

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1035 A COMISIEI

din 3 iunie 2020

de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare pentru anul calendaristic 2018, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului

(Numai textele în limbile cehă, engleză, franceză, germană, italiană, maghiară, neerlandeză, spaniolă și suedeză sunt autentice)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, în special articolul 7 alineatul (5) al doilea paragraf,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631 și, în ceea ce privește obiectivele privind emisiile specifice și media emisiilor specifice pentru anul calendaristic 2018, Regulamentele (CE) nr. 443/2009 ⁽²⁾ și (UE) nr. 510/2011 ⁽³⁾ ale Parlamentului European și ale Consiliului, Comisia trebuie să stabilească, în fiecare an, media emisiilor specifice de CO₂ și obiectivul privind emisiile specifice pentru fiecare producător de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare din Uniune, precum și pentru fiecare grupare de producători. Pe această bază se stabilește performanța producătorilor sau a grupărilor de producători în ceea ce privește respectarea obligației lor de a nu depăși obiectivele respective privind emisiile specifice.
- (2) Datele detaliate care trebuie utilizate pentru calculul mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice ale producătorilor se bazează pe înmatriculările de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi efectuate în statele membre în anul calendaristic 2018.
- (3) Toate statele membre au prezentat Comisiei datele pentru anul 2018, însă cu unele întârzieri față de termenul de raportare, 28 februarie 2019. Atunci când, în urma verificării datelor de către Comisie, a devenit evident că anumite date lipseau sau erau în mod vădit greșite, Comisia a contactat statele membre în cauză și, cu acordul acestora, a ajustat sau a completat datele în consecință. Dacă nu s-a putut ajunge la un acord cu un stat membru, datele provizorii ale acestuia nu au fost ajustate.
- (4) La 24 iunie 2019, Comisia a publicat datele provizorii și a notificat unui număr de 95 de producători de autoturisme și unui număr de 67 de producători de vehicule utilitare ușoare, precum și grupărilor respective calculele provizorii ale mediei emisiilor lor specifice de CO₂ și obiectivele lor privind emisiile specifice pentru 2018.

⁽¹⁾ JO L 111, 25.4.2019, p. 13.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile pentru autoturismele noi, ca parte a abordării integrate a Comunității de a reduce emisiile de CO₂ generate de vehiculele ușoare (JO L 140, 5.6.2009, p. 1).

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele ușoare (JO L 145, 31.5.2011, p. 1).

- (5) Datele provizorii notificate de Comisie au inclus factorii de corecție, atât pentru autoturisme, calculați în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei ⁽⁴⁾, cât și pentru vehiculele utilitare ușoare, calculați în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei ⁽⁵⁾. Determinarea factorilor de corecție face parte din procedurile de corelare instituite pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru măsurarea emisiilor specifice de CO₂. Aceștia servesc la asigurarea faptului că toleranțele procedurale necesare pentru corelarea valorilor emisiilor de CO₂ sunt aplicate în mod corespunzător, și nu ca un mijloc de a reduce artificial aceste valori.
- (6) Se calculează un factor de corecție bazat pe factorii de deviere și de verificare determinați pentru un eșantion statistic de vehicule care ar trebui să fie reprezentativ pentru parcul de vehicule noi al producătorului. Având în vedere numărul foarte mic de vehicule utilitare ușoare omologate în 2018 în conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial prevăzută în Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei ⁽⁶⁾, eșantionul nu poate fi considerat reprezentativ din punct de vedere statistic și, prin urmare, nu au fost aplicați factori de corecție la stabilirea performanței producătorilor de vehicule utilitare ușoare.
- (7) S-a solicitat producătorilor să verifice datele provizorii în conformitate cu articolul 8 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu articolul 8 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011 și, în special factorii de deviere și de verificare pe baza cărora se calculează factorul de corecție și să informeze Comisia cu privire la orice erori în termen de trei luni de la primirea notificării. Șaizeci de producători de autoturisme și 34 de producători de vehicule utilitare ușoare au transmis notificări privind erori. În cazul a doi producători de autoturisme, a fost confirmată aplicabilitatea unui factor de corecție la nivelul lor mediu de emisii specifice. În cazul a doi producători de autoturisme și al unui producător de vehicule utilitare ușoare, toate vehiculele raportate în setul de date provizorii se situau în afara domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) 2019/631.
- (8) Pentru ceilalți 35 de producători de autoturisme și 33 de producători de vehicule utilitare ușoare care nu au notificat nicio eroare în seturile de date și nici nu au transmis un alt răspuns, ar trebui confirmate datele provizorii și calculele provizorii ale mediei emisiilor specifice și ale obiectivelor privind emisiile specifice. Pentru niciunul dintre acești producători nu a fost aplicat un factor de corecție.
- (9) Comisia a verificat erorile notificate de producători și motivele corectării acestora și a confirmat sau a modificat, după caz, setul de date provizorii. Au fost păstrate numai evidențele care includ valorile emisiilor masice și ale emisiilor de CO₂. Prin urmare, pentru 94 de producători de autoturisme și 66 de producători de vehicule utilitare ușoare, datele provizorii ar trebui confirmate sau modificate.
- (10) În conformitate cu articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, ar trebui să se considere că un producător și-a îndeplinit obiectivul privind emisiile specifice, în cazul în care media emisiilor sale specifice de CO₂ indicate în prezenta decizie nu depășește obiectivul său privind emisiile specifice. În cazul producătorilor care sunt membri ai unei grupări, conformitatea ar trebui evaluată la nivelul grupării, în conformitate cu articolul 7 alineatul (7) din regulamentele respective.
- (11) Înregistrările cu date complete privind masa în stare de funcționare și emisiile de CO₂, dar cu numere de identificare a vehiculului lipsă sau incorecte trebuie incluse în calculul obiectivelor privind emisiile specifice și al mediei emisiilor specifice. Cu toate acestea, faptul că producătorii nu pot verifica sau corecta aceste înregistrări ar trebui să fie luat în considerare. Prin urmare, este oportun să se aplice o marjă de eroare atunci când se stabilește ecartul față de obiectivul producătorului în cauză.

