DECIZIA (UE) 2020/1637 A CONSILIULUI

din 3 noiembrie 2020

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 7, 15 și 18, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3, în ceea ce privește propunerile de două noi regulamente ONU referitoare la dispozitivele pentru mersul înapoi și la sistemele de informare la demarare, precum și în ceea ce privește propunerea de nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ([1]), Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958"). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ([2]), Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]), care stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 („regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul revizuit din 1958 și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29 al CEE-ONU) poate adopta propuneri de amendamente la regulamentele ONU, la regulamentele tehnice mondiale ONU (RTM ONU) și la rezoluțiile ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea de amendamente la RTM ONU sau pentru elaborarea de noi RTM ONU și poate adopta propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În cadrul celei de a 182-a sesiuni a Forumului mondial care va avea loc la 10 noiembrie 2020, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU poate adopta propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, propunerea pentru un nou regulament ONU privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului, propunerea pentru un nou

([1]) Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

([2]) Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

([3]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

regulament ONU privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor, propunerile de amendamente la RTM ONU nr. 7, 15 și 18, propunerea pentru un nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice și propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3. privind calitatea aerului din habitaclul vehiculului. De asemenea, grupul de lucru WP.29 al CEE-ONU urmează să adopte propunerea de autorizare pentru elaborarea unui amendament la RTM ONU nr. 8 și pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule.

(6) Este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 al CEE-ONU în ceea ce privește adoptarea propunerilor respective, deoarece regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune și, împreună cu RTM ONU și cu Rezoluția consolidată, pot influența în mod decisiv dreptul Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor.

(7) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite elemente sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, precum și în Rezoluția reciprocă M.R.3.

(8) În plus, anumite dispoziții din RTM ONU nr. 7, 15 și 18 ar trebui modificate.

(9) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța vehiculelor și încercările privind emisiile, ar trebui adoptate două noi regulamente ONU privind omologarea dispozitivelor pentru mersul înapoi și a autovehiculelor în ceea ce privește detectarea de către conducătorul auto a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor aflați în spatele vehiculului și privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de informare la demarare pentru detectarea pietonilor și a bicicliștilor. În paralel, ar trebui adoptat un nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice.

(10) Pentru a se permite dezvoltarea în continuare a cerințelor tehnice, ar trebui adoptate propunerile de autorizare a elaborării unui amendament la RTM ONU nr. 8 și a unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicule, pe baza solicitărilor părților contractante la CEE-ONU care sponsorizează activitatea privind RTM ONU sau ale organismelor subsidiare specializate ale WP.29 al CEE-ONU.

(11) Pentru a asigura coerența interpretării Regulamentelor ONU nr. 155 și 156, ar trebui adoptate propunerile de documente de interpretare privind ambele regulamente, precum și propunerea de orientări privind utilizarea bazei de date pentru schimbul de omologări de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 155.

(12) La 16 iunie 2020, Consiliul a adoptat Decizia (UE) 2020/848 ([4]) privind poziția care urma să fie adoptată, la cea de a 181-a sesiune a WP.29 al CEE-ONU, care a avut loc la 24 iunie 2020, cu privire la RTM ONU nr. 7 și la propunerile de autorizare a elaborării unui amendament la RTM ONU nr. 8 și a unui nou RTM al ONU privind durabilitatea bateriilor integrate în vehicul. Cu toate acestea, WP.29 nu a fost în măsură să voteze în cadrul sesiunii respective și a decis să prezinte din nou propunerile spre a fi votate în cadrul sesiunii din noiembrie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul celei de a 182-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc la 10 noiembrie 2020, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 și 153, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 7, 15 și 18, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția reciprocă M.R.3, în ceea ce privește propunerile de două noi regulamente ONU referitoare la dispozitivele pentru mersul înapoi și la sistemele de informare la demarare, precum și în ceea ce privește propunerea de nou regulament tehnic mondial privind determinarea puterii vehiculelor electrice ([5]) este de a vota în favoarea propunerilor respective.

([4]) Decizia (UE) 2020/848 a Consiliului din 16 iunie 2020 privind poziția care trebuie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 și 152, în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale nr. 3, 6, 7, 16 și 19, în ceea ce privește propunerea de amendamente la Rezoluția consolidată R.E.3 și în ceea ce privește propunerile de cinci noi regulamente ONU referitoare la siguranță, la emisii și la automatizare în domeniul autovehiculelor (JO L 196, 19.6.2020, p. 5).

([5]) A se vedea documentul ST 11850/20 la adresa de internet http://register.consilium.europa.eu.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 3 noiembrie 2020.

Pentru Consiliu
Președintele
M. ROTH