

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/2193 AL COMISIEI**din 16 decembrie 2020****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 în ceea ce privește cerințele referitoare la competența echipajului de zbor și la metodele de pregătire, precum și în ceea ce privește raportarea, analiza și acțiunile subsecvente evenimentelor de aviație civilă**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 23 alineatul (1), articolul 27 alineatul (1) și articolul 72 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei ⁽²⁾ stabilește cerințele privind pregătirea, testarea și verificarea în vederea acordării licențelor de pilot.
- (2) Planul european pentru siguranța aviației adoptat de Agenția Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (denumită în continuare „agenția”), în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) 2018/1139, a identificat a fi extrem de important ca personalul aeronautic să aibă competențele potrivite și ca metodele de pregătire să fie adaptate astfel încât să se asigure că personalul este capabil să facă față noilor tehnologii emergente și complexității tot mai mari a sistemului aviatic.
- (3) În 2013, Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) a publicat „Manualul de pregătire bazată pe date concrete” (Doc 9995 AN/497), care conține un cadru complet de competențe („competențe de bază”), alături de descrierile corespunzătoare respectivelor competențe și indicatorii de comportament aferenți pentru evaluarea lor, cuprinzând ceea ce era înainte cunoscut în pregătirea piloților drept cunoștințe, abilități și atitudini tehnice și de altă natură. În această nouă abordare, conținutul pregătirii este aliniat la competențele efectiv necesare pentru a lucra în siguranță, eficace și eficient într-un mediu de transport aerian comercial.
- (4) Obiectivul pregătirii bazate pe date concrete (*Evidence-Based Training* – EBT) este de a îmbunătăți siguranța și de a consolida competențele echipajelor de zbor, astfel încât acestea să opereze aeronavele în condiții de siguranță în toate regimurile de zbor și să poată identifica și gestiona situațiile neprevăzute. Conceptul EBT este menit să maximizeze învățarea și să limiteze verificările oficiale.
- (5) Se preconizează că alinierea Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 la Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾ în ceea ce privește raportarea, analiza și acțiunile subsecvente evenimentelor de aviație civilă va spori securitatea juridică, va oferi suport inspecțiilor de standardizare ale agenției în domeniul raportării evenimentelor și va sprijini punerea în aplicare a unor sisteme eficiente de raportare a evenimentelor în cadrul managementului siguranței.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 al Comisiei din 3 noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 311, 25.11.2011, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18).

- (6) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 ar trebui modificat în consecință.
- (7) Agenția a pregătit un proiect de norme de punere în aplicare, pe care l-a înaintat împreună cu avizul nr. 08/2019 ⁽⁴⁾, în conformitate cu articolul 75 alineatul (2) literele (b) și (c) și cu articolul 76 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139.
- (8) Încă sunt în curs de derulare negocieri între Uniune și anumite țări terțe, inclusiv cu privire la conversia licențelor piloților și a certificatelor medicale asociate. Pentru a oferi statelor membre posibilitatea de a recunoaște în continuare licențele și certificatele medicale eliberate de țări terțe pe o perioadă intermediară în perspectiva finalizării acestor negocieri, este necesar să se prelungească perioada în care statele membre pot decide să nu aplice pe teritoriul lor dispozițiile din Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 în cazul piloților care dețin o licență și un certificat medical asociat eliberate de o țară terță și care sunt implicați în operarea necomercială a anumitor aeronave.
- (9) În plus, modificările apendicelui 1 la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 care au fost introduse prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1974 al Comisiei ⁽⁵⁾ și care se vor aplica de la 31 ianuarie 2022 ar trebui aliniate la modificările apendicelui introduse prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/359 al Comisiei ⁽⁶⁾.
- (10) Regulamentul ar trebui modificat și pentru a rectifica anumite erori tehnice, cuprinse în modificările anterioare, precum și pentru a clarifica anumite dispoziții.
- (11) Modificările legate de calificarea de zbor instrumental de bază ar trebui să devină aplicabile la aceeași dată ca și dispozițiile conexe din Regulamentul (UE) 2020/359, și anume la 8 septembrie 2021.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în conformitate cu articolul 127 din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări aduse Regulamentului (UE) nr. 1178/2011

Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 12 alineatul (4), „20 iunie 2021” se înlocuiește cu „20 iunie 2022”.
2. Anexele I, VI și VII se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.
3. Anexele I și VI se rectifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 2

Data intrării în vigoare și a aplicării

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Anexa I punctul 1 litera (r) și anexa II punctul 1 litera (a) se aplică de la 8 septembrie 2021, iar anexa I punctul 1 litera (p) se aplică de la 31 ianuarie 2022.

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

⁽⁵⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1974 al Comisiei din 14 decembrie 2018 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 326, 20.12.2018, p. 1).

