

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/732 AL COMISIEI****din 17 mai 2018****privind o metodologie comună pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi în conformitate cu Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi <sup>(1)</sup>, în special articolul 7 alineatul (3),

întrucât:

- (1) Pentru a stabili metodologia cea mai adecvată în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Directiva 2014/94/UE și în urma unei cereri de oferte, Comisia a solicitat Agenției germane pentru energie (dena) să realizeze un studiu în vederea identificării posibilelor opțiuni pentru o metodologie comună pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi <sup>(2)</sup>.
- (2) În cadrul studiului au fost analizate patru opțiuni principale. Comisia a luat în considerare toate aceste opțiuni. A reieșit că opțiunea de exprimare a prețurilor combustibililor ca sume în moneda aplicabilă per 100 km, ținând seama de prețul per unitate de combustibil, astfel cum se face referire în Directiva 98/6/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(3)</sup>, și de consumul vehiculelor, astfel cum este indicat în certificatul de conformitate, a fost cea mai cuprinzătoare și s-a bazat pe date măsurabile. Această opțiune ține seama nu numai de conținutul energetic al combustibilului, ci și de alți factori relevanți pentru prețul combustibilului per distanță parcursă, în special de eficiența energetică a respectivelor tehnologii legate de utilizarea de diferiți combustibili în vehicule.
- (3) O metodologie de exprimare a prețurilor combustibililor în moneda aplicabilă per 100 km a fost sprijinită de consumatori, conform unui sondaj de opinie privind compararea prețurilor combustibililor <sup>(4)</sup>, efectuat de către Fédération Internationale de l'Automobile în urma unei cereri de oferte.
- (4) Metodologia aleasă ar trebui să permită utilizatorilor să facă o comparație simplă care să cuprindă toți factorii cei mai relevanți, în vederea unor viitoare decizii de cumpărare. Metodologia se dovedește astfel cea mai adecvată în scopul creșterii gradului de informare a consumatorilor și a transparenței cu privire la prețul combustibililor. Ea este, de asemenea, cea mai potrivită pentru obiectivele mai generale ale Directivei 2014/94/UE, luate în considerare și în Strategia europeană pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon <sup>(5)</sup> adoptată în cadrul uniunii energetice, și anume de a contribui la o diversificare a surselor de energie în sectorul transporturilor și la o reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> și a altor emisii poluante în acest domeniu.
- (5) Pentru calcularea prețurilor combustibililor, ar trebui utilizată valoarea consumului de combustibil menționată în certificatul de conformitate al vehiculelor. Valoarea se bazează pe Procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial (WLTP) <sup>(6)</sup> începând din septembrie 2017 pentru noile tipuri de vehicule și din septembrie 2018 pentru toate vehiculele noi. Procedura de testare înlocuiește noul ciclu de conducere european (NEDC), utilizat în prezent. WLTP prevede condiții mai stricte de testare și un consum de combustibil mai realist, în beneficiul consumatorilor. Trimiterea la aceste valori este consecventă cu informațiile furnizate consumatorilor

<sup>(1)</sup> JO L 307, 28.10.2014, p. 1.

<sup>(2)</sup> <https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/2017-01-fuel-price-comparison.pdf>

<sup>(3)</sup> Directiva 98/6/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 februarie 1998 privind protecția consumatorului prin indicarea prețurilor produselor oferite consumatorilor (JO L 80, 18.3.1998, p. 27).

<sup>(4)</sup> <https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4e8d1774-fa70-11e7-b8f5-01aa75ed71a1>

<sup>(5)</sup> COM(2016) 501 final.

<sup>(6)</sup> Regulamentul (UE) 2017/1151 al Comisiei din 1 iunie 2017 de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, de modificare a Directivei 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei și a Regulamentului (UE) nr. 1230/2012 al Comisiei și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei (JO L 175, 7.7.2017, p. 1).

în temeiul Directivei 1999/94/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(1)</sup> privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de carburant destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi, având în vedere Recomandarea (UE) 2017/948 a Comisiei <sup>(2)</sup>.

