

# DECIZII

## DECIZIA (UE) 2018/1875 A CONSILIULUI

din 26 noiembrie 2018

**de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului de experți tehnici al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF) în legătură cu anumite modificări ale specificațiilor tehnice uniforme – dispoziții generale – subsisteme (UTP GEN-B) și ale specificațiilor tehnice uniforme – aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă (UTP TAF)**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (denumită în continuare „Convenția COTIF”), prin intermediul Deciziei 2013/103/UE a Consiliului <sup>(1)</sup>.
- (2) Toate statele membre, cu excepția Ciprului și a Maltei, sunt părți contractante și aplică Convenția COTIF.
- (3) În temeiul articolului 8 din Convenția COTIF, a fost înființat Comitetul de experți tehnici (CTE) al Organizației Interguvernamentale pentru Transporturile Internaționale Feroviare. În conformitate cu articolul 20 alineatul (1) litera (b) din Convenția COTIF și cu articolele 6 și 8a din apendicele F (APTU) la aceasta, CTE are competența de a lua decizii cu privire la adoptarea unor specificații tehnice uniforme (UTP) sau a unei dispoziții de modificare a unei UTP în temeiul apendicelui F (APTU) și al apendicelui G (ATMF) la Convenția COTIF.
- (4) În urma celei de a 11-a sesiuni a sa, care a avut loc în perioada 12-13 iunie 2018, CTE a decis să adopte, prin procedură scrisă, modificările aduse punctelor 2.1, 2.2 și 2.3 din UTP GEN-B pentru a include trecerile la nivel și alte structuri de geniu civil, precum podurile, în cadrul definiției subsistemelor „infrastructură”, astfel cum figurează în documentul atașat la prezenta decizie.
- (5) Obiectivul respectivelor modificări este să alinieze definiția subsistemelor din UTP GEN-B la definiția Uniunii privind subsistemele prevăzută în anexa II la Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(2)</sup>, prin introducerea trecerilor la nivel și a altor structuri de geniu civil, precum podurile, în cadrul definiției subsistemelor „infrastructură”.
- (6) Modificările propuse sunt conforme cu dreptul și cu obiectivele strategice ale Uniunii deoarece contribuie la alinierea legislației OTIF la dreptul relevant al Uniunii și, prin urmare, ar trebui sprijinite de Uniune.
- (7) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul CTE, deoarece modificările aduse punctelor 2.1, 2.2 și 2.3 din UTP GEN-B în temeiul apendicelui F (APTU) la Convenția COTIF vor avea caracter obligatoriu pentru Uniune. În plus, este oportun să se sprijine toate alinierea UTP TAF la specificațiile tehnice de interoperabilitate în Uniune (TAF TSI),

<sup>(1)</sup> Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

<sup>(2)</sup> Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 138, 26.5.2016, p. 44).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii, în cadrul Comitetului de experți tehnici al Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980 în legătură cu modificările aduse punctelor 2.1, 2.2 și 2.3. din specificațiile tehnice uniforme – dispoziții generale – subsisteme (UTP GEN-B) și specificațiilor tehnice uniforme – aplicații telematice pentru serviciile de transport de marfă (UTP TAF) este prevăzută în documentul atașat la prezenta decizie.

*Articolul 2*

Deciziile CTE, după adoptare, se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

*Articolul 3*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 26 noiembrie 2018.

*Pentru Consiliu*  
*Președintele*  
J. BOGNER-STRAUSS

## ANEXĂ

**Modificări propuse pentru adoptare prin procedură scrisă de către Comitetul de experți tehnici al OTIF**

1. Trebuie să se acorde un vot favorabil modificărilor propuse de CTE pentru punctele 2.1, 2.2 și 2.3 din specificațiile tehnice uniforme UTP GEN-B care figurează în documentul de lucru TECH-18010-CTE11-5 al CTE și care sunt prezentate mai jos:

## „2.1. Infrastructură

COTIF include infrastructura [...] în măsura în care este legată de interfețe cu vehiculele. [...]

## 2.2. Energie

COTIF include sistemul «energie» numai în măsura în care este legat de interfețe cu vehiculele. Prin urmare, subsistemul «energie» include doar liniile de contact aeriene (catenara) și calitatea energiei electrice furnizate.

## 2.3. Elemente de control-comandă și semnalizare de cale

COTIF include elementele de control-comandă și semnalizare de cale [...] în măsura în care sunt legate de interfețe cu vehiculele.”

2. Trebuie să se acorde un vot favorabil modificărilor propuse de CTE în ceea ce privește UTP TAF, care presupun actualizarea listei documentelor tehnice din UTP TAF pe baza noii liste revizuite corespunzătoare din (apendicele I) la STI TAF.
-