⁽⁶⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/359 al Comisiei din 4 martie 2020 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1178/2011 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 67, 5.3.2020, p. 82).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 decembrie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXA I

Anexele I, VI și VII la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I (partea FCL) se modifică după cum urmează:

(a) la punctul FCL.010 se introduc următoarele definiții:

- (i) „Operator de pregătire bazată pe date concrete (*Evidence based training* – EBT) înseamnă o organizație care deține un certificat de operator aerian (AOC) în conformitate cu anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 și care a implementat un program EBT aprobat de autoritatea competentă, în conformitate cu dispozițiile regulamentului respectiv.”;
- (ii) „Evaluare practică EBT” înseamnă o metodă de evaluare a performanței care servește la verificarea performanței integrate a competențelor. Ea are loc fie într-un mediu simulat, fie într-un mediu operațional.”;
- (iii) „Program EBT” înseamnă un program de evaluare și de pregătire a piloților în conformitate cu punctul ORO.FC.231 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012.”;
- (iv) „Program EBT mixt” înseamnă un program de pregătire periodică și de verificare aferentă al unui operator, prevăzut la punctul ORO.FC.230 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, care are o parte dedicată aplicării EBT, dar care nu înlocuiește verificările competenței prevăzute în apendicele 9 la prezenta anexă.”;

(b) la punctul FCL.015, se adaugă următoarea literă (g):

„(g) Pregătirea efectuată pe aeronave sau în FSTD-uri în conformitate cu anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 se ia în considerare pentru cerințele referitoare la experiență și la revalidare prevăzute în prezenta anexă (partea FCL).”;

(c) la punctul FCL.035 litera (a), se adaugă următorul punct 4:

„4. Toate orele de zbor efectuate pe avioane sau TMG-uri care fac obiectul unei decizii a unui stat membru luată în conformitate cu articolul 2 alineatul (8) litera (a) sau (c) din Regulamentul (UE) 2018/1139 sau care intră sub incidența anexei I la regulamentul respectiv se creditează integral în vederea îndeplinirii cerințelor privind timpul de zbor de la punctul FCL.140.A litera (a) punctul 1 și de la punctul FCL.740.A litera (b) punctul 1 subpunctul (ii) din prezenta anexă, dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- (i) avionul sau TMG în cauză se încadrează în aceeași categorie și clasă ca aeronavele conforme cu partea FCL pentru care urmează să fie creditate orele de zbor;
- (ii) în cazul zborurilor de pregătire cu un instructor, avionul sau TMG utilizat face obiectul autorizării specificate la punctul ORA.ATO.135 din anexa VII (partea ORA) sau la punctul DTO.GEN.240 din anexa VIII (partea DTO).”;

(d) la punctul FCL.235, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) Prin susținerea unui test de îndemânare, solicitanții unei PPL trebuie să își demonstreze capacitatea de a executa, ca PIC pe categoria de aeronave corespunzătoare, procedurile și manevrele relevante cu competența corespunzătoare privilegiilor acordate.”;

(e) punctul FCL.625 se modifică după cum urmează:

(i) la litera (b), se adaugă următorul punct 4:

„4. Solicitanții revalidării unei IR se creditează integral în ceea ce privește verificarea competenței prevăzută în prezenta subparte atunci când trec de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10 în ceea ce privește respectiva IR la un operator EBT.”;

(ii) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Reînnoire

Dacă o IR a expirat, pentru reînnoirea privilegiilor solicitanții trebuie să respecte toate cerințele următoare:

1. pentru a stabili dacă este necesară o pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor pentru ca solicitantul să atingă nivelul de competență necesar promovării elementului instrumental al testului de îndemânare în conformitate cu apendicele 9, solicitanții trebuie să se supună unei evaluări la oricare dintre următoarele organizații:

(i) la o ATO;

(ii) la un operator EBT care este aprobat în mod expres pentru o astfel de pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor;

2. dacă organizația care asigură evaluarea în conformitate cu punctul 1 consideră că este necesar, solicitantii trebuie să urmeze un curs de reîmprospătare a cunoștințelor în cadrul organizației respective;
 3. după respectarea dispozițiilor de la punctul 1 și, după caz, de la punctul 2, solicitantii trebuie să susțină cu succes o verificare a competenței în conformitate cu apendicele 9 sau să treacă de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10 pentru categoria de aeronave relevantă. Evaluarea practică EBT poate avea loc odată cu pregătirea de reîmprospătare a cunoștințelor prevăzută la punctul 2;
 4. solicitantii trebuie să dețină calificarea de clasă sau de tip relevantă, cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezenta anexă.”;
- (iii) literele (e) și (f) se înlocuiesc cu următorul text:
- „(e) Titularii unei IR valabile pentru o licență de pilot eliberată de o țară terță în conformitate cu anexa 1 la Convenția de la Chicago sunt exceptați de la respectarea cerințelor de la litera (c) punctele 1 și 2 și de la litera (d) la momentul reînnoirii privilegiilor IR înscrise în licențele eliberate în conformitate cu prezenta anexă.
- (f) Verificarea competenței prevăzută la litera (c) punctul 3 poate avea loc odată cu o verificare a competenței efectuată în vederea reînnoirii calificării relevante de clasă sau de tip.”;
- (f) la punctul FCL.625.A, litera (a) se modifică după cum urmează:
- (i) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:
- „2. să susțină cu succes o verificare a competenței în conformitate cu apendicele 9 sau să treacă de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10 dacă se solicită revalidarea IR odată cu revalidarea calificării de clasă sau de tip.”;
- (ii) punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:
- „4. Se poate folosi un FNPT II sau un FFS reprezentând clasa sau tipul de avion relevante în vederea revalidării în temeiul punctului 3, cu condiția ca cel puțin fiecare a doua verificare a competenței pentru revalidarea unei IR(A) să fie efectuată pe un avion.”;
- (g) punctul FCL.740 se înlocuiește cu următorul text:

„FCL.740**Valabilitatea și reînnoirea calificărilor de clasă și de tip****(a) Valabilitate**

1. Perioada de valabilitate a calificărilor de clasă și de tip este de un an, cu excepția calificărilor de clasă monomotor cu un singur pilot, pentru care perioada de valabilitate este de doi ani, cu excepția cazului în care se prevede altfel în OSD. În cazul în care piloții optează pentru îndeplinirea cerințelor de revalidare mai devreme decât se prevede la punctele FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL și FCL.740.As, noua perioadă de valabilitate începe de la data verificării competenței.
2. Solicitanții revalidării unei calificări de clasă sau de tip se creditează integral în ceea ce privește verificarea competenței prevăzută în prezenta subparte atunci când trec de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10 la un operator care a implementat EBT pentru calificarea relevantă de clasă sau de tip.

(b) Reînnoire

Pentru reînnoirea unei calificări de clasă sau de tip, solicitantii trebuie să respecte toate cerințele următoare:

1. pentru a stabili dacă este necesară o pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor pentru ca solicitantul să atingă nivelul de competență necesar operării în condiții de siguranță a aeronavei, solicitantii trebuie să se supună unei evaluări la oricare dintre următoarele:
 - (i) la o ATO;
 - (ii) la o DTO sau la o ATO, în cazul în care calificarea expirată viza o calificare de clasă monomotor cu piston, alta decât cele de înaltă performanță, o calificare de clasă pentru TMG sau o calificare de tip monomotor pentru elicopterele menționate la punctul DTO.GEN.110 litera (a) punctul 2 litera (c) din anexa VIII;

- (iii) la o DTO, la o ATO sau cu un instructor, în cazul în care calificarea a expirat în urmă cu cel mult trei ani și era o calificare de clasă monomotor cu piston, alta decât cele de înaltă performanță, sau o calificare de clasă pentru TMG;
 - (iv) la un operator EBT care este aprobat în mod expres pentru o astfel de pregătire de reîmprospătare a cunoștințelor;
2. dacă organizația sau instructorul care asigură evaluarea în conformitate cu punctul 1 consideră că este necesar, solicitanții trebuie să urmeze un curs de reîmprospătare a cunoștințelor în cadrul organizației respective sau cu instructorul respectiv;
 3. după respectarea dispozițiilor de la punctul 1 și, după caz, de la punctul 2, solicitanții trebuie să susțină cu succes o verificare a competenței în conformitate cu apendicele 9 sau să treacă de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10. Evaluarea practică EBT poate avea loc odată cu pregătirea de reîmprospătare a cunoștințelor prevăzută la punctul 2.

Prin derogare de la litera (b) punctele 1, 2 și 3, piloții care dețin o calificare de pilot de încercare eliberată în conformitate cu punctul FCL.820, care au participat la zboruri de încercare pentru dezvoltarea, certificarea sau producerea unui tip de aeronavă și care au efectuat fie 50 de ore timp total de zbor, fie 10 ore timp de zbor ca PIC pe zboruri de încercare pe acel tip în anul anterior datei solicitării lor au dreptul de a solicita revalidarea sau reînnoirea calificării de tip relevante.

Solicitanții sunt exceptați de cerința de la litera (b) punctele 1 și 2 dacă dețin o calificare valabilă pentru aceeași clasă sau pentru același tip de aeronavă înscrisă pe o licență de pilot eliberată de o țară terță în conformitate cu anexa 1 la Convenția de la Chicago și dacă au dreptul să exercite privilegiile conferite de calificarea respectivă.

- (c) Piloții care ies din programul EBT al unui operator după ce nu au reușit să demonstreze un nivel admisibil de competență potrivit programului EBT nu pot exercita privilegiile respectivei calificări de tip până când nu îndeplinesc una dintre următoarele condiții:
 1. au trecut de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10;
 2. au susținut cu succes o verificare a competenței în conformitate cu punctul FCL.625 litera (c) punctul 3 sau cu punctul FCL.740 litera (b) punctul 3, după caz. Într-un astfel de caz nu se aplică punctul FCL.625 litera (b) punctul 4 și punctul FCL.740 litera (a) punctul 2.”;
- (h) punctul FCL.720.A se modifică după cum urmează:
 - (i) litera (a) se modifică după cum urmează:
 1. primul paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Persoanele care solicită obținerea privilegiilor de a opera un avion cu un singur pilot în operațiuni multipilot, fie atunci când depun cerere de eliberare a unei calificări de clasă sau de tip, fie atunci când își extind la operațiunile multipilot privilegiile unei calificări de clasă sau de tip deja deținute, trebuie să îndeplinească cerințele de la litera (b) punctul 4 și, înainte de începerea cursului relevant de pregătire, de la litera (b) punctul 5.”;
 2. punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. Avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot

În plus față de îndeplinirea cerințelor de la punctul 2, persoanele care solicită eliberarea unei calificări de tip pentru un avion complex cu un singur pilot clasificat ca avion de înaltă performanță trebuie să respecte toate cerințele următoare:

 - (i) să dețină sau să fi deținut o IR(A) monomotor sau multimotor, în funcție de caz și în conformitate cu dispozițiile din subpartea G;
 - (ii) pentru eliberarea primei calificări de tip, înainte de începerea cursului de pregătire pentru calificarea de tip, să îndeplinească cerințele de la litera (b) punctul 5”;

