

## II

(Acte fără caracter legislativ)

## REGULAMENTE

## REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/1714 AL COMISIEI

din 30 septembrie 2019

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 136/2004 și a Regulamentului (CE) nr. 282/2004 în ceea ce privește modelul de document sanitar-veterinar comun de intrare pentru produse și animale și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 669/2009 în ceea ce privește modelul de document comun de intrare pentru anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală**

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 91/496/CEE a Consiliului din 15 iulie 1991 de stabilire a principiilor privind organizarea controalelor sanitar-veterinare ale animalelor provenite din țări terțe introduse în Comunitate și de modificare a Directivelor 89/662/CEE, 90/425/CEE și 90/675/CEE <sup>(1)</sup>, în special articolul 3 alineatul (2) și articolul 7 alineatul (2),

având în vedere Directiva 97/78/CE a Consiliului din 18 decembrie 1997 de stabilire a principiilor de bază ale organizării controalelor veterinare pentru produsele care provin din țări terțe și sunt introduse în Comunitate <sup>(2)</sup>, în special articolul 3 alineatul (5), articolul 4 alineatul (5) și articolul 5 alineatul (4),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 29 aprilie 2004 privind controalele oficiale efectuate pentru a asigura verificarea conformității cu legislația privind hrana pentru animale și produsele alimentare și cu normele de sănătate animală și de bunăstare a animalelor <sup>(3)</sup>, în special articolul 15 alineatul (5),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 178/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 28 ianuarie 2002 de stabilire a principiilor și a cerințelor generale ale legislației alimentare, de instituire a Autorității Europene pentru Siguranța Alimentară și de stabilire a procedurilor în domeniul siguranței produselor alimentare <sup>(4)</sup>, în special articolul 53 alineatul (1),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 136/2004 al Comisiei <sup>(5)</sup> stabilește procedurile controalelor sanitar-veterinare la punctele de control la frontieră pentru produsele care intră în Uniune din țări terțe în conformitate cu Directiva 97/78/CE. Anexa III la acest regulament stabilește modelul pentru documentul sanitar-veterinar comun de intrare (DSVCI) care trebuie să fie completat și transmis de către persoana responsabilă de încărcătură pentru a notifica sosirea produselor la personalul sanitar-veterinar de la punctul de control la frontieră și care trebuie să fie completat sub răspunderea medicului veterinar oficial de la punctul de control la frontieră, confirmând încheierea controalelor sanitar-veterinare.

<sup>(1)</sup> JO L 268, 24.9.1991, p. 56.

<sup>(2)</sup> JO L 24, 30.1.1998, p. 9.

<sup>(3)</sup> JO L 165, 30.4.2004, p. 1.

<sup>(4)</sup> JO L 31, 1.2.2002, p. 1.

<sup>(5)</sup> Regulamentul (CE) nr. 136/2004 al Comisiei din 22 ianuarie 2004 de stabilire a procedurilor controalelor sanitar-veterinare la punctele de control la frontieră ale Comunității la importul produselor provenind din țări terțe (JO L 21, 28.1.2004, p. 11).

- (2) Regulamentul (CE) nr. 282/2004 al Comisiei <sup>(6)</sup> stabilește normele privind procedurile pentru declararea și controlul sanitar-veterinar la punctele de control la frontieră al animalelor care intră în Uniune din țări terțe în conformitate cu Directiva 91/496/CE. Anexa I la acest regulament stabilește modelul pentru documentul sanitar-veterinar comun de intrare (DSVCI animale) care trebuie să fie completat și transmis de către persoana responsabilă de încărcătură pentru a notifica sosirea animalelor la personalul de inspecție de la punctul de control la frontieră și care trebuie să fie completat sub răspunderea medicului veterinar oficial de la punctul de control la frontieră, confirmând încheierea controalelor sanitar-veterinare.
- (3) Regulamentul (CE) nr. 669/2009 al Comisiei <sup>(7)</sup> stabilește normele privind controalele oficiale consolidate care trebuie să fie efectuate la punctele de intrare desemnate în Uniune asupra importurilor de anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală din anumite țări terțe în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 882/2004. Anexa II la Regulamentul (CE) nr. 669/2009 stabilește modelul pentru documentul comun de intrare (DCI) care trebuie să fie completat și transmis de către operatorii din sectorul hranei pentru animale și din sectorul alimentar pentru a notifica sosirea transporturilor la autoritatea competentă de la punctul de intrare desemnat (PID) sau de la punctul desemnat de import (PDI) pentru anumite produse de hrană pentru animale și alimentare menționate în Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 884/2014 al Comisiei <sup>(8)</sup> și care trebuie să fie completat de către autoritate, confirmând încheierea controalelor oficiale.
- (4) Sistemul web TRACES a fost instituit prin Decizia 2004/292/CE a Comisiei <sup>(9)</sup> pentru a simplifica activitatea operatorilor și a autorităților competente și pentru a permite schimbul automat de informații între autoritățile vamale și cele sanitar-veterinare. De asemenea, Decizia 2004/292/CE impune statelor membre să utilizeze TRACES pentru a completa și a transmite DSVCI pentru produse și animale. Din 2011, TRACES permite, de asemenea, completarea și transmiterea DCI de către operatori și autoritățile competente și este utilizat în acest scop de către statele membre în mod voluntar.
- (5) Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(10)</sup> impune instituirea și administrarea de către Comisie, în colaborare cu statele membre, a unui sistem computerizat de gestionare a informațiilor pentru controalele oficiale (IMSOC) pentru a gestiona, a trata și a schimba automat date, informații și documente în legătură cu controalele oficiale. IMSOC are scopul de a integra și a actualiza, după caz, sistemele de informații gestionate de către Comisie, printre care TRACES, și de a asigura legături corespunzătoare între aceste sisteme și sistemele naționale existente ale statelor membre. Acest regulament abrogă și înlocuiește, de la 14 decembrie 2019, Directivele 91/496/CEE și 97/78/CE și Regulamentul (CE) nr. 882/2004.
- (6) Regulamentul (UE) 2017/625 prevede că, pentru fiecare transport de animale și bunuri din categoriile menționate la articolul 47 alineatul (1) din acest regulament, un document sanitar comun de intrare (DSCI) trebuie să fie utilizat de către operatorii responsabili de transport în vederea notificării prealabile a autorităților de la postul de inspecție la frontieră cu privire la sosirea transportului, precum și de către autoritățile de la postul de inspecție la frontieră în vederea înregistrării rezultatelor controalelor oficiale și a oricăror decizii luate pe baza acestora. Astfel, începând din 14 decembrie 2019, DSCI vor înlocui DSVCI și DCI.
- (7) De asemenea, Regulamentul (UE) 2017/625 prevede că IMSOC trebuie să permită producerea, gestionarea și transmiterea DSCI și împuternicește Comisia să stabilească norme referitoare la formatul DSCI și instrucțiunile pentru prezentarea și utilizarea acestuia, ținând cont de standardele internaționale, precum și normele pentru utilizarea semnăturilor electronice.

<sup>(6)</sup> Regulamentul (CE) nr. 282/2004 al Comisiei din 18 februarie 2004 de întocmire a unui document pentru declararea și controlul sanitar-veterinar al animalelor provenite din țări terțe și introduse în Comunitate (JO L 49, 19.2.2004, p. 11).

<sup>(7)</sup> Regulamentul (CE) nr. 669/2009 al Comisiei din 24 iulie 2009 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 882/2004 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește controalele oficiale consolidate efectuate asupra importurilor de anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală și de modificare a Deciziei 2006/504/CE (JO L 194, 25.7.2009, p. 11).

<sup>(8)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 884/2014 al Comisiei din 13 august 2014 de impunere a unor condiții speciale aplicabile importurilor din anumite țări terțe de anumite produse de hrană pentru animale și alimente din cauza riscului de contaminare cu aflatoxine și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1152/2009 (JO L 242, 14.8.2014, p. 4).

<sup>(9)</sup> Decizia 2004/292/CE a Comisiei din 30 martie 2004 privind punerea în aplicare a sistemului TRACES și de modificare a Deciziei 92/486/CEE (JO L 94, 31.3.2004, p. 63).

<sup>(10)</sup> Regulamentul (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1069/2009, (CE) nr. 1107/2009, (UE) nr. 1151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE (JO L 95, 7.4.2017, p. 1).

- (8) Pentru a facilita și a accelera și mai mult procedurile administrative pentru operatori și autoritățile competente, Comisia a elaborat o nouă versiune a sistemului TRACES, care permite ca întregul proces al producerii de DSCI să se efectueze prin mijloace electronice începând din 14 decembrie 2019. Această versiune utilizează standardele internaționale pentru facilitățile comerciale fără hârtie, standardele stabilite în Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului <sup>(11)</sup> pentru semnătura electronică, sigiliul și marca temporală electronică calificate, precum și specificațiile tehnice prevăzute în anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1506 a Comisiei <sup>(12)</sup> pentru semnăturile și sigiliile electronice avansate.
- (9) Versiunea actuală a sistemului TRACES utilizată pentru a completa și a transmite DSVCI și DCI va fi eliminată treptat începând din 14 decembrie 2019 și, de la această dată, operatorii și autoritățile competente vor trebui să completeze și să depună DSCI utilizând noua versiune a sistemului TRACES.
- (10) Pentru a permite o tranziție ușoară la utilizarea noii versiuni a sistemului TRACES, ar trebui să li se ofere operatorilor și autorităților competente, până la 13 decembrie 2019, posibilitatea de a utiliza fie versiunea actuală, fie versiunea nouă a sistemului TRACES pentru a completa și a transmite DSVCI și DCI. În acest scop, prezentul regulament ar trebui să stabilească un model de DSVCI pentru animale și produse și un model de DCI pentru anumite produse de hrană pentru animale și alimentare de origine neanimală care să fie compatibile cu noua versiune a sistemului TRACES.
- (11) Regulamentele (CE) nr. 136/2004 și (CE) nr. 282/2004 prevăd că întocmirea, utilizarea, transmiterea și arhivarea DSVCI se pot efectua pe cale electronică, la discreția autorității competente. În plus, Regulamentul (CE) nr. 882/2004 prevede că Comisia poate adopta cerințe privind principiile care trebuie respectate pentru a asigura o certificare viabilă, inclusiv certificarea electronică. În vederea simplificării completării și a transmiterii modelelor de DSVCI și DCI în noua versiune a sistemului TRACES, prezentul regulament ar trebui să stabilească cerințele de securitate care trebuie îndeplinite cu privire la utilizarea DSVCI și a DCI electronice în sistemul respectiv.
- (12) Prin urmare, este oportună modificarea dispozițiilor privind notificarea privind sosirea produselor și a animalelor pentru a permite utilizarea a două modele diferite de DSVCI și pentru a stabili cerințele pentru completarea unui DSVCI electronic din Regulamentele (CE) nr. 136/2004 și (CE) nr. 282/2004. În plus, ar trebui să fie adăugată o anexă la aceste regulamente, prin care să se stabilească modelul de DSVCI pentru produse și animale care să fie utilizat în noua versiune a sistemului TRACES.
- (13) În mod similar, este oportun să se adapteze definiția DCI din Regulamentul (CE) nr. 669/2009 pentru a permite utilizarea a două modele diferite de DCI, pentru a stabili cerințele pentru completarea unui DCI electronic și pentru a adăuga o anexă la acel regulament, prin care să se stabilească modelul de DCI care să fie utilizat în noua versiune a sistemului TRACES.
- (14) În vederea asigurării coerenței, data până la care ar trebui să se aplice prezentul regulament ar trebui să corespundă datei la care încetează să se aplice Directivele 91/496/CEE și 97/78/CE și Regulamentul (CE) nr. 882/2004.
- (15) Prin urmare, Regulamentele (CE) nr. 136/2004, (CE) nr. 282/2004 și (CE) nr. 669/2009 ar trebui modificate în consecință.
- (16) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

<sup>(11)</sup> Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE (JO L 257, 28.8.2014, p. 73).

