

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2018/684 A COMISIEI

din 4 mai 2018

de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 în vederea actualizării Listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE ⁽¹⁾, în special articolul 16,

întrucât:

- (1) Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor a fost stabilită prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei ⁽²⁾, în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013.
- (2) Mai multe state membre au comunicat Comisiei liste cu instalațiile pe care le-au autorizat în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 pentru a fi incluse în Lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor. De asemenea, statele membre au comunicat Comisiei date actualizate privind instalațiile incluse deja pe această listă.
- (3) Prin urmare, este adecvat să se modifice Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323.
- (4) În ceea ce privește instalațiile de reciclare a navelor situate într-o țară terță pentru care s-a transmis Comisiei, în conformitate cu articolul 15 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, o cerere de includere pe Lista europeană, evaluarea informațiilor relevante și a elementelor justificative furnizate sau colectate este încă în desfășurare. După ce se încheie evaluarea, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare cu privire la instalațiile respective de reciclare a navelor, situate în afara Uniunii.
- (5) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit prin articolul 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 se înlocuiește cu textul anexei la prezenta decizie.

⁽¹⁾ JO L 330, 10.12.2013, p. 1.

⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119).

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 4 mai 2018.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER

ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR MENȚIONATĂ LA ARTICOLUL 16 ALINEATUL (1) DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru al Uniunii

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 metri Lățime: 36 metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ⁽⁴⁾	31 martie 2020
DANEMARCA						
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå Danemarca www.fornaes.dk	Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficiente de scurgere	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 metri Lățime: 25 metri Pescaj: 6 metri TB: 10 000	Municipalitatea din Norddjurs are dreptul de a aloca deșeurile periculoase unor instalații de preluare autorizate din punctul de vedere al mediului.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	30 000 ⁽⁵⁾	30 iunie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net	Demontare la chei urmată de demolare pe soluri impermeabile, dotate cu sisteme eficiente de scurgere	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 metri Lățime: 40 metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 (6)	15 septembrie 2021

ESTONIA

OÜ BLRT Refonda Baltic	Plutesc la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 metri Lățime: 32 metri Pescaj: 9,6 metri TB: 28 000	Autorizația pentru deșeuri nr. L.JĂ/327249. Licența nr. 0222 de gestionare a deșeurilor periculoase. Normele din portul Vene-Balti, Manualul de reciclare a navelor MSR-Refonda. Sistemul de gestionare a mediului, Autorizația de mediu pentru managementul deșeurilor 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	21 852 (7)	15 februarie 2021
------------------------	--------------------------------------	--	---	--	------------	-------------------

SPANIA

DDR VESSELS XXI, S.L. Portul „El Musel” Gijon Spania Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția navelor cu propulsie nucleară. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 84,95 metri	Limitările sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Nu s-a definit încă nicio procedură rapidă.	0 (8)	28 iulie 2020
---	--------------------	---	--	---	-------	---------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă (1)	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat (2)	Data de expirare a includerii pe Lista europeană (3)
		(În funcție de rezultatul unui studiu detaliat de fezabilitate, se pot accepta navele cu o lungime de până la 169,9 metri care pot opera o mișcare de răsturnare zero sau negativă pe rampă)				

FRANȚA

Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 140 metri Lățime: 25 metri Adâncime: 5 metri	Limitările de mediu sunt definite în autorizația eliberată de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul Mediului.	0 (9)	11 decembrie 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Telefon: +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	În plutire și în cale de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 metri Lățime: 18 metri LDT: 7 000	Limitările de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul Mediului.	16 000 (10)	30 decembrie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41 320-33082 Bordeaux Cedex Franța Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 240 metri Lățime: 37 metri Adâncime: 17 metri	Limitările de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul Mediului.	18 000 ⁽¹¹⁾	21 octombrie 2021
Les Recycleurs bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franța Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, în docuri uscate	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (doc uscat): Lungime: 225 metri Lățime: 34 metri Adâncime: 27 metri	Limitările de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul Mediului.	5 500 ⁽¹²⁾	24 mai 2021

LETONIA

A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 Letonia Telefon: +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontarea navelor (la dane și în docuri uscate)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 m Lățime: 22 m Adâncime: 7 m	A se vedea permisul național nr. LI10IB0024.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ⁽¹³⁾	11 iunie 2020
--	--	--	--	---	-------------------	---------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
		TDW:14 000 TB: 200-12 000 Greutatea:100-5 000 tone LDT: 100-5 000				
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (berth 133 A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 46365776 Fax: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 metri Lățime: 35 metri Adâncime: 10 metri TB: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ⁽¹⁴⁾	17 martie 2020
UAB Armar Minijos 180 (danele 127A, 131A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei (dana 127A): Lungime: 80 metri Lățime: 16 metri Adâncime: 6 metri TB: 1 500 Dimensiunile maxime ale navei (dana 131A): Lungime: 80 metri Lățime: 16 metri Adâncime: 5 metri TB: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-16/2015 (dana 127A) A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017 (dana 131A)	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ⁽¹⁵⁾	17 martie 2020 (dana 127A) 19 aprilie 2022 (dana 131A)

