

DIRECTIVA DELEGATĂ (UE) 2018/970 A COMISIEI**din 18 aprilie 2018****de modificare a anexelor II, III și V la Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/1629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE ⁽¹⁾, în special articolul 31 alineatele (1), (3) și (4),

întrucât:

- (1) Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾ este abrogată, cu efect de la 7 octombrie 2018, prin Directiva (UE) 2016/1629. Anexa II la Directiva (UE) 2016/1629 prevede că cerințele tehnice aplicabile construcțiilor navale sunt cele stabilite în standardul ES-TRIN 2015/1.
- (2) Acțiunile Uniunii în sectorul navigației interioare ar trebui să urmărească asigurarea uniformității în ceea ce privește elaborarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară care urmează să fie aplicate în Uniune.
- (3) Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) a fost creat la 3 iunie 2015 în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR), cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.
- (4) În cadrul reuniunii sale din 6 iulie 2017 ⁽³⁾, CESNI a adoptat noul standard european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, ES-TRIN 2017/1.
- (5) Standardul ES-TRIN stabilește cerințele tehnice uniforme necesare pentru a garanta siguranța navelor de navigație interioară. Acesta include dispoziții privind construcția navelor, echiparea și echipamentele navelor de navigație interioară, dispoziții speciale privind anumite categorii de nave, cum ar fi navele de pasageri, convoaiele împinse și navele portcontainer, dispoziții privind echipamentele sistemului de identificare automată, dispoziții privind identificarea navei, un model de certificate și de registru, dispoziții tranzitorii, precum și instrucțiuni de aplicare a standardului tehnic.
- (6) CCNR va aduce modificări cadrului său legislativ, și anume regulamentele privind inspecția navelor pe Rin, pentru a face trimitere la noul standard și pentru a face ca noul standard să fie obligatoriu în cadrul aplicării Convenției revizuite privind navigația pe Rin.
- (7) Prin urmare, Directiva (UE) 2016/1629 ar trebui modificată în consecință.
- (8) Din motive de coerență, dispozițiile modificate ar trebui să fie transpuse și aplicate de la aceeași dată, astfel cum s-a prevăzut inițial pentru transpunerea și aplicarea Directivei (UE) 2016/1629,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

Directiva (UE) 2016/1629 se modifică după cum urmează:

1. Anexa II se înlocuiește cu textul din anexa I la prezenta directivă.
2. Anexa III se modifică în conformitate cu anexa II la prezenta directivă.
3. Anexa V se modifică în conformitate cu anexa III la prezenta directivă.

⁽¹⁾ JO L 252, 16.9.2016, p. 118.⁽²⁾ Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului (JO L 389, 30.12.2006, p. 1).⁽³⁾ Rezoluția CESNI 2017-II-1.

Articolul 2

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până la 7 octombrie 2018, actele respective aplicându-se de la această dată. Statele membre comunică de îndată Comisiei textul acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 3

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 4

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 18 aprilie 2018.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXA I

„ANEXA II

CERINȚE TEHNICE MINIME APLICABILE CONSTRUCȚIILOR NAVALE CARE NAVIGHEAZĂ PE CĂILE NAVIGABILE
INTERIOARE DIN ZONELE 1, 2, 3 ȘI 4

Cerințele tehnice aplicabile construcțiilor navale sunt cele stabilite în standardul ES-TRIN 2017/1.”

ANEXA II

Anexa III la Directiva (UE) 2016/1629 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„2. Rezistență și stabilitate

- Consolidarea structurii și stabilitate
- Certificatul/atestatul din partea unei societăți de clasificare recunoscute”.

2. Se adaugă următorul punct 8:

„8. Mașini

- Sisteme de direcție
 - Arbore port-elice și accesorii
 - Motoare de propulsie, cuplaje și accesorii
 - Prezența propulsorului prova
 - Instalații de santină și de stingere a incendiilor
 - Surse de energie electrică de avarie și instalații electrice
 - Certificat/atestat din partea unei societăți de clasificare recunoscute”.
-

ANEXA III

În anexa V la Directiva (UE) 2016/1629, la articolul 2.01, alineatul (2) se modifică după cum urmează:

1. Litera (c) se înlocuiește cu următorul text:

„(c) un expert nautic ce deține un brevet de comandant de navă pentru căi navigabile interioare, care îl autorizează pe deținător să conducă nava care urmează să fie inspectată;”.

2. Se adaugă următoarea literă (d):

„(d) un expert în construcții navale tradiționale pentru inspecția construcțiilor navale tradiționale.”
