

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/607 A COMISIEI**din 11 aprilie 2019****de modificare a Deciziei 2009/821/CE în ceea ce privește listele punctelor de control la frontieră și ale unităților veterinare din cadrul sistemului Traces***[notificată cu numărul C(2019) 2900]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 90/425/CEE a Consiliului din 26 iunie 1990 privind controalele veterinare și zootehnice aplicabile în schimburile din cadrul Uniunii cu anumite animale vii și produse în vederea realizării pieței interne ⁽¹⁾, în special articolul 20 alineatele (1) și (3),

având în vedere Directiva 91/496/CEE a Consiliului din 15 iulie 1991 de stabilire a principiilor privind organizarea controalelor sanitar-veterinare ale animalelor provenite din țări terțe introduse în Comunitate și de modificare a Directivelor 89/662/CEE, 90/425/CEE și 90/675/CEE ⁽²⁾, în special articolul 6 alineatul (4) al doilea paragraf a doua teză și articolul 6 alineatul (5),

având în vedere Directiva 97/78/CE a Consiliului din 18 decembrie 1997 de stabilire a principiilor de bază ale organizării controalelor veterinare pentru produsele care provin din țări terțe și sunt introduse în Comunitate ⁽³⁾, în special articolul 6 alineatul (2),

întrucât:

- (1) La 29 martie 2017, Regatul Unit a prezentat notificarea intenției sale de a se retrage din Uniune în temeiul articolului 50 din Tratatul privind Uniunea Europeană (TUE). La 22 martie 2019, Consiliul European a adoptat, de comun acord cu Regatul Unit, Decizia (UE) 2019/476 ⁽⁴⁾ privind prelungirea termenului în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE. În conformitate cu această decizie, în cazul în care Acordul privind retragerea nu este aprobat de Camera Comunelor până cel târziu la 29 martie 2019, termenul prevăzut la articolul 50 alineatul (3) din TUE se prelungește până la 12 aprilie 2019. Întrucât Acordul privind retragerea nu a fost aprobat până la 29 martie 2019, legislația Uniunii va înceta să se aplice în cazul și pe teritoriul Regatului Unit de la data de 13 aprilie 2019 (denumită în continuare „data retragerii”).
- (2) Decizia 2009/821/CE a Comisiei ⁽⁵⁾ stabilește lista punctelor de control la frontieră aprobate în conformitate cu Directivele 91/496/CEE și 97/78/CE, precum și lista unităților centrale, regionale și locale din sistemul informatic veterinar integrat (Traces). Aceste liste sunt stabilite în anexa I și, respectiv, în anexa II la decizia menționată.
- (3) În urma propunerii Belgiei, aprobarea punctelor de control la frontieră din portul Anvers și din portul Zeebrugge ar trebui extinsă la produse neambalate destinate consumului uman. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista rubricilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.
- (4) În urma propunerii Danemarcei, la punctul de control la frontieră din portul Esbjerg ar trebui inclus un nou centru de inspecție pentru produse ambalate. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista rubricilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.
- (5) În urma propunerii Irlandei, aprobarea punctului de control la frontieră din portul Dublin ar trebui extinsă la animale și produse neambalate destinate consumului uman și ar trebui aprobat un nou punct de control la frontieră în portul Rosslare pentru animale și produse. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista rubricilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.

⁽¹⁾ JO L 224, 18.8.1990, p. 29.

⁽²⁾ JO L 268, 24.9.1991, p. 56.

⁽³⁾ JO L 24, 30.1.1998, p. 9.

⁽⁴⁾ Decizia (UE) 2019/476 a Consiliului European adoptată de comun acord cu Regatul Unit din 22 martie 2019 privind prelungirea termenului în temeiul articolului 50 alineatul (3) din TUE (JO L 80 I, 22.3.2019, p. 1).

⁽⁵⁾ Decizia 2009/821/CE a Comisiei din 28 septembrie 2009 de stabilire a unei liste de puncte de control la frontieră, de fixare a anumitor reguli privind controalele efectuate de către experții veterinari ai Comisiei și de determinare a unităților veterinare în cadrul sistemului TRACES (JO L 296, 12.11.2009, p. 1).

- (6) În urma propunerii Spaniei, ar trebui aprobat un nou punct de control la frontieră în portul Ferrol pentru produse ambalate. În plus, suspendarea punctului de control la frontieră din portul Santander și a unuia dintre centrele de inspecție de la punctul de control la frontieră din portul Vigo ar trebui să înceteze. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista rubricilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.
- (7) În urma propunerii Franței, ar trebui aprobate noi puncte de control la frontieră în portul Caen-Ouistreham, portul și calea ferată Calais, portul Cherbourg, portul Dieppe, portul Roscoff și portul Saint-Malo pentru anumite categorii de produse sau anumite categorii de animale. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista rubricilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.
- (8) În urma propunerii Țărilor de Jos, la punctul de control la frontieră din portul Rotterdam ar trebui inclus un nou centru de inspecție pentru produse ambalate destinate consumului uman. Prin urmare, este necesar să se modifice în consecință lista rubricilor pentru respectivul stat membru prevăzută în anexa I la Decizia 2009/821/CE.
- (9) Prin urmare, anexele I și II la Decizia 2009/821/CE ar trebui modificate în consecință.
- (10) Prezenta decizie ar trebui să se aplice de la 13 aprilie 2019, cu excepția cazului în care legislația Uniunii continuă să se aplice la data respectivă în cazul și pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.
- (11) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului permanent pentru plante, animale, produse alimentare și hrană pentru animale,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexele I și II la Decizia 2009/821/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 13 aprilie 2019.