- (6) Deoarece nu există valori pentru consumul de combustibil în certificatul de conformitate al vehiculelor în ceea ce privește amestecurile de biocarburanți cu benzină și motorină <sup>(3)</sup>, statele membre pot utiliza propriile date pentru a determina aceste valori.
- (7) Pentru a face metodologia operațională în orice moment, prețul combustibilului care trebuie să fie luat în considerare ar trebui să fie prețul mediu al combustibilului relevant per unitate convențională pe cel mult ultimul trimestru calendaristic precedent datei efectuării calculului.
- (8) Din cauza constrângerilor inerente afișării comparațiilor în stațiile de alimentare cu combustibili, ar trebui să se precizeze că utilizarea acestei metodologii presupune stabilirea unor eșantioane de autoturisme care sunt comparabile, cel puțin în ceea ce privește masa și puterea, dar care utilizează combustibili diferiți.
- (9) Pentru a facilita și mai mult comparațiile pe baza metodologiei stabilite în prezentul regulament, statele membre au posibilitatea de a face uz de oportunitățile oferite de digitalizare, cum ar fi instrumentele online. Astfel de instrumente ar putea oferi posibilitatea de a obține informații individuale pentru majoritatea sau toate modelele de vehicule existente pe piață. Un astfel de instrument ar oferi, de asemenea, posibilitatea de a adăuga alte informații.
- (10) Programul multianual de lucru al Comisiei pentru acordarea de asistență financiară în domeniul Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) – Sectorul transporturi pentru perioada 2014-2020 <sup>(4)</sup> prevede o acțiune cu scopul de a sprijini statele membre în punerea în aplicare a Directivei 2014/94/UE. În conformitate cu programul de lucru, obiectivul este în special sprijinirea punerii consecvente în aplicare a articolului 7 alineatul (3) din respectiva directivă în toate statele membre și sprijinirea statelor membre în ceea ce privește disponibilitatea, prin intermediul instrumentelor digitale, a informațiilor destinate consumatorilor.
- (11) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 9 alineatul (1) din Directiva 2014/94/UE,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

#### *Articolul 1*

Metodologia comună pentru compararea prețului pe unitate al combustibililor alternativi în sensul articolului 7 alineatul (3) din Directiva 2014/94/UE, pe baza prețurilor exprimate ca sume în moneda aplicabilă per 100 km, este prezentată în anexă.

#### *Articolul 2*

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament se aplică după 24 de luni de la intrarea în vigoare.

<sup>(1)</sup> Directiva 1999/94/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 1999 privind disponibilitatea informațiilor cu privire la consumul de carburant și emisiile de CO<sub>2</sub>, destinate consumatorilor la comercializarea autoturismelor noi (JO L 12, 18.1.2000, p. 16).

<sup>(2)</sup> Recomandarea (UE) 2017/948 a Comisiei din 31 mai 2017 privind utilizarea valorilor consumului de carburant și ale emisiilor de CO<sub>2</sub> omologate de tip și măsurate în conformitate cu procedura de testare a vehiculelor ușoare armonizată la nivel mondial atunci când informațiile sunt puse la dispoziția consumatorilor în temeiul Directivei 1999/94/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 142, 2.6.2017, p. 100).

<sup>(3)</sup> Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE (JO L 140, 5.6.2009, p. 88).

<sup>(4)</sup> Decizia C(2014)1921 a Comisiei din 26 martie 2014 se abrogă.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 17 mai 2018.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXĂ

1. Metodologia comună stabilită în prezenta anexă se referă la combustibilii alternativi, astfel cum sunt definiți la articolul 2 alineatul (1) din Directiva 2014/94/UE.
2. Metodologia oferă, în scopul afișării în stațiile de alimentare cu combustibili prevăzute la articolul 7 alineatul (3) primul paragraf din Directiva 2014/94/UE, calculul de bază care permite o comparare a prețurilor, pe baza unor eșantioane de modele de autoturisme care sunt stabilite de statele membre și care sunt comparabile cel puțin în ceea ce privește masa și puterea, dar care utilizează combustibili diferiți.
3. Metodologia definește modul în care, pentru efectuarea acestei comparații, prețurile benzinei, al motorinei și al combustibililor alternativi sunt exprimate ca sume în moneda aplicabilă per 100 km. Calculul se bazează pe următorii factori:
  - (a) consumul de combustibil al vehiculului în cauză per 100 km indicat în certificatul de conformitate al vehiculului menționat la articolul 18 din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului (<sup>1</sup>);
  - (b) dacă este cazul, valorile consumului de combustibil per 100 km stabilite de statele membre pentru amestecurile de biocarburanți cu benzină și motorină (<sup>2</sup>);
  - (c) prețurile pieței per unitate ale combustibililor respectivi, exprimate în moneda aplicabilă pentru unitățile menționate în statul membru în cauză, în conformitate cu Directiva 98/6/CE (denumite în continuare „unități convenționale”).
4. Prețul exprimat ca sumă în moneda aplicabilă per 100 km se calculează după cum urmează:

Prețul combustibilului în moneda aplicabilă per unitate convențională × consumul de combustibil per 100 km.
5. Prețul combustibililor în unități convenționale luat în considerare este prețul mediu pe cel mult ultimul trimestru calendaristic precedent datei efectuării calculului.

---

(<sup>1</sup>) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

(<sup>2</sup>) Directiva 2009/30/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de modificare a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește specificațiile pentru benzine și motorine, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de modificare a Directivei 1999/32/CE a Consiliului în ceea ce privește specificațiile pentru carburanții folosiți de navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 93/12/CEE (JO L 140, 5.6.2009, p. 88).