

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2020/2173 AL COMISIEI

din 16 octombrie 2020

de modificare a anexelor I, II și III la Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a actualiza parametrii de monitorizare și a clarifica anumite aspecte legate de modificarea procedurii reglementare de testare

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, în special articolul 7 alineatul (8) și articolul 15 alineatul (8),

întrucât:

- (1) Pentru a calcula obiectivele privind emisiile specifice ale unui producător pentru perioada 2021-2024 în temeiul anexei I la Regulamentul (UE) 2019/631 sunt necesare datele privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele înmatriculate în anul calendaristic 2020. În cazul producătorilor care introduc vehicule pe piața Uniunii pentru prima dată în perioada 2021-2024, este necesar să se clarifice modul în care ar trebui să fie determinate obiectivele lor privind emisiile specifice, precum și obiectivele de derogare pentru perioada respectivă, ținând seama de faptul că datele privind emisiile de CO₂ nu vor fi disponibile sau vor fi doar parțial disponibile pentru producătorii respectivi în anul calendaristic 2020.
- (2) În mod similar, în cazul producătorilor care introduc pe piața Uniunii, în anul calendaristic 2020, doar vehicule cu emisii zero de CO₂, este necesară o clarificare privind modul în care ar trebui determinate obiectivele lor privind emisiile specifice pentru perioada 2021-2024.
- (3) Începând cu 1 ianuarie 2021, standardele privind emisiile de CO₂ trebuie să se bazeze pe datele privind emisiile de CO₂ determinate în conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP), astfel cum se prevede în Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ⁽²⁾. Prin urmare, este necesar să se modifice anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 pentru a ajusta parametrii care trebuie monitorizați și raportați, precum și pentru a elimina trimerterile la date determinate pe baza noului ciclu de conducere european (NEDC). Cu toate acestea, pentru raportarea datelor corespunzătoare anului calendaristic 2020, este oportun să se permită ca noile dispoziții și dispozițiile existente să coexiste până la 28 februarie 2021.

⁽¹⁾ JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

⁽²⁾ Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

- (4) De asemenea, ar trebui să se profite de această oportunitate pentru a armoniza, în măsura posibilului, parametrii de monitorizare pentru autoturisme și vehicule utilitare ușoare și pentru a alinia atât toate dispozițiile referitoare la modul în care parametrii de monitorizare trebuie înregistrați și raportați de statele membre, astfel cum se prevede în Regulamentele de punere în aplicare (UE) nr. 1014/2010 ⁽³⁾ și (UE) nr. 293/2012 ⁽⁴⁾ ale Comisiei, cât și formatele de raportare prevăzute în anexele II și III la Regulamentul (UE) 2019/631.
- (5) Anumiți parametri noi ar trebui monitorizați și raportați în vederea pregătirii unei proceduri de monitorizare a emisiilor de CO₂ și a consumului de combustibil sau de energie în condiții reale de conducere, astfel cum se prevede la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2019/631, precum și în vederea verificării emisiilor de CO₂ ale vehiculelor în circulație, astfel cum se prevede la articolul 13 din regulamentul respectiv. Printre aceștia se numără, în special, valorile consumului de combustibil și, la cererea Comisiei, parametrii utilizați pentru calculul valorilor emisiilor de CO₂ înregistrate în certificatele de conformitate ale vehiculelor, și anume coeficienții de rezistență la înaintarea pe drum, aria suprafeței frontale și clasa de rezistență la rulare a pneurilor.
- (6) Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexele I, II și III la Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 octombrie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 1014/2010 al Comisiei din 10 noiembrie 2010 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea autoturismelor noi în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 293, 11.11.2010, p. 15).

⁽⁴⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 al Comisiei din 3 aprilie 2012 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 98, 4.4.2012, p. 1).

ANEXĂ

Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) partea A se modifică după cum urmează:

(i) după punctul 3, se introduc următoarele puncte 3a, 3b, și 3c:

„3a. Pentru un producător al cărui $WLTP_{CO_2}$ sau $NEDC_{CO_2}$ este zero, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice este $NEDC_{obiectiv2020}$, astfel cum este definit la punctul 3.

3b. Pentru un producător care introduce pentru prima dată autoturisme pe piața Uniunii în oricare dintre anii calendaristici din perioada 2021-2024, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice este media obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate pentru toți producătorii în conformitate cu punctul 3, ponderată în funcție de numărul de autoturisme noi înmatriculate pentru respectivii producători în Uniune în 2020.

3c. În pofida punctului 3b, în cazul în care în oricare dintre anii calendaristici din perioada 2021-2024, un producător introduce pentru prima dată autoturisme pe piața Uniunii, dar acest producător este rezultatul fuziunii a doi sau mai mulți producători, dintre care cel puțin unul era responsabil pentru autoturismele noi înmatriculate în Uniune în 2020, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice pentru noul producător este unul dintre următoarele:

(a) în cazul în care doi sau mai mulți dintre producătorii care au fuzionat au fost responsabili pentru autoturismele noi înmatriculate în Uniune în 2020, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice este media obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate pentru producătorii respectivi în conformitate cu punctul 3, ponderată în funcție de numărul de autoturisme noi înmatriculate pentru respectivii producători în Uniune în 2020;

(b) în cazul în care numai unul dintre producătorii care a fuzionat a fost responsabil pentru autoturismele noi înmatriculate în Uniune în 2020, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice, determinat în conformitate cu punctul 3 pentru producătorul respectiv.”;

(ii) punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. Obiective de derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) sau (4)

(a) Pentru un producător căruia i s-a acordat, în conformitate cu articolul 10 alineatul (3), o derogare de la obiectivul său privind emisiile specifice bazat pe $NEDC$ în anul calendaristic 2021 sau, în conformitate cu articolul 10 alineatul (4), o derogare de la obiectivele sale privind emisiile specifice în oricare dintre anii calendaristici din perioada 2021-2024, obiectivul de derogare bazat pe $WLTP$ pentru anii respectivi se calculează după cum urmează:

$$\text{Obiectivul de derogare} = WLTP_{CO_2} \cdot \left(\frac{NEDC_{derogationtarget}}{NEDC_{CO_2}} \right)$$

unde:

$WLTP_{CO_2}$ este $WLTP_{CO_2}$ astfel cum este definit la punctul 3;

$NEDC_{CO_2}$ este $NEDC_{CO_2}$ astfel cum este definit la punctul 3;

$NEDC_{derogationtarget}$ este obiectivul de derogare acordat de Comisie în temeiul articolului 10 alineatul (3) sau (4), după caz.

(b) În pofida dispozițiilor de la litera (a), în cazul în care unui producător i se acordă, în conformitate cu articolul 10 alineatul (4), o derogare de la obiectivele privind emisiile specifice în oricare dintre anii calendaristici din perioada 2021-2024, dar acesta nu a fost responsabil pentru înmatricularea de autoturisme noi în Uniune înainte de 2021, obiectivul de derogare pentru oricare dintre anii calendaristici respectivi se calculează în conformitate cu formula de la litera (a), aplicându-se următoarele definiții:

WLTP _{CO2}	este valoarea medie a WLTP _{CO2} , astfel cum este definit la punctul 3, pentru toți producătorii individuali, ponderată cu numărul de autoturisme noi înmatriculate în 2020;
NEDC _{CO2}	este valoarea medie a NEDC _{CO2} , astfel cum este definit la punctul 3, pentru toți producătorii individuali, ponderată cu numărul de autoturisme noi înmatriculate în 2020;
NEDC _{obiectiv de derogare}	este obiectivul de derogare calculat în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) coroborat cu articolul 6 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 63/2011.”;

(b) în anexa I partea B, după punctul 3 se introduc următoarele puncte 3a, 3b, și 3c:

- „3a. Pentru un producător al cărui WLTP_{CO2} sau NEDC_{CO2} este zero, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice este NEDC_{obiectiv2020}, astfel cum este definit la punctul 3.
- 3b. Pentru un producător care introduce pentru prima dată vehicule utilitare ușoare pe piața Uniunii în oricare dintre anii calendaristici din perioada 2021-2024, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice este media obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate pentru toți producătorii în conformitate cu punctul 3, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate pentru respectivii producători în Uniune în 2020.
- 3c. În pofida punctului 3b, în cazul în care în oricare dintre anii calendaristici din perioada 2021-2024, un producător introduce pentru prima dată vehicule utilitare ușoare pe piața Uniunii, dar acest producător este rezultatul fuziunii a doi sau mai mulți producători dintre care cel puțin unul era responsabil pentru vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune în 2020, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice pentru noul producător este unul dintre următoarele:
- (a) în cazul în care doi sau mai mulți dintre producătorii care au fuzionat au fost responsabili pentru vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune în 2020, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice este media obiectivelor de referință privind emisiile specifice determinate pentru producătorii respectivi în conformitate cu punctul 3, ponderată în funcție de numărul de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate pentru respectivii producători în Uniune în 2020;
- (b) în cazul în care numai unul dintre producătorii care a fuzionat a fost responsabil pentru vehiculele utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune în 2020, obiectivul de referință din 2021 privind emisiile specifice, determinat în conformitate cu punctul 3 pentru producătorul respectiv.”

