu curenți turbionari (doar dacă vehiculul este echipat cu frână de cale cu curenți turbionari)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D

<b>4.7.4.2</b>	<b>Frână magnetică</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.7.4.2.1	Frâna de cale magnetică instalată	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
4.7.4.2.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea frânei de cale magnetice (doar dacă vehiculul este echipat cu frână magnetică)	[element boolean] D/N	D	D	N	D	D
<b>4.7.4.3</b>	<b>Frână cu recuperare (doar pentru vehiculele cu tracțiune electrică)</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.7.4.3.1	Frâna cu recuperare instalată	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.7.4.3.2	Posibilitatea de a împiedica utilizarea frânei cu recuperare (doar dacă vehiculul este echipat cu frână cu recuperare)	[element boolean] D/N	D	N	N	D	D
4.7.5	Frână de urgență: distanța de oprire și profilul de decelerare pentru fiecare condiție de sarcină, per viteză maximă prin construcție	[număr] m [număr] m/s <sup>2</sup>	D	D	N	D	N
4.7.6	Pentru exploatarea generală: procentul de greutate frânată (lambda) sau masa frânată	Lambda (%) [număr] tone	D	D	D	D	N
4.7.7	Frână de serviciu: La frâna de serviciu maximă: distanța de oprire și decelerația maximă pentru condiția de sarcină «masa proiectată în cazul unei sarcini utile normale» la viteza maximă prin construcție.	[număr] m [număr] m/s <sup>2</sup>	D	D	D	D	N
4.7.8	Sistemul de protecție antipatinare	[element boolean] D/N	D	D	D	D	N
<b>4.8</b>	<b>Caracteristicile geometrice</b>	<b>Titlu (fără date)</b>					
4.8.1	Lungimea vehiculului	[număr] m	D	D	N	D	N
4.8.2	Diametrul minim în exploatare al roților	[număr] mm	D	D	D	D	D
4.8.4	Capacitatea privind raza minimă a curbei pe orizontală	[număr] m	D	D	N	D	D
4.8.5	Capacitatea privind raza minimă a curbei convexe pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N
4.8.6	Capacitatea privind raza minimă a curbei concave pe verticală	[număr] m	D	D	D	D	N"