

**REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2020/1589 AL COMISIEI****din 22 iulie 2020****de modificare a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește datele referitoare la vehiculele grele noi, care trebuie monitorizate și raportate de statele membre și de producători****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/956 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 iunie 2018 privind monitorizarea și raportarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil al vehiculelor grele noi <sup>(1)</sup>, în special articolul 11 alineatul (1) literele (a) și (b),

întrucât:

- (1) Partea A din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956 specifică datele referitoare la vehiculele grele noi înmatriculate pentru prima dată în Uniune, care trebuie monitorizate și raportate de statele membre.
- (2) Pentru a facilita corelarea datelor raportate pentru fiecare vehicul greu de către statele membre cu datele raportate de producători, statele membre ar trebui să raporteze parametri suplimentari privind specificațiile tehnice ale vehiculelor.
- (3) Pentru a permite verificarea calității datelor raportate de producătorii de vehicule grele, statele membre ar trebui să raporteze, de asemenea, hash-ul criptografic imprimat al evidențelor producătorului inclus în certificatul de conformitate al vehiculului.
- (4) Partea B punctul 2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956 specifică datele care trebuie monitorizate și raportate de producătorii fiecărui vehicul greu nou.
- (5) Pentru a asigura raportarea uniformă a informațiilor privind producătorii de componente, unități tehnice separate sau sisteme, ar trebui să se adauge trimiteri la Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei <sup>(2)</sup>.
- (6) Pentru a-i permite Comisiei să verifice calitatea datelor raportate de producători în ceea ce privește emisiile de CO<sub>2</sub> și consumul de combustibil al motorului, producătorii ar trebui să raporteze, de asemenea, numărul de omologare de tip al motorului.
- (7) Prin urmare, anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956 ar trebui modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.<sup>(1)</sup> JO L 173, 9.7.2018, p. 1.<sup>(2)</sup> Regulamentul (UE) 2017/2400 al Comisiei din 12 decembrie 2017 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește determinarea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a consumului de combustibil ale vehiculelor grele și de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului și a Regulamentului (UE) nr. 582/2011 al Comisiei (JO L 349, 29.12.2017, p. 1).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 22 iulie 2020.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ANEXĂ

Anexa I la Regulamentul (UE) 2018/956 se modifică după cum urmează:

1. Partea A se modifică după cum urmează:

(a) se adaugă următoarele litere (g)-(n):

- „(g) pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 iulie 2021, în toate cazurile, stadiul de completare, astfel cum este indicat în modelul de certificat de conformitate ales în conformitate cu punctul 2 din anexa IX la Directiva 2007/46/CE;
- (h) categoria vehiculului specificată la rubrica 0.4 din certificatul de conformitate;
- (i) pentru vehiculele înmatriculate până la 31 decembrie 2020, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 ianuarie 2021, în toate cazurile, numărul de axe, astfel cum este specificat la rubrica 1 din certificatul de conformitate;
- (j) masa de încărcare maximă tehnic admisibilă specificată la rubrica 16.1 din certificatul de conformitate;
- (k) pentru vehiculele înmatriculate până la 31 decembrie 2021, dacă este disponibil, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 ianuarie 2022, în toate cazurile, hash-ul criptografic imprimat al evidențelor producătorului, astfel cum este specificat la rubrica 49.1 din certificatul de conformitate; pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2025, statele membre pot raporta numai primele 8 caractere ale hash-ului criptografic;
- (l) pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă sunt disponibile, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 iulie 2021, în toate cazurile, emisiile specifice de CO<sub>2</sub>, astfel cum sunt specificate la rubrica 49.5 din certificatul de conformitate;
- (m) pentru vehiculele înmatriculate până la 30 iunie 2021, dacă este disponibilă, și pentru vehiculele înmatriculate de la 1 iulie 2021, în toate cazurile, valoarea medie a sarcinii utile, astfel cum este specificată la rubrica 49.6 din certificatul de conformitate;
- (n) data de înmatriculare.”

2. În partea B, punctul 2 se modifică după cum urmează pentru vehiculele raportate începând cu 2021:

(a) rubricile 24 și 25 se înlocuiesc cu următorul text:

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
„24	Denumirea și adresa producătorului sistemului de transmisie	Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400	Specificațiile principale ale sistemului de transmisie”;
25	Marca (denumirea comercială a producătorului sistemului de transmisie)	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VI la Regulamentul (UE) 2017/2400	

(b) rubricile 32 și 33 se înlocuiesc cu următorul text:

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
„32	Denumirea și adresa producătorului axei	Rubrica 0.4 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400	Specificațiile principale ale axelor”;
33	Marca (denumirea comercială a producătorului axei)	Rubrica 0.1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa VII la Regulamentul (UE) 2017/2400	

(c) rubricile 39 și 40 se înlocuiesc cu următorul text:

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursă: partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
„39	Denumirea și adresa producătorului pneurilor	Rubrica 1 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400	Specificațiile principale ale pneurilor”;
40	Marca (denumirea comercială a producătorului pneurilor)	Rubrica 3 din modelul de certificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem prevăzut în apendicele 1 la anexa X la Regulamentul (UE) 2017/2400	

(d) se adaugă următoarea rubrică 101:

Nr.	Parametri de monitorizare	Sursa partea I din anexa IV la Regulamentul (UE) 2017/2400, cu excepția cazului în care se specifică altfel	Descriere
„101	Pentru vehiculele a căror dată de simulare este 1 iulie 2020 sau ulterior, numărul de omologare de tip al motorului	Punctul 1.2.1. din addendumul la apendicele 5, 6 sau 7 din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 582/2011, după caz.	Specificațiile motorului”.