<sup>(12)</sup> Decizia de punere în aplicare (UE) 2015/1506 a Comisiei din 8 septembrie 2015 de stabilire a specificațiilor referitoare la formatele semnăturilor și sigiliilor electronice avansate care trebuie recunoscute de către organismele din sectorul public în temeiul articolului 27 alineatul (5) și al articolului 37 alineatul (5) din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă (JO L 235, 9.9.2015, p. 37).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### Articolul 1

##### **Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 136/2004**

Regulamentul (CE) nr. 136/2004 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Înainte de sosirea fizică a transportului pe teritoriul Comunității, persoana responsabilă de încărcătură notifică sosirea produselor la personalul sanitar-veterinar de la punctul de control la frontieră la care trebuie prezentate produsele, printr-un document elaborat în conformitate cu oricare dintre modelele de document sanitar-veterinar comun de intrare (DSVCI) stabilite în anexa III și în anexa VI partea 2.”

2. Se inserează următorul articol 10a:

„Articolul 10a

##### **Cerințe pentru completarea unui DSVCI electronic**

(1) În cazul în care se utilizează un DSVCI electronic, acesta este completat în sistemul TRACES și îndeplinește următoarele cerințe:

- (a) respectă modelul stabilit în anexa VI partea 2;
- (b) este semnat cu semnătura electronică a operatorului responsabil pentru încărcătură;
- (c) este semnat cu semnătura electronică avansată sau calificată a medicului veterinar oficial de la punctul de control la frontieră sau a altui medic veterinar oficial care își desfășoară activitatea sub supravegherea acestuia;
- (d) poartă sigiliul electronic avansat sau calificat al autorității competente emitente de care aparține medicul veterinar oficial de la punctul de control la frontieră sau un alt medic veterinar oficial care își desfășoară activitatea sub supravegherea primului;
- (e) este sigilat de sistemul TRACES cu un sigiliu electronic avansat sau calificat.

(2) Fiecare operațiune menționată la alineatul (1) poartă o marcă temporală electronică calificată.”

3. Se adaugă o nouă anexă VI, al cărei text figurează în anexa I la prezentul regulament.

#### Articolul 2

##### **Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 282/2004**

Regulamentul (CE) nr. 282/2004 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„(1) În cazul introducerii în Comunitate a unui animal menționat de Directiva 91/496/CEE provenit dintr-o țară terță, persoana responsabilă de încărcătură, în sensul definiției de la articolul 2 alineatul (2) litera (e) din Directiva 97/78/CE, informează cu privire la introducerea respectivă cu cel puțin o zi lucrătoare înainte de sosirea prevăzută a animalului sau a animalelor pe teritoriul Comunității. Această notificare se efectuează către personalul de inspecție de la punctul de control la frontieră, printr-un document întocmit în conformitate cu oricare dintre modelele de document sanitar-veterinar comun de intrare (DSVCI) stabilite în anexa I și în anexa III partea 2.”

2. Se inserează următorul articol 7a:

„Articolul 7a

##### **Cerințe pentru completarea unui DSVCI electronic**

(1) În cazul în care se utilizează un DSVCI electronic, acesta este completat în sistemul TRACES și îndeplinește următoarele cerințe:

- (a) respectă modelul stabilit în anexa III partea 2;
- (b) este semnat cu semnătura electronică a operatorului responsabil pentru încărcătură;

- (c) este semnat cu semnătura electronică avansată sau calificată a medicului veterinar oficial de la punctul de control la frontieră sau a altui medic veterinar oficial care își desfășoară activitatea sub supravegherea acestuia;
  - (d) poartă sigiliul electronic avansat sau calificat al autorității competente emitente de care aparține medicul veterinar oficial de la punctul de control la frontieră sau un alt medic veterinar oficial care își desfășoară activitatea sub supravegherea acestuia;
  - (e) este sigilat de sistemul TRACES cu un sigiliu electronic avansat sau calificat.
- (2) Fiecare operațiune menționată la alineatul (1) poartă o marcă temporală electronică calificată.”
3. Se adaugă o nouă anexă III, al cărei text figurează în anexa II la prezentul regulament.

### Articolul 3

#### Modificări ale Regulamentului (CE) nr. 669/2009

Regulamentul (CE) nr. 669/2009 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 3, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:
  - (a) „document comun de intrare (DCI) înseamnă un document care se completează de operatorul din sectorul hranei pentru animale și din sectorul alimentar sau de reprezentantul acestuia, astfel cum se prevede la articolul 6, ale cărui modele sunt prevăzute în anexa II și în anexa III partea 2, și de autoritatea competentă care confirmă finalizarea controalelor oficiale;”.
2. Se inserează următorul articol 7a:

„Articolul 7a

#### Cerințe pentru completarea unui DCI electronic

- (1) În cazul în care se utilizează un DCI electronic, acesta este completat în sistemul TRACES și îndeplinește următoarele cerințe:
  - (a) respectă modelul stabilit în anexa III partea 2;
  - (b) este semnat cu semnătura electronică a operatorului responsabil de transport;
  - (c) este semnat cu semnătura electronică avansată sau calificată a inspectorului oficial de la:
    - (i) punctul de intrare desemnat sau
    - (ii) punctul desemnat de import sau
    - (iii) punctul de control, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1);
  - (d) poartă sigiliul electronic avansat sau calificat al autorității competente emitente de care aparține inspectorul oficial;
  - (e) este sigilat de sistemul TRACES cu un sigiliu electronic avansat sau calificat.
- (2) Fiecare operațiune menționată la alineatul (1) poartă o marcă temporală electronică calificată.”
3. Se adaugă o nouă anexă III, al cărei text figurează în anexa III la prezentul regulament.

### Articolul 4

#### Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică până la 13 decembrie 2019.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 30 septembrie 2019.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

ANEXA I

„ANEXA VI

PARTEA 1

**Note explicative pentru documentul sanitar-veterinar comun de intrare pentru produse – modelul 2  
(DSVCI-P2)**

## ASPECTE GENERALE

Partea I trebuie să fie completată de declarant sau de persoana responsabilă de încărcătură, astfel cum este definită la articolul 2 alineatul (2) litera (e) din Directiva 97/78/CE.

Părțile II și III trebuie să fie completate de medicul veterinar oficial sau de agentul oficial desemnat (în conformitate cu Decizia 93/352/CEE).

Intrările specificate în această parte constituie dicționarele de date pentru versiunea electronică a DSVCI-P2.

Copiile pe suport de hârtie ale unui DSVCI-P2 electronic trebuie să poarte o etichetă optică unică prelucrabilă automat care asigură un hyperlink la versiunea electronică.

Trebuie să selectați una dintre casetele I.20-I.25 și una dintre casetele II.9-II.16; pentru fiecare casetă, trebuie să selectați o singură opțiune.

În cazul în care într-o casetă vi se permite să selectați una sau mai multe opțiuni, doar opțiunea (opțiunile) selectată (selectate) de dumneavoastră va fi afișată (vor fi afișate) în versiunea electronică a DSVCI-P2.

În cazul în care o casetă nu este obligatorie, conținutul acesteia va apărea ca text tăiat cu o linie.

Sucesiunile de casete din modelul de DSVCI-P2, dimensiunea și forma acestor casete sunt orientative.

În cazul în care este necesară o ștampilă, echivalentul său electronic este un sigiliu electronic.

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>I.1.</b>	<b>Expeditorul/Exportatorul</b>
	Se indică numele organizației comerciale care expediază transportul (în țara terță).
<b>I.2</b>	<b>Referința DSVCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES (repetat în casetele II.2 și III.2).
<b>I.3</b>	<b>Referința locală</b>
	Se indică codul alfanumeric unic atribuit de autoritatea competentă.
<b>I.4</b>	<b>Punctul de control la frontieră</b>
	Se selectează numele punctului de control la frontieră (PIF). În cazul unui DSVCI ulterior pentru un transport neconform, se indică numele unității TRACES responsabile pentru supravegherea zonei libere, a antrepozitului liber sau a antrepozitului vamal în care transportul va fi livrat sau depozitat.
<b>I.5</b>	<b>Codul punctului de control la frontieră</b>
	Acesta este un cod alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru PIF.
<b>I.6</b>	<b>Destinatarul/Importatorul</b>
	Se indică adresa persoanei sau a organizației comerciale ce figurează în certificatul țării terțe. Dacă aceasta nu este specificată pe certificat, poate fi utilizat destinatarul din documentele comerciale relevante.
<b>I.7</b>	<b>Locul de destinație</b>
	Se indică adresa de livrare în Uniune. Acest lucru se aplică atât mărfurilor conforme, cât și celor neconforme (a se vedea caseta I.19).

---

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**


---

<b>I.8</b>	<b>Operatorul responsabil de încărcătură</b>
	Acesta este persoana definită la articolul 2 alineatul (2) litera (e) din Directiva 97/78/CE (de asemenea, agentul sau declarantul), care răspunde de transport la prezentarea acestuia la punctul de control la frontieră și care oferă declarațiile necesare autorităților competente în numele importatorului: se indică numele și adresa responsabilului.
<b>I.9</b>	<b>Documentele de însoțire</b>
	Certificatul/documentul sanitar-veterinar: Data eliberării: data la care certificatul/documentul a fost semnat de medicul veterinar oficial sau de autoritatea competentă. Numărul: se va indica numărul oficial unic al certificatului. În ceea ce privește produsele ce provin dintr-o unitate sau de pe o navă autorizată sau înregistrată, se vor indica numele și numărul de autorizare/înregistrare, după caz. Pentru paietele de embrioni, ovule și material seminal, se va preciza numărul de identitate al echipei de colectare autorizate. Referința documentului comercial: numărul scrisorii de transport aerian, al conosamentului sau numărul comercial al trenului sau al vehiculului rutier.
<b>I.10</b>	<b>Notificarea prealabilă</b>
	Se indică data și ora estimate la care se preconizează că transportul va ajunge la PIF.
<b>I.11</b>	<b>Țara de origine</b>
	Aceasta este țara în care produsul finit a fost produs, fabricat sau ambalat.
<b>I.12</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.13</b>	<b>Mijloacele de transport</b>
	Se indică toate detaliile referitoare la mijloacele de transport la sosire: pe cale aeriană – numărul zborului, pe cale maritimă – numele navei, pe cale rutieră – placa cu numărul de înmatriculare și numărul remorcii, dacă este cazul, iar pe cale feroviară – numărul trenului și al vagonului.
<b>I.14</b>	<b>Țara de expediere</b>
	Aceasta este țara terță în care transportul a fost plasat la bordul mijlocului de transport final pentru călătoria către Uniune.
<b>I.15</b>	<b>Unitatea de origine</b>
	Această casetă poate fi utilizată pentru a indica numele și adresa (strada, orașul și regiunea/provincia/statul, dacă este cazul), țara și codul ISO de țară ale unității (unităților) de origine. Dacă este cazul, se indică numărul de înregistrare sau de autorizare.
<b>I.16</b>	<b>Condițiile de transport</b>
	Se selectează temperatura adecvată pentru transport.
<b>I.17</b>	<b>Numărul containerului/Numărul sigiliului</b>
	Se indică toate numerele de identificare ale sigiliului și ale containerului, după caz. Pentru sigiliul oficial se indică numărul sigiliului oficial, astfel cum este indicat în certificatul oficial, și se bifează „sigiliu oficial” sau se indică orice alt sigiliu astfel cum este menționat în documentele de însoțire.
<b>I.18</b>	<b>Certificat ca sau pentru</b>
	Se bifează categoria care corespunde transportului prezentat: consum uman, hrană pentru animale, uz farmaceutic, uz tehnic sau altele.
<b>I.19</b>	<b>Conformitatea mărfurilor</b>
	Se bifează „conforme” pentru toate produsele care vor fi prezentate în vederea punerii lor în liberă circulație pe piața internă, inclusiv cele care sunt admisibile, dar care vor fi supuse unei proceduri de transport sub control și cele care vor putea fi puse în liberă circulație în urma obținerii autorizației sanitar-veterinare pentru punere în liberă circulație, pot fi depozitate sub control vamal și vămuite ulterior, fie la biroul vamal căruia îi este subordonat geografic punctul de control la frontieră în cauză, fie în alt loc.



---

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**


---

	Se bifează „neconforme” pentru produsele care nu corespund cerințelor Uniunii Europene și care sunt destinate unor zone libere, antrepozite libere, antrepozite vamale, furnizori de echipamente maritime sau nave, sau care sunt în tranzit spre o țară terță (a se vedea casetele 22 și 24).
<b>I.20</b>	<b>Pentru transbordare către</b>
	Se bifează această casetă atunci când un transport nu urmează să fie importat la PIF-ul în cauză, ci trebuie transbordat pe o altă navă sau plasat într-un avion, fie în vederea importului în UE la un al doilea și următor PIF situat în UE/SEE, fie în vederea expedierii spre o țară terță de destinație. Se indică numele celui de al doilea și al următorului PIF și codul său alfanumeric unic atribuit de TRACES sau numele țării terțe de destinație și codul ISO de țară.
<b>I.21</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.22</b>	<b>Pentru tranzit către</b>
	Se bifează această casetă pentru transporturile care nu respectă cerințele UE și care trebuie expediate spre o țară terță pe cale rutieră, pe cale ferată sau navigabilă, trecând pe teritoriul statului UE/SEE relevant. Se indică numele PIF din care produsele urmează să părăsească UE (PIF de ieșire) și codul său alfanumeric unic atribuit de TRACES. Se indică numele țării terțe de destinație și codul ISO de țară.
<b>I.23</b>	<b>Pentru piața internă</b>
	Se bifează această casetă pentru transporturile prezentate în vederea distribuirii lor pe piața unică. Aceasta se aplică, de asemenea, transporturilor care, după ce au primit o autorizație sanitar-veterinară de punere în liberă circulație, pot fi depozitate sub supraveghere vamală și vămuite ulterior, fie la biroul vamal de care depinde geografic punctul de control la frontieră în cauză, fie în alt loc.
<b>I.24</b>	<b>Pentru mărfurile neconforme</b>
	Se selectează tipul de destinații în care transportul va fi expedit și depozitat sub control sanitar-veterinar: o zonă liberă, un antrepozit liber, un antrepozit vamal sau un furnizor de nave (furnizor de echipamente maritime).
<b>I.25</b>	<b>Pentru reintroducere</b>
	Această casetă se referă la transporturile care provin din UE cărora li s-a refuzat accesul sau intrarea într-o țară terță și care sunt reexpediate spre unitatea de origine din UE.
<b>I.26</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.27</b>	<b>Mijloace de transport după PIF</b>
	Se selectează mijlocul de transport adecvat pentru mărfurile care fac obiectul transbordării sau reintroducerii și pentru mărfurile neconforme în tranzit (a se vedea nota explicativă din caseta I.13).
<b>I.28</b>	<b>Nu se aplică</b>
	Nu se aplică.
<b>I.29</b>	<b>Nu se aplică.</b>
	Nu se aplică.
<b>I.30</b>	<b>Nu se aplică.</b>
<b>I.31</b>	<b>Descrierea transportului</b>
	Se indică specia de animale, tratamentul aplicat produselor, precum și numărul și tipul pachetelor ce compun încărcătura, de exemplu, 50 de lăzi de 2 kg sau numărul de containere. Se indică cel puțin primele patru cifre ale codului relevant din Nomenclatura combinată (codul NC), prevăzut de Regulamentul (CEE) nr. 2658/87 al Consiliului astfel cum a fost modificat ultima dată. Aceste coduri sunt enumerate, de asemenea, în Decizia 2007/275/CE a Comisiei (și sunt echivalente cu pozițiile din sistemul armonizat). Doar în cazul produselor pescărești, atunci când un certificat se referă la un transport al cărui conținut cuprinde mai mult de un cod al mărfurilor, codurile suplimentare se pot înscrie pe DSVCI în mod corespunzător.

---

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**


---

<b>I.32</b>	<b>Numărul total de pachete</b>
	Se indică numărul total de pachete din transport, dacă este cazul.
<b>I.33</b>	<b>Cantitatea totală</b>
	Se indică numărul total de paiete pentru material seminal, ovule și embrioni, dacă este cazul.
<b>I.34</b>	<b>Greutatea netă totală/Greutatea brută totală (kg)</b>
	Greutatea netă: greutatea în kg a produsului propriu-zis, fără ambalaj. Aceasta este definită ca masa produselor propriu-zise fără containere imediate sau ambalaje. Greutatea brută: greutatea globală în kg. Aceasta este definită ca masa totală a produselor și a containerelor imediate, precum și a întregului lor ambalaj, însă fără containerele de transport și alte echipamente de transport.
<b>I.35</b>	<b>Declarația</b>
	Declarația trebuie să fie semnată de către persoana fizică responsabilă pentru transport: Subsemnatul, responsabil pentru încărcătura descrisă mai sus, certific că, potrivit cunoștințelor și convingerilor mele, declarațiile cuprinse în partea I din prezentul document sunt adevărate și complete și mă angajez să respect cerințele prevăzute în Directiva 97/78/CE, inclusiv privind plata pentru controalele sanitar-veterinare, pentru reîntrarea în posesia oricărui transport respins după tranzitarea teritoriului UE către o țară terță [articolul 11 alineatul (1) litera (c)] sau costurile de distrugere, dacă este necesar.

---

**PARTEA II – CONTROALE**


---

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>II.1.</b>	<b>DSVCI anterior</b>
	Acesta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru DSVCI utilizat înainte de transbordare.
<b>II.2</b>	<b>Referința DSVCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic indicat în caseta I.2.
<b>II.3</b>	<b>Controlul documentelor</b>
	Se completează pentru toate transporturile.
<b>II.4</b>	<b>Controlul identității</b>
	Se bifează „controlul sigiliilor” atunci când containerele nu au fost deschise și când sigiliul a fost doar controlat în conformitate cu dispozițiile articolului 4 alineatul (4) litera (a) punctul (i) din Directiva 97/78/CE. Se bifează „nu” atunci când mărfurile sunt transbordate de la un PIF la alt PIF.
<b>II.5</b>	<b>Control fizic</b>
	„Controalele reduce” se referă la regimul stabilit prin Decizia 94/360/CE a Comisiei, atunci când transportul nu a făcut obiectul unui control fizic, dar se consideră conform doar pe baza controalelor documentelor și ale identității. Mențiunea „alte” se referă la procedura de reimport, la mărfurile transportate sub control, la transbordare, tranzit și la procedurile prevăzute la articolele 12 și 13. Aceste destinații se pot deduce din alte casete.
<b>II.6</b>	<b>Test de laborator</b>
	Se selectează categoria de substanță sau agent patogen pentru care se întreprinde o procedură de investigație. Mențiunea „aleatoriu” indică o prelevare de probe în cadrul căreia transportul nu este reținut până la aflarea rezultatelor, situație în care autoritatea competentă de destinație trebuie să fie notificată în TRACES (a se vedea articolul 8 din Directiva 97/78/CE). Mențiunea „suspiciune” include cazurile în care transportul a fost fie reținut până la aflarea unui rezultat favorabil, fie testat ca urmare a unei notificări anterioare prin sistemul de alertă rapidă pentru produsele alimentare și alimentele pentru hrana animalelor (RASFF), fie testat în temeiul unei măsuri de salvagardare în vigoare.

<b>PARTEA II – CONTROALE</b>	
<b>II.7</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.8</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.9</b>	<b>Admisibilitatea transbordării</b>
	Se bifează această casetă atunci când transportul nu urmează să fie importat la punctul de control la frontieră în cauză, ci trebuie să călătorească mai departe cu o altă navă sau aeronavă, fie în vederea importului în UE la un al doilea și următor PIF situat în UE/SEE, fie în vederea expedierii spre o țară terță de destinație [a se vedea articolul 9 din Directiva 97/78/CE și Decizia de punere în aplicare 2011/215/UE a Comisiei <sup>(1)</sup> ].
<b>II.10</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.11</b>	<b>Admisibilitatea tranzitului</b>
	Se bifează această casetă atunci când este admisibilă trimiterea unor transporturi care nu corespund cerințelor UE spre o țară terță pe cale rutieră, pe cale ferată sau navigabilă, trecând prin statul UE/SEE relevant. Aceasta trebuie să aibă loc sub control sanitar-veterinar conform cerințelor prevăzute la articolul 11 din Directiva 97/78/CE și în Decizia 2000/208/CE.
<b>II.12</b>	<b>Admisibilitate pentru piața internă</b>
	Această casetă se utilizează pentru toate transporturile pentru care s-a aprobat libera circulație pe piața unică. De asemenea, această casetă ar trebui să fie utilizată pentru transporturile care îndeplinesc cerințele UE, dar care, din motive financiare, nu sunt vămuite imediat la punctul de control la frontieră, ci se depozitează sub control vamal într-un antrepozit vamal sau sunt vămuite mai târziu și/sau într-un alt loc de destinație.
<b>II.13</b>	<b>Admisibilitate pentru monitorizare</b>
	Se utilizează atunci când transporturile sunt acceptate, dar trebuie direcționate sub control spre o destinație specifică prevăzută la articolul 8 sau la articolul 15 din Directiva 97/78/CE.
<b>II.14</b>	<b>Admisibilitate ca mărfuri neconforme</b>
	Se utilizează pentru toate transporturile neconforme care sunt destinate a fi transferate sau depozitate în antrepozite autorizate în conformitate cu articolul 12 alineatul (4) sau expediate unor operatori autorizați în conformitate cu articolul 13 din Directiva 97/78/CE.
<b>II.15</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.16</b>	<b>Inadmisibilitate</b>
	În caz de refuz de import, se indică în mod clar procedura ce urmează a fi aplicată. Se precizează data încheierii acțiunii propuse. Adresa unității de destinație ar trebui să se completeze în caseta II.18.
<b>II.17</b>	<b>Motivul refuzului</b>
	Se bifează caseta corespunzătoare.
<b>II.18</b>	<b>Detaliile destinațiilor de control</b>
	Se indică, după caz, numărul de autorizare și adresa (sau numele navei și al portului) pentru toate destinațiile, atunci când se solicită un alt control sanitar-veterinar al transportului.
<b>II.19</b>	<b>Transport resigilat</b>
	Această casetă se utilizează atunci când sigiliul original înregistrat pe un transport este distrus la deschiderea containerului. Trebuie păstrată o listă consolidată a tuturor sigiliilor care au fost utilizate în acest scop.

**PARTEA II – CONTROALE**

<b>II.20</b>	<b>Identificarea PIF</b>
	Se aplică ștampila oficială a PIF sau a autorității competente în cazul transporturilor neconforme.
<b>II.21</b>	<b>Funcționarul care certifică</b>
	Semnătura medicului veterinar sau, în cazul porturilor în care se manipulează numai pește, a agentului oficial desemnat, astfel cum este prevăzut în Decizia 93/352/CEE: Subsemnatul, medic veterinar oficial sau agent oficial desemnat, certifică că acest transport a fost supus unor controale sanitar-veterinare în conformitate cu cerințele UE.
<b>II.22</b>	<b>Taxele de control</b>
	În scopuri interne.
<b>II.23</b>	<b>Referința documentului vamal</b>
	Se utilizează de către serviciile vamale, dacă este cazul.
<b>II.24</b>	<b>DSVCI ulterior</b>
	Se indică codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru DSVCI utilizat pentru a documenta controalele după transbordare.

(<sup>1</sup>) Decizia de punere în aplicare 2011/215/UE a Comisiei din 4 aprilie 2011 de punere în aplicare a Directivei 97/78/CE a Consiliului în ceea ce privește transbordarea la punctul de control la frontieră de intrare a unor transporturi de produse destinate importului în Uniune sau țărilor terțe (JO L 90, 6.4.2011, p. 50).

**PARTEA III – MONITORIZARE**

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>III.1</b>	<b>DSVCI anterior</b>
	Acesta este codul alfanumeric unic indicat în caseta II.1.
<b>III.2</b>	<b>Referința DSVCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic indicat în caseta I.2.
<b>III.3</b>	<b>DSVCI ulterior</b>
	Se indică codul alfanumeric al unuia sau al mai multor DSVCI indicat în caseta II.24.
<b>III.4</b>	<b>Detalii privind reexpedierea</b>
	Se indică mijlocul de transport utilizat, datele de identificare ale acestuia, numele PIF de ieșire, țara de destinație și data reexpedierii, de îndată ce aceste informații sunt cunoscute.
<b>III.5</b>	<b>Monitorizare de către</b>
	Se indică, după caz, autoritatea responsabilă pentru certificarea primirii și a conformității transportului acoperit de DSVCI.
<b>III.6</b>	<b>Funcționarul care certifică</b>
	Această casetă se referă la semnătura funcționarului responsabil în cazul reexpedierii și al monitorizării transporturilor.

## PARTEA 2

## Modelul pentru DSVCI-P2

UNIUNEA EUROPEANĂ

Document sanitar-veterinar comun de intrare pentru produse

PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI

CODUL QR	I.2 Referința DSVCI	I.1 Expeditorul/Exportatorul  Numele  Adresa  Țara Codul ISO de țară
	I.3 Referința locală	
	I.4 Punctul de control la frontieră	
	I.5 Codul punctului de control la frontieră	
I.6 Destinatarii/Importatorii  Numele  Adresa  Țara Codul ISO de țară	I.7 Locul de destinație  Numele Nr. de înregistrare/autorizare  Adresa  Țara Codul ISO de țară	
I.8 Operatorul responsabil de încărcătură  Numele  Adresa  Țara Codul ISO de țară	I.9 Documentele de însoțire  Tip Cod  Numele semnatarului Țara și data eliberării  Referințele documentului comercial	
I.10 Notificarea prealabilă                      Data                      Ora		
I.13 Mijloacele de transport  <input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Navă  <input type="checkbox"/> Cale ferată <input type="checkbox"/> Vehicul rutier                      Identificare		I.11 Țara de origine      Codul ISO de țară  I.12
I.14 Țara de expediere  Țara  Codul ISO de țară	I.15 Unitatea de origine  Numele                      Nr. de înregistrare/autorizare  Adresa                      Țara                      Codul ISO de țară	
I.16 Condițiile de transport <input type="checkbox"/> Ambiant <input type="checkbox"/> Refrigerat <input type="checkbox"/> Congelat		
I.17 Numărul containerului/Numărul sigiliului  Nr. containerului      Nr. sigiliului                      Sigiliul oficial  <input type="checkbox"/>		
I.18 Certificat ca sau pentru:  <input type="checkbox"/> Consum uman <input type="checkbox"/> Uz farmaceutic <input type="checkbox"/> Probă comercială <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> Hrană pentru animale <input type="checkbox"/> Uz tehnic <input type="checkbox"/> Prelucrare suplimentară		I.19 Conformitatea mărfurilor  <input type="checkbox"/> Conforme <input type="checkbox"/> Neconforme

<b>I.20</b> <input type="checkbox"/> Pentru transbordare către:		<b>Detaliile destinațiilor de control pentru I.20, I.22 și I.24</b>					
<b>I.22</b> <input type="checkbox"/> Pentru tranzit către:							
<b>I.24</b> <input type="checkbox"/> Pentru mărfurile neconforme							
<input type="checkbox"/> Antrepozit vamal <input type="checkbox"/> Zonă liberă sau antrepozit liber <input type="checkbox"/> Furnizor de nave <input type="checkbox"/> Navă							
<b>I.23</b> <input type="checkbox"/> Pentru piața internă		<b>I.25</b> <input type="checkbox"/> Pentru reintroducere					
<b>I.27</b> Mijloace de transport după PIF				<b>I.28</b>			
<input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Navă		<input type="checkbox"/> Cale ferată <input type="checkbox"/> Vehicul rutier		Identificare			
<b>I.29</b>							
<b>I.31</b> Descrierea transportului							
Cod NC	Specie	Numărul lotului	Cantitatea	Număr de colete	Greutate netă (kg)	Permis IAS	Consumatorul final
							<input type="checkbox"/>
<b>I.32</b> Numărul total de pachete		<b>I.33</b> Cantitatea totală		<b>I.34</b> Greutatea netă totală/Greutatea brută totală (kg)			
<b>I.35</b> Declarație: Subsemnatul, responsabil pentru încărcătura descrisă mai sus, certific că, potrivit cunoștințelor și convingerilor mele, declarațiile cuprinse în partea I din prezentul document sunt adevărate și complete și mă angajez să respect cerințele prevăzute în Directiva 97/78/CE, inclusiv privind plata pentru controalele sanitar-veterinare, pentru reîntrarea în posesia oricărui transport respins după tranzitarea teritoriului UE către o țară terță [articolul 11 alineatul (1) litera (c)] sau costurile de distrugere, dacă este necesar.							
Data declarației		Numele semnatarului			Semnătura		

## UNIUNEA EUROPEANĂ

## Document sanitar-veterinar comun de intrare pentru produse

## PARTEA II – CONTROALE

II.1	DSVCI anterior	II.2	Referința DSVCI	II.24	DSVCI ulterior
II.3	<b>Controlul documentelor</b>	II.4	<b>Controlul identității</b>	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu
	Cerințe UE <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător		<input type="checkbox"/> Controlul sigiliilor	<input type="checkbox"/> Satisfăcător	<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
	Cerințe naționale <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător		<input type="checkbox"/> Control complet		
II.5	<b>Control fizic</b> <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	II.6	<b>Test de laborator</b>	<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu
	<input type="checkbox"/> Controale reduse <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător		Testul:	<input type="checkbox"/> Controale intensificate	<input type="checkbox"/> Obligatoriu
	<input type="checkbox"/> Altele		Rezultatul testului:	<input type="checkbox"/> Măsuri de urgență	<input type="checkbox"/> Aleatoriu
			<input type="checkbox"/> În așteptare	<input type="checkbox"/> Suspiciune	
			<input type="checkbox"/> Satisfăcător	<input type="checkbox"/> Satisfăcător	<input type="checkbox"/> Nesatisfăcător
<b>Admisibilitate pentru (II.9-II.16):</b>					
II.9	<input type="checkbox"/> Transbordare către	II.13	<input type="checkbox"/> Monitorizare		
II.11	<input type="checkbox"/> Tranzit către:	<input type="checkbox"/> Articolul 8		<input type="checkbox"/> Articolul 15	
II.12	<input type="checkbox"/> Piața internă	II.14	<input type="checkbox"/> Mărfuri neconforme	II.16	<input type="checkbox"/> Inadmisibilitate
	<input type="checkbox"/> Consum uman <input type="checkbox"/> Probă comercială		<input type="checkbox"/> Zonă liberă sau antrepozit liber	<input type="checkbox"/> Distrugere	Până la (data)
	<input type="checkbox"/> Hrană pentru animale <input type="checkbox"/> Altele		<input type="checkbox"/> Navă	<input type="checkbox"/> Reexpediere	
	<input type="checkbox"/> Uz farmaceutic <input type="checkbox"/> Uz local		<input type="checkbox"/> Furnizor de nave	<input type="checkbox"/> Transformare	
	<input type="checkbox"/> Uz tehnic <input type="checkbox"/> Prelucrare suplimentară		<input type="checkbox"/> Antrepozit vamal	<input type="checkbox"/> Utilizare în alte scopuri	
II.17	<b>Motivul refuzului</b>	II.18 <b>Detaliile destinațiilor de control pentru II.9-II.16</b>			
	<input type="checkbox"/> Documente <input type="checkbox"/> Identitate <input type="checkbox"/> Fizic				
	<input type="checkbox"/> Origine <input type="checkbox"/> Laborator <input type="checkbox"/> IAS				
	<input type="checkbox"/> Altele				
II.19	<input type="checkbox"/> Transport resigilat	Numărul noului sigiliu			
II.20	<b>Identificarea PIF</b>	II.21 <b>Funcționarul care certifică</b>			
	PIF <input type="checkbox"/> Ștampila	Subsemnatul, medic veterinar oficial sau agent oficial desemnat, certific că acest transport a fost supus unor controale sanitar-veterinare în conformitate cu cerințele UE.			
	Codul unității de control	Numele (cu majuscule)			
II.22	<b>Taxele de control</b>	Data			
		Semnătura			
II.23	<b>Referința documentului vamal</b>				





ANEXA II

„ANEXA III

PARTEA I

**Note explicative pentru documentul sanitar-veterinar comun de intrare pentru animale - modelul 2 (DSVCI-A2)**

## ASPECTE GENERALE

Intrările specificate în partea I constituie dicționarele de date pentru versiunea electronică a DSVCI-A2.

Copiile pe suport de hârtie ale unui DSVCI-A2 electronic trebuie să poarte o etichetă optică unică prelucrabilă automat care asigură un hyperlink la versiunea electronică.

Trebuie să selectați una dintre casetele I.20-I.26 și una dintre casetele II.9-II.16; pentru fiecare casetă, trebuie să selectați o singură opțiune.

În cazul în care într-o casetă vi se permite să selectați una sau mai multe opțiuni, doar opțiunea (opțiunile) selectată (selectate) de dumneavoastră va fi afișată (vor fi afișate) în versiunea electronică a DSVCI-A2.

În cazul în care o casetă nu este obligatorie, conținutul acesteia va apărea ca text tăiat cu o linie.

Sucesiunile de casete din modelul de DSVCI-A2, dimensiunea și forma acestor casete sunt orientative.

În cazul în care este necesară o stampilă, echivalentul său electronic este un sigiliu electronic.

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>I.1.</b>	<b>Expeditorul/Exportatorul</b> Se indică numele organizației comerciale care expediază transportul (în țara terță).
<b>I.2</b>	<b>Referința DSVCI</b> Aceasta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES (repetat în casetele II.2 și III.2).
<b>I.3</b>	<b>Referința locală</b> Se indică codul alfanumeric unic atribuit de autoritatea competentă.
<b>I.4</b>	<b>Punctul de control la frontieră</b> Se selectează numele punctului de control la frontieră (PIF).
<b>I.5</b>	<b>Codul punctului de control la frontieră</b> Acesta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru PIF (publicat în Jurnalul Oficial).
<b>I.6</b>	<b>Destinatarul/Importatorul</b> Se indică adresa persoanei sau a organizației comerciale ce figurează în certificatul țării terțe. Toate aceste detalii sunt obligatorii.
<b>I.7</b>	<b>Locul de destinație</b> Locul în care animalele sunt duse pentru a fi descărcate definitiv (fără a lua în considerare punctele de control) și în care sunt ținute în conformitate cu normele actuale. Se indică numele, țara, adresa și codul poștal. Locul de destinație poate fi același cu locul în care se află destinatarul.
<b>I.8</b>	<b>Operatorul responsabil de încărcătură</b> Acesta este persoana (inclusiv agentul sau declarantul) care răspunde de transport la prezentarea acestuia la punctul de control la frontieră și care oferă declarațiile necesare autorităților competente în numele importatorului; se indică numele și adresa responsabilului. Această persoană are obligația de a notifica PIF în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) litera (a) din Directiva 91/496/CEE. Persoana responsabilă pentru încărcătură și destinatarul pot fi una și aceeași persoană.

---

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**


---

<b>I.9</b>	<b>Documentele de însoțire</b>
	<p>Numărul: indicați numărul oficial unic al certificatului.</p> <p>Data eliberării: aceasta este data la care certificatul/documentul a fost semnat de medicul veterinar oficial sau de autoritatea competentă.</p> <p>Documentele de însoțire: acestea se referă, în principal, la anumite tipuri de cai (pașaport pentru cai), documente zootehnice sau permise CITES.</p> <p>Referința documentului comercial: numărul scrisorii de transport aerian, al conosamentului sau numărul comercial al trenului sau al vehiculului rutier.</p>
<b>I.10</b>	<b>Notificarea prealabilă</b>
	<p>Se indică data și ora la care se preconizează că transporturile vor ajunge la PIF.</p> <p>Importatorii sau reprezentanții lor au obligația [conform articolului 3 alineatul (1) litera (a) din Directiva 91/496/CEE] să comunice personalului sanitar-veterinar de la PIF unde animalele urmează să fie prezentate, cu o zi lucrătoare înainte, numărul și natura animalelor, precum și momentul estimat al sosirii lor.</p>
<b>I.11</b>	<b>Țara de origine</b>
	<p>Aceasta este țara în care animalele au petrecut perioada necesară (trei luni în cazul bovinelor, porcinelor, ovinelor, caprinelor și ecvideelor destinate sacrificării, al ecvideelor pentru reproducție, carne sau înregistrate și al păsărilor de curte; șase luni în cazul bovinelor și al porcinelor pentru reproducție și carne, al ovinelor și al caprinelor pentru reproducție, carne sau îngrășare).</p> <p>Pentru caii care sunt reintroduși, aceasta este țara din care au fost expediați ultima dată</p>
<b>I.12</b>	<b>Regiunea de origine</b>
	<p>Regiunea în care animalele au petrecut aceeași perioadă ca cea specificată pentru țară: aceasta este o cerință numai pentru țările care sunt împărțite în regiuni și pentru care importurile sunt autorizate numai din una sau mai multe părți ale țării în cauză. Codurile regionale sunt indicate în normele relevante.</p>
<b>I.13</b>	<b>Mijloacele de transport</b>
	<p>Se indică detaliile referitoare la mijloacele de transport la PIF:</p> <p>Modul de transport (aerian, maritim, feroviar, rutier).</p> <p>Identificarea mijlocului de transport: pentru transportul aerian – numărul zborului, pentru transportul maritim – numele navei, pentru transportul feroviar – numărul trenului și al vagonului, iar pentru transportul rutier – numărul de înmatriculare al vehiculului rutier și numărul remorcii, dacă este cazul.</p>
<b>I.14</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.15</b>	<b>Unitatea de origine</b>
	<p>Această casetă poate fi utilizată pentru a indica numele și adresa (strada, orașul și regiunea/provincia/statul, dacă este cazul), țara și codul ISO de țară ale unității (unităților) de origine.</p> <p>Dacă este cazul, se indică numărul de înregistrare sau de autorizare.</p>
<b>I.16</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.17</b>	<b>Numărul containerului/Numărul sigiliului</b>
	<p>Se indică toate numerele de identificare ale sigiliului și ale containerului, după caz.</p> <p>Pentru sigiliul oficial se indică numărul sigiliului oficial, astfel cum este indicat în certificatul oficial, și se bifează „sigiliu oficial” sau se indică orice alt sigiliu astfel cum este menționat în documentele de însoțire.</p>
<b>I.18</b>	<b>Certificat ca sau pentru</b>
	<p>Se indică informațiile menționate pe certificat în conformitate cu normele prevăzute.</p> <p>„Organism autorizat conform Directivei 92/65/CEE” înseamnă un organism, institut sau centru recunoscut oficial. Mențiunea „carantină” face trimitere la Regulamentul (UE) nr. 139/2013 al Comisiei (1) pentru anumite păsări și la Directiva 92/65/CEE pentru păsări, pisici și câini. Mențiunea „reimersie” se aplică moluștelor. Mențiunea „alte” înseamnă în scopuri care nu au fost enumerate în altă parte în această clasificare.</p>
<b>I.19</b>	<b>Nu se aplică</b>

---

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**


---

<b>I.20</b>	<b>Pentru transbordare</b>
	Această casetă se utilizează, în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) din Directiva 91/496/CEE, atunci când un transport nu urmează să fie importat la PIF-ul în cauză, iar animalele își continuă călătoria pe cale maritimă sau aeriană cu aceeași navă sau aeronavă, către alt PIF în vederea importului în Uniunea Europeană sau în Spațiul Economic European. A se indica numărul de unitate atribuit de TRACES – a se vedea caseta I.5. Această casetă poate fi utilizată, de asemenea, în cazul în care animalele sosesc în UE/SEE dintr-o țară terță în drumul lor către altă țară terță la bordul aceleiași aeronave sau al aceleiași nave maritime.
<b>I.21</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.22</b>	<b>Pentru tranzit către</b>
	Acest lucru înseamnă tranzitul prin UE/SEE al animalelor provenite dintr-o țară terță și care trebuie expediate spre altă țară terță în conformitate cu articolul 9 din Directiva 91/496/CEE. Se indică codul ISO al țării terțe de destinație. PIF de ieșire: numele PIF din care animalele trebuie să părăsească UE.
<b>I.23</b>	<b>Pentru piața internă</b>
	Se bifează această casetă atunci când transporturile sunt destinate introducerii pe piața Uniunii
<b>I.24</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.25</b>	<b>Pentru reintroducere</b>
	Reintroducerea se aplică numai pentru caii înregistrați pentru curse, competiții și evenimente culturale, după exportul temporar [Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/659 al Comisiei (?)].
<b>I.26</b>	<b>Pentru admitere temporară</b>
	Admiterea temporară se aplică doar pentru caii înregistrați. Se indică punctul și data de ieșire (aceasta trebuie să fie la mai puțin de 90 de zile de la admitere).
<b>I.27</b>	<b>Mijloace de transport după PIF</b>
	Se menționează mijlocul de transport care trebuie utilizat după ce transportul a trecut prin PIF și se oferă detalii (a se vedea nota explicativă din caseta I.13). Mențiunea „altele” înseamnă modurile de transport neacoperite de Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului (?) care abordează bunăstarea animalelor în timpul transportului.
<b>I.28</b>	<b>Transportatorul</b>
	În conformitate cu normele privind bunăstarea animalelor, se indică numărul de autorizare al transportatorului și, în cazul transportului aerian, asigurați-vă că societatea este membră a IATA.
<b>I.29</b>	<b>Data plecării</b>
	Această casetă poate fi utilizată pentru a indica data și ora estimate de plecare din PIF.
<b>I.30</b>	<b>Jurnalul de călătorie</b>
	A se menționa dacă se prezintă un plan de itinerar care să însoțească animalele în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1/2005.
<b>I.31</b>	<b>Descrierea transportului</b>
	Specia: se menționează speciile de animale, indicând denumirea comună și rasa, dacă este cazul. Pentru animalele nedomestice (în special pentru cele destinate grădinilor zoologice, expozițiilor sau institutelor de cercetare), se indică denumirea științifică.
<b>I.32</b>	<b>Numărul total de pachete</b>
	Se indică numărul de cutii, cuști sau boxe în care sunt transportate animalele.
<b>I.33</b>	<b>Cantitatea totală</b>
	Se indică numărul sau greutatea în kg astfel cum este menționată pe certificatul sanitar-veterinar sau în alte documente

---

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**


---

<b>I.34</b>	<b>Greutatea netă totală/Greutatea brută totală (kg)</b>
	Această casetă poate fi utilizată pentru: a se indica greutatea netă totală (și anume, masa animalelor propriu-zise, fără containere imediate sau ambalaje); a se indica greutatea brută totală (și anume, masa totală a animalelor, plus cea a containerelor imediate și a tuturor ambalajelor, însă fără containerele de transport și alte echipamente de transport).
<b>I.35</b>	<b>Declarația</b>
	Subsemnatul, responsabil pentru încărcătura descrisă mai sus, certific că, potrivit cunoștințelor și convingerilor mele, declarațiile cuprinse în partea I din prezentul document sunt adevărate și complete și mă angajez să respect cerințele legale prevăzute în Directiva 91/496/CEE, inclusiv privind plata pentru controalele sanitar-veterinare, precum și pentru reexpedierea transporturilor, pentru carantina sau izolarea animalelor sau pentru costurile eutanasierii sau ale eliminării, dacă este necesar. Aceasta îl obligă pe semnatar să accepte, de asemenea, returnarea transporturilor aflate în tranzit cărora li s-a refuzat accesul de către o țară terță.

(<sup>1</sup>) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 139/2013 al Comisiei din 7 ianuarie 2013 de stabilire a condițiilor de sănătate animală pentru importurile anumitor păsări în Uniune și a condițiilor de carantină (JO L 47, 20.2.2013, p. 1).

(<sup>2</sup>) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/659 al Comisiei din 12 aprilie 2018 privind condițiile de introducere în Uniune a ecvideelor vii și a materialului seminal, a ovulelor și a embrionilor de ecvidee (JO L 110 30.4.2018, p. 1).

(<sup>3</sup>) Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CEE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr. 1255/97 (JO L 3, 5.1.2005, p. 1).

---



---

**PARTEA II – CONTROALE**


---

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>II.1.</b>	<b>DSVCI anterior</b>
	Acesta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru DSVCI utilizat în cazul în care un transport este fracționat sau în cazul transbordării (atunci când se efectuează controale oficiale), al înlocuirii sau al anulării.
<b>II.2</b>	<b>Referința DSVCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic indicat în caseta I.2.
<b>II.3</b>	<b>Controlul documentelor</b>
	Se completează pentru toate transporturile. Aceasta include și verificarea conformității cu cerințele naționale, indiferent de destinația finală. Documentele necesare pentru această verificare vor fi furnizate de importator sau de reprezentantul importatorului.
<b>II.4</b>	<b>Controlul identității</b>
	Se compară cu certificatele și documentele originale. Derogare: se bifează această casetă atunci când animalele sunt transbordate de la un PIF la altul și nu vor fi fost supuse unui control al identității conform articolului 4 alineatul (3) din Directiva 91/496/CEE.
<b>II.5</b>	<b>Control fizic</b>
	Această casetă include rezultatul examinării clinice, precum și mortalitatea și morbiditatea animalelor. Derogare: se bifează această casetă atunci când animalele sunt transbordate de la un PIF la altul și nu vor fi fost supuse unui control fizic conform articolului 4 alineatul (3) din Directiva 91/496/CEE. De asemenea, această casetă trebuie să fie utilizată pentru speciile de animale neenumeratăe în anexa A la Directiva 90/425/CEE, importate la un PIF al unui stat membru care nu este destinația finală și pentru care trebuie să se efectueze controale fizice la locul de destinație finală în conformitate cu articolul 8 secțiunea A punctul 1 litera (b) punctul (ii) din Directiva 91/496/CEE.

<b>PARTEA II – CONTROALE</b>	
<b>II.6</b>	<b>Test de laborator</b>
	<p>Testat pentru: se menționează categoria de substanță sau agent patogen pentru care se întreprinde o procedură de investigație.</p> <p>Mențiunea „aleatoriu” indică o prelevare de probe lunară conform Deciziei 97/794/CE.</p> <p>Mențiunea „suspiciune” include cazurile în care animalele sunt suspectate că au o boală sau prezintă semne de boală ori sunt testate conform clauzelor de salvagardare în vigoare.</p> <p>În așteptare: se bifează dacă animalele nu au fost expediate în așteptarea rezultatelor</p>
<b>II.7</b>	<b>Controlul bunăstării</b>
	<p>Se descriu condițiile de transport și bunăstarea animalelor în momentul sosirii.</p> <p>Derogare: se bifează această casetă atunci când animalele sunt transbordate de la un PIF la altul și nu vor fi fost supuse unui control al bunăstării.</p>
<b>II.8</b>	<b>Impactul transportului asupra animalelor</b>
	<p>Se menționează numărul de animale care au murit, numărul de animale inapte pentru a călători și numărul de femele care au fătat sau au avortat în timpul transportului. În cazul animalelor expediate în număr mare (pui de o zi, pește, moluște etc.), se indică un număr estimat de animale moarte sau inapte, după caz.</p>
<b>II.9</b>	<b>Admisibilitatea transbordării</b>
	<p>Se completează, dacă este cazul, pentru a indica acceptabilitatea pentru transbordare, definită în caseta I.20.</p>
<b>II.10</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.11</b>	<b>Admisibilitatea tranzitului</b>
	<p>Se completează indicând statele membre de tranzit în conformitate cu planul de itinerar, dacă este cazul</p>
<b>II.12</b>	<b>Admisibilitate pentru piața internă</b>
	<p>Se completează, după caz, dacă animalele sunt trimise la o destinație de control (abator, organism autorizat în mod oficial sau carantină, astfel cum se definește în caseta I.18) autorizată pentru import în condiții speciale.</p>
<b>II.13</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.14</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.15</b>	<b>Admisibilitate pentru admitere temporară</b>
	<p>Această casetă se aplică doar pentru caii înregistrați. Aceștia sunt autorizați să rămână pe teritoriul UE/SEE numai până la data specificată în caseta I.26, durată ce nu poate depăși 90 de zile.</p>
<b>II.16</b>	<b>Inadmisibilitate</b>
	<p>Această casetă se utilizează pentru transporturile care nu îndeplinesc cerințele UE sau care sunt suspecte.</p> <p>În cazul în care importul este refuzat, se indică în mod clar procedura ce urmează a fi aplicată. Mențiunea „sacrificare” înseamnă că carnea provenită de la animale ar putea fi destinată consumului uman dacă a primit aprobare în urma controlului. Mențiunea „eutanasiere” înseamnă distrugerea sau eliminarea animalelor și că carnea provenită de la acestea nu poate fi permisă consumului uman.</p>
<b>II.17</b>	<b>Motivul refuzului</b>
	<p>Se completează, după caz, pentru a adăuga informații relevante. Se bifează caseta corespunzătoare.</p> <p>Mențiunea „certificat lipsă/nevalabil” face trimitere la licențele de import sau la documentele de tranzit impuse de țările terțe sau de statele membre.</p>
<b>II.18</b>	<b>Detaliile destinațiilor de control</b>
	<p>Se indică numărul de autorizare și adresa, inclusiv codul poștal, pentru toate destinațiile în care este necesar un control sanitar-veterinar suplimentar. Aceasta se aplică casetelor II.9, II.11, II.12 și II.15. Pentru caseta II.15, se indică doar adresa primei unități. Pentru organismele sensibile care trebuie să rămână anonime, se indică numărul care le-a fost atribuit, dar nicio adresă.</p>

---

**PARTEA II – CONTROALE**


---

<b>II.19</b>	<b>Transport resigilat</b>
	Această casetă se utilizează atunci când sigiliul original înregistrat pe un transport este distrus la deschiderea containerului. Ar trebui păstrată o listă consolidată a tuturor sigiliilor care au fost utilizate în acest scop.
<b>II.20</b>	<b>Identificarea PIF</b>
	Ștampila oficială a PIF sau a autorității competente
<b>II.21</b>	<b>Funcționarul care certifică</b>
	Numele și semnătura medicului veterinar oficial și data
<b>II.22</b>	<b>Taxele de control</b>
	În scopuri interne.
<b>II.23</b>	<b>Referința documentului vamal</b>
	Se utilizează de către serviciile vamale pentru a adăuga informații relevante (de exemplu, numărul certificatului vamal T1 sau T5), atunci când transporturile rămân sub control vamal pentru o perioadă. Aceste informații sunt adăugate, în mod normal, după semnarea de către medicul veterinar.
<b>II.24</b>	<b>DSVCI ulterior</b>
	Se indică codul alfanumeric al uneia sau al mai multor copii ale DSVCI.

---

**PARTEA III – MONITORIZARE**


---

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>III.1</b>	<b>DSVCI anterior</b>
	Acesta este codul alfanumeric unic indicat în caseta II.1.
<b>III.2</b>	<b>Referința DSVCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic indicat în caseta I.2.
<b>III.3</b>	<b>DSVCI ulterior</b>
	Se indică codul alfanumeric al unuia sau al mai multor DSVCI indicat în caseta II.24.
<b>III.4</b>	<b>Detalii privind reexpedierea</b>
	Se indică mijlocul de transport utilizat și identificarea acestuia, țara și codul ISO de țară. Se indică data reexpedierii și numele PIF de ieșire, de îndată ce aceste informații sunt cunoscute.
<b>III.5</b>	<b>Monitorizare de către</b>
	Se indică autoritatea responsabilă pentru certificarea primirii și a conformității transportului acoperit de DSVCI: PIF de ieșire, PIF de destinație finală sau unitatea de control. Se indică altă destinație și/sau motivele neconformității sau pentru modificarea statutului animalelor [de exemplu, destinație nevalabilă, certificat lipsă sau nevalabil, neconcordanță între documente, identificare lipsă sau nevalabilă, teste nesatisfăcătoare, animal(e) suspect(e), animal(e) mort (moarte), animal(e) pierdut(e) sau transformare în admitere permanentă].
<b>III.6</b>	<b>Funcționarul care certifică</b>
	Această casetă se referă la semnătura funcționarului care certifică al autorității competente în cazul reexpedierii și al monitorizării transporturilor.

## PARTEA 2

## Modelul pentru DSVCI-A2

UNIUNEA EUROPEANĂ

Document sanitar-veterinar comun de intrare pentru animale

PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI

<b>CODUL QR</b>	<b>I.2 Referința DSVCI</b>	<b>I.1 Expeditorul/Exportatorul</b>  Numele  Adresa  Țara  Codul ISO de țară
	<b>I.3 Referința locală</b>	
	<b>I.4 Punctul de control la frontieră</b>	
	<b>I.5 Codul punctului de control la frontieră</b>	
<b>I.6 Destinatarii/Importatorii</b> Numele Adresa Țara Codul ISO de țară	<b>I.7 Locul de destinație</b> Numele Adresa Țara Codul ISO de țară	Nr. de înregistrare/autorizare
<b>I.8 Operatorul responsabil de încărcătură</b> Numele Adresa Țara Codul ISO de țară	<b>I.9 Documentele de însoțire</b> Tip Numele semnatarului Referințele documentului comercial	Cod Țara și data eliberării
<b>I.10 Notificarea prealabilă</b>	Data	Ora
<b>I.13 Mijloacele de transport</b>  <input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Navă  <input type="checkbox"/> Cale ferată <input type="checkbox"/> Vehicul rutier	Identificare	<b>I.11 Țara de origine</b> Codul ISO de țară
		<b>I.12 Regiunea de origine</b> Cod
<b>I.15 Unitatea de origine</b> Numele Adresa	Nr. de înregistrare/autorizare Țara	Codul ISO de țară
<b>I.17 Numărul containerului/Numărul sigiliului</b>		
Nr. containerului	Nr. sigiliului	Sigiliul oficial <input type="checkbox"/>
<b>I.18 Certificat ca sau pentru:</b>		
<input type="checkbox"/> Reproducție/producție <input type="checkbox"/> Îngrășare	<input type="checkbox"/> Sacrificare <input type="checkbox"/> Carantină	<input type="checkbox"/> Animale de companie <input type="checkbox"/> Evidențe înregistrate <input type="checkbox"/> Expoziție
	<input type="checkbox"/> Organism autorizat <input type="checkbox"/> Animale acvatice ornamentale	<input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> Reimersie
<b>I.20</b> <input type="checkbox"/> Pentru transbordare	<b>I.22</b> <input type="checkbox"/> Pentru tranzit	
Detaliile destinațiilor de control pentru I.20 și I.22		
<b>I.23</b> <input type="checkbox"/> Pentru piața internă	<b>I.24</b> <input type="checkbox"/> Pentru reintroducere	<b>I.26</b> <input type="checkbox"/> Pentru admitere temporară
	Data ieșirii	Punct de ieșire

<b>I.27 Mijloace de transport după PIF</b>				<b>I.28 Transportatorul</b>			
<input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Cale ferată    Identificare <input type="checkbox"/> Navă <input type="checkbox"/> Vehicul rutier				Numele		Număr de înregistrare/autorizare	
				Adresa		Țara	
<b>I.29 Data plecării</b>				<b>I.30 Jurnal de călătorie</b>			
Data      Ora				<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu			
<b>I.31 Descrierea transportului</b>							
<b>Cod NC</b>	<b>Specie</b>	<b>Număr de identificare individual</b>	<b>Numărul pașaportului</b>	<b>Cantitatea</b>	<b>Numărul de pachete</b>	<b>Greutate netă (kg)</b>	<b>Permis IAS</b>
<b>I.32 Numărul total de pachete</b>		<b>I.33 Cantitatea totală</b>		<b>I.34 Greutatea netă totală/Greutatea brută totală</b>			
<b>I.35 Declarație:</b>							
Subsemnatul, responsabil pentru încărcătura descrisă mai sus, certific că, potrivit cunoștințelor și convingerilor mele, declarațiile cuprinse în partea I din prezentul document sunt adevărate și complete și mă angajez să respect cerințele legale prevăzute în Directiva 91/496/CEE, inclusiv privind plata pentru controalele sanitar-veterinare, precum și pentru reexpedierea transporturilor, pentru carantina sau izolarea animalelor sau pentru costurile eutanasierii sau ale eliminării, dacă este necesar.							
Data declarației		Numele semnatarului			Semnătura		



## UNIUNEA EUROPEANĂ

## Document sanitar-veterinar comun de intrare pentru animale

## PARTEA II – CONTROALE

II.1	DSVCI anterior	II.2	Referința DSVCI	II.24	DSVCI ulterior	
II.3	<b>Controlul documentelor</b>	Cerințe UE	<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător	II.4	<b>Controlul identității</b>	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu
						Cerințe naționale
				Derogare	<input type="checkbox"/>	
II.5	<b>Control fizic</b>	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> Alte	II.6	<b>Test de laborator</b>	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu
		<input type="checkbox"/> Controale reduse				Testul:
Numărul total de animale controlate: _____				<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător	<input type="checkbox"/> Suspiciune	
Rezultatul testului: <input type="checkbox"/> În așteptare <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător						
II.7	<b>Controlul bunăstării</b>	<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	<input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător	II.8	<b>Impactul transportului asupra animalelor</b>	Numărul de animale moarte _____ Estimare _____
		Derogare				<input type="checkbox"/>
				Numărul de fătări sau avorturi _____		
<b>Admisibilitate pentru (II.9-II.16):</b>						
II.9	<input type="checkbox"/> Transbordare	II.18 <b>Detaliile destinațiilor de control pentru II.9-II.16</b>				
II.11	<input type="checkbox"/> Tranzit					
II.12	<input type="checkbox"/> Piața internă Pentru destinațiile de control: <input type="checkbox"/> Organisme autorizate <input type="checkbox"/> Carantină <input type="checkbox"/> Sacrificare <input type="checkbox"/> Uz local					
II.15	<input type="checkbox"/> Admitere temporară					
II.16	<input type="checkbox"/> Inadmisibilitate					
Până la (data)		<input type="checkbox"/> Eutanasiere <input type="checkbox"/> Sacrificare				
		<input type="checkbox"/> Reexpediere <input type="checkbox"/> Distrugere				