⁽⁴⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1014/2010 (JO L 175, 7.7.2017, p. 679).

⁽⁵⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1152 al Comisiei din 2 iunie 2017 de stabilire a metodologiei de determinare a parametrilor de corelare necesari pentru a reflecta schimbarea procedurii reglementare de testare pentru vehiculele utilitare ușoare și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 (JO L 175, 7.7.2017, p. 644).

⁽⁶⁾ Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

- (12) Marja de eroare se calculează ca diferența dintre ecarturile existente între media emisiilor specifice și obiectivul privind emisiile specifice, calculate incluzând și excluzând toate înmatriculările de vehicule care nu pot fi verificate de către producător. Indiferent dacă această diferență este pozitivă sau negativă, se aplică marja de eroare, astfel încât să se îmbunătățească întotdeauna poziția producătorului în raport cu obiectivul său privind emisiile specifice.
- (13) În cazul în care, după luarea în considerare a marjei de eroare, ecartul față de obiectiv al unui producător sau al unei grupări, după caz, este mai mare decât zero, se impune o primă pentru emisiile suplimentare în conformitate cu articolul 8 din Regulamentul (UE) 2019/631. Acesta este cazul producătorului de autoturisme Automobile Lamborghini S.p.A. Prima pentru emisiile suplimentare se calculează în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009.
- (14) În conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, producătorii care au mai puțin de 1 000 de înmatriculări de vehicule noi în anul calendaristic sunt scutiți de îndeplinirea unui obiectiv privind emisiile specifice. Cu toate acestea, este oportun să se calculeze și să se raporteze media emisiilor lor specifice, precum și numărul de vehicule noi înmatriculate.
- (15) Sunt necesare clarificări suplimentare din partea producătorului Dr. ing. h.c. F. Porsche AG cu privire la posibile nereguli în ceea ce privește emisiile de CO₂ indicate în omologările de tip privind emisiile a două modele de vehicule. În consecință, datele provizorii pentru anii calendaristici 2014-2018 pentru gruparea Volkswagen și membrul acesteia, Dr. ing. h.c. F. Porsche AG, nu pot fi confirmate sau modificate.
- (16) În conformitate cu articolul 12 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei ⁽⁷⁾, Comisia a efectuat o verificare ad-hoc a reducerii emisiilor de CO₂ certificate cu referire la Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei ⁽⁸⁾ și la Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a Comisiei ⁽⁹⁾. Verificarea a dat rezultate satisfăcătoare în ceea ce privește reducerea emisiilor de CO₂ certificată cu referire la Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE. Cu toate acestea, în cazul Deciziei de punere în aplicare (UE) 2015/158, s-a găsit o diferență între reducerile certificate ale emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea a două alternatoare eficiente adaptate la vehiculele produse de Daimler AG și cele verificate de Comisie de 9 % și, respectiv, 23 %. Comisia a notificat Daimler AG abaterile constatate și a invitat producătorul să furnizeze dovezi care să demonstreze acuratețea determinării reducerilor certificate ale emisiilor de CO₂.
- (17) Pe baza informațiilor furnizate de Daimler AG, Comisia a constatat că diferența dintre reduceri s-a datorat unei diferențe în ceea ce privește modul în care a fost aplicată metodologia de testare în scopul certificării și al verificării reducerilor emisiilor de CO₂. Mai precis, a fost efectuat un rodaj al alternatoarelor eficiente înainte de testul de certificare, deși metodologia de testare menționată în Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 nu prevede și nici nu permite efectuarea unui rodaj specific al alternatoarelor eficiente în afara testului de certificare.
- (18) Din articolul 12 din Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și din articolul 12 din Regulamentul (UE) nr. 510/2011, rezultă că, pentru ca reducerea emisiilor de CO₂ obținută prin utilizarea tehnologiilor inovatoare să fie luată în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice ale unui producător în 2018, contribuția reducerii respective la reducerea emisiilor de CO₂ trebuie să poată fi verificată cu ajutorul unei metodologii de testare care produce rezultate verificabile, repetabile și comparabile. Întrucât reducerile certificate ale emisiilor de CO₂ obținute prin utilizarea a două alternatoare eficiente la anumite vehicule produse de Daimler AG nu au fost confirmate în urma verificării efectuate pe baza metodologiei de testare menționate în Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158, reducerile certificate ale emisiilor de CO₂ atribuite acestor ecoinovații, care se ridică la 0,429 g CO₂/km la nivelul parcului de vehicule, nu ar trebui luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice ale producătorului Daimler AG. Pe aceeași bază, reducerile emisiilor de CO₂ atribuite acestor ecoinovații, care se ridică la 0,428 g CO₂/km la nivelul parcului de vehicule, nu ar trebui luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice ale grupării Daimler AG.
- (19) Valorile referitoare la performanța unui producător, confirmate sau modificate prin prezenta decizie, pot fi revizuite în cazul în care autoritățile naționale relevante confirmă existența unor nereguli în ceea ce privește valorile emisiilor de CO₂ furnizate pentru a se stabili dacă producătorul respectă obiectivul privind emisiile specifice,

⁽⁷⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 725/2011 al Comisiei din 25 iulie 2011 de stabilire a unei proceduri de aprobare și de certificare a tehnologiilor inovatoare care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂ generate de automobile, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 194, 26.7.2011, p. 19).

⁽⁸⁾ Decizia de punere în aplicare 2013/341/UE a Comisiei din 27 iunie 2013 de aprobare a alternatorului Valeo Efficient Generation Alternator ca tehnologie inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 179, 29.6.2013, p. 98).

⁽⁹⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/158 a Comisiei din 30 ianuarie 2015 de aprobare a două alternatoare Robert Bosch GmbH de înaltă eficiență ca tehnologii inovatoare pentru reducerea emisiilor de CO₂ generate de autoturisme, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 443/2009 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 26, 31.1.2015, p. 31).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

- (1) Valorile referitoare la performanța producătorilor de autoturisme pentru anul calendaristic 2018 sunt specificate în anexa I.
- (2) Valorile referitoare la performanța producătorilor de vehicule utilitare ușoare pentru anul calendaristic 2018 sunt specificate în anexa II.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează următorilor producători și următoarelor grupări de producători constituite în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) 2019/631:

1. ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
FRANȚA
2. ALFA ROMEO SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
ITALIA
3. ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova
ITALIA
4. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH & CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
GERMANIA
5. SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANȚA
6. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
ITALIA
7. ASTON MARTIN LAGONDA LTD
Gaydon Engineering Centre
Banbury Road Gaydon
CV35 0DB Warwickshire
REGATUL UNIT

8. AUDI AG
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
9. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
10. AUDI SPORT GmbH
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
11. AUTOMOBILES CITROEN
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANȚA
12. AUTOMOBILES PEUGEOT
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANȚA
13. AVTOVAZ JSC
Reprezentat în Uniune de:
CS AUTOLADA
211 Konevova
130 00 Praga 3
CEHIA
14. BEE AUTOMOTIVE
182 RT Beaugé
72700 Rouillon
FRANȚA
15. BENTLEY MOTORS LTD
Pyms Lane
CW1 3PL
Crewe Cheshire
REGATUL UNIT
16. BLUECAR SAS
31-32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
FRANȚA

17. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 München
GERMANIA
18. BMW M GmbH
Petuelring 130
80788 München
GERMANIA
19. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
GERMANIA
20. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
21. CATERHAM CARS LIMITED
2 Kennet Road
DA1 4QN Dartford
REGATUL UNIT
22. CHEVROLET ITALIA SPA
Reprezentat în Uniune de:
Intertrust, Grunenburgweg 58-62
60322 Frankfurt am Main
GERMANIA
23. FCA US LLC
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
ITALIA
24. CNG-TECHNIK GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
GERMANIA
25. AUTOMOBILE DACIA SA
1 Avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANȚA

26. DAIHATSU MOTOR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Toyota Motor Europe
Avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles
BELGIA
27. DAIMLER AG
F403, EA/R
70546 Stuttgart
GERMANIA
28. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi, 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
ITALIA
29. DFSK MOTOR CO LTD
Reprezentat în Uniune de:
Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
ITALIA
30. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
ȚĂRILE DE JOS
31. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
ITALIA
32. DR MOTOR COMPANY SRL
S 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
ITALIA
33. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
ITALIA
34. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
ITALIA

-
35. FCA ITALY SPA
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B1 5N Colonna N47
10135 Torino
ITALIA
36. FORD INDIA PRIVATE LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
GERMANIA
37. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
GERMANIA
38. FORD MOTOR COMPANY
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
GERMANIA
39. FORD-WERKE GmbH
Niehl Plant, building, Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
Germania
40. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
ȚĂRILE DE JOS
41. GONOW AUTO CO LTD
Via della Muratella, 797
00054 Maccarese (RM)
ITALIA
42. GOUPIL INDUSTRIE SA
Route de Villeneuve
47320 Bourran
FRANȚA

-
43. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
GERMANIA
44. HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD
Cain Road, Bracknell
RG12 1HL Berkshire
REGATUL UNIT
45. HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD
Cain Road, Bracknell
RG12 1HL Berkshire
REGATUL UNIT
46. HONDA MOTOR CO LTD
Cain Road, Bracknell
RG12 1HL Berkshire
REGATUL UNIT
47. HONDA TURKIYE AS
Cain Road, Bracknell
RG12 1HL Berkshire
REGATUL UNIT
48. HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD
Cain Road, Bracknell
RG12 1HL Berkshire
REGATUL UNIT
49. HYUNDAI MOTOR COMPANY
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
GERMANIA
50. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
GERMANIA
51. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
GERMANIA

52. HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH

Kaiserleipromenade 5

63067 Offenbach

GERMANIA

53. ISUZU MOTORS LIMITED

Bist 12

2630 Aartselaar

BELGIA

54. ITALDESIGN GIUGIARO SPA

via A.Grandi 25

10024 Moncalieri (TO)

ITALIA

55. IVECO SPA

Via Puglia 35

10156 Torino

ITALIA

56. JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Abbey Road Whitley

CV3 4LF Coventry

REGATUL UNIT

57. KIA MOTORS CORPORATION

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

GERMANIA

58. KIA MOTORS SLOVAKIA SRO

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

GERMANIA

59. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB

Valhall Park

262 74 Ängelholm

SUEDIA

60. KTM-SPORTMOTORCYCLE AG

Stallhofnerstrasse 3

5230 Mattighofen

AUSTRIA

-
61. LADA AUTOMOBILE GmbH
Erlengrund 7
21614 Buxtehude
GERMANIA
62. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
ITALIA
63. LONDON EV COMPANY
Li Close, Ansty Park,
CV7 9RF Coventry
REGATUL UNIT
64. LOTUS CARS LIMITED
Hethel Norwich
NR14 8EZ Norfolk
REGATUL UNIT
65. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
UNGARIA
66. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Roma)
ITALIA
67. MAN TRUCK & BUS AG
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
68. MARUTI SUZUKI INDIA LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
UNGARIA
69. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
ITALIA

-
70. MAZDA MOTOR CORPORATION
European R&D Centre
Hiroshimaastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
GERMANIA
71. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Chertsey Road Woking
GU21 4YH Surrey
REGATUL UNIT
72. MERCEDES-AMG GmbH
Zimmer 229 HPC F 403
Mercedesstr 137/1
70327 Stuttgart
GERMANIA
73. MFTBC
F403, EA/R
70546 Stuttgart
GERMANIA
74. MG MOTOR UK LIMITED
Westar House, 139-151 Marylebone Road
NW1 5QE Londra
REGATUL UNIT
75. MICRO-VETT SRL
Via Lago Maggiore, 48
36077 Altavilla Vicentina (VI)
ITALIA
76. MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION
F403, EA/R
70546 Stuttgart
GERMANIA
77. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
Reprezentat în Uniune de:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
ȚĂRILE DE JOS

-
78. MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
ȚĂRILE DE JOS
79. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH
Reprezentat în Uniune de:
Mitsubishi Motors Europe BV
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
ȚĂRILE DE JOS
80. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Pickersleigh Road Malvern Link
WR14 2LL Worcestershire
REGATUL UNIT
81. NISSAN INTERNATIONAL SA
Renault Nissan Representation Office
Avenue des Arts 40
1040 Bruxelles
BELGIA
82. NOBLE AUTOMOTIVE LTD
24a Centurion Way
Meridian Business Park
LE19 1WH Leicester
REGATUL UNIT
83. ADAM OPEL GmbH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
GERMANIA
84. OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
GERMANIA
85. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
ITALIA

-
86. PGO AUTOMOBILES
ZA de la Pyramide
30380 Saint Christol-Les-Alès
FRANȚA
87. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
ITALIA
88. DR ING HCF PORSCHE AG
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
89. PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANȚA
90. RENAULT SAS
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANȚA
91. RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
FRANȚA
92. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Petuelring 130
80788 München
GERMANIA
93. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
ITALIA
94. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
President Building
37A avenue J.F. Kennedy
1855 Luxemburg
LUXEMBURG

-
95. SEAT SA
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
96. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
FRANȚA
97. SKODA AUTO AS
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
98. SSANGYONG MOTOR COMPANY
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt/M
GERMANIA
99. STREETSCOOTER GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
GERMANIA
100. SUBARU CORPORATION
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIA
101. SUZUKI MOTOR CORPORATION
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
UNGARIA
102. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Schweidel Jozsef U52
2500 Esztergom
UNGARIA
103. TECNO MECCANICA IMOLA SPA
via Selice provinciale, 42/E
40026 Imola Bologna
ITALIA

104. TESLA MOTORS LTD
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
ȚĂRILE DE JOS
105. TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget, 60
1140 Bruxelles
BELGIA
106. UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
RUSIA
107. UNIVERS VE HELEM
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
FRANȚA
108. VOLKSWAGEN AG
Căsuța poștală 011/1882
38436 Wolfsburg
GERMANIA
109. VOLVO CAR CORPORATION
Automotive Regulatory Compliance (Dep 58800)
PVE reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
SUEDIA

Adoptată la Bruxelles, 3 iunie 2020.

Pentru Comisie
Frans TIMMERMANS
Vicepreședinte executiv

ANEXA I

Tabelul 1

**Performanța producătorilor de autoturisme în anul calendaristic 2018, în conformitate cu articolul 9
din Regulamentul (UE) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Grupări și derogații	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	100	1301,10	155,900			0,000	1,000	
ALFA ROMEO SPA	P3	78 696	1519,81	127,881	135,823	-7,942	0,000	1,000	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	D	663	1 930,56	200,919	218,000	-17,081	0,000	1,000	0,000
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P10	1 533	1 163,38	139,738	119,534	20,201	0,000	1,000	0,003
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	1	1 600,00	242,000			0,000	1,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 096	1 858,37	262,180	297,000	-34,820	0,000	1,000	0,000
AUDI AG	P14	675 059	1 563,21	127,279	137,806	-10,527	0,000	1,000	0,000
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	4 519	1 400,83	146,996	130,385	16,611	0,000	1,000	0,000
AUDISPORT GmbH	P14	13 361	1 698,14	195,848	143,972	51,876	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILES CITROEN	P9	626 462	1 199,54	108,035	121,186	-13,151	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	982 942	1 265,18	106,936	124,186	-17,250	0,000	0,989	0,000
AVTOVAZ JSC	P10	3 874	1 268,16	181,385	124,322	57,063	0,000	1,000	0,000
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	3	759,67	0,000			0,000	1,000	
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 859	2 458,08	271,047	286,000	-14,953	0,000	1,000	0,000
BLUECAR SAS	DMD	415	1 499,19	0,000			0,000	1,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerile emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	963 438	1 586,85	125,035	138,886	-13,851	0,267	1,000	0,000
BMW M GmbH	P1	14 599	1 732,90	189,521	145,561	43,960	0,040	1,000	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	42	1 843,62	218,452			0,000	1,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	19	2 070,00	516,000	160,966	355,034	0,000	1,000	0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	120	621,96	138,367			0,000	1,000	
CHEVROLET ITALIA SPA		2	1 324,00	96,500	126,874	-30,374	0,000	1,000	0,000
FCA US LLC	P3	162 851	1 592,89	142,728	139,162	3,566	0,007	1,000	0,000
CNG-TECHNIK GmbH	P4	615	1 608,55	118,081	139,878	-21,797	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	381 173	1 168,18	118,433	119,753	-1,322	0,000	1,000	0,002
DAIHATSU MOTOR CO LTD	DMD	5	1 271,20	176,000			0,000	1,000	
DAIMLER AG	P2	929 187	1 601,16	133,376	139,540	-6,165	0,352	1,000	0,001
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	3	1 010,00	220,667			0,000	1,000	
DESK MOTOR CO LTD	DMD	18	1 543,06	211,556			0,000	1,000	
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	866,83	178,000			0,000	1,000	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	995	1 399,45	156,198			0,000	1,000	
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	446	1 264,39	151,471			0,000	1,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
FERRARI S.P.A.	D	2 899	1 714,30	281,353	289,000	-7,647	0,000	1,000	0,000
FCA ITALY SPA	P3	710 420	1,181,29	119,853	120,352	-0,499	0,003	1,000	0,000
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	37 257	1 087,83	115,107	116,081	-0,974	0,000	1,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	1	2 277,00	228,000	170,426	57,574	0,000	1,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY	P4	25 430	1 604,16	164,667	139,677	24,875	0,000	1,024	0,115
FORD-WERKE GmbH	P4	926 639	1 418,92	126,733	131,212	-4,496	0,014	1,035	0,017
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	2 728	1 884,67	257,338	267,000	-9,662	0,000	1,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	19	1 655,53	197,895			0,000	1,000	
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P5	6	1 294,83	124,333	125,541	-1,208	0,000	1,000	0,000
HONDA MOTOR CO LTD	P5	87 718	1 292,33	122,757	125,427	-2,670	0,126	1,000	0,000
HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD	P5	12	1 327,42	125,417	127,030	-1,613	0,000	1,000	0,000
HONDA TURKIYE AS	P5	497	1 367,32	130,599	128,854	1,745	0,200	1,000	0,000
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P5	42 967	1 502,68	134,341	135,040	-0,699	0,043	1,000	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P6	145 300	1 402,69	114,279	130,470	-16,197	0,000	1,000	0,006
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P6	161 170	1 060,81	116,553	114,846	1,706	0,000	1,000	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P6	218 567	1 432,92	136,500	131,852	4,644	0,000	1,000	0,004
HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH	P6	2 205	1 501,39	144,088	134,981	9,107	0,000	1,000	0,000
ITALDESIGN GIUGIARO SPA	DMD	1	1 625,00	287,000			0,000	1,000	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12	227 361	1 981,10	155,414	178,025	-22,617	0,037	1,000	0,006
KIA MOTORS CORPORATION	P7	331 126	1 294,67	114,242	125,534	-11,299	0,000	1,000	0,007
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P7	151 023	1 431,15	136,109	131,771	4,334	0,000	1,000	0,004
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	1	1 483,00	381,000			0,000	1,000	
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	60	890,00	197,200			0,000	1,000	
LADA AUTOMOBILE GmbH	DMD	953	1 286,15	215,534			0,000	1,000	
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 420	1 810,61	336,404	315,000	21,404	0,000	1,000	0,000
LONDON EV COMPANY	DMD	33	2 302,88	28,545			0,000	1,000	
LOTUS CARS LIMITED	D	687	1 158,64	207,897	225,000	-17,103	0,000	1,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11	85 918	1 227,81	124,668	123,114	1,554	0,000	1,000	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 043	1 419,14	158,123	171,000	-12,877	0,000	1,000	0,000
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11	14 025	968,48	104,549	123,114	-18,565	0,000	1,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerile emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
MASERATI SPA	D	7 192	2 131,48	218,326	239,000	-20,701	0,000	1,000	0,027
MAZDA MOTOR CORPORATION	P13	224 027	1 337,55	134,325	127,493	6,832	0,196	1,000	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	986	1 516,66	251,133	265,000	-13,867	0,000	1,000	0,000
MERCEDES-AMG GmbH	P2	3 382	1 702,64	252,533	144,178	108,355	0,000	1,000	0,000
MG MOTOR UK LIMITED	D	8 974	1 305,06	133,461	146,000	-12,539	0,000	1,000	0,000
MICRO-VETT SRL	DMD	1	1 367,00	0,000			0,000	1,000	
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	93 803	1 605,87	128,699	139,756	-11,057	0,000	1,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P8	1 823	1 506,39	134,607	135,209	-0,602	0,000	1,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	34 410	929,90	99,856	108,864	-9,008	0,000	1,000	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	427	1 081,44	194,419			0,000	1,000	
NISSAN INTERNATIONAL SA		478 323	1 369,89	115,098	128,971	-13,873	0,000	1,000	0,000
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	3	1 416,00	336,333	338,000	-1,667	0,000	1,000	0,000
ADAM OPEL GmbH	P9	28 237	1 340,68	122,002	127,636	-5,644	0,000	1,000	0,010
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P9	834 250	1 310,00	125,586	126,234	-0,648	0,005	1,000	0,000
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 489,00	343,000			0,000	1,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerile emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
PGO AUTOMOBILES	DMD	9	1 163,89	169,000			0,000	1,000	
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	63 874	1 855,42	181,861	151,160	30,701	0,145	1,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P9	46 177	1 526,33	120,427	136,121	-15,694	0,000	1,000	0,000
RENAULT SAS	P10	1 247 559	1 314,05	110,494	126,419	-15,926	0,000	1,000	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	96	2 185,65	182,188			0,000	1,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	606	2 570,57	327,853	183,842	144,011	0,000	1,000	0,000
SEAT SA	P14	436 731	1 273,55	117,468	124,569	-7,101	0,000	1,000	0,000
SECMA SAS	DMD	43	683,14	133,233			0,000	1,000	
SKODA AUTO AS	P14	688 387	1 324,22	117,110	126,884	-9,779	0,075	1,000	0,005
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	14 372	1 664,63	164,017	167,573	-3,556	0,000	1,000	0,000
SUBARU CORPORATION	ND	32 371	1 580,98	160,843	164,616	-3,773	0,000	1,000	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11	120 434	979,50	109,573	123,114	-13,541	0,000	1,000	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11	17 534	883,68	98,545	123,114	-24,569	0,000	1,000	0,000
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	2	712,00	0,000			0,000	1,000	
TESLA MOTORS LTD		19 017	2 331,98	0,000	172,939	-172,93-39	0,000	1,000	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P13	734 897	1 341,77	102,128	127,686	-25,558	0,000	1,000	0,000
VOLKSWAGEN AG	P14	1 666 765	1 410,03	119,790	130,806	-11,017	0,000	1,000	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		288 764	1,759,24	132,233	146,765	-14,532	0,000	1,000	0,000

