

DECIZII

DECIZIA (UE) 2018/1609 A CONSILIULUI

din 28 septembrie 2018

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind problemele vamale care vizează transporturile și în cadrul Comitetului pentru transporturi terestre al CEE-ONU referitoare la adoptarea Convenției privind facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite transportate în cadrul traficului internațional feroviar

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 77 alineatul (2) litera (b), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Federația Rusă a propus o nouă convenție CEE-ONU privind facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite transportate în cadrul traficului internațional feroviar (denumită în continuare „proiectul de convenție”). Organizația pentru Cooperarea Căilor Ferate (OSJD) a sprijinit proiectul de convenție.
- (2) Grupul de lucru privind problemele vamale care vizează transporturile (WP.30) acționează în cadrul politicilor CEE-ONU și sub supravegherea generală a Comitetului pentru transporturi terestre (ITC). Rolul WP.30 este de a iniția și de a desfășura acțiuni care vizează armonizarea și simplificarea reglementărilor, a normelor și a documentației privind procedurile de trecere a frontierei pentru diversele moduri de transport terestru.
- (3) WP.30 va lua o decizie cu privire la susținerea proiectului de convenție și la transmiterea acestuia către Comitetul pentru transporturi terestre al CEE-ONU în vederea aprobării formale.
- (4) Uniunea este reprezentată în cadrul WP.30 și ITC de statele membre ale Uniunii. Toate statele membre ale Uniunii sunt membre cu drept de vot ale WP.30 și ITC.
- (5) Proiectul de convenție conține dispoziții generale privind modul de organizare a controalelor la frontieră ale trenurilor de călători. Aceasta poate fi considerată drept bază pentru orice acorduri multilaterale și bilaterale, în absența cărora niciunul dintre elementele reglementate de proiectul de convenție nu ar putea funcționa.
- (6) Pentru statele membre ale Uniunii, astfel de acorduri multilaterale și bilaterale pot fi încheiate chiar și fără proiectul de convenție. Pentru Federația Rusă și alte câteva țări reprezentate în OSJD, cadrul juridic pare a necesita o astfel de convenție pentru a facilita încheierea acordurilor multilaterale și bilaterale.
- (7) Aspectele de fond ale proiectului de convenție nu par nici să aducă beneficii și nici să genereze efecte negative pentru statele membre ale Uniunii. Prin urmare, Uniunea nu ar trebui să sprijine proiectul de convenție, dar nici nu are niciun motiv să blocheze adoptarea acestuia.
- (8) Chiar dacă aderarea la proiectul de convenție nu pare să fie în interesul Uniunii, în conformitate cu politica sa generală privind aspectele instituționale, orice nouă convenție internațională ar trebui să conțină o clauză care să permită participarea organizațiilor de integrare economică regională. Proiectul de convenție nu conține o clauză care ar permite Uniunii să adere la convenție.
- (9) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul WP.30 și ITC ar trebui să fie neutră dacă se introduce o clauză care să permită participarea organizațiilor de integrare economică regională. În acest caz, statele membre ale Uniunii ar trebui să se abțină. În caz contrar, statele membre ale Uniunii ar trebui să voteze împotriva adoptării proiectului de convenție.

- (10) În conformitate cu articolele 1 și 2 din Protocolul nr. 22 privind poziția Danemarcei anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Danemarca nu participă la adoptarea prezentei decizii și aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică. Deoarece prezenta decizie constituie o dezvoltare a acquis-ului Schengen, Danemarca decide, în conformitate cu articolul 4 din protocolul menționat, în termen de șase luni de la data la care Consiliul decide cu privire la prezenta decizie, dacă o va pune în aplicare în legislația sa națională.
- (11) Prezenta decizie constituie o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen la care Regatul Unit nu participă, în conformitate cu Decizia 2000/365/CE a Consiliului ⁽¹⁾; prin urmare, Regatul Unit nu participă la adoptarea prezentei decizii, aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică.
- (12) Prezenta decizie reprezintă o dezvoltare a dispozițiilor acquis-ului Schengen la care Irlanda nu participă, în conformitate cu Decizia 2002/192/CE a Consiliului ⁽²⁾; prin urmare, Irlanda nu participă la adoptarea prezentei decizii, aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică.
- (13) În ceea ce privește Bulgaria, Croația, Cipru și România dispozițiile prezentei decizii constituie prevederi care se întemeiază pe acquis-ul Schengen sau care au legătură cu acesta în alt mod, în sensul articolului 3 alineatul (2) din Actul de aderare din 2003, al articolului 4 alineatul (2) din Actul de aderare din 2005 și, respectiv, al articolului 4 alineatul (2) din Actul de aderare din 2012.
- (14) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.30 și în cadrul ITC, deoarece proiectul de convenție se referă la elemente privind formalitățile în materie de viză care intră în sfera de competență a Uniunii,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Grupului de lucru al CEE-ONU privind problemele vamale care vizează transporturile și în cadrul Comitetului pentru transporturi terestre al CEE-ONU referitoare la proiectul de convenție a CEE-ONU privind facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite transportate în traficul internațional feroviar este următoarea:

Statele membre ale Uniunii se abțin dacă se introduce clauza care permite participarea organizațiilor de integrare economică regională în proiectul de convenție. Dacă nu se introduce clauza respectivă, statele membre ale Uniunii votează împotriva.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 este exprimată de statele membre ale Uniunii.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 28 septembrie 2018.

Pentru Consiliu
Președintele
M. SCHRAMBÖCK

⁽¹⁾ Decizia 2000/365/CE a Consiliului din 29 mai 2000 privind solicitarea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord de a participa la unele dintre dispozițiile acquis-ului Schengen (JO L 131, 1.6.2000, p. 43).

⁽²⁾ Decizia 2002/192/CE a Consiliului din 28 februarie 2002 privind solicitarea Irlandei de a participa la unele dintre dispozițiile acquis-ului Schengen (JO L 64, 7.3.2002, p. 20).