

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2017/1576 AL COMISIEI**din 26 iunie 2017****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele sistemului de avertizare acustică al vehiculului pentru omologarea UE de tip****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 540/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind nivelul sonor al autovehiculelor și al amortizoarelor de zgomot de înlocuire, de modificare a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivei 70/157/CEE ⁽¹⁾, în special articolul 8 al doilea paragraf și articolul 9,

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 540/2014 stabilește cerințele pentru omologarea UE de tip a tuturor vehiculelor noi din categoriile M (vehicule utilizate pentru transportul de pasageri) și N (vehicule utilizate pentru transportul de mărfuri) în ceea ce privește nivelul sonor al acestora. De asemenea, acest regulament stabilește măsuri cu privire la sistemul de avertizare acustică al vehiculului (AVAS) pentru vehiculele electrice hibride și pentru vehiculele pur electrice destinat să avertizeze pe utilizatorii vulnerabili ai drumurilor.
- (2) Ca urmare a adoptării, cu ocazia celei de a 168-a sesiuni a Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU), care a avut loc în perioada 8—11 martie 2016, a Regulamentului CEE-ONU nr. 138 privind omologarea vehiculelor silențioase de transport rutier, anexa VIII la Regulamentul (UE) nr. 540/2014 ar trebui să fie reexaminată pentru a ameliora precizia cerințelor pentru sistemul AVAS privind tipul și volumul sunetului emis, metoda de generare a sunetului, comutatorul de întrerupere și sunetul emis cu vehiculul oprit.
- (3) Fișa de informații prevăzută în anexa I la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽²⁾ privind omologarea UE de tip a unui vehicul în ceea ce privește nivelul sonor admisibil și addendumul la certificatul de omologare UE de tip ar trebui revizuite pentru a reflecta cerințele detaliate cu privire la sistemul AVAS.
- (4) În plus, pentru a permite omologarea vehiculelor electrice hibride și a vehiculelor pur electrice care sunt echipate cu sistemul AVAS, este oportun să fie introduse cerințe de încercare privind nivelurile minime ale emisiilor sonore ale sistemului AVAS la deplasarea înainte și înapoi, precum și privind schimbarea de frecvență a sunetului emis.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 540/2014 ar trebui modificat în consecință.
- (6) Dat fiind că Regulamentul (UE) nr. 540/2014 a intrat în vigoare la 1 iulie 2016 și că nu poate fi pe deplin aplicat fără modificările anexei VIII prevăzute în prezentul act, prezentul regulament ar trebui să intre în vigoare cât mai curând posibil,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1***Modificări la Regulamentul (UE) nr. 540/2014**

Regulamentul (UE) nr. 540/2014 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) în appendicele 1, se adaugă punctul 12.8 cu următorul text:

„12.8. Sistem AVAS

12.8.1. Numărul omologării de tip a unui vehicul cu privire la emisiile sale sonore în temeiul Regulamentului CEE-ONU nr. 138 ⁽¹⁾⁽¹⁾ JO L 158, 27.5.2014, p. 131.⁽²⁾ Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

sau

12.8.2. Referința completă a rezultatelor încercărilor privind nivelurile emisiilor sonore ale sistemului AVAS, măsurate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 540/2014 ⁽¹⁾;

(b) în apendicele 2, addendumul se modifică după cum urmează:

(i) punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. Sistem AVAS instalat: da/nu ⁽¹⁾;

(ii) se adaugă punctul 4 următor:

„4. Observații.....”.

2. Anexa VIII se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 26 iunie 2017.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNKER

ANEXĂ

„ANEXA VIII

MĂSURI PRIVIND SISTEMUL DE AVERTIZARE ACUSTICĂ AL VEHICULULUI (AVAS – ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM)

SECȚIUNEA I

Prezenta anexă prevede măsurile referitoare la sistemul de avertizare acustică pentru vehicule (AVAS) în ceea ce privește vehiculele electrice hibride și vehiculele pur electrice.

- I.1. Fără a aduce atingere punctului 2 literele (a) și (b), dispozițiile secțiunii II se aplică sistemelor AVAS instalate:
- (a) pe orice vehicul omologat de tip înainte de 1 iulie 2019;
 - (b) pe orice vehicul nou pe baza tipurilor menționate la litera (a) înainte de 1 iulie 2021.
- I.2. Dispozițiile secțiunii III se aplică sistemelor AVAS instalate:
- (a) pe orice vehicul omologat de tip înainte de 1 iulie 2019, dacă aceasta este opțiunea producătorului;
 - (b) pe orice vehicul nou pe baza tipurilor menționate la litera (a);
 - (c) pe orice vehicul omologat de tip la 1 iulie 2019 sau după această dată;
 - (d) pe orice vehicul nou pe baza tipurilor menționate la litera (c);
 - (e) pe orice vehicul nou la 1 iulie 2021 sau după această dată.