<b>II.17 Motivul refuzului</b>		<b>II.19 Transport resigilat</b>	
<input type="checkbox"/> Documente	<input type="checkbox"/> Identitate	<input type="checkbox"/> Fizic	<input type="checkbox"/> Laborator
<input type="checkbox"/> Bunăstarea animalelor	<input type="checkbox"/> Originile	<input type="checkbox"/> Altele	<input type="checkbox"/> IAS
		Numărul noului sigiliu:	
<b>II.20 Identificarea PIF</b>		<b>II.21 Funcționarul care certifică</b>	
PIF	Ștampila	Subsemnatul, medic veterinar oficial pentru PIF, certific faptul că controalele sanitar-veterinare privind transportul au fost efectuate în conformitate cu cerințele UE și, dacă este necesar, în conformitate cu cerințele naționale ale statelor membre de destinație.	
Codul unității de control		Numele (cu majuscule)	
<b>II.22 Taxele de control</b>		Data	Semnătura
<b>II.23 Referința documentului vamal</b>			

## UNIUNEA EUROPEANĂ

## Document sanitar-veterinar comun de intrare pentru animale

## PARTEA III – MONITORIZARE

III.1	DSVCI anterior	III.2	Referința DSVCI	III.3	DSVCI ulterior
<b>III.4</b> Detalii privind reexpedierea					
Țara de destinație		Codul ISO de țară			
PIF de ieșire		Codul unității de control			
Mijloacele de transport					
<input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Navă <input type="checkbox"/> Cale ferată Data reexpedierii		<input type="checkbox"/> Vehicul rutier <input type="checkbox"/> Altele Identificare			
<b>III.5</b> Monitorizare de către					
<input type="checkbox"/> PIF de ieșire <input type="checkbox"/> PIF de destinație finală <input type="checkbox"/> Autoritatea competentă locală		Sosirea transportului:		<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	
		Conformitatea transportului:		<input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	
		Altă destinație:		Motive	
<b>III.6</b> Funcționarul care certifică					
Numele (cu majuscule)			Numele unității		
Adresa			Codul unității de control		
Data		Ștampila		Semnătura	

ANEXA III

„ANEXA III

PARTEA 1

**Note explicative pentru documentul comun de intrare – modelul 2 (DCI2)**

## ASPECTE GENERALE

Partea I se completează de operatorul din sectorul hranei pentru animale și al alimentelor sau de reprezentantul acestuia, cu excepția cazului în care se indică altfel.

Părțile II și III se completează de autoritatea competentă.

Intrările specificate în această parte constituie dicționarele de date pentru versiunea electronică a DCI2.

Copiile pe suport de hârtie ale unui DCI2 electronic trebuie să poarte o etichetă optică unică prelucrabilă automat care asigură un hyperlink la versiunea electronică.

În cazul în care într-o casetă vi se permite să selectați una sau mai multe opțiuni, doar opțiunea (opțiunile) selectată (selectate) de dumneavoastră va fi afișată (vor fi afișate) în versiunea electronică a DCI2.

În cazul în care o casetă nu este obligatorie, conținutul acesteia va apărea ca text tăiat cu o linie.

Sucesiunile de casete din modelul de DCI2, dimensiunea și forma acestor casete sunt orientative.

În cazul în care este necesară o ștampilă, echivalentul său electronic este un sigiliu electronic.

**PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI**

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>I.1.</b>	<b>Expeditorul/Exportatorul</b>
	Se indică numele și adresa completă ale persoanei fizice sau juridice (operatorul din sectorul hranei pentru animale și al alimentelor) care expediază transportul. Se recomandă includerea informațiilor privind numerele de telefon și fax sau adresa de e-mail.
<b>I.2</b>	<b>Referința DCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES (repetat în casetele II.2 și III.2).
<b>I.3</b>	<b>Referința locală</b>
	Se indică codul alfanumeric unic atribuit de autoritatea competentă.
<b>I.4</b>	<b>Punctul de intrare desemnat</b>
	Se selectează numele punctului de intrare desemnat (PID) sau al punctului de control, dacă este cazul.
<b>I.5</b>	<b>Codul punctului de intrare desemnat</b>
	Acesta este codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru PID sau punctul de control, dacă este cazul.
<b>I.6</b>	<b>Destinatarul/Importatorul</b>
	Se indică numele și adresa completă. Se recomandă includerea informațiilor privind numerele de telefon și fax sau adresa de e-mail.
<b>I.7</b>	<b>Locul de destinație</b>
	Se indică adresa de livrare în Uniune. Se recomandă includerea informațiilor privind numerele de telefon și fax sau adresa de e-mail.
<b>I.8</b>	<b>Operatorul responsabil de transport</b>
	Acesta este persoana (operatorul din sectorul hranei pentru animale sau din sectorul alimentar sau reprezentantul acestuia sau persoana care face declarația în numele acestuia) responsabilă pentru transport atunci când acesta se prezintă la PID și care oferă declarațiile necesare la autoritatea competentă la PID în numele importatorului. Se înscriu numele și adresa completă. Se recomandă includerea informațiilor privind numerele de telefon și fax sau adresa de e-mail.

<b>PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI</b>	
<b>I.9</b>	<b>Documentele de însoțire</b>
	Se înscriu data eliberării și numărul documentelor oficiale care însoțesc transportul, după caz. Referința documentului comercial: numărul scrisorii de transport aerian, al conosamentului sau numărul comercial al trenului sau al vehiculului rutier.
<b>I.10</b>	<b>Notificarea prealabilă</b>
	Se înscriu data și ora estimate la care se preconizează că transportul va ajunge la PID sau la punctul de control, dacă este cazul.
<b>I.11</b>	<b>Țara de origine</b>
	Această casetă se referă la țara terță de unde provin mărfurile, unde acestea au fost crescute, cultivate sau produse.
<b>I.12</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.13</b>	<b>Mijloacele de transport</b>
	Se prezintă informații complete privind mijlocul de transport la sosire: pe cale aeriană – numărul de zbor, pe cale maritimă – numele navei, pe cale rutieră – placa cu numărul de înmatriculare și numărul remorcii, dacă este cazul, iar pe cale feroviară – numărul trenului și al vagonului.
<b>I.14</b>	<b>Țara de expediere</b>
	Aceasta este țara terță în care transportul a fost plasat la bordul mijlocului de transport final pentru călătoria către UE.
<b>I.15</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.16</b>	<b>Condițiile de transport</b>
	Se selectează temperatura adecvată în timpul transportului.
<b>I.17</b>	<b>Numărul containerului/Numărul sigiliului</b>
	Se indică toate numerele de identificare ale sigiliului și ale containerului, după caz. Pentru sigiliul oficial se indică numărul sigiliului oficial, astfel cum este indicat în certificatul oficial, și se bifează „sigiliu oficial” sau se indică orice alt sigiliu astfel cum este menționat în documentele de însoțire.
<b>I.18</b>	<b>Certificat ca sau pentru</b>
	Se selectează utilizarea prevăzută a mărfurilor, astfel cum este specificată în certificatul oficial (dacă este necesar) sau în documentul comercial. Se bifează caseta relevantă în funcție de destinația mărfii, fie pentru consum uman fără sortare prealabilă sau alt tratament fizic (în acest caz se bifează „consum uman”), fie pentru consum uman după un astfel de tratament (în acest caz se bifează „prelucrare suplimentară”), fie pentru utilizare ca „hrană pentru animale” (în acest caz se bifează „hrană pentru animale”), fie în alte scopuri.
<b>I.19</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.20</b>	<b>Pentru transfer către</b>
	În perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), PID selectează această casetă pentru a permite transferul la alt punct de control, în urma unui control satisfăcător al documentelor la PID.
<b>I.21</b>	<b>Pentru continuarea transportului</b>
	Se indică locul preferat în care va fi transferat transportul selectat pentru controalele identității și controalele fizice, dacă este autorizat de către PID, în așteptarea rezultatelor controalelor fizice, în conformitate cu articolul 8.
<b>I.22</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.23</b>	<b>Pentru piața internă</b>
	Se bifează această casetă în cazul în care transportul este destinat importului în Uniune (articolul 8).
<b>I.24</b>	<b>Nu se aplică</b>

<b>PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI</b>	
<b>I.25</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.26</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.27</b>	<b>Mijloace de transport după PID</b>
	Se selectează mijlocul de transport adecvat în cazul transferului la punctul de control sau al continuării transportului (a se vedea nota explicativă din caseta I.13).
<b>I.28</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.29</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.30</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>I.31</b>	<b>Descrierea transportului</b>
	Se prezintă o descriere detaliată a mărfurilor (inclusiv tipul, pentru hrana pentru animale). Se utilizează codul de identificare a mărfii, astfel cum este menționat în anexa I (inclusiv subdiviziunea TARIC, după caz). Se identifică tipul ambalajului.
<b>I.32</b>	<b>Numărul total de pachete</b>
	Se indică numărul total de pachete din transport, dacă este cazul.
<b>I.33</b>	<b>Cantitatea totală</b>
	Se indică numărul de bucăți sau volumul, după caz.
<b>I.34</b>	<b>Greutatea netă totală/Greutatea brută totală (kg)</b>
	Greutatea netă: greutatea în kg a produsului propriu-zis, fără ambalaj. Aceasta este definită ca masa produselor propriu-zise fără containere imediate sau ambalaje. Greutatea brută: greutatea globală în kg. Aceasta este definită ca masa totală a produselor și a containerelor imediate, precum și a întregului lor ambalaj, însă fără containerele de transport și alte echipamente de transport.
<b>I.35</b>	<b>Declarația</b>
	Declarația trebuie să fie semnată de către persoana fizică responsabilă pentru transport: Subsemnatul, operator responsabil de transportul descris mai sus, certific că, potrivit cunoștințelor și convingerilor mele, declarațiile cuprinse în partea I din prezentul document sunt adevărate și complete și mă angajez să respect cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 882/2004 privind controalele oficiale, inclusiv privind plata pentru controalele oficiale și măsurile oficiale ulterioare în caz de nerespectare a legislației privind hrana pentru animale și produsele alimentare.

<b>PARTEA II – CONTROALE</b>	
<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>II.1.</b>	<b>DCI anterior</b>
	În această casetă se indică codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru DCI utilizat înainte de transferul la un punct de control sau înainte de continuarea transportului.
<b>II.2</b>	<b>Referința DCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic indicat în caseta I.2.
<b>II.3</b>	<b>Controlul documentelor</b>
	Se completează pentru toate transporturile.

<b>PARTEA II – CONTROALE</b>	
<b>II.4</b>	<b>Controlul identității</b>
	Autoritatea competentă a PID sau, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), autoritatea competentă de la punctul de control indică rezultatele controalelor de identitate.
<b>II.5</b>	<b>Controlul fizic</b>
	Autoritatea competentă a PID indică dacă transportul este selectat pentru controale fizice care, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), se pot realiza la un alt punct de control. Autoritatea competentă a PID sau, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), autoritatea competentă de la punctul de control indică rezultatele controalelor fizice.
<b>II.6</b>	<b>Test de laborator</b>
	Autoritatea competentă a PID sau, pe timpul perioadei de tranziție prevăzute la articolul 19 alineatul (1), autoritatea competentă de la punctul de control indică aici rezultatele testului de laborator. Completați această casetă cu categoria substanței sau a agentului patogen pentru care s-a efectuat un test de laborator.
<b>II.7</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.8</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.9</b>	<b>Admisibilitatea transferului către</b>
	Autoritatea competentă a PID indică, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), în urma unui control satisfăcător al documentelor, punctul de control la care transportul poate fi transferat pentru efectuarea controalelor identității și a celor fizice.
<b>II.10</b>	<b>Admisibilitatea continuării transportului către</b>
	Autoritatea competentă a PID indică dacă transportul este autorizat pentru continuarea transportului prevăzută la articolul 8. Continuarea transportului poate fi autorizată numai în cazul în care controalele identității au fost efectuate la PID și dacă rezultatul acestora a fost satisfăcător. Prin urmare, caseta II.4 se completează în același timp cu autorizarea continuării transportului, în timp ce caseta II.5 se completează după ce sunt disponibile rezultatele testelor de laborator.
<b>II.11</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.12</b>	<b>Admisibilitate pentru piața internă</b>
	Această casetă se utilizează pentru toate transporturile care se pun în liberă circulație în interiorul Uniunii.
<b>II.13</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.14</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.15</b>	<b>Nu se aplică</b>
<b>II.16</b>	<b>Inadmisibilitate</b>
	Se indică în mod clar data până la care trebuie să fie întreprinsă acțiunea în cazul respingerii transportului din cauza rezultatului nesatisfăcător al controalelor.
<b>II.17</b>	<b>Motivul refuzului</b>
	Se bifează caseta corespunzătoare.
<b>II.18</b>	<b>Detaliile destinațiilor de control (II.9, II.10 și II.16)</b>
	Se indică, după caz, numărul de autorizare și adresa (sau numele navei și al portului) pentru toate destinațiile, atunci când se solicită un alt control al transportului.
<b>II.19</b>	<b>Transport resigilat</b>
	Această casetă se utilizează atunci când sigiliul original înregistrat pe un transport este distrus la deschiderea containerului. Trebuie păstrată o listă consolidată a tuturor sigiliilor care au fost utilizate în acest scop.

---

**PARTEA II – CONTROALE**


---

<b>II.20</b>	<b>Identificarea PID sau a punctului de control</b>
	Se aplică aici ștampila oficială a autorității competente a PID sau, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), a autorității competente de la punctul de control.
<b>II.21</b>	<b>Funcționarul care certifică</b>
	Semnătura funcționarului responsabil al autorității competente de la PID sau, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), al autorității competente de la punctul de control: Subsemnatul, inspector oficial al PID/punctului de control, certific că transportul a fost supus controalelor în conformitate cu cerințele Uniunii.
<b>II.22</b>	<b>Taxele de control</b>
	Această casetă poate fi utilizată pentru a indica taxele de control.
<b>II.23</b>	<b>Referința documentului vamal</b>
	A se utiliza de serviciile vamale, dacă este cazul.
<b>II.24</b>	<b>DCI ulterior</b>
	Se indică codul alfanumeric unic atribuit de TRACES pentru DCI utilizat după transferul la punctul de control sau după continuarea transportului.

---

**PARTEA III – MONITORIZARE**


---

<b>Casetă</b>	<b>Descriere</b>
<b>III.1</b>	<b>DCI anterior</b>
	Acesta este codul alfanumeric unic indicat în caseta II.1.
<b>III.2</b>	<b>Referința DCI</b>
	Aceasta este codul alfanumeric unic indicat în caseta I.2.
<b>III.3</b>	<b>DCI ulterior</b>
	Se indică codul alfanumeric al unuia sau al mai multor DCI indicat în caseta II.24.
<b>III.4</b>	<b>Detalii privind reexpedierea</b>
	Autoritatea competentă a PID sau, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), autoritatea competentă de la punctul de control indică mijlocul de transport utilizat, datele de identificare ale acestuia, țara de destinație și data reexpedierii, de îndată ce aceste informații sunt cunoscute. Indicarea numelui PIF de ieșire sau al PID este opțională.
<b>III.5</b>	<b>Monitorizare</b>
	Se indică unitatea autorității competente la nivel local responsabilă, după caz, de supravegherea în caz de „distrugere”, „transformare” și „utilizare în alte scopuri” a transportului. În această casetă, autoritatea respectivă raportează rezultatul sosirii transportului și corespondența transportului.
<b>III.6</b>	<b>Funcționarul care certifică</b>
	În caz de „reexpediere”, această casetă se referă la semnătura funcționarului responsabil pentru autoritatea competentă a PID sau, în perioada de tranziție prevăzută la articolul 19 alineatul (1), a funcționarului responsabil pentru punctul de control. În caz de „distrugere”, „transformare” și „utilizare în alte scopuri”, această casetă se referă la semnătura funcționarului responsabil pentru autoritatea competentă locală.

---



## PARTEA 2

## Modelul pentru DCI2

## UNIUNEA EUROPEANĂ

Document comun de intrare  
pentru produse de hrană pentru animale și alimentare de  
origine neanimală

## PARTEA I – DESCRIEREA TRANSPORTULUI

<b>CODUL QR</b>	<b>I.2 Referința DCI</b>	<b>I.1 Expeditorul/Exportatorul</b>  Numele  Adresa  Țara Codul ISO de țară	
	<b>I.3 Referința locală</b>		
	<b>I.4 Punctul de intrare desemnat</b>		
	<b>I.5 Codul punctului de intrare desemnat</b>		
<b>I.6 Destinatarii/Importatorii</b>  Numele  Adresa  Țara Codul ISO de țară	<b>I.7 Locul de destinație</b>  Numele Nr. de înregistrare/autorizare  Adresa  Țara Codul ISO de țară		
<b>I.8 Operatorul responsabil de transport</b>  Numele  Adresa  Țara Codul ISO de țară		<b>I.9 Documentele de însoțire</b>  Tip Cod  Numele semnatarului Țara și data eliberării  Referințele documentului comercial	
<b>I.10 Notificarea prealabilă</b> Data		Ora	
<b>I.13 Mijloacele de transport</b>  <input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Navă  <input type="checkbox"/> Cale ferată <input type="checkbox"/> Vehicul rutier		<b>I.11 Țara de origine</b> Codul ISO de țară	
<b>I.14 Țara de expediție</b>  Țara  Codul ISO de țară		<b>I.15</b>	
<b>I.16 Condițiile de transport</b> <input type="checkbox"/> Ambiant <input type="checkbox"/> Refrigerat <input type="checkbox"/> Congelat			
<b>I.17 Numărul containerului/Numărul sigiliului</b>  Nr. containerului Nr. sigiliului Sigiliul oficial  <input type="checkbox"/>			
<b>I.18 Certificat ca sau pentru:</b> <input type="checkbox"/> Consum uman <input type="checkbox"/> Hrană pentru animale <input type="checkbox"/> Altele			
<b>I.20</b> <input type="checkbox"/> Pentru transfer către:		<b>Detaliile destinațiilor de control pentru I.20 și I.21</b>	
<b>I.21</b> <input type="checkbox"/> Pentru continuarea transportului către:			
<b>I.23</b> <input type="checkbox"/> Pentru piața internă			

<b>I.27 Mijloace de transport după PID</b>		<b>I.28</b>			
<input type="checkbox"/> Avion <input type="checkbox"/> Cale ferată      Identificare <input type="checkbox"/> Navă <input type="checkbox"/> Vehicul rutier					
<b>I.29</b>					
<b>I.29 Descrierea mărfurilor</b>					
<b>Cod NC</b>	<b>Cod TARIC</b>	<b>Tipul pachetelor</b>	<b>Numărul de pachete</b>	<b>de</b>	<b>Greutate netă (kg)</b>
<b>I.32 Numărul total de pachete</b>	<b>I.33 Cantitatea totală</b>	<b>I.34 Greutatea netă totală/Greutatea brută totală (kg)</b>			
<b>I.35 Declarația</b>					
<p>Subsemnatul, operator responsabil de transportul descris mai sus, certific că, potrivit cunoștințelor și convingerilor mele, declarațiile cuprinse în partea I din prezentul document sunt adevărate și complete și mă angajez să respect cerințele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 882/2004 privind controalele oficiale, inclusiv privind plata pentru controalele oficiale și măsurile oficiale ulterioare în caz de nerespectare a legislației privind hrana pentru animale și produsele alimentare.</p>					
Data declarației		Numele semnatarului		Semnătura	

## UNIUNEA EUROPEANĂ

Document comun de intrare  
pentru produse de hrană pentru animale și alimentare de origine  
neanimală

## PARTEA II – CONTROALE

II.1	DCI anterior	II.2	Referința DCI	II.24	DCI ulterior
II.3	Controlul documentelor <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător	II.4	Controlul identității <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător		
II.5	Control fizic <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător	II.6	Test de laborator de Testul: <input type="checkbox"/> Suspiciune <input type="checkbox"/> Măsuri de urgență <input type="checkbox"/> Aleatoriu <input type="checkbox"/> Sporirea temporară a controalelor Rezultatul testului: <input type="checkbox"/> În așteptare <input type="checkbox"/> Satisfăcător <input type="checkbox"/> Nesatisfăcător		
Admisibilitate pentru (II.9-II.12)		II.18			
II.9 <input type="checkbox"/> Transfer către:		Detaliile destinațiilor de control II.9, II.10 și II.16			
II.10 <input type="checkbox"/> Continuarea transportului către:					
II.12 <input type="checkbox"/> Piața internă: <input type="checkbox"/> Consum uman <input type="checkbox"/> Prelucrare suplimentară <input type="checkbox"/> Hrană pentru animale <input type="checkbox"/> Altele					
II.16 <input type="checkbox"/> Inadmisibilitate <input type="checkbox"/> Distrugere <input type="checkbox"/> Reexpediere Până la (data) <input type="checkbox"/> Transformare <input type="checkbox"/> Utilizare în alte scopuri		II.17    Motivul refuzului <input type="checkbox"/> Documente <input type="checkbox"/> Identitate <input type="checkbox"/> Fizic <input type="checkbox"/> Altele <input type="checkbox"/> Laborator			
II.19 <input type="checkbox"/> Transport resigilat		Numărul noului sigiliu			
II.20    Identificarea PID sau a punctului de control Ștampila		II.21    Inspector oficial Subsemnatul, inspector oficial la PID/punctul de control, certific că transportul a fost supus controalelor în conformitate cu cerințele Uniunii.			
II.22    Taxele de control		Numele (cu majuscule) Data    Semnătura			
II.23    Referința documentului vamal					

## UNIUNEA EUROPEANĂ

Document comun de intrare  
 pentru produse de hrană pentru animale și alimentare de  
 origine neanimală

## PARTEA III – MONITORIZARE

III.1	DCI anterior	III.2	Referința DCI	III.3	DCI ulterior
<b>III.4</b> <b>Detalii privind reexpedierea</b>					
	Țara de destinație		Codul ISO de țară		
	PIF de ieșire		Codul unității de control		
	Mijloacele de transport				
	<input type="checkbox"/> Avion	<input type="checkbox"/> Vehicul rutier	Identificare		
	<input type="checkbox"/> Navă	<input type="checkbox"/> Altele			
	<input type="checkbox"/> Cale ferată				
	Data reexpedierii				
<b>III.5</b> <b>Monitorizare de către</b>					
	<input type="checkbox"/> PIF de ieșire	Sosirea transportului:		<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu
	<input type="checkbox"/> PIF de destinație finală	Conformitatea transportului:		<input type="checkbox"/> Da	<input type="checkbox"/> Nu
	<input type="checkbox"/> Autoritatea competentă locală	Altă destinație:		Motive	
<b>III.6</b> <b>Funcționarul care certifică</b>					
	Numele (cu majuscule)			Numele unității	
	Adresa			Codul unității de control	
	Data	Ștampila		Semnătura	