

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/910 AL COMISIEI**din 30 iunie 2020**

de modificare a Regulamentelor de punere în aplicare (UE) 2015/1998, (UE) 2019/103 și (UE) 2019/1583 în ceea ce privește redeseemnarea companiilor aeriene, a operatorilor și a entităților care furnizează controale de securitate pentru mărfurile și poșta care sosesc din țări terțe, precum și amânarea anumitor cerințe de reglementare în domeniul securității cibernetice, al verificării antecedentelor, al standardelor privind sistemele de detectare a explozivilor și al echipamentelor de detectare a urmelor de explozibili, ca urmare a pandemiei de COVID-19

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 300/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002 ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Efectele devastatoare ale pandemiei de COVID-19 asupra aviației civile internaționale și europene limitează drastic capacitatea statelor membre și a Uniunii Europene în ansamblu de a menține eficacitatea și eficiența intrărilor din lanțul de aprovizionare din țări terțe. Continuitatea și fluiditatea serviciilor de transport de marfă au o importanță strategică esențială pentru Uniune și joacă un rol fundamental în furnizarea bunurilor esențiale, inclusiv a medicamentelor, a echipamentelor medicale și a altor substanțe și produse.
- (2) Măsurile de securitate pentru mărfurile și poșta care sosesc în Uniune dintr-o țară terță, astfel cum sunt prevăzute la punctul 6.8 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei ⁽²⁾, impun desemnarea o dată la cinci ani a transportatorilor aerieni care aduc mărfuri și poștă în Uniunea Europeană în calitate de „transportatori aerieni de marfă sau poștă care efectuează operațiuni dintr-un aeroport al unei țări terțe către Uniune” (ACC3) și desemnarea o dată la trei ani a furnizorilor lor de servicii la sol în calitate de „agenți abilitați dintr-o țară terță validați UE în materie de securitate a aviației” (RA3) sau de „expeditori cunoscuți dintr-o țară terță validați UE în materie de securitate a aviației” (KC3).
- (3) Validarea UE de securitate a aviației pentru desemnarea ca ACC3, RA3 și KC3 necesită, ca parte a procesului, efectuarea, de către un validator UE de securitate a aviației, a unei vizite la sediul operatorului pentru a confirma implementarea efectivă a măsurilor.
- (4) Pe durata pandemiei de COVID-19, aceste vizite la fața locului, efectuate în vederea desemnării și redeseemnării transportatorilor aerieni și a operatorilor de transport aerian de mărfuri din țări terțe, sunt grav afectate și/sau împiedicate din motive obiective care nu țin de responsabilitatea sau de controlul acestor transportatori sau operatori.
- (5) Un număr mare de desemnări ca ACC3, RA3 și KC3 urmează să expire în lunile următoare sau au expirat deja, neexistând posibilitatea de a se efectua vizita necesară de validare la fața locului. Fără statutul respectiv acordat de Uniune, acești operatori nu mai pot efectua operațiuni în cadrul lanțului de aprovizionare sigur având Uniunea ca destinație, făcând imposibilă continuarea unor operațiuni esențiale în această perioadă critică.
- (6) Este necesar să se adopte măsuri urgente care să instituie un temei juridic adecvat pentru implementarea unui proces alternativ și accelerat de validare UE de securitate a aviației a operatorilor din cadrul lanțului de aprovizionare având Uniunea ca destinație care sunt afectați de situația actuală.

⁽¹⁾ JO L 97, 9.4.2008, p. 72.

⁽²⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (JO L 299, 14.11.2015, p. 1).

- (7) Atât Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei ⁽³⁾, cât și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1583 al Comisiei ⁽⁴⁾, care modifică Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998, au introdus cerințe de reglementare aplicabile începând cu 31 decembrie 2020 în domeniul verificării antecedentelor personalului aeronautic civil și, respectiv, al securității cibernetice. Capacitatea autorităților și a operatorilor de a pregăti implementarea în timp util a acestor cerințe este atât de grav afectată de efectele restricțiilor impuse ca urmare a pandemiei de COVID-19, încât data depunerii cererilor trebuie amânată.
- (8) Punctul 12.4.2.2 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 stabilește data de 1 septembrie 2020 ca data expirării utilizării sistemelor de detecție a explozibililor (EDS) de standard 2. Capacitatea unor aeroporturi din Uniune de a finaliza procesul de instalare și de activare a echipamentelor EDS de standard 3 este atât de grav afectată de restricțiile impuse ca urmare a pandemiei de COVID-19, încât data de expirare trebuie amânată. Deoarece echipamentele EDS de standard 3 oferă o performanță îmbunătățită și o capacitate mai mare de detecție, care pot contribui la creșterea securității, Comisia și statele membre își mențin angajamentul de a finaliza implementarea acestei tehnologii fără întârziere.
- (9) Punctul 12.6.3 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 a stabilit data de 1 iulie 2020 ca fiind data până la care autoritatea competentă poate permite continuarea utilizării echipamentelor de detecție a urmelor de explozibili (ETD) care nu respectă apendicele 12-L. Capacitatea unor aeroporturi din Uniune de a finaliza procesul de implementare a noilor echipamente EDS este atât de grav afectată de restricțiile impuse ca urmare a efectelor pandemiei de COVID-19, încât această dată trebuie amânată pentru a se evita consecințele juridice fără a se periclita nejustificat securitatea aviației.
- (10) Prin urmare, Regulamentele de punere în aplicare (UE) 2015/1998, (UE) 2019/103 și (UE) 2019/1583 trebuie modificate corespunzător.
- (11) Deoarece statutul acordat de Uniune unor operatori ACC3, RA3 și KC3 a expirat deja fie în timpul primei etape a actualei pandemii de COVID-19, fie în perioada imediat premergătoare acesteia, când trebuia lansat procesul relevant de validare UE în materie de securitate, prezentul regulament trebuie să își producă efectele retroactiv, permițând operatorilor al căror statut a expirat deja să beneficieze de măsurile pe care le prevede.
- (12) Măsurile prevăzute în prezentul regulament nu aduc atingere intereselor și drepturilor legitime și nici nu limitează așteptările altor transportatori aerieni, operatori sau state.
- (13) Pentru a furniza statelor membre temeiul juridic necesar lansării imediate a procesului alternativ și accelerat de validare și desemnare a operatorilor din lanțul de aprovizionare având Uniunea ca destinație, necesar reluării operațiunilor de transport de marfă către UE, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.
- (14) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 19 din Regulamentul (CE) nr. 300/2008,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

La articolul 2 a doua teză din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103, data de „31 decembrie 2020” se înlocuiește cu data de „31 decembrie 2021”.

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 în ceea ce privește clarificarea, armonizarea, simplificarea precum și consolidarea anumitor măsuri specifice de securitate a aviației (JO L 21, 24.1.2019, p. 13).

⁽⁴⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1583 al Comisiei din 25 septembrie 2019 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune din domeniul securității aviației în ceea ce privește măsurile de securitate cibernetică. (JO L 246, 26.9.2019, p. 15).

Articolul 3

La punctul 26 din anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103, datele „31 decembrie 2020” și „30 iunie 2023” de la subpunctul 11.1.12 se înlocuiesc cu „31 decembrie 2021” și „30 iunie 2024”.

Articolul 4

La articolul 2 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/1583, data de „31 decembrie 2020” se înlocuiește cu „31 decembrie 2021”.

Articolul 5

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 iunie 2020.

Pentru Comisie
Președintele
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/1998 se modifică după cum urmează:

1. Se adaugă următoarele puncte 6.8.1.7-6.8.1.9:

„6.8.1.7. În perioada 1 aprilie 2020-31 decembrie 2020, autoritatea competentă poate aplica o derogare de la procedura stabilită la punctul 6.8.2 și poate desemna temporar un transportator aerian în calitate de ACC3, în cazul în care o validare UE de securitate a aviației nu poate avea loc din motive obiective legate de criza provocată de pandemia de COVID-19, care nu țin de responsabilitatea transportatorului aerian. Desemnarea este supusă următoarelor condiții:

- (a) transportatorul aerian are statutul ACC3 activ în locația din țara terță respectivă sau a deținut un statut ACC3 care nu a expirat înainte de 1 februarie 2020;
- (b) transportatorul aerian solicită noul statut autorității competente identificate la punctul 6.8.1.1 sau celei care deține responsabilitatea pentru desemnarea care urmează să expire, confirmând existența unor motive obiective care nu țin de responsabilitatea transportatorului aerian și care împiedică sau întârzie îndeplinirea cerințelor de la punctul 6.8.2;
- (c) transportatorul aerian își depune programul de securitate relevant și complet în raport cu toate punctele prevăzute în apendicele 6-G sau confirmă că actualul program este încă de actualitate;
- (d) transportatorul aerian depune o declarație semnată în care își confirmă angajamentul de a continua implementarea completă și efectivă a cerințelor de securitate pentru care a obținut în trecut statutul ACC3 actual sau expirat;
- (e) desemnarea unui transportator aerian ca ACC3 în temeiul prezentului punct se acordă pentru o perioadă care nu depășește șase luni de la data expirării actuale sau anterioare, după caz;
- (f) cererea, programul de securitate al transportatorului aerian și declarația de angajament sunt depuse fie în scris, fie în format electronic.

6.8.1.8. Unde este cazul, autoritatea competentă poate conveni cu transportatorul aerian relevant amânarea validărilor anuale UE de securitate a aviației menționate la punctul 6.8.2.2 alineatul (2) litera (d), prin adăugarea acestora la numărul aeroporturilor care urmează să fie validate în anul următor al calendarului transportatorului aerian.

6.8.1.9. În perioada de desemnare temporară menționată la punctul 6.8.1.7, autoritatea competentă efectuează, la aeroportul sau aeroporturile de sosire din locația ACC3 ale statului membru, cel puțin trei activități de monitorizare a conformității cu privire la controalele de securitate efectuate de ACC3, precum și de RA3 și KC3 care fac parte din lanțul său de aprovizionare. În absența unor zboruri directe operate de ACC3 înspre statul membru care a efectuat desemnarea, efectuarea activităților de monitorizare a conformității trebuie coordonată cu un alt stat membru înspre care ACC3 operează zboruri.”

2. Se adaugă următoarele puncte 6.8.4.11 și 6.8.4.12:

„6.8.4.11. În perioada 1 aprilie 2020-31 decembrie 2020, autoritatea competentă poate aplica o derogare de la procedura stabilită la punctul 6.8.5 și poate desemna temporar o entitate dintr-o țară terță în calitate de RA3 sau KC3, în cazul în care o validare UE de securitate a aviației nu poate avea loc din motive obiective legate de criza provocată de pandemia de COVID-19, care nu țin de responsabilitatea entității respective. Desemnarea este supusă următoarelor condiții:

- (a) entitatea deține statutul RA3 sau KC3 activ ori a deținut un statut RA3 sau KC3 care nu a expirat înainte de 1 februarie 2020;
- (b) entitatea solicită noul statut autorității competente care deține responsabilitatea pentru desemnarea care urmează să expire sau a expirat deja, confirmând existența unor motive obiective care nu țin de responsabilitatea entității și care împiedică sau întârzie îndeplinirea cerințelor de la punctul 6.8.5;
- (c) entitatea își depune programul de securitate relevant și complet în raport cu operațiunile efectuate sau confirmă că actualul program este încă de actualitate;
- (d) entitatea depune o declarație semnată în care își confirmă angajamentul de a continua implementarea completă și efectivă a cerințelor de securitate pentru care a obținut în trecut statutul RA3 sau KC3 actual sau expirat;

- (e) desemnarea unei entități ca RA3 sau KC3 în temeiul prezentului punct se acordă pentru o perioadă care nu depășește șase luni de la data expirării actuale sau anterioare, după caz;
 - (f) cererea, programul de securitate al entității și declarația de angajament sunt depuse fie în scris, fie în format electronic.
- 6.8.4.12. Entitățile menționate la punctul 6.8.4.8 al căror statut RA3 sau KC3 a expirat în perioada 1 februarie 2020-31 martie 2020 și care din motivele obiective menționate la punctul 6.8.4.11 nu au putut să se supună procesului de validare UE a securității stabilit la punctul 6.8.5 și desemnării ulterioare de către o autoritate competentă astfel cum se prevede la punctul 6.8.4, pot să solicite o desemnare temporară acordată de Comisie, în următoarele condiții:
- (a) entitatea solicită statutul RA3 sau KC3 Comisiei, confirmând existența unor motive obiective care nu țin de responsabilitatea entității și care împiedică sau întârzie îndeplinirea cerințelor de la punctul 6.8.5;
 - (b) entitatea depune o declarație semnată în care își confirmă angajamentul de a continua implementarea completă și efectivă a cerințelor de securitate pentru care a obținut în trecut statutul RA3 sau KC3 expirat sau confirmă că programul său de securitate este încă de actualitate;
 - (c) cererea și declarația de angajament sunt depuse fie în scris, fie în format electronic;
 - (d) desemnarea unei entități ca RA3 sau KC3 în temeiul prezentului punct se acordă pentru o perioadă care nu depășește șase luni de la data expirării anterioare.”
3. Punctul 11.1.2 se înlocuiește cu următorul text:
- „11.1.2. Persoanele recrutate pentru a aplica sau pentru a fi responsabile cu aplicarea controlului de securitate, a controlului accesului sau a altor măsuri de securitate într-o altă parte decât o zonă de securitate cu acces restricționat trebuie să fi trecut cu succes printr-o verificare a antecedentelor.
- Persoanele care au fost supuse unei verificări înainte de angajare trebuie să fie supuse unei verificări a antecedentelor până la 30 iunie 2021 cel târziu.”
4. Punctul 12.4.2.2 se înlocuiește cu următorul text:
- „12.4.2.2. Standardul 2 expiră la 1 septembrie 2021.”
5. Punctul 12.4.2.4 se înlocuiește cu următorul text:
- „12.4.2.4. Autoritatea competentă informează Comisia atunci când permite continuarea utilizării EDS de standard 2 începând cu 1 septembrie 2021.”
6. Punctul 12.4.2.6 se înlocuiește cu următorul text:
- „12.4.2.6. Toate EDS trebuie să corespundă standardului 3 până la 1 septembrie 2021 cel târziu, cu excepția cazului în care se aplică prevederile de la punctul 12.4.2.3.”
7. Punctul 12.6.3 se înlocuiește cu următorul text:
- „12.6.3. Autoritatea competentă poate permite utilizarea în continuare, până la 1 iulie 2021 cel târziu, a echipamentelor ETD necertificate în conformitate cu apendicele 12-L, care au fost instalate înainte de 1 iulie 2014 și care utilizează prelevarea de mostre de particule.”
-