

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/2012 A COMISIEI**din 29 noiembrie 2019****privind derogările acordate în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 552/2004 și (CE) nr. 216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului ⁽¹⁾, în special articolul 44 alineatul (1) litera (a),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 29/2009 al Comisiei din 16 ianuarie 2009 de stabilire a cerințelor privind serviciile de legături de date pentru cerul unic european ⁽²⁾, în special articolul 14,

întrucât:

- (1) În temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 29/2009, Comisia trebuie să analizeze cererile prezentate de statele membre referitor la derogările de la cerințele articolului 3 alineatul (2) acordate pentru combinațiile de tipuri/modele de aeronave aflate la finele ciclului lor de producție și fabricate în cantități limitate și pentru combinațiile de tipuri/modele de aeronave în cazul cărora costurile de modernizare ar fi disproporționate din cauza vechimii modelului.
- (2) Derogările trebuie să mențină obiectivul expus la considerentul 8 din Regulamentul (CE) nr. 29/2009 potrivit căruia cel puțin 75 % din zboruri trebuie să fie echipate cu capacități de legături de date.
- (3) Comisia a primit cereri de derogări din partea statelor membre și a consultat părțile interesate. În urma analizei respectivelor cereri, efectuată de Comisie pe baza criteriilor specificate la articolul 14 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 29/2009, trebuie să fie acordate derogări.
- (4) Comisia a reanalizat derogările acordate în temeiul Deciziei C(2011) 2611 final a Comisiei din 20 mai 2011 privind acordarea de derogări în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 29/2009 și în temeiul Deciziei de punere în aplicare C(2011) 9074 final a Comisiei din 9 decembrie 2011 privind acordarea de derogări în temeiul articolului 14 din Regulamentul (CE) nr. 29/2009, pe baza criteriilor specificate la articolul 14 alineatul (3) din Regulamentul (CE) nr. 29/2009. După consultarea părților interesate, Comisia a constatat necesitatea de a consolida actele respective într-o unică decizie de punere în aplicare. Prin urmare, Decizia C(2011) 2611 final și Decizia de punere în aplicare C(2011) 9074 final trebuie să fie abrogate.
- (5) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 127 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2018/1139,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Următoarele combinații de tipuri/modele de aeronave sunt exceptate permanent de la cerințele articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 29/2009:

- (a) combinațiile de tipuri/modele de aeronave specificate în anexa I;
- (b) combinațiile de tipuri/modele de aeronave specificate în anexa II, al căror prim certificat individual de navigabilitate a fost eliberat înaintea datei de 5 februarie 2020.

⁽¹⁾ JO L 212, 22.8.2018, p. 1.

⁽²⁾ JO L 13, 17.1.2009, p. 3.

Articolul 2

Următoarele combinații de tipuri/modele de aeronave sunt exceptate de la cerințele articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 29/2009 până la 5 februarie 2022:

- (a) combinațiile de tipuri/modele de aeronave specificate în anexa II, al căror prim certificat individual de navigabilitate a fost eliberat la sau ulterior datei de 5 februarie 2020;
- (b) combinațiile de tipuri/modele de aeronave specificate în anexa III.

Articolul 3

Decizia C(2011) 2611 final și Decizia de punere în aplicare C(2011) 9074 final se abrogă.

Articolul 4

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 29 noiembrie 2019.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude Juncker

ANEXA I

DEROGĂRILE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1 LITERA (a)

Tip/serie/model de aeronavă	Producător	Cod de identificare OACI
AN-12 toate	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
IL-76 toate	Ilyushin	IL76
A300 toate	Airbus	A30B A306 A3ST
A310 toate	Airbus	A310
A-319/-320/-321 cu un prim certificat de navigabilitate eliberat între 1 ianuarie 1995 și 5 iulie 1999 inclusiv	Airbus	A319 A320 A321
A340 toate	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11 toate	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328

Tip/serie/model de aeronavă	Producător	Cod de identificare OACI
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100
Seria King Air (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

ANEXA II

DEROGĂRILE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 1 LITERA (b) ȘI ARTICOLUL 2 LITERA (a)

Tip/serie/model de aeronavă	Producător	Cod de identificare OACI
A330 seriile 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Falcon 2000 toate	Dassault	F2TH
Falcon 900 toate	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

ANEXA III

DEROGĂRILE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 2 LITERA (b)

Tip/serie/model de aeronavă	Producător	Cod de identificare OACI
A318 (ACJ)	Airbus	A318
A319 (ACJ)	Airbus	A319
A320 (ACJ)	Airbus	A320
A321 (ACJ)	Airbus	A321
B737-700IGW (BBJ)	Boeing	B737
B737-800 (BBJ2)	Boeing	B738
B737-900ER (BBJ3)	Boeing	B739
B767-300F	Boeing	B763
ERJ 190-100ECJ	Embraer	E190