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) partea A se modifică după cum urmează:

(i) punctul 1 se elimină la 1 martie 2021;

(ii) se introduce următorul punct 1a:

„1a. Statele membre înregistrează, pentru fiecare an calendaristic, următoarele date detaliate pentru fiecare autoturism nou înmatriculat ca vehicul M₁ pe teritoriul lor, cu excepția datelor indicate la punctele 22, 23 și 24, care sunt furnizate la cererea Comisiei:

- (1) producătorul;
- (2) numărul de omologare de tip și extensiile aferente;
- (3) tipul, varianta și versiunea;
- (4) marca și denumirea comercială;
- (5) identificatorul familiei de interpolare a vehiculului;
- (6) numărul de identificare al vehiculului;
- (7) categoria de vehicul omologat de tip;
- (8) categoria de vehicul înmatriculat;
- (9) data primei înmatriculări;

- (10) emisiile specifice de CO₂;
- (11) consumul de combustibil;
- (12) masa vehiculului în stare de funcționare;
- (13) masa de încercare;
- (14) tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor;
- (15) consumul de energie electrică;
- (16) autonomia electrică;
- (17) codul (codurile) ecoinovației;
- (18) reducerile de emisii de CO₂ rezultate din ecoinovație;
- (19) amprenta: ampatamentul, ecartamentul axei directoare și ecartamentul celeilalte axe;
- (20) cilindreea motorului;
- (21) puterea netă maximă;
- (22) coeficienții de rezistență la înaintare pe drum: f₀, f₁ și f₂;
- (23) aria suprafeței frontale;
- (24) clasa de rezistență la rulare a pneurilor.

În conformitate cu articolul 7, statele membre pun la dispoziția Comisiei toate datele enumerate la acest punct în formatul specificat în secțiunea 2 din partea B. Datele indicate la punctele 9 și 11 se înregistrează începând cu anul calendaristic 2022 și se pun la dispoziția Comisiei pentru prima dată la 28 februarie 2023.”;

(iii) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Datele detaliate menționate la punctul 1 se preiau din certificatul de conformitate al autoturismului respectiv.”;

(iv) după punctul 2 se inserează următorul punct 2a:

„2a. În cazul vehiculelor bicarburant alimentate cu benzină și gaz petrolier lichefiat (GPL) sau cu benzină și gaz natural comprimat (GNC), ale căror certificate de conformitate menționează valori ale emisiilor specifice de CO₂ pentru ambele tipuri de combustibili, statele membre raportează valoarea pentru GPL sau pentru GNC, după caz.

În cazul vehiculelor multicarburant care utilizează benzină și combustibil pe bază de etanol (E85), statele membre raportează emisiile specifice de CO₂ pentru benzină.”;

(b) partea B se modifică după cum urmează:

- (i) secțiunea 2 se elimină la 1 martie 2021;
- (ii) se introduce următoarea secțiune 2a:

„Secțiunea 2a

Date de monitorizare detaliate – o înregistrare pentru fiecare vehicul

Trimitere la punctele 1 și 1a din partea A	Date detaliate per vehicul înmatriculat	Sursele datelor Certificatul de conformitate [anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei (*)], cu excepția cazului în care se indică altfel
(1)	Numele producătorului (denumirea UE standard ⁽¹⁾)	Denumirea atribuită de Comisie
	Numele producătorului ⁽²⁾	0.5 sau, în cazul în care există mai multe denumiri pentru un producător, denumirea înregistrată la rubrica 0.5.1
(2)	Numărul de omologare de tip și extensiile aferente	0.11

(3)	Tip	0.2	
	Variantă		
	Versiune		
(4)	Marca și denumirea comercială	0.1 și 0.2.1	
(5)	Identificatorul familiei de interpolare a vehiculului	0.2.3.1	
(6)	Numărul de identificare al vehiculului	0.10	
(7)	Categoria de vehicul omologat de tip	0.4	
(8)	Categoria de vehicul înmatriculat	Certificat de înmatriculare	
(9)	Data primei înmatriculări	Certificat de înmatriculare	
(10)	Emisiile specifice de CO ₂ (g/km)	49.4 combinate sau, dacă este cazul, ponderate combinate	
(11)	Consumul de combustibil (l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km)	49.4 combinate sau, dacă este cazul, ponderate combinate	
(12)	Masa în stare de funcționare (kg)	13	
(13)	Masa de încercare (kg)	47.1.1	
(14)	Tipul de combustibil	26	
	Modul de combinare a combustibililor	26.1	
(15)	Consumul de energie electrică (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(16)	Autonomia electrică (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(17)	Codul (codurile) ecoinovației	49.3.1	
(18)	reducerile rezultate din ecoinovație (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
(19)[(19)]	Ampatamentul (mm)		
	Ecartamentul axei directe (axa 1) (mm) ⁽³⁾	30	
	Ecartamentul celeilalte axe (axa 2) (mm) ⁽³⁾	30	
(20)	Cilindreea motorului (cm ³)	25	
(21)	Puterea netă maximă (kW)	27.1 și 27.3	
(22)	Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
(23)	Aria suprafeței frontale (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
(24)	Clasa de rezistență la rulare a pneurilor ⁽⁴⁾	35	

