

DECIZIA (UE) 2018/1601 A CONSILIULUI

din 15 octombrie 2018

privind poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii în cadrul Organizației Maritime Internaționale cu ocazia celei de a 73-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin și a celei de a 100-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă în ceea ce privește adoptarea amendamentelor la regula 14 din anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave și la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 100 alineatul (2), coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Măsurile luate de Uniune în sectorul transportului maritim ar trebui să urmărească protejarea mediului marin și îmbunătățirea siguranței maritime.
- (2) Comitetul pentru protecția mediului marin (MEPC) al Organizației Maritime Internaționale (OMI) ar urma, în timpul celei de a 73-a sesiuni a sale din perioada 22-26 octombrie 2018 (MEPC 73), să adopte amendamente la regula 14 din anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare „anexa VI la MARPOL”).
- (3) Comitetul pentru siguranță maritimă (MSC) al OMI ar urma, în timpul celei de a 100-a sesiuni a sale din perioada 3-7 decembrie 2018 (MSC 100), să adopte amendamente la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere (denumit în continuare „Codul ESP 2011”).
- (4) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în timpul MEPC 73, deoarece amendamentele la regula 14 din anexa VI la MARPOL pot afecta în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume al Directivei (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾.
- (5) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul MSC 100, deoarece amendamentele la Codul ESP 2011 vor fi de natură să influențeze în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii, și anume al Regulamentului (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽²⁾.
- (6) Amendamentele la regula 14 din anexa VI la MARPOL privind interdicția de transport la bordul navelor al combustibilului marin neconform destinat arderii ar trebui să asigure aplicarea strictă a standardului privind combustibilul marin prevăzut în regula 14.1.3 din anexa VI la MARPOL, care intră în vigoare la 1 ianuarie 2020.
- (7) Amendamentele la Codul ESP 2011 ar trebui să includă modificări editoriale ale Codului, care să identifice toate cerințele obligatorii și să îmbunătățească tabelele și formularele, și să integreze modificările editoriale cu noile cerințe esențiale, pentru a trata actualizările recente la Cerințele unificate ale Asociației internaționale a societăților de clasificare, seria Z10.
- (8) În măsura în care amendamentele la regula 14 din anexa VI la MARPOL și la Codul ESP 2011 pot afecta dispozițiile Directivei (UE) 2016/802 și ale Regulamentului (UE) nr. 530/2012, respectivele amendamente intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii.
- (9) Uniunea nu este membră a OMI, și nici parte contractantă la convențiile și codurile relevante. Prin urmare, Consiliul ar trebui să autorizeze statele membre să exprime poziția Uniunii și să își exprime consimțământul de a-și asuma obligații în temeiul acestor amendamente, în măsura în care amendamentele respective intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii,

⁽¹⁾ Directiva (UE) 2016/802 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind reducerea conținutului de sulf din anumiți combustibili lichizi (JO L 132, 21.5.2016, p. 58).

⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 530/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2012 privind accelerarea introducerii cerințelor referitoare la coca dublă sau a unor standarde de proiectare echivalente pentru petrolierele cu cocă simplă (JO L 172, 30.6.2012, p. 3).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 73-a sesiuni a Comitetului pentru protecția mediului marin al OMI este în favoarea adoptării amendamentelor la regula 14 din anexa VI la Convenția internațională pentru prevenirea poluării cauzate de nave, astfel cum se prevede în documentul MEPC 73/3 al OMI.

Articolul 2

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 100-a sesiuni a Comitetului pentru siguranță maritimă al OMI este în favoarea adoptării amendamentelor la Codul internațional din 2011 privind programul de inspecții intensificate efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere, astfel cum se prevede în anexa 2 la documentul MSC 99/22/Add.1 al OMI.

Articolul 3

- (1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, astfel cum este prevăzută la articolul 1, este exprimată de statele membre, care sunt toate membre ale OMI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii, astfel cum este prevăzută la articolul 2, este exprimată de statele membre, care sunt toate membre ale OMI, acționând împreună în interesul Uniunii.
- (3) Se poate conveni asupra unor modificări minore ale pozițiilor menționate la articolele 1 și 2 fără a fi necesară o decizie suplimentară a Consiliului.

Articolul 4

Prin prezenta decizie, statele membre sunt autorizate să își exprime consimțământul, în interesul Uniunii, în ceea ce privește asumarea de obligații în temeiul amendamentelor menționate la articolele 1 și 2, în măsura în care amendamentele respective intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii.

Articolul 5

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 15 octombrie 2018.

Pentru Consiliu
Președintele
E. KÖSTINGER