(ii) litera (b) se modifică după cum urmează:

1. teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Persoanele care solicită eliberarea primei calificări de tip pentru un avion multipilot trebuie să fie elevi piloți care urmează un curs de pregătire pentru MPL sau, înainte de începerea cursului de pregătire pentru calificarea de tip, trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:”;

2. punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. să fi urmat cursul de pregătire specificat la punctul FCL.745.A, cu excepția cazului în care îndeplinesc oricare dintre următoarele cerințe:

(i) în intervalul de trei ani precedenți, au făcut obiectul pregătirii și verificării prevăzute la punctele ORO.FC.220 și ORO.FC.230 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012;

(ii) au finalizat pregătirea prevăzută la punctul FCL.915 litera (e) punctul 1 subpunctul (ii).”;

(i) la punctul FCL.740.A litera (a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. să promoveze o verificare a competenței în conformitate cu apendicele 9 sau să treacă de evaluarea practică EBT în conformitate cu apendicele 10 pe clasa sau tipul relevant(ă) de avion sau într-un FSTD care reprezintă respectiva clasă sau respectivul tip, în intervalul de trei luni imediat precedent datei de expirare a calificării; și”;

(j) punctul FCL.905.TRI se înlocuiește cu următorul text:

„FCL.905.TRI
TRI – Privilegiu și condiții

(a) Privilegiile unui TRI constau în dreptul acestuia de a asigura instruire pentru:

1. revalidarea și reînnoirea unei IR, cu condiția ca TRI să fie titularul unei IR valabile;

2. eliberarea unui certificat de TRI sau SFI, cu condiția ca titularul să întrunească toate condițiile următoare:

(i) să aibă cel puțin 50 de ore de experiență de instruire ca TRI sau SFI în conformitate cu prezentul regulament sau cu Regulamentul (UE) nr. 965/2012;

(ii) să fi parcurs programa de instruire practică a părții relevante a cursului de pregătire TRI în conformitate cu punctul FCL.930.TRI litera (a) punctul 3 într-un mod considerat satisfăcător de șeful activității de pregătire al unei ATO;

3. în cazul unui TRI pentru avioane cu un singur pilot:

(i) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, cu condiția ca solicitantul să aibă în vedere privilegiile care îi conferă dreptul de a participa la operațiuni cu un singur pilot.

Privilegiile TRI(SPA) pot fi extinse la instruirea practică pentru calificările de tip pentru avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot în operațiuni multipilot, cu condiția ca TRI să îndeplinească oricare din următoarele condiții:

(A) să dețină sau să fi deținut un certificat de TRI pentru avioane multipilot;

(B) să aibă cel puțin 500 de ore pe avioane în operațiuni multipilot și să fi efectuat un curs de pregătire MCCI în conformitate cu punctul FCL.930.MCCI;

(ii) cursul MPL referitor la faza de bază, cu condiția să aibă privilegiile extinse la operațiuni multipilot și să dețină sau să fi deținut un certificat de FI(A) sau IRI(A);

4. în cazul unui TRI pentru avioane multipilot:

(i) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru:

(A) avioane multipilot;

(B) avioane complexe de înaltă performanță cu un singur pilot, în cazul în care solicitantul are în vedere privilegiile care să îi confere dreptul de a participa la operațiuni multipilot;

- (ii) pregătire MCC;
 - (iii) cursul MPL privind fazele de bază, intermediară și avansată, cu condiția ca, pentru faza de bază, să dețină sau să fi deținut un certificat de FI(A) sau IRI(A);
5. în cazul unui TRI pentru elicoptere:
- (i) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru elicoptere;
 - (ii) pregătire MCC, cu condiția să dețină o calificare de tip pentru elicoptere multipilot;
 - (iii) extinderea IR(H) cu un singur motor la IR(H) multimotor;
6. în cazul unui TRI pentru aeronave cu decolare-aterizare verticală:
- (i) eliberarea, revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip pentru aeronave cu decolare-aterizare verticală;
 - (ii) pregătire MCC.
- (b) Privilegiile unui TRI includ privilegiile de a efectua o evaluare practică EBT la un operator EBT, cu condiția ca instructorul să respecte cerințele din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește programele de standardizare pentru instructori EBT la respectivul operator EBT.”;
- (k) la punctul FCL.905.SFI, se adaugă următoarea literă (e):
- „(e) Privilegiile unui SFI includ privilegiile de a efectua o evaluare practică EBT la un operator EBT, cu condiția ca instructorul să respecte cerințele din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012 în ceea ce privește programele de standardizare pentru instructori EBT la respectivul operator EBT.”;
- (l) la punctul FCL.930.SFI, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Cursul de pregătire practică pentru SFI cuprinde:
1. conținutul FTSD al cursului pentru calificare de tip aplicabil;
 2. componentele relevante de pregătire tehnică și componentele FSTD ale programei de instruire practică din cursul TRI aplicabil;
 3. 25 de ore de predare-învățare.”;
- (m) la punctul FCL.1015, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
- „(a) Solicitantul unui certificat de examinator trebuie să urmeze un curs de standardizare care este asigurat de autoritatea competentă sau care este asigurat de o ATO și aprobat de autoritatea competentă.”;
- (n) la punctul FCL.1025 litera (b), punctele 1 și 2 și teza introductivă de la punctul 3 se înlocuiesc cu următorul text:
- „1. înainte de data expirării certificatului, să fi efectuat cel puțin șase teste de îndemănare, verificări ale competenței, evaluări ale competenței sau faze de evaluare EBT în cadrul unui modul EBT menționat la punctul ORO.FC.231 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
 2. în perioada de 12 luni imediat anterioară datei expirării certificatului, să fi efectuat un curs de reîmprospătare a cunoștințelor pentru examinatori, asigurat de autoritatea competentă sau asigurat de o ATO și aprobat de autoritatea competentă;
 3. unul dintre testele de îndemănare, verificările competenței, evaluările competenței sau faze de evaluare EBT efectuate în conformitate cu punctul 1 se desfășoară în perioada de 12 luni imediat anterioară datei expirării certificatului de examinator; și”;
- (o) la punctul FCL.1010.SFE, litera (a) se modifică după cum urmează:
- (i) la punctul 1, subpunctul (ii) se înlocuiește cu următorul text:

