

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL (UE) 2019/543 AL COMISIEI

din 3 aprilie 2019

de modificare a anexei IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și a anexelor I, III și IV la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește actualizarea trimiterilor la anumite regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea de tip a autovehiculelor și includerea acestora

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (directiva-cadru) ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate ⁽²⁾, în special articolul 14 alineatul (1) literele (a) și (f),

întrucât:

- (1) Anexa IV la Directiva 2007/46/CE stabilește lista cerințelor în scopul omologării CE de tip a autovehiculelor. Aceste cerințe includ legislația Uniunii și, în anumite cazuri, regulamentele ONU adoptate în cadrul Comisiei Economice a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa, care se aplică fie în mod obligatoriu, fie ca alternativă la cerințele Uniunii.
- (2) Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stabilește lista regulamentelor ONU care se aplică în mod obligatoriu în contextul siguranței vehiculelor în general.
- (3) Lista cerințelor aplicabile în scopul omologării CE de tip în anexa IV din Directiva 2007/46/CE și lista regulamentelor ONU care se aplică în mod obligatoriu, cuprinsă în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, sunt actualizate în mod frecvent pentru a reflecta aplicarea la nivelul UE a noilor cerințe din respectivele regulamente ONU.
- (4) Regulamentul ONU nr. 0 privind omologarea internațională de tip a vehiculului complet ⁽³⁾ a fost adoptat recent în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite, în vederea reducerii barierelor în calea comerțului dintre părțile contractante care aplică regulamentul ONU respectiv, printre care se numără Uniunea și statele sale membre, precum și în vederea oferirii unui nivel ridicat de certitudine producătorilor de vehicule care doresc recunoașterea omologărilor lor de tip de către părțile contractante respective.

⁽¹⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽²⁾ JO L 200, 31.7.2009, p. 1.

⁽³⁾ JO L 135, 31.5.2018, p. 1.

- (5) Este oportun să se actualizeze listele de cerințe care se aplică în scopul omologării CE de tip a vehiculelor incluse în anexa IV la Directiva 2007/46/CE, precum și lista de regulamente ONU care se aplică în mod obligatoriu, prevăzută în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, pentru a ține seama de modificările introduse prin Regulamentul ONU nr. 0.
- (6) Tabelul din partea II din anexa IV la Directiva 2007/46/CE nu mai este de actualitate. Din acest motiv, este necesară actualizarea listei regulamentelor ONU ale căror cerințe sunt considerate ca fiind echivalente cu cerințele Uniunii în scopul omologării CE de tip.
- (7) De asemenea, este necesar să se actualizeze lista de informații pentru omologarea CE de tip a vehiculelor cuprinse în anexa I și fișa de informații din secțiunea A partea I a anexei III la Directiva 2007/46/CE cu trimiteri la sistemul de avertizare acustică al vehiculului care urmează să fie omologat în conformitate cu dispozițiile din Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽⁴⁾ sau din Regulamentul ONU nr. 138 ⁽⁵⁾.
- (8) Începând cu 1 septembrie 2018, noile regulamente ONU nr. 140 ⁽⁶⁾ și 141 ⁽⁷⁾ au devenit aplicabile. Producătorilor ar trebui să li se acorde suficient timp pentru a-și adapta vehiculele la noile cerințe. Prin urmare, ar trebui să se clarifice faptul că, în scopul omologării CE de tip, respectivele cerințe se aplică numai noilor tipuri de vehicule în ceea ce privește sistemele electronice de control al stabilității și de monitorizare a presiunii în pneuri.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

Articolul 2

Anexele I, III și IV la Directiva 2007/46/CE se modifică în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 3

(1) Cu efect de 24 aprilie 2019, în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule în ceea ce privește sistemele electronice de control al stabilității, statele membre acceptă doar omologările acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 140.

(2) Cu efect de la 24 aprilie 2019, în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule în ceea ce privește sistemele de control a presiunii în pneuri, statele membre acceptă doar omologările acordate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 141.

Articolul 4

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind nivelul sonor al autovehiculelor și al amortizoarelor de zgomot de înlocuire, de modificare a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivei 70/157/CEE (JO L 158, 27.5.2014, p. 131).

⁽⁵⁾ JO L 9, 13.1.2017, p. 33.

⁽⁶⁾ JO L 269, 26.10.2018, p. 17.

⁽⁷⁾ JO L 269, 26.10.2018, p. 36.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 3 aprilie 2019.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se modifică după cum urmează:

1. Tabelul se modifică după cum urmează:

(a) rândul privind Regulamentul nr. 10 se înlocuiește cu următorul text:

„10	Compatibilitate electromagnetice	Suplimentul 1 la seria 05 de amendamente	JO L 41, 17.2.2017, p. 1.	M, N, O”;
-----	----------------------------------	--	---------------------------	-----------

(b) rândul privind Regulamentul nr. 16 se înlocuiește cu următorul text:

„16	Centuri de siguranță, sisteme de fixare, sisteme de fixare pentru copii și sisteme ISOFIX de fixare pentru copii	Suplimentul 2 la seria 07 de amendamente	JO L 109, 27.4.2018, p. 1.	M, N ^(d) ”;
-----	--	--	----------------------------	------------------------

(c) rândul privind Regulamentul nr. 34 se înlocuiește cu următorul text:

„34	Prevenirea riscurilor de incendiu (rezervoare pentru combustibil lichid)	Suplimentul 1 la seria 03 de amendamente	JO L 231, 26.8.2016, p. 41.	M, N, O ^(e) ”;
-----	--	--	-----------------------------	---------------------------

(d) rândul privind Regulamentul nr. 39 se înlocuiește cu următorul text:

„39	Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	JO L 302, 28.11.2018, p. 106.	M, N”;
-----	--	--	-------------------------------	--------

(e) rândul privind Regulamentul nr. 44 se înlocuiește cu următorul text:

„44	Dispozitive de fixare pentru copiii pasageri ai autovehiculelor («sistem de fixare pentru copii»)	Suplimentul 10 la seria 04 de amendamente	JO L 265, 30.9.2016, p. 1.	M, N ^(h) ”;
-----	---	---	----------------------------	------------------------

(f) rândul privind Regulamentul nr. 48 se înlocuiește cu următorul text:

„48	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule	Suplimentul 10 la seria 06 de amendamente	JO L 14, 16.1.2019, p. 42.	M, N, O”;
-----	---	---	----------------------------	-----------

(g) rândul privind Regulamentul nr. 58 se înlocuiește cu următorul text:

„58	Dispozitive de protecție antiîmpănare spate (DPAS) și instalarea acestora; Protecția antiîmpănare spate (PAS)	Seria 03 de amendamente	JO L 49, 20.2.2019, p. 1.	M, N, O”;
-----	---	-------------------------	---------------------------	-----------

(h) rândul privind Regulamentul nr. 67 se înlocuiește cu următorul text:

„67	Autovehicule care utilizează gaz petrolier lichefiat în sistemul de propulsie	Suplimentul 14 la seria 01 de amendamente	JO L 285, 20.10.2016, p. 1.	M, N”;
-----	---	---	-----------------------------	--------

(i) rândul privind Regulamentul nr. 79 se înlocuiește cu următorul text:

„79	Echiptament de direcție	Seria 03 de amendamente	JO L 318, 14.12.2018, p. 1.	M, N, O”;
-----	-------------------------	-------------------------	-----------------------------	-----------

(j) rîndul privind Regulamentul nr. 94 se înlocuiește cu următorul text:

„94	Protecția ocupanților în caz de coliziune frontală	Seria 03 de amendamente	JO L 35, 8.2.2018, p. 1.	M ₁ ”;
-----	--	-------------------------	--------------------------	-------------------

(k) rîndul privind Regulamentul nr. 100 se înlocuiește cu următorul text:

„100	Siguranța din punct de vedere electric	Suplimentul 3 la seria 02 de amendamente	JO L 302, 28.11.2018, p. 114.	M, N”;
------	--	--	-------------------------------	--------

(l) rîndul privind Regulamentul nr. 107 se înlocuiește cu următorul text:

„107	Vehicule din categoriile M ₂ și M ₃	Suplimentul 1 la seria 07 de amendamente	JO L 52, 23.2.2018, p. 1.	M ₂ , M ₃ ”;
------	---	--	---------------------------	------------------------------------

(m) rîndul privind Regulamentul nr. 117 se înlocuiește cu următorul text:

„117	Pneuri, în ceea ce privește emisiile sonore la rulare, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	Suplimentul 8 la seria 02 de amendamente	JO L 218, 12.8.2016, p. 1.	M, N, O”;
------	---	--	----------------------------	-----------

(n) rîndul privind Regulamentul nr. 119 se înlocuiește cu următorul text:

„119	Lămpi de viraj	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente	JO L 89, 25.3.2014, p. 101.	M, N ^(h) ”;
------	----------------	--	-----------------------------	------------------------

(o) rîndul privind Regulamentul nr. 123 se înlocuiește cu următorul text:

„123	Sistem de iluminare față adaptiv (SFA)	Suplimentul 9 la seria 01 de amendamente	JO L 49, 20.2.2019, p. 24.	M, N ^(h) ”;
------	--	--	----------------------------	------------------------

(p) rîndul privind Regulamentul nr. 125 se înlocuiește cu următorul text:

„125	Câmpul de vizibilitate spre înainte	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	JO L 20, 25.1.2018, p. 16.	M ₁ ”;
------	-------------------------------------	--	----------------------------	-------------------

(q) rîndul privind Regulamentul nr. 128 se înlocuiește cu următorul text:

„128	Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)	Suplimentul 6 la versiunea originală a regulamentului	JO L 320, 17.12.2018, p. 63.	M, N, O”;
------	--	---	------------------------------	-----------

(r) se adaugă următoarele rînduri noi 140 și 141:

„140	Controlul stabilității	Suplimentul 2 la versiunea originală a regulamentului	JO L 269, 26.10.2018, p. 17.	M ₁ , N ₁
141	Sisteme de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 269, 26.10.2018, p. 36.	M ₁ , N ₁ ⁽ⁱ⁾ ”.

2. Nota ^(b) la tabel se înlocuiește cu următorul text:

„^(b) Este obligatorie echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 12 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.”

3. Nota (e) la tabel se înlocuiește cu următorul text:

„(e) Este obligatorie echiparea cu un sistem electronic de control al stabilității, în conformitate cu articolul 12 alineatele (1) și (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.”

4. Nota (f) la tabel se înlocuiește cu următorul text:

„(f) În cazul în care producătorul vehiculului declară că un vehicul este adecvat pentru remorcarea de încărcături (punctul 2.11.5 din anexa I la Directiva 2007/46/CE) și orice componentă a unui dispozitiv adecvat de cuplare mecanică, fie că este montată sau nu pe tipul de autovehicul, ar putea obstrucționa (parțial) orice componentă de iluminat și/sau spațiul de montare și fixare a plăcii de înmatriculare spate, se aplică următoarele dispoziții:

- în instrucțiunile de utilizare ale autovehiculului (de exemplu, manualul proprietarului, manualul vehiculului) se specifică în mod clar faptul că instalarea unui dispozitiv de cuplare mecanică care nu poate fi ușor îndepărtat sau re poziționat nu este permisă;
- în instrucțiuni se specifică, de asemenea, în mod clar faptul că, atunci când este montat, dispozitivul de cuplare mecanică trebuie întotdeauna să fie îndepărtat sau re poziționat atunci când nu este utilizat; precum și
- în cazul unei omologări de tip a unui sistem de vehicul în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 55, trebuie să se garanteze că dispozițiile cu privire la îndepărtarea, re poziționarea și/sau amplasarea alternativă sunt pe deplin respectate în ceea ce privește instalația de iluminat și spațiul destinat montării și fixării plăcii de înmatriculare spate.”

5. Nota următoare (h) se adaugă tabelului:

„(h) O omologare internațională universală de tip a întregului vehicul eliberată în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 0 (JO L 135, 31.5.2018, p. 1), care include omologarea de tip în conformitate cu regulamentele ONU respective din tabel care fac trimitere la prezenta notă, se consideră echivalentă cu o omologare CE de tip acordată în temeiul prezentului regulament.”

6. Nota următoare (i) se adaugă tabelului:

„(i) Este obligatorie echiparea vehiculelor M1 cu un sistem de monitorizare a presiunii în pneuri, în conformitate cu articolul 9 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009. Regulamentul ONU nr. 141 se aplică omologării vehiculelor din categoria M1 până la o masă maximă de 3 500 kg. Regulamentul ONU nr. 141 se poate aplica pe bază voluntară în vederea omologării vehiculelor din categoria N1 care nu sunt prevăzute cu roți duble pe o axă.”

ANEXA II

Directiva 2007/46/CE se modifică după cum urmează:

1. În anexa I se introduc următoarele noi puncte 12.9, 12.9.1 și 12.9.2:

„12.9. Sistemul de avertizare acustică al vehiculului (AVAS)

12.9.1. Numărul omologării de tip a unui tip de vehicul cu privire la emisiile sale sonore în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 138 (JO L 9, 13.1.2017, p. 33).

12.9.2. Trimiterea completă la rezultatele încercărilor privind nivelurile emisiilor sonore ale sistemului AVAS, măsurate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului (*).

(* Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind nivelul sonor al autovehiculelor și al amortizoarelor de zgomot de înlocuire, de modificare a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivei 70/157/CEE (JO L 158, 27.5.2014, p. 131).”

2. În anexa III, în secțiunea A din partea I, se introduc următoarele noi puncte 12.9, 12.9.1 și 12.9.2:

„12.9. Sistemul de avertizare acustică al vehiculului (AVAS)

12.9.1. Numărul omologării de tip a unui tip de vehicul cu privire la emisiile sale sonore în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 138.

12.9.2. Trimiterea completă la rezultatele încercărilor privind nivelurile emisiilor sonore ale sistemului AVAS, măsurate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 540/2014.”

3. În anexa IV, partea II se modifică după cum urmează:

- (a) primul alineat de sub titlu se înlocuiește cu următorul text:

„Atunci când se face trimitere la o directivă separată ori la un regulament separat în tabelul din partea I, o omologare internațională universală de tip a unui vehicul complet emisă în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 0 (*) care include o omologare de tip acordată în temeiul regulamentului relevant dintre următoarele regulamente ONU sau o omologare acordată în temeiul următoarelor regulamente ONU la care Uniunea a aderat în calitate de parte contractantă la Acordul din 1958 revizuit al Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite, în conformitate cu Decizia 97/836/CE a Consiliului (***) sau cu deciziile ulterioare ale Consiliului, conform articolului 3 alineatul (3) din decizia menționată, se consideră echivalentă cu o omologare CE de tip acordată în temeiul directivei sau regulamentului separat relevant.

(*) JO L 135, 31.5.2018, p. 1.

(**) JO L 346, 17.12.1997, p. 78.”;

- (b) tabelul se înlocuiește cu următorul tabel:

	„Obiect	Regulamentele ONU	Seria de amendamente
1 (a)	Nivelul de zgomot admis	51	02
		59	01
1a	Nivelul de zgomot admis (nu acoperă AVAS și amortizoarele de zgomot de schimb)	51	03
	Sistemul de avertizare acustică al vehiculului (AVAS)	138	01
	Amortizoare de zgomot de schimb	59	02
58	Protecția pietonilor (nu acoperă sistemul de asistență la frânare și sistemele de protecție frontală)	127	00
	Sistem de asistență la frânare	139	00

	Obiect	Regulamentele ONU	Seria de amendamente
59 ^(b)	Potențialul de reciclare	133	00
62 ^(c)	Sisteme de stocare a hidrogenului	134	00
65	Sisteme avansate de frânare de urgență	131	01
66	Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	130	00

N.B.: Cerințele privind instalarea conținute într-o directivă separată sau într-un regulament separat se aplică, de asemenea, componentelor și unităților tehnice separate omologate conform regulamentelor ONU.

^(a) Numerotarea rubricilor din prezentul tabel face trimitere la numerotarea utilizată în tabelul din partea I.

^(b) Se aplică cerințele prevăzute în anexa I la Directiva 2005/64/CE.

^(c) Omologarea de tip a sistemelor de stocare a hidrogenului și a tuturor dispozitivelor de închidere (fiecare componentă specifică) este obligatorie și nu acoperă calificările materiale ale tuturor componentelor care intră sub incidența articolului 2 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.”