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Lituania Telefon: +370 46483940/483891 Fax: +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 metri Lățime: 55 metri Adâncime: 14 metri TB: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ⁽¹⁶⁾	21 mai 2020

ȚĂRILE DE JOS

Keppel-Verolme Prof. Gerbrandweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Țările de Jos Telefon: +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demontarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 metri Adâncime: 11,6 metri	Situl are un permis de exploatare; respectivul permis include limitări și condiții pentru o exploatare respectuoasă din punctul de vedere al mediului.	Aprobare explicită	52 000 ⁽¹⁷⁾	21 iulie 2021
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos Telefon: +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demontarea navelor	Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 metri Lățime: 33 metri Adâncime: 6 metri Înălțime: 45 metri (podul Botlek)	Situl are un permis de operare; permisul prevede limitări și condiții pentru protecția mediului.	Aprobare explicită	9 300 ⁽¹⁸⁾	27 septembrie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
		Operațiunile de reciclare încep în apă, astfel încât coca să devină mai ușoară; troliul pentru tractarea navelor pe rampă poate tracta 2 000 tone				

POLONIA

ALMEX Sp. Z o.o. ul. Ks. Stanisława Kujota 1 70-605 Szczecin Polonia Telefon: +48 914624862 E-mail: biuro@almex-recycling.pl almex-recycling.pl	Chei și zone de reciclare la interfața uscat-mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 metri Lățime: 20 metri Adâncime: 6 metri DWT: 6 000 TB: 2 500 LDT: 2 500	A se vedea permisul WOŚ.II.7243.7.4.2014.IB	Aprobare explicită	4 000 ⁽¹⁹⁾	28 aprilie 2018
Stocznia Marynarki Wojennej S.A. ul. Śmidowicza 48, 81-127 Gdynia Polonia Telefon: +48 586258318 E-mail: mrybka@navship.pl www.navship.pl	Dane, docuri uscate, chei și zone de reciclare la interfața uscat-mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 100 m Greutatea: 2 500 tone (Navele mai grele trebuie să fie parțial demontate. Demontarea parțială începe în apă, astfel încât coca să devină mai ușoară)	A se vedea permisul DROŚ S.7243.24.2016.EB	Aprobare explicită	5 000 ⁽²⁰⁾	28 aprilie 2018

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
PORTUGALIA						
Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Portugalia Telefon: +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontare pe docuri uscate, decontaminare și demontare pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei	Capacitatea nominală a planului orizontal: 700 tone Capacitatea nominală a planului înclinat: 900 tone		Condițiile aplicabile acestei activități sunt definite în specificațiile anexate la titlu (AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016)	1 900 tone ⁽²¹⁾	26 ianuarie 2020
REGATUL UNIT						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Glasson Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Regatul Unit Telefon: +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățimea totală: 120 metri Pescaj: 6,65 metri	Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (EPR/VP3296ZM) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	66 340 ⁽²²⁾	6 octombrie 2020

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunile navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Detalii privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutăților navelor, exprimate în LDT, care au fost reciclate în instalația respectivă într-un an dat ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe Lista europeană ⁽³⁾
Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU Regatul Unit Telefon: +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile specificate în planul de lucru convenit. Dimensiunile maxime ale navei: Docul principal (cel mai mare) are dimensiunile de 556m × 93m × 1,2m TDW și poate accepta nave până la dimensiunile respective. Acest doc uscat este de 1,2 milioane TDW.	Instalația dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor, autorizația nr. LN/07/21/V2 care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	13 200 ⁽²³⁾	3 august 2020
Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Țara Galilor SA1 1LY Regatul Unit Telefon: +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com	Sunt autorizate demontarea navelor și tratamentele asociate în docuri uscate și la dane.	Toate navele cu dimensiunile autorizate prin permis. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 metri Lățimea totală: 27 metri Pescaj: 7 metri	Situl dispune de un Plan de reciclare a navelor care respectă cerințele prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Situl este autorizat printr-un permis (EPR/UP3298VL) care limitează operațiunile și condiționează operatorul instalației.	Aprobare explicită	7 275 ⁽²⁴⁾	2 iulie 2020

⁽¹⁾ Menționată la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

⁽²⁾ Menționată la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Data de expirare a includerii pe Lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.

⁽⁴⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

⁽⁵⁾ A se vedea nota 4.

⁽⁶⁾ A se vedea nota 4.

⁽⁷⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.

⁽⁸⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.

⁽⁹⁾ A se vedea nota 7.

- (¹⁰) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.
- (¹¹) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.
- (¹²) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.
- (¹³) A se vedea nota 7.
- (¹⁴) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.
- (¹⁵) Conform permiselor, instalația este autorizată să recicleze maximum 12 000 LDT pe an (6 000 LDT per dană).
- (¹⁶) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.
- (¹⁷) Potrivit permisului, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.
- (¹⁸) Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.
- (¹⁹) A se vedea nota 12.
- (²⁰) A se vedea nota 12.
- (²¹) Nu s-a furnizat nicio informație cu privire la capacitatea teoretică maximă anuală de reciclare a navelor.
- (²²) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.
- (²³) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.
- (²⁴) Conform permisului, instalația este autorizată să recicleze maximum 74 999 LDT pe an.
-