„(ii) să dețină un certificat de SFI(A) pentru tipul aplicabil de avion; și”;
 - (ii) la punctul 2, subpunctul (ii) se înlocuiește cu următorul text:

„(ii) să dețină un certificat de SFI(A) pentru clasa sau tipul aplicabil(ă) de avion; și”;

(p) apendicele 1 se modifică după cum urmează:

(i) punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. **LAPL și PPL**”;

(ii) punctele 1.1, 1.2, 1.3 și 1.4 se înlocuiesc cu următorul text:

„1.1. Pentru eliberarea unei LAPL, titularul unei LAPL pe o altă categorie de aeronave se creditează integral în ceea ce privește cerințele referitoare la cunoștințele teoretice pe subiectele comune stabilite la punctul FCL.120 litera (a).

1.2. Pentru eliberarea unei LAPL sau a unei PPL, titularii unei PPL, CPL, sau ATPL pe o altă categorie de aeronave se creditează în ceea ce privește cerințele referitoare la cunoștințele teoretice pe subiectele comune stabilite la punctul FCL.215 litera (a). Acest credit se aplică, de asemenea, solicitanților unei LAPL sau PPL care dețin o BPL eliberată în conformitate cu anexa III (partea BFCL) la Regulamentul (UE) 2018/395 sau o SPL eliberată în conformitate cu anexa III (partea SFCL) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1976, cu excepția subiectului «navigație», pentru care nu se transferă credite.

1.3. Pentru eliberarea unei PPL, titularul unei LAPL pe aceeași categorie de aeronave se creditează integral în ceea ce privește cerințele referitoare la instruirea teoretică și examinarea teoretică.

1.4. Prin derogare de la punctul 1.2, pentru eliberarea unei LAPL(A), titularul unei SPL eliberate în conformitate cu anexa III (partea SFCL) la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/1976 cu privilegii de zbor pe TMG trebuie să demonstreze un nivel adecvat de cunoștințe teoretice pentru clasa de avioane monomotor cu piston (aterizare pe uscat) în conformitate cu punctul FCL.135.A litera (a) punctul 2.”;

(iii) punctul 4.1 se înlocuiește cu următorul text:

„4.1. Solicitanții unei IR sau a unei BIR care au promovat examinările teoretice relevante pentru o CPL pe aceeași categorie de aeronave se creditează în ceea ce privește cerințele referitoare la cunoștințele teoretice la următoarele subiecte:

— performanțe umane;

— meteorologie;

— comunicații.”;

(q) în apendicele 3 secțiunea A punctul 9, litera (b) se înlocuiește cu următorul text:

„(b) 70 de ore ca PIC, dintre care până la 55 de ore pot fi efectuate ca SPIC. Timpul de zbor instrumental ca SPIC se contabilizează ca timp de zbor ca PIC numai până la un maxim de 20 de ore.”;

(r) în apendicele 6 secțiunea A, punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Persoanele care solicită să urmeze un curs modular de IR(A) trebuie să fie titulari ale unei PPL(A) sau ale unei CPL(A). Persoanele care solicită să urmeze modulul Proceduri zbor instrumental și care nu sunt titulari ale unei CPL(A) trebuie să fie titulari ale unei BIR sau ale unui certificat de absolvire a modulului de pregătire de bază în zbor instrumental.

ATO trebuie să se asigure că persoana care solicită să urmeze un curs IR(A) multimotor și care nu a fost titulară a unei calificări de clasă sau de tip multimotor pentru avioane a urmat cursul de pregătire multimotor prevăzut în subpartea H înainte de a începe pregătirea practică pentru cursul IR(A).”;

(s) secțiunea B din apendicele 9 se modifică după cum urmează:

(i) punctul 5 se modifică după cum urmează:

1. La litera (k), tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

	„1.		2.		3.		4.		5.	
	Tipul de operațiune									
Tipul de aeronavă	SP (cu un singur pilot)		MP (multipilot)		SP → MP (eliberare inițială)		MP → SP (eliberare inițială)		SP + MP	
	Pregătire	Testare/verificare	Pregătire	Testare/verificare	Pregătire	Testare/verificare	Pregătire, testare și verificare (avioane SE)	Pregătire, testare și verificare (avioane ME)	Avioane SE (monomotor)	Avioane ME (multimotor)
Eliberarea inițială										
Toate (cu excepția celor complexe SP)	Secțiunile 1-6	Secțiunile 1-6	Cooperare în echipaj multiplu (MCC) Gestionarea resurselor echipajului (CRM) Factori umani Gestionarea amenințărilor și a erorilor (TEM) Secțiunile 1-7		Cooperare în echipaj multiplu (MCC) Gestionarea resurselor echipajului (CRM) Factori umani Gestionarea amenințărilor și a erorilor (TEM) Secțiunea 7					
Complexe SP	1-7	1-6		Secțiunile 1-6		Secțiunile 1-6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 și, dacă este cazul, o apropiere din secțiunea 3.B	1.6, secțiunea 6 și, dacă este cazul, o apropiere din secțiunea 3.B		
Revalidare										
Toate	nu se aplică	Secțiunile 1-6	nu se aplică	Secțiunile 1-6	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	Operațiuni multipilot (MPO): Secțiunile 1-7 (pregătire) Secțiunile 1-6 (verificare) Operațiuni cu un singur pilot (SPO): 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 și, dacă este cazul, o apropiere din secțiunea 3.B	Operațiuni multipilot (MPO): Secțiunile 1-7 (pregătire) Secțiunile 1-6 (verificare) Operațiuni cu un singur pilot (SPO): 1.6, secțiunea 6 și, dacă este cazul, o apropiere din secțiunea 3.B

Reînnoire										
Toate	FC-L.740	Secțiunile 1-6	FCL.740	Secțiunile 1-6	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	nu se aplică	Pregătire: FCL.740 Verificare: ca în cazul revalidării	Pregătire: FCL.740 Verificare: ca în cazul revalidării

2. În tabelul de la litera (l), rândul aferent exercițiului 7.2.2 se înlocuiește cu următorul text:

„7.2.2	Următoarele exerciții de restabilire a atitudinii normale de zbor: — revenire din atitudine cu botul sus la diferite unghiuri de înclinare și — revenire din atitudine cu botul jos la diferite unghiuri de înclinare.	P	X Pentru acest exercițiu nu se folosește un avion”				
--------	--	---	---	--	--	--	--

- (t) se adaugă următorul apendice 10:

„Apendicele 10

Revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip, precum și revalidarea și reînnoirea IR atunci când sunt combinate cu revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip – evaluarea practică EBT

A – Dispoziții generale

1. Revalidarea și reînnoirea calificărilor de tip, precum și revalidarea și reînnoirea IR atunci când sunt combinate cu revalidarea sau reînnoirea calificărilor de tip în conformitate cu prezentul apendice se efectuează numai la operatorii EBT care îndeplinesc toate cerințele următoare:
 - (a) au instituit un program EBT relevant pentru calificarea de tip sau IR aplicabilă în conformitate cu punctul ORO.FC.231 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012;
 - (b) au o experiență de cel puțin trei ani în derularea unui program EBT mixt;
 - (c) pentru fiecare calificare de tip din programul EBT, organizația a numit un manager al activității EBT. Managerii activității EBT trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:
 - (i) dețin privilegii de examinator pentru calificarea de tip relevantă;
 - (ii) au o experiență vastă în domeniul pregătirii în calitate de instructor pentru calificarea de tip relevantă;
 - (iii) sunt fie persoana numită în conformitate cu punctul ORO.AOC.135 litera (a) punctul 2 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012, fie un adjunct al persoanei respective.
2. Managerul activității EBT responsabil cu calificarea de tip relevantă trebuie să se asigure că solicitantul îndeplinește toate cerințele privind calificarea, pregătirea și experiența din prezenta anexă în vederea revalidării sau a reînnoirii calificării relevante.
3. Solicitanții care doresc să își revalideze sau să își reînnoiască o calificare în conformitate cu prezentul apendice trebuie să îndeplinească toate cerințele următoare:
 - (a) să fie înscriși în programul EBT al operatorului;
 - (b) în cazul revalidării unei calificări, să aprobe programul EBT al operatorului în cursul perioadei de valabilitate a calificării relevante;
 - (c) în cazul reînnoirii unei calificări, să respecte procedurile elaborate de operatorul EBT în conformitate cu punctul ORO.FC.231 litera (a) punctul 5 din anexa III (partea ORO) la Regulamentul (UE) nr. 965/2012.
4. Revalidarea sau reînnoirea unei calificări în conformitate cu prezentul apendice presupune toate cele ce urmează:
 - (a) evaluarea practică EBT continuă în cadrul unui program EBT;
 - (b) demonstrarea unui nivel admisibil de performanță la toate competențele;
 - (c) acțiunea administrativă de revalidare sau de reînnoire a licenței pentru care managerul activității EBT responsabil cu calificarea de tip relevantă face toate demersurile următoare:
 1. se asigură că se respectă cerințele de la punctul FCL.1030;

2. când acționează în conformitate cu punctul FCL.1030 litera (b) punctul 2, înscrie pe licența solicitantului noua dată de expirare a calificării. Înscrierea pe licență poate fi realizată de o altă persoană în numele managerului activității EBT, dacă persoana respectivă a fost delegată în acest sens de managerul activității EBT în conformitate cu procedurile prevăzute în programul EBT.

B – Efectuarea evaluării practice ebt

Evaluarea practică EBT se efectuează în conformitate cu programul EBT al operatorului.”

2. Anexa VI (partea ARA) se modifică după cum urmează:

- (a) punctul ARA.GEN.125 se înlocuiește cu următorul text:

„ARA.GEN.125 Informarea agenției

- (a) Autoritatea competentă informează agenția în cazul apariției oricăror probleme semnificative legate de punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, în termen de 30 de zile de la data la care autoritatea respectivă a luat cunoștință de probleme.
- (b) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (*) și actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, autoritatea competentă furnizează agenției cât mai repede posibil informațiile semnificative din punctul de vedere al siguranței care reies din rapoartele cu privire la evenimente stocate în baza de date națională.

(*) Regulamentul (UE) nr. 376/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 3 aprilie 2014 privind raportarea, analiza și acțiunile subsecvente cu privire la evenimentele de aviație civilă, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Directivei 2003/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului, și a Regulamentelor (CE) nr. 1321/2007 și (CE) nr. 1330/2007 ale Comisiei (JO L 122, 24.4.2014, p. 18).”;

- (b) punctul ARA.GEN.135 se modifică după cum urmează:

- (i) literele (a) și (b) se înlocuiesc cu următorul text:

„(a) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, autoritatea competentă implementează un sistem pentru a colecta, pentru a analiza și pentru a difuza în mod corespunzător informații privind siguranța.

(b) Agenția implementează un sistem pentru a analiza în mod corespunzător orice informație relevantă privind siguranța pe care a primit-o și pentru a transmite, fără întârzieri nejustificate, statelor membre și Comisiei toate informațiile, inclusiv recomandările sau acțiunile corective care trebuie realizate, necesare pentru ca acestea să reacționeze în timp util la o problemă de siguranță ce implică produse, piese, echipamente neinstalate, persoane sau organizații care fac obiectul Regulamentului (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său.”;

- (ii) litera (d) se înlocuiește cu următorul text:

„(d) Măsurile luate în temeiul literei (c) se notifică imediat tuturor persoanelor sau organizațiilor care trebuie să le respecte în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și al actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Autoritatea competentă notifică aceste măsuri și agenției și, atunci când sunt necesare acțiuni combinate, celorlalte state membre în cauză.”;

- (c) punctul ARA.GEN.200 se modifică după cum urmează:

- (i) la litera (a), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. politici și proceduri documentate în vederea descrierii organizării acesteia, a mijloacelor și metodelor sale de obținere a conformării cu Regulamentul (UE) 2018/1139 și cu actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Procedurile trebuie actualizate permanent și servesc ca documente de lucru fundamentale în cadrul respectivei autorități competente pentru toate sarcinile aferente.”;

(ii) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Autoritatea competentă instituie proceduri pentru participarea la un schimb reciproc al tuturor informațiilor și asistenței necesare împreună cu alte autorități competente în cauză, atât din interiorul statului membru, cât și din alte state membre, inclusiv al următoarelor informații:

1. privind toate constatările semnalate, acțiunile corective întreprinse ca urmare a constatărilor respective și măsurile de executare luate ca urmare a supravegherii persoanelor și a organizațiilor care derulează activități pe teritoriul unui stat membru, dar care sunt certificate de autoritatea competentă a altui stat membru sau de agenție sau care au depus declarații la autoritatea competentă a altui stat membru sau la agenție;
2. generate de raportarea obligatorie și voluntară a evenimentelor în conformitate cu punctul ORA.GEN.160 din anexa VII.”;

(d) punctul ARA.GEN.210 se înlocuiește cu următorul text:

„ARA.GEN.210 Schimbări aduse sistemului de management

- (a) Autoritatea competentă trebuie să dispună de un sistem pentru identificarea schimbărilor care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său. Respectivul sistem trebuie să îi permită să ia măsurile necesare pentru a garanta că sistemul său de management rămâne adecvat și eficace.
- (b) Autoritatea competentă își actualizează sistemul de management pentru a reflecta rapid orice modificare a Regulamentului (UE) 2018/1139 și a actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, astfel încât să asigure o implementare eficace.
- (c) Autoritatea competentă notifică agenției schimbările care îi afectează capacitatea de a-și executa sarcinile și de a se achita de responsabilitățile definite în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său.”;

(e) punctul ARA.FCL.200 se modifică după cum urmează:

(i) litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) Înscrierea pe licențe efectuată de examinatori. Înainte de a autoriza în mod expres un examinator să revalideze sau să reînnoiască calificările sau certificatele, autoritatea competentă elaborează proceduri adecvate.”;

(ii) la litera (e), punctul 1 se înlocuiește cu următorul text:

„1. la punctul BFCL.315 litera (a) punctul 4 subpunctul (ii) și la punctul BFCL.360 litera (a) punctul 2 din anexa III (partea BFCL) la Regulamentul (UE) 2018/395 și”;

(f) în apendicele VIII, cuvintele „Formularul AESA XXX Versiunea 2” se înlocuiesc cu cuvintele „Formularul 157 al AESA – versiunea 2”.

3. Anexa VII (partea ORA) se modifică după cum urmează:

(a) punctul ORA.GEN.160 se înlocuiește cu următorul text:

„ORA.GEN.160 Raportarea evenimentelor

- (a) În cadrul sistemului său de management, organizația trebuie să instituie și să mențină un sistem de raportare a evenimentelor care să includă raportarea obligatorie și voluntară. În cazul organizațiilor care își au sediul principal al activității într-un stat membru, sistemul respectiv trebuie să îndeplinească cerințele din Regulamentul (UE) nr. 376/2014 și din Regulamentul (UE) 2018/1139, precum și din actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestor regulamente.
- (b) Organizația trebuie să raporteze autorității competente și, în cazul aeronavelor neînmatriculate într-un stat membru, statului de înmatriculare, orice eveniment sau situație în materie de siguranță care pune în pericol sau care, dacă nu se remediază sau abordează, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și, în special, să raporteze orice accident sau incident grav.

- (c) Fără a aduce atingere literei (b), organizația trebuie să raporteze autorității competente și titularul aprobării de proiect al aeronavei orice incident, funcționare defectuoasă, defect tehnic, depășire a limitelor tehnice, eveniment care ar atrage atenția asupra existenței unor informații incorecte, incomplete sau ambigue în cuprinsul datelor stabilite în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 748/2012 sau orice altă circumstanță anormală care a pus sau se poate să fi pus în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și care nu a dus la producerea unui accident sau a unui incident grav.
- (d) Fără a aduce atingere Regulamentului (UE) nr. 376/2014 și actelor delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul său, rapoartele în conformitate cu litera (c) trebuie:
1. să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul identificării de către organizație a evenimentului sau a situației la care face referire raportul, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;
 2. să fie întocmite în forma și modul stabilite de autoritatea competentă, astfel cum se definește la punctul ORA.GEN.105;
 3. să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație.
- (e) În cazul organizațiilor care nu își au sediul principal al activității într-un stat membru:
1. rapoartele inițiale obligatorii trebuie:
 - (i) să garanteze în mod corespunzător confidențialitatea identității raportorului și a persoanelor menționate în raport;
 - (ii) să fie întocmite cât mai curând posibil, însă în orice caz în termen de 72 de ore de la momentul la care organizația a luat cunoștință de eveniment, cu excepția cazului în care există circumstanțe excepționale care împiedică acest lucru;
 - (iii) să fie întocmite în forma și modul stabilite de agenție;
 - (iv) să conțină toate informațiile pertinente despre situația sesizată de organizație;
 2. dacă este cazul, se întocmește un raport de acțiuni subsecvente pentru a furniza detalii despre măsurile pe care organizația intenționează să le ia pentru a preveni evenimente similare pe viitor, imediat ce au fost identificate respectivele măsuri; rapoartele de acțiuni subsecvente trebuie:
 - (i) trimise entităților relevante cărora li s-a făcut inițial raportarea în conformitate cu literele (b) și (c);
 - (ii) întocmite în forma și modul stabilite de agenție.”;
- (b) la punctul ORA.GEN.200 litera (a), punctul 7 se înlocuiește cu următorul text:
- „7. toate cerințele suplimentare relevante prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/1139 și în Regulamentul (UE) nr. 376/2014, precum și în actele delegate și de punere în aplicare adoptate în temeiul acestora.”
-

ANEXA II

Anexele I și VI la Regulamentul (UE) nr. 1178/2011 se rectifică după cum urmează:

1. Anexa I (partea FCL) se rectifică după cum urmează:

(a) la punctul FCL.025 litera (b), punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. În cazul în care o persoană care solicită susținerea examenului teoretic ATPL sau eliberarea unei licențe de pilot comercial (CPL) sau a unei calificări de zbor instrumental (IR) nu a promovat unul dintre examenele teoretice scrise după patru tentative sau dacă nu a promovat toate examenele fie după șase tentative, fie în perioada menționată la litera (b) punctul 2, aceasta trebuie să susțină din nou întregul set de examene teoretice scrise.”;

(b) la punctul FCL.025 litera (b), punctul 4 se înlocuiește cu următorul text:

„4. În cazul în care persoanele care solicită eliberarea unei licențe de pilot de aeronave ușoare (LAPL) sau a unei licențe de pilot particular (PPL) nu au promovat unul dintre examenele teoretice scrise după patru tentative sau dacă nu au promovat toate examenele în perioada menționată la litera (b) punctul 2, respectivele persoane trebuie să susțină din nou întregul set de examene teoretice scrise.”;

(c) la punctul FCL.035 litera (b) punctul 5, trimiterea la „punctul FCL.720.A litera (b) punctul 2 subpunctul (i)” se înlocuiește cu trimiterea la „punctul FCL.720.A. litera (a) punctul 2 subpunctul (ii) litera (A)”;

(d) secțiunea B din apendicele 9 se modifică după cum urmează:

la punctul 6 litera (i), trimiterea la „punctul FCL.720.A litera (e)” se înlocuiește cu trimiterea la „punctul FCL.720.A litera (c)”.

2. Anexa VI (partea ARA) se rectifică după cum urmează:

În apendicele I după intertitlul „Pagina 3”, la rândul XIII din formular, trimiterea la „articolul 3b punctul 2 litera (b)” se înlocuiește cu trimiterea la „articolul 3b alineatul (2) litera (a)”.