SECȚIUNEA II

II.1. Performanțele sistemului

Dacă un sistem AVAS este instalat pe un vehicul, acesta trebuie să respecte cerințele menționate la punctele II.2 și II.3.

II.2. Condiții de funcționare

(a) Metoda de generare a sunetului

Sistemul AVAS generează în mod automat un sunet în domeniul de viteză minim al vehiculului de la pornire până la aproximativ 20 km/h și la mersul înapoi. În cazul în care vehiculul este echipat cu un motor cu ardere internă care funcționează în domeniul de viteză al vehiculului definit anterior, sistemul AVAS nu generează niciun sunet.

Pentru vehiculele echipate cu un dispozitiv de avertizare sonoră pentru mersul înapoi, nu este necesar ca sistemul AVAS să genereze un sunet la mersul înapoi.

(b) Comutator

Sistemul AVAS este prevăzut cu un comutator ușor de accesat de către conducătorul auto pentru a permite activarea și dezactivarea. La repornirea vehiculului, sistemul AVAS revine în mod implicit la poziția „pornit” (switched on).

(c) Atenuarea

Nivelul sonor al sistemului AVAS poate fi atenuat în anumite perioade de funcționare ale vehiculului.

II.3. Tipul și volumul sunetului

- (a) Sunetul generat de sistemul AVAS trebuie să fie un sunet continuu care oferă informații pietonilor și altor utilizatori ai drumurilor cu privire la un vehicul aflat în stare de funcționare. Sunetul ar trebui semnaleze în mod clar comportamentul vehiculului și ar trebui să fie similar sunetului unui vehicul din aceeași categorie dotat cu un motor cu ardere internă.
- (b) Sunetul generat de sistemul AVAS trebuie să semnaleze în mod clar comportamentul vehiculului, de exemplu, prin variația automată a nivelului sonor sau a caracteristicilor sincronizate cu viteza vehiculului.
- (c) Nivelul sonor generat de sistemul AVAS nu trebuie să depășească nivelul sonor aproximativ al unui vehicul din categoria M1 echipat cu motor cu ardere internă care funcționează în aceleași condiții.

SECȚIUNEA III

III.1. Performanțele sistemului

Sistemul AVAS trebuie să satisfacă cerințele specificate la punctele III.2-III.6.

III.2. Condiții de funcționare

(a) Metoda de generare a sunetului

Sistemul AVAS generează în mod automat un sunet în domeniul de viteză minim al vehiculului de la pornire până la aproximativ 20 km/h și la mersul înapoi. În cazul în care vehiculul este echipat cu un motor cu ardere internă care funcționează în acest domeniu de viteză al vehiculului, sistemul AVAS nu generează niciun sunet.

Vehiculele al căror nivel sonor global respectă cerințele de la punctul 6.2.8 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138 ⁽¹⁾ cu o marjă de +3 dB(A) nu sunt obligate să fie echipate cu un sistem AVAS. Cerințele prevăzute la punctul 6.2.8 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138 pentru benzi de o treime de octavă și cerințele prevăzute la punctul 6.2.3 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138 pentru schimbarea de frecvență astfel cum este definită la punctul 2.4 din același regulament CEE-ONU („schimbarea de frecvență”) nu se aplică acestor vehicule.

Pentru vehiculele care au un dispozitiv de avertizare sonoră pentru mersul înapoi, nu este necesar ca sistemul AVAS să genereze un sunet în timpul mersului înapoi, cu condiția ca sunetului emis la mersul înapoi de dispozitivul de avertizare sonoră să respecte cerințele prevăzute la al doilea paragraf de la punctul 6.2 și la punctul 6.2.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.

Sunetul generat de tipul de vehicul prezentat pentru omologare se măsoară în conformitate cu metodele descrise în anexa 3 și la subpunctele 6.2.1.3 și 6.2.2.2 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.

(b) Comutator

AVAS poate fi dotat cu un mecanism care permite conducătorului auto să oprească funcționarea unui sistem AVAS (denumit în continuare „funcția de pauză”) și care este ușor de accesat de către conducătorul auto pentru a permite activarea și dezactivarea sistemului. Dacă sistemul AVAS este dotat cu funcția de pauză, acesta revine în mod implicit la poziