

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/2159 AL COMISIEI**din 20 noiembrie 2017****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 255/2010 în ceea ce privește anumite trimiteri la dispoziții ale OACI****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 551/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în cerul unic European (Regulamentul privind spațiul aerian) ⁽¹⁾, în special articolul 6 alineatul (7),

întrucât:

- (1) Anexa la Regulamentul (UE) nr. 255/2010 al Comisiei ⁽²⁾ se referă la dispoziții prevăzute în anexa 11 la Convenția privind aviația civilă internațională (Convenția de la Chicago) și, mai exact, la a 13-a ediție din iulie 2001, care încorporează modificarea nr. 49. La 10 noiembrie 2016, Organizația Aviației Civile Internaționale (OACI) a modificat anexa 11 la Convenția de la Chicago, încorporând modificarea nr. 50A.
- (2) Anexa la Regulamentul (UE) nr. 255/2010 se referă și la dispozițiile prevăzute în Procedurile pentru serviciile de navigație aeriană ale OACI – Gestionarea traficului aerian (PANS-ATM, Doc. 4444) și, mai exact, la a 15-a ediție din 2007, care încorporează modificarea nr. 6. La 10 noiembrie 2016, OACI a modificat Doc. 4444, încorporând modificarea nr. 7A.
- (3) Prin urmare, trimerile din Regulamentul (UE) nr. 255/2010 la anexa 11 la Convenția de la Chicago și la Doc. 4444 al OACI ar trebui să fie acum actualizate, pentru a se ține cont de respectivele modificări, permițându-le astfel statelor membre să își îndeplinească obligațiile juridice internaționale și să asigure coerența cu cadrul de reglementare internațional al OACI.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 255/2010 ar trebui să fie modificat în consecință.
- (5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru cerul unic,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

În anexa la Regulamentul (UE) nr. 255/2010, punctele 1 și 2 se înlocuiesc cu următorul text:

- „1. Capitolul 3 punctul 3.7.5 (*Air Traffic Flow Management*) din anexa 11 la Convenția de la Chicago – *Air Traffic Services* (a 14-a ediție, iulie 2016, încorporând modificarea nr. 50A).
2. Capitolul 3 (*ATS system capacity and air traffic flow management*) din Doc. 4444 al OACI, intitulat *Procedures for Air Navigation Services – Air Traffic Management* (PANS-ATM) (a 16-a ediție, 2016, încorporând modificarea nr. 7A).”

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.⁽¹⁾ JO L 96, 31.3.2004, p. 20.⁽²⁾ Regulamentul (UE) nr. 255/2010 al Comisiei din 25 martie 2010 de stabilire a unor norme comune privind managementul fluxului de trafic aerian (JO L 80, 26.3.2010, p. 10).

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 20 noiembrie 2017.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER
