

## DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2021/136 A COMISIEI

din 4 februarie 2021

de rectificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/1119 privind aprobarea unui sistem eficient de iluminat exterior cu diode luminescente, destinat utilizării în vehicule cu motoare cu ardere internă și în vehicule electrice hibride fără sursă de alimentare externă, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, precum și a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1339 privind aprobarea, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului, a unui sistem eficient de iluminat exterior cu diode luminescente destinat utilizării în vehicule, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de anumite vehicule utilitare ușoare, în legătură cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 <sup>(1)</sup>, în special articolul 11 alineatul (4),

întrucât:

- (1) Formula 9 din anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/1119 a Comisiei <sup>(2)</sup> este incorectă, drept pentru care ar trebui înlocuită cu o nouă formulă corectată.
- (2) Pragul minim de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> menționat la punctul 6 din anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1339 a Comisiei <sup>(3)</sup> este incorect și, prin urmare, ar trebui înlocuit cu valoarea menționată la articolul 9 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 al Comisiei <sup>(4)</sup>.
- (3) Prin urmare, Deciziile de punere în aplicare (UE) 2019/1119 și (UE) 2020/1339 ar trebui să fie rectificate în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

## Articolul 1

**Rectificarea Deciziei de punere în aplicare (UE) 2019/1119**

La punctul 4.2.2 din anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/1119, formula 9 se înlocuiește cu următorul text:

$$s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left( \frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei1}} \cdot s_{P_{Ei1}} \right)^2 + \left( \frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left( \frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{P_{Ei1}})^2 + \left( \sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left( \frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

## Articolul 2

**Rectificarea Deciziei de punere în aplicare (UE) 2020/1339**

La punctul 6 din anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1339, textul: „MT este pragul minim egal cu 1 g CO<sub>2</sub>/km” se înlocuiește cu următorul text:

„MT este pragul minim egal cu 0,5 g CO<sub>2</sub>/km”.

<sup>(1)</sup> JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

<sup>(2)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2019/1119 a Comisiei din 28 iunie 2019 privind aprobarea unui sistem eficient de iluminat exterior cu diode luminescente, destinat utilizării în vehicule cu motoare cu ardere internă și în vehicule electrice hibride fără sursă de alimentare externă, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 176, 1.7.2019, p. 67).

<sup>(3)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1339 a Comisiei din 23 septembrie 2020 privind aprobarea, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului, a unui sistem eficient de iluminat exterior cu diode luminescente destinat utilizării în vehicule, ca tehnologie inovatoare de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de anumite vehicule utilitare ușoare, în legătură cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (JO L 313, 28.9.2020, p. 4).

<sup>(4)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 427/2014 al Comisiei din 25 aprilie 2014 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele utilitare ușoare, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 125, 26.4.2014, p. 57).

*Articolul 3***Intrare în vigoare**

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 4 februarie 2021.

Pentru Comisie  
Președintele  
Ursula VON DER LEYEN

---