

DECIZIA (UE) 2018/768 A CONSILIULUI**din 22 mai 2018**

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul celei de a 55-a sesiuni a Comitetului de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase instituit de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (OTIF), cu privire la anumite modificări la apendicele C la Convenția privind transporturile internaționale feroviare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Uniunea a aderat la Convenția privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (denumită în continuare „Convenția COTIF”), în conformitate cu Decizia 2013/103/UE a Consiliului ⁽¹⁾.
- (2) Toate statele membre, cu excepția Ciprului și a Maltei, sunt părți contractante și aplică Convenția COTIF.
- (3) În temeiul articolului 13 alineatul (1) litera (d) și al articolului 33 alineatul (5) din Convenția COTIF, Comitetul de experți în domeniul transportului mărfurilor periculoase (denumit în continuare „comitetul de experți RID”) instituit de Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare (denumită în continuare „OTIF”) poate modifica anexa la apendicele C la Convenția COTIF, și anume Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (denumit în continuare „RID”).
- (4) Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾ stabilește cerințe privind transportul rutier, feroviar sau pe căi navigabile interioare de mărfuri periculoase în interiorul statelor membre sau între acestea, făcând trimitere la RID.
- (5) Pentru a adapta anexa la RID la progresul tehnic și științific, este esențială adoptarea de către comitetul de experți RID a unor modificări privind standardele tehnice sau specificațiile tehnice uniforme. respectivele modificări urmăresc să asigure transportul mărfurilor periculoase în condiții de siguranță și în mod eficient, ținând totodată seama de progresele științifice și tehnice din acest sector și de dezvoltarea unor noi substanțe și articole care ar putea prezenta un pericol în timpul transportului.
- (6) Comitetul pentru transportul mărfurilor periculoase, instituit prin Directiva 2008/68/CE, a purtat discuții preliminare cu privire la modificările propuse.
- (7) Cu ocazia celei de a 55-a sesiuni ale sale, care va avea loc la 30 mai 2018, comitetul de experți RID urmează să adopte o decizie cu privire la modificările aduse RID.
- (8) Este necesar să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetului de experți RID, deoarece decizia adoptată de comitetul respectiv va avea caracter obligatoriu pentru Uniune.
- (9) Poziția Uniunii în cadrul celei de a 55-a sesiuni a comitetului de experți RID ar trebui să aibă la bază documentul atașat la prezenta decizie,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii cu ocazia celei de a 55-a sesiuni a comitetului de experți RID în cadrul Convenției privind transporturile internaționale feroviare din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999, este prevăzută în documentul atașat la prezenta decizie.

⁽¹⁾ Decizia 2013/103/UE a Consiliului din 16 iunie 2011 privind semnarea și încheierea Acordului între Uniunea Europeană și Organizația Interguvernamentală pentru Transporturile Internaționale Feroviare privind aderarea Uniunii Europene la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF) din 9 mai 1980, astfel cum a fost modificată prin Protocolul de la Vilnius din 3 iunie 1999 (JO L 51, 23.2.2013, p. 1).

⁽²⁾ Directiva 2008/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 septembrie 2008 privind transportul interior de mărfuri periculoase (JO L 260, 30.9.2008, p. 13).

Modificări minore ale documentului atașat la prezenta decizie pot fi acceptate de reprezentanții Uniunii în cadrul comitetului de experți RID fără o altă decizie a Consiliului.

Articolul 2

Deciziile comitetului de experți RID, după adoptare, se publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, indicându-se data intrării lor în vigoare.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 22 mai 2018.

Pentru Consiliu
Președintele
K. VALCHEV

ANEXĂ

Propunere	Document de referință	Aspect tratat	Observații	Poziția Uniunii
1	OTIF/RID/CE/GTP/2017/1	Numărul de identificare a pericolelor pentru numerele ONU 3166 și 3171	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările.
2	OTIF/RID/CE/GTP/2017/3	Transportul mărfurilor periculoase ca bagaje de mână sau ca bagaje înregistrate	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificarea.
3	OTIF/RID/CE/GTP/2017/5	Cea de a 102-a sesiune a WP.15 (Geneva, 8-12 mai 2017)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
4	OTIF/RID/CE/GTP/2017/7/Rev.1	Proiect de listă a corecțiilor 2 la ediția din 2017 a RID	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
5	OTIF/RID/CE/GTP/2017/8	Grup de lucru informal privind listele de verificare pentru umplerea și golirea vagoanelor-cisternă de gaz lichefiat (Florența, 11-13 iulie 2017)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
6	OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Texte consolidate adoptate în cadrul reuniunii comune din 2016 și din 2017 și de către grupul de lucru permanent al Comitetului de experți RID în noiembrie 2016	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
7	Idem	Modificări care vor face obiectul unei examinări mai aprofundate de către grupul de lucru permanent	—	—
8	Idem	Aspecte care necesită o poziție comună în decursul reuniunii comune CEE-ONU – OTIF	Trebuie să se faciliteze transportul multimodal eficient	Se acceptă modificarea recomandată în cadrul reuniunii comune.
9	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.8	Liniuțe duplicate la punctul 4.3.3.5.	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
10	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.10	Dispoziții tranzitorii	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
11	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.12	Propunere de modificare a punctului 2.1.3.5.5 din documentul OTIF/RID/CE/GTP/2017/15	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.
12	OTIF/RID/CE/GTP/2017/INF.16	Cea de a 103-a sesiune a WP.15 (Geneva, 6-10 noiembrie 2017)	Consens tehnic în cadrul grupului de lucru permanent al OTIF pentru adoptarea textului modificat	Se acceptă modificările, astfel cum au fost revizuite de grupul de lucru permanent.