Tabelul 2

Performanța grupărilor de producători de autoturisme în anul calendaristic 2018, în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Denumirea grupării	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Factorul de corecție	Marja de eroare
BMW GROUP	P1	978 643	1 589,64	126,123	139,014	-12,891	0,263	1,000	0,000
DAIMLER AG	P2	932 569	1 601,53	133,808	139,557	-5,750	0,351	1,000	0,001
FCA ITALY SPA	P3	951 967	1 279,69	124,430	124,849	-0,419	0,003	1,000	0,000
FORD-WERKE GmbH	P4	989 942	1 411,34	127,464	130,866	-3,415	0,013	1,035	0,013
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P5	131 200	1 361,51	126,581	128,588	-2,007	0,099	1,000	0,000
HYUNDAI	P6	527 242	1 311,13	124,310	126,286	-1,980	0,000	1,000	0,004
KIA	P7	482 149	1 337,42	121,092	127,487	-6,400	0,000	1,000	0,005
MITSUBISHI MOTORS	P8	130 036	1 425,60	121,150	131,517	-10,367	0,000	1,000	0,000
PSA-OPEL	P9	2 518 068	1 269,33	113,926	124,376	-10,451	0,001	0,997	0,001
RENAULT	P10	1 634 139	1 279,77	112,541	124,853	-12,313	0,000	1,000	0,001
SUZUKI POOL	P11	237 911	1 061,46	113,916	123,114	-9,199	0,000	1,000	0,001
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12	227 361	1 981,10	155,414	178,025	-22,617	0,037	1,000	0,006
TOYOTA-MAZDA	P13	958 924	1 340,78	109,650	127,641	-17,991	0,046	1,000	0,000
VW GROUP PC	P14	3 548 716	1 414,82	121,849	131,025	-9,176	0,017	1,000	0,000

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului astfel cum a fost notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea grupării” înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D” înseamnă că a fost acordată, pentru anul calendaristic 2018, o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631 (mic producător);

„ND” înseamnă că a fost acordată, pentru anul calendaristic 2018, o derogare în conformitate cu articolul 10 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631 (producător de nișă);

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în 2018;

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări (al cărei număr este indicat în coloana B din tabelul 2) constituite în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul (UE) 2019/631 și că acordul de constituire a grupării este valabil pentru anul calendaristic 2018.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de autoturisme noi înmatriculate în Uniunea Europeană și în Islanda în anul calendaristic 2018 de care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie” (kg) înseamnă media maselor în stare de funcționare ale tuturor autoturismelor noi înmatriculate în Uniunea Europeană și în Islanda în anul calendaristic 2018 de care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO₂” (g CO₂/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ ale tuturor autoturismelor noi înmatriculate în Uniunea Europeană și în Islanda în anul calendaristic 2018 de care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2). La calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂, s-au luat în considerare următoarele, după caz:

- reducerile emisiilor de CO₂ rezultate din utilizarea tehnologiilor inovatoare menționate la articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631 (coloana H);
- factorul de corecție menționat la articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153 (coloana I).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice” (g CO₂/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2), calculat în conformitate cu anexa I la Regulamentul (CE) nr. 443/2009 și cu M0 fiind 1392,4, sau obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631. În cazul în care producătorul beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, nu se specifică niciun obiectiv privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv” (g CO₂/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂ menționată în coloana E și obiectivul privind emisiile specifice menționat în coloana F, din care se scade marja de eroare menționată în coloana J.

În cazul în care valoarea din coloana G este mai mare decât zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări, respectarea obiectivului privind emisiile specifice este evaluată la nivelul grupului.

Coloana H:

„Reduceri emisiilor de CO₂ datorate ecoinovațiilor” (g CO₂/km) înseamnă reducerile emisiilor luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana D, ce se obțin prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO₂ a fost verificată și care au fost aprobate de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Coloana I:

„Factorul de corecție” înseamnă factorul de corecție calculat în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1153, care a fost utilizat la calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂ ale producătorului (tabelul 1) sau ale grupării (tabelul 2).

Coloana J:

„Marja de eroare” (g CO₂/km) înseamnă valoarea prin care diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂ (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) a fost ajustată atunci când s-a calculat ecartul față de obiectiv (coloana G), pentru a ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către grupare (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 9 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1014/2010.

Această marjă de eroare se calculează cu următoarea formulă:

Marja de eroare = valoarea absolută a $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = media emisiilor specifice de CO₂, inclusiv înregistrările cu codul de eroare B;

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, inclusiv înregistrările cu codul de eroare B (după cum se specifică în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO₂, excluzând înregistrările cu codul de eroare B;

TG2 = media emisiilor specifice, inclusiv înregistrările cu codul de eroare B.

ANEXA II

Tabelul 1

**Performanța în anul calendaristic 2018 a producătorilor individuali de vehicule utilitare ușoare în
conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerile emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Marjă de eroare
ALFA ROMEO SPA		3	1616,00	122,667	161,013	-38,346	0,000	0,000
ALKE SRL	DMD	34	1096,65	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	3	1171,67	0,000			0,000	
AUDI AG	P8	1237	1700,40	132,193	168,862	-36,669	0,000	0,000
AUDI SPORT GmbH	P8	4	1585,00	192,000	158,130	33,870	0,000	0,000
AUTOMOBILES CITROEN	P10	156785	1638,78	132,161	163,131	-30,970	0,000	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P10	176718	1675,98	134,975	166,591	-31,616	0,000	0,000
AVTOVAZ JSC	P7	326	1283,71	216,890	130,110	86,780	0,000	0,000
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	1	755,00	0,000			0,000	
BLUECAR SAS	DMD	5	1325,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	142	1933,20	161,000			0,000	
BMW M GmbH	DMD	163	2066,35	167,742			0,000	
FCA US LLC	P2	4	1681,50	147,250	167,104	-19,854	0,000	0,000
CNG-TECHNIK GmbH	P3	5	1714,40	141,800	170,164	-28,364	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	30544	1270,26	119,307	128,859	-9,552	0,000	0,000
DAIMLER AG	P1	152530	2151,97	187,662	210,858	-23,199	0,000	0,003
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	505	1259,47	182,531			0,000	
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	23	1204,70	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P2	143455	1681,92	149,882	167,143	-17,261	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecarterul față de obiectiv	Reduceri emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Margă de eroare
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	44561	2277,28	216,090	222,512	-6,422	0,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY	P3	308	2196,27	208,519	214,978	-6,459	0,000	0,000
FORD-WERKE GmbH	P3	250171	1982,08	161,564	195,058	-33,495	0,000	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	564	2089,22	243,333	205,022	38,311	0,000	0,000
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P4	364	1884,77	176,225	186,008	-9,783	0,000	0,000
GONOW AUTO CO LTD	D	12	991,25	160,167	175,000	-14,833	0,000	0,000
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	477	1090,22	0,000			0,000	
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	193	1938,99	243,202			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	13	1439,54	133,154			0,000	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P9	2061	2296,79	212,560	224,326	-11,766	0,000	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P9	30	999,67	112,800	103,694	9,106	0,000	0,000
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P9	48	1414,23	111,229	142,248	-31,019	0,000	0,000
ISUZU MOTORS LIMITED		12572	2064,51	195,424	202,724	-7,300	0,000	0,000
IVECO SPA		20117	2423,87	203,975	236,145	-32,170	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1610	2325,62	188,3	227,007	-38,737	0,000	0,030
KIA MOTORS CORPORATION	P5	1076	1467,89	122,808	147,239	-24,431	0,000	0,000
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P5	316	1397,71	122,801	140,712	-17,911	0,000	0,000
LADA AUTOMOBILE GmbH	DMD	5	1250,60	214,200			0,000	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	2	1509,66	111,000			0,000	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	206	1899,05	207,782			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reduceri emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Mărjă de eroare
MAN TRUCK & BUS AG	P8	4999	2208,39	200,974	216,105	-15,131	0,000	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	60	1508,28	142,800			0,000	
MFTBC	P1	103	2475,15	238,379	240,914	-2,535	0,000	0,000
mitsubishi motors corporation mmc	P6	423	1840,39	176,934	190,000	-13,066	0,000	0,000
mitsubishi motors europe bv mme	P6	2	1765,00	167,500	190,000	-22,500	0,000	0,000
mitsubishi motors thailand co ltd mmth	P6	15645	1934,39	187,475	190,000	-2,525	0,000	0,000
NISSAN INTERNATIONAL SA		50758	1899,13	162,292	187,344	-25,058	0,000	0,006
ADAM OPEL GmbH		16896	1509,68	142,775	151,125	-8,355	0,000	0,005
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P10	63580	1870,26	168,492	184,659	-16,190	0,000	0,023
PIAGGIO & C SPA	D	3528	1096,22	150,196	155,000	-4,804	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	35	1910,71	179,886	188,421	-8,535	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P10	8675	1428,54	112,147	143,579	-31,432	0,000	0,000
RENAULT SAS	P7	232645	1741,78	149,397	172,710	-23,314	0,000	0,001
RENAULT TRUCKS		8439	2326,70	208,896	227,108	-18,212	0,000	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	56	1259,20	155,000			0,000	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	171	2178,66	246,988			0,000	
SEAT SA	P8	172	1183,85	107,256	120,823	-13,567	0,000	0,000
SKODA AUTO AS	P8	3924	1261,69	112,210	128,062	-15,852	0,000	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	1088	2104,94	202,024	210,000	-7,976	0,000	0,000
STREETSCOOTER GmbH	DMD	14	1588,86	0,000			0,000	
SUBARU CORPORATION	DMD	28	1609,75	156,714			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea producătorului	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Margine de eroare
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	9	1083,33	131,000			0,000	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		40369	1923,84	166,188	189,642	-23,456	0,000	0,002
UAZ	DMD	1	2070,00	287,000			0,000	
UNIVERS VE HELEM	DMD	10	1062,00	0,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P8	202567	1911,00	164,161	188,448	-24,287	0,000	0,000
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	394	1669,99	118,863			0,000	

