

II

(Acte fără caracter legislativ)

DECIZII

DECIZIA (UE) 2020/649 A CONSILIULUI

din 7 mai 2020

privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cursul celei de a 56-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare, cu privire la anumite modificări aduse apendicelui C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 2013/103/UE a Consiliului ⁽¹⁾, Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată de Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 („COTIF”).
- (2) Toate statele membre, cu excepția Ciprului și a Maltei, sunt părți la COTIF.
- (3) Articolul 6 din COTIF prevede că traficul feroviar internațional și admiterea materialului feroviar în traficul internațional urmează să fie reglementate de normele enumerate în articolul respectiv, în special de Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase („RID”), care constituie apendicele C la COTIF.
- (4) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾ stabilește, pe baza RID, cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare al mărfurilor periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea.
- (5) În temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (d) și al articolului 33 alineatul (5) din COTIF, Comitetul de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase („Comitetul de experți RID”) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare („OTIF”) poate modifica anexa la RID.
- (6) În cursul celei de a 56-a sesiuni ale sale din 27 mai 2020, Comitetul de experți RID urmează să adopte modificări în vederea adaptării anexei la RID la progresele științifice și tehnice.
- (7) Modificările preconizate se referă la standarde tehnice și urmăresc să asigure transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului.

⁽¹⁾ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

⁽²⁾ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

- (8) Modificările preconizate sunt considerate adecvate pentru transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și într-un mod eficace din punctul de vedere al costurilor și, prin urmare, pot fi sprijinite.
- (9) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID, întrucât modificările aduse RID vor avea caracter obligatoriu pentru Uniune,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cursul celei de a 56-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, este stabilită în lista de modificări din documentul ST 7049/20 ⁽³⁾.

Reprezentanții Uniunii în cadrul Comitetului de experți RID pot conveni asupra unor modificări minore ale documentelor menționate în lista de modificări respectivă fără a mai fi necesară o nouă decizie a Consiliului.

Articolul 2

După adoptare, deciziile Comitetului de experți RID se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 7 mai 2020.

Pentru Consiliu
Președintele
G. GRLIĆ RADMAN

⁽³⁾ Documentul ST 7049/20 poate fi consultat la adresa de internet <http://register.consilium.europa.eu>