Cu toate acestea, regulamentul nu se aplică în cazul în care legislația Uniunii continuă să se aplice la data respectivă în cazul și pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 11 aprilie 2019.

Pentru Comisie
Jyrki KATAINEN
Vicepreședinte

ANEXĂ

Anexele I și II la Decizia 2009/821/CE se modifică după cum urmează:

(1) Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) la observațiile speciale se adaugă următoarele note:

„(16) = Cu excepția carcaselor de unghiate.

(17) = Numai pentru mărfurile transportate cu vehicule rutiere prin intermediul navei Eurotunelului”

(b) partea referitoare la Belgia se modifică după cum urmează:

(i) rubrica privind portul din Anvers se înlocuiește cu următorul text:

„Antwerpen Anvers	BE ANR 1	P	GIP LO	HC(16), NHC	
			Afrulog	HC(2), NHC”	

(ii) rubrica privind portul din Zeebrugge se înlocuiește cu următorul text:

„Zeebrugge	BE ZEE 1	P		HC, NHC(2)”	
------------	----------	---	--	-------------	--

(c) în partea referitoare la Danemarca, rubrica privind portul din Esbjerg se înlocuiește cu următorul text:

„Esbjerg	DK EBJ 1	P	E D & F Man Terminals Denmark ApS	HC-NT(6), NHC-NT(4)(6)(11)	
			Bluewater Shipping	HC(2), NHC(2)”	

(d) partea referitoare la Irlanda se modifică după cum urmează:

(i) rubrica privind portul din Dublin se înlocuiește cu următorul text:

„Dublin Port	IE DUB 1	P		HC, NHC	U(14), E, O”
--------------	----------	---	--	---------	--------------

(ii) după rubrica referitoare la portul din Dublin se introduce următoarea rubrică privind portul din Rosslare:

„Rosslare Europort	IE ROS 1	P		HC, NHC	U, E, O”
--------------------	----------	---	--	---------	----------

(e) partea referitoare la Spania se modifică după cum urmează:

(i) după rubrica referitoare la Ciudad Real se introduce următoarea rubrică privind portul din Ferrol:

„Ferrol	ES FRO 1	P		HC(2)”	
---------	----------	---	--	--------	--

(ii) rubrica privind portul din Santander se înlocuiește cu următorul text:

„Santander	ES SDR 1	P		HC, NHC-NT”	
------------	----------	---	--	-------------	--

(iii) rubrica privind portul din Vigo se înlocuiește cu următorul text:

„Vigo	ES VGO 1	P	T.C. Guixar	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Frioya	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frigalsa	HC-T(FR)(3)	
			Pescanova	HC-T(FR)(2)(3)	
			Fandicosta	HC-T(FR)(2)(3)	
			Frig. Morrazo	HC-T(FR)(3)”	

(f) partea referitoare la Franța se modifică după cum urmează:

(i) după rubrica referitoare la Brest se introduc următoarele rubrici privind portul din Caen-Ouistreham și privind portul și calea ferată din Calais:

„Caen-Ouistreham	FR CFR 1	P		HC(1), NHC	U(8), E, O
Calais	FR CQF 1	P		HC(1)(2), NHC(2)	U(8), E, O(14)
Calais	FR CQF 2	F(17)	Eurotunnel	HC(1), NHC	U(8), E
			STEF	HC(1)(3)”	

(ii) după rubrica referitoare la Châteauroux-Déols se introduce următoarea rubrică privind portul din Cherbourg:

„Cherbourg	FR CER 1	P		HC(1), NHC	E, U(8), E, O(14)”
------------	----------	---	--	------------	--------------------

(iii) după rubrica referitoare la Deauville se introduce următoarea rubrică privind portul din Dieppe:

„Dieppe	FR DPE 1	P		HC(1), NHC	E, U(8)”
---------	----------	---	--	------------	----------

(iv) după rubrica referitoare la Roissy Charles-de-Gaulle se introduce următoarea rubrică privind portul din Roscoff:

„Roscoff	FR ROS 1	P		HC(1), NHC”	
----------	----------	---	--	-------------	--

(v) după rubrica referitoare la Rouen, se introduce următoarea rubrică privind portul din Saint-Malo:

„Saint-Malo	FR SML 1	P		HC(1), NHC	E, O”
-------------	----------	---	--	------------	-------

(g) în partea referitoare la Țările de Jos, rubrica privind portul din Rotterdam se înlocuiește cu următorul text:

„Rotterdam	NL RTM 1	P	Eurofrigo Karimatastraat	HC, NHC-T(FR), NHC-NT	
			Eurofrigo, Abel Tasmanstraat	HC	
			Frigocare Rotterdam B.V.	HC(2)	
			Agro Merchants Maasvlakte B.V.	HC(2), NHC(2)	
			Kloosterboer Delta Terminal	HC(2)	
			Maastank B.V.	NHC-NT(6)	
			Agro Merchants Westland	HC(2)”	

(h) partea referitoare la Regatul Unit se elimină.

(2) În anexa II, partea referitoare la Regatul Unit se elimină.