Note:

- (1) Lista publicată de Comisie pe site-ul CIRCABC.
 - (2) În cazul omologărilor de tip naționale de serii mici (NSS) sau al omologărilor individuale (IVA), numele producătorului se înscrie în coloana «Numele producătorului», în timp ce în coloana «Numele producătorului – Denumirea UE standard» se indică una dintre următoarele mențiuni: «AA-NSS» sau «AA-IVA», după caz.
 - (3) În cazul în care un vehicul este echipat cu ecartamente de lățimi diferite, se raportează lățimea maximă a axei.
 - (4) La cererea Comisiei.
 - (*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 163, 26.5.2020)."
-

3. Anexa III se modifică după cum urmează:

(a) partea A se modifică după cum urmează:

- (i) punctul 1.1 se elimină la 1 martie 2021;
- (ii) se introduce următorul punct 1.1a:

„1.1a. Vehicule complete înmatriculate ca N₁

Statele membre înregistrează, pentru fiecare an calendaristic, următoarele date detaliate pentru fiecare vehicul utilitar nou înmatriculat ca vehicul N₁ pe teritoriul lor, cu excepția datelor indicate la punctele 23, 24 și 25, care sunt furnizate la cererea Comisiei:

- (1) producătorul;
- (2) numărul de omologare de tip și extensiile aferente;
- (3) tipul, varianta și versiunea;
- (4) marca și, dacă este disponibilă, denumirea comercială;
- (5) identificatorul familiei de interpolare a vehiculului;
- (6) numărul de identificare al vehiculului;
- (7) categoria de vehicul omologat de tip;
- (8) categoria de vehicul înmatriculat;
- (9) data primei înmatriculări;
- (10) emisiile specifice de CO₂;
- (11) consumul de combustibil;
- (12) masa vehiculului în stare de funcționare;
- (13) masa de încercare;
- (14) tipul de combustibil și modul de combinare a combustibililor;
- (15) consumul de energie electrică;
- (16) autonomia electrică;
- (17) codul (codurile) ecoinovației;
- (18) reducerile de emisii de CO₂ rezultate din ecoinovație;
- (19) amprenta: ampatamentul, ecartamentul axei directoare și ecartamentul celeilalte axe;
- (20) cilindrul motorului;
- (21) puterea netă maximă;
- (22) masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură;
- (23) coeficienții de rezistență la înaintare pe drum: f₀, f₁ și f₂;

- (24) aria suprafeței frontale;
- (25) clasa de rezistență la rulare a pneurilor.

În conformitate cu articolul 7, statele membre pun la dispoziția Comisiei toate datele enumerate la acest punct în formatul specificat în secțiunea 2 din partea C. Datele indicate la punctele 9 și 11 se înregistrează începând cu anul calendaristic 2022 și se pun la dispoziția Comisiei pentru prima dată la 28 februarie 2023.”;

- (iii) la punctul 1.2.1.2 se adaugă litera „, (q)”;
- (iv) punctele 1.2.1.1 și 1.2.1.2 se elimină de la 1 martie 2021;
- (v) se introduce următorul punct 1.2.1.2a:

„1.2.1.2a. Vehicule completate din categoria N1 omologate de tip în conformitate cu anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151

Pentru fiecare vehicul nou completat înmatriculat în 2021 și în anii calendaristici ulterioari, statele membre prezintă cel puțin datele specificate la punctul 1.1a subpunctele 1, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 17, 18 și 22, iar pentru fiecare vehicul nou înmatriculat în 2022 și în anii calendaristici următori, datele specificate la punctul 1.1a subpunctele 9, 23, 24 și 25.”;

- (vi) la punctul 1.2.2, teza introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Pentru fiecare vehicul nou completat din categoria N₁, omologat de tip în conformitate cu anexa XXI la Regulamentul (UE) 2017/1151, înmatriculat în 2020 și în anii calendaristici următori, producătorul vehiculului de bază corespunzător raportează Comisiei, începând cu anul 2021, următoarele date referitoare la vehiculul de bază.”;

- (vii) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Datele detaliate menționate la punctul 1 se preiau din certificatul de conformitate al vehiculului utilitar ușor în cauză. Pentru detaliile care nu sunt disponibile în certificatul de conformitate, se preiau detalii din documentația de omologare de tip sau din informațiile raportate de producătorul vehiculului de bază, în conformitate cu punctul 1.2.3”;

- (viii) după punctul 2 se inserează următorul punct 2a:

„2a. În cazul vehiculelor bicarburant alimentate cu benzină și gaz petrolier lichefiat (GPL) sau cu benzină și gaz natural comprimat (GNC), ale căror certificate de conformitate menționează valori ale emisiilor specifice de CO₂ pentru ambele tipuri de combustibili, statele membre raportează valoarea pentru GPL sau pentru GNC, după caz.

În cazul vehiculelor multicarburant care utilizează benzină și combustibil pe bază de etanol (E85), statele membre raportează emisiile specifice de CO₂ pentru benzină.”;

- (b) partea C se modifică după cum urmează:

- (i) secțiunea 2 se elimină la 1 martie 2021;
- (ii) se introduce următoarea secțiune 2a:

„Secțiunea 2a

Date de monitorizare detaliate – o înregistrare pentru fiecare vehicul

Trimitere la punctele 1.1 și 1.1a din partea A	Date detaliate per vehicul înmatriculat	Sursele datelor
(1)	Numele producătorului (denumirea UE standard ⁽¹⁾)	Certificatul de conformitate [anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683], cu excepția cazului în care se indică altfel
	Numele producătorului ⁽²⁾	0.5 sau, în cazul în care există mai multe denumiri pentru un producător, denumirea înregistrată la rubrica 0.5.1

(2)	Numărul de omologare de tip și extensiile aferente	0.11	
(3)	Tip	0.2	
	Variantă		
	Versiune		
(4)	Marca și denumirea comercială	0.1 și 0.2.1	
(5)	Identificatorul familiei de interpolare a vehiculului	0.2.3.1	
(6)	Numărul de identificare al vehiculului	0.10	
(7)	Categoria de vehicul omologat de tip	0.4	
(8)	Categoria de vehicul înmatriculat	Certificat de înmatriculare	
(9)	Data primei înmatriculări	Certificat de înmatriculare	
(10)	Emisiile specifice de CO ₂ (g/km)	49.4 combinate sau, dacă este cazul, ponderate combinate	
(11)	Consumul de combustibil (l/100 km sau m ³ /100 km sau kg/100 km)	49.4 combinate sau, dacă este cazul, ponderate combinate	
(12)	Masa în stare de funcționare (vehicule complete și completate) (kg)	13	
(13)	Masa de încercare (vehicule complete și completate) (kg)	47.1.1	
(14)	Tipul de combustibil	26	
	Modul de combinare a combustibililor	26.1	
(15)	Consumul de energie electrică (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(16)	Autonomia electrică (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
(17)	Codul (codurile) ecoinovației	49.3.1	
(18)	Reducerile rezultate din ecoinovație (g CO ₂ /km)	49.3.2.2	
19 (19)	Ampatamentul (mm)	4	
	Ecartamentul axei directoare (axa 1) ⁽³⁾	30	
	Ecartamentul celeilalte axe (axa 2) ⁽³⁾	30	
(20)	Cilindreea motorului (cm ³)	25	
(21)	Puterea netă maximă (kW)	27.1 și 27.3	
(22)	Masa maximă tehnic admisibilă cu încărcătură (vehicul complet și completat) (kg)	16.1	
(23)	Coeficienții de rezistență la înaintare pe drum ⁽⁴⁾	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
(24)	Aria suprafeței frontale (m ²) ⁽⁴⁾	47.1.2	
(25)	Clasa de rezistență la rulare a pneurilor ⁽⁴⁾	35	

Note:

- (1) Lista publicată de Comisie pe site-ul CIRCABC.
 - (2) În cazul omologărilor de tip naționale de serii mici (NSS) sau al omologărilor individuale (IVA), numele producătorului se înscrie în coloana «Numele producătorului», în timp ce în coloana «Numele producătorului – Denumirea UE standard» se indică una dintre următoarele mențiuni: «AA-NSS» sau «AA-IVA», după caz.
 - (3) În cazul în care un vehicul este echipat cu ecartamente de lățimi diferite, se raportează lățimea maximă a axei.
 - (4) La cererea Comisiei.”
-