Tabelul 2

Performanța în anul calendaristic 2018 a grupărilor de producători individuali de vehicule utilitare ușoare în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Denumirea grupării	Grupări și derogări	Numărul de înmatriculări	Masa medie	Media emisiilor specifice de CO ₂	Obiectivul privind emisiile specifice	Ecartul față de obiectiv	Reducerea emisiilor de CO ₂ datorate ecoinovațiilor	Margine de eroare
DAIMLER	P1	153197	2151,96	187,901	210,857	-22,959	0,000	0,003
FCA ITALY SPA	P2	143459	1681,92	149,882	167,143	-17,261	0,000	0,000
FORD-WERKE GmbH	P3	295045	2026,89	169,848	199,226	-29,378	0,000	0,000
GROUPE PSA	P10	405758	1686,76	138,652	167,593	-28,942	0,000	0,001
HYUNDAI	P9	2139	2258,80	208,887	220,793	-11,906	0,000	0,000
KIA	P5	1392	1451,96	122,806	145,757	-22,951	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS	P6	16070	1931,89	187,195	190,000	-2,805	0,000	0,000
RENAULT	P7	263515	1686,56	145,993	167,575	-21,582	0,000	0,000
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P8	212938	1904,20	163,839	187,815	-23,976	0,000	0,000

Note explicative la tabelele 1 și 2:

Coloana A:

Tabelul 1: „Denumirea producătorului” înseamnă denumirea producătorului notificată Comisiei de producătorul în cauză sau, dacă nu a fost efectuată o astfel de notificare, denumirea raportată de statul membru.

Tabelul 2: „Denumirea grupării” înseamnă denumirea grupării, astfel cum a fost declarată de administratorul grupării.

Coloana B:

„D” înseamnă că a fost acordată, pentru anul calendaristic 2018, o derogare pentru volum mic de producție (mic producător), în conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/631;

„DMD” înseamnă că se aplică o excepție *de minimis* în conformitate cu articolul 2 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2019/631, astfel încât producătorul să nu fie nevoit să îndeplinească un obiectiv privind emisiile specifice în 2018;

„P” înseamnă că producătorul este membru al unei grupări (al cărei număr este menționat în coloana B din tabelul 2) constituite în temeiul articolului 6 din Regulamentul (UE) 2019/631 și că acordul de constituire a grupării este valabil pentru anul calendaristic 2018.

Coloana C:

„Numărul de înmatriculări” înseamnă numărul total de vehicule utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniunea Europeană și în Islanda în anul calendaristic 2018 de care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana D:

„Masa medie” (kg) înseamnă media masei în stare de funcționare a tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniunea Europeană și în Islanda în anul calendaristic 2018 de care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2).

Coloana E:

„Media emisiilor specifice de CO₂” (g CO₂/km) înseamnă media emisiilor specifice de CO₂ ale tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniunea Europeană și în Islanda în anul calendaristic 2018 de care sunt responsabili producătorul (tabelul 1) sau membrii grupării (tabelul 2). La calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂ s-a ținut seama, după caz, de reducerile de emisii de CO₂ care rezultă din utilizarea tehnologiilor inovatoare menționate la articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631 (coloana H).

Coloana F:

„Obiectivul privind emisiile specifice” (g CO₂/km) înseamnă obiectivul privind emisiile specifice al producătorului (tabelul 1) sau al grupării (tabelul 2), calculat în conformitate cu anexa I la Regulamentul (CE) nr. 510/2011 și cu M0 fiind 1 766,4, sau obiectivul de derogare acordat în temeiul articolului 10 din Regulamentul (UE) 2019/631. În cazul în care producătorul beneficiază de o derogare în temeiul articolului 2 alineatul (4), nu se specifică niciun obiectiv privind emisiile specifice.

Coloana G:

„Ecartul față de obiectiv” (g CO₂/km) înseamnă diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂ menționată în coloana E și obiectivul privind emisiile specifice specificat în coloana F, din care se scade marja de eroare specificată în coloana I.

Dacă valoarea din coloana G este mai mare decât zero, aceasta înseamnă că obiectivul privind emisiile specifice a fost depășit.

Pentru un producător care este membru al unei grupări, respectarea obiectivului privind emisiile specifice este evaluată la nivelul grupării.

Coloana H:

„Reducerile emisiilor de CO₂ datorate ecoinovațiilor” (g CO₂/km) înseamnă reducerile emisiilor luate în considerare la calcularea mediei emisiilor specifice de CO₂, indicată în coloana E, care se obțin prin utilizarea tehnologiilor inovatoare a căror contribuție la reducerea emisiilor de CO₂ a fost verificată și care au fost aprobate de Comisie în conformitate cu articolul 11 din Regulamentul (UE) 2019/631.

Coloana I:

„Marja de eroare” (g CO₂/km) înseamnă valoarea prin care diferența dintre media emisiilor specifice de CO₂ (coloana E) și obiectivul privind emisiile specifice (coloana F) a fost ajustată la calcularea ecartului față de obiectiv (coloana G), pentru a ține seama de înregistrările notificate Comisiei de către producător (tabelul 1) sau de către grupare (tabelul 2) cu codul de eroare B, astfel cum se prevede la articolul 10a alineatul (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 al Comisiei ⁽¹⁾.

Marja de eroare se calculează conform următoarei formule:

Marja de eroare = valoare absolută a [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = media emisiilor specifice de CO₂, inclusiv înregistrările cu codul de eroare B;

TG1 = obiectivul privind emisiile specifice, inclusiv înregistrările cu codul de eroare B (după cum se specifică în coloana E);

AC2 = media emisiilor specifice de CO₂, excluzând înregistrările cu codul de eroare B;

TG2 = obiectivul privind emisiile specifice, excluzând înregistrările cu codul de eroare B.

⁽¹⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 293/2012 al Comisiei din 3 aprilie 2012 privind monitorizarea și raportarea datelor referitoare la înmatricularea vehiculelor utilitare ușoare noi în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 98, 4.4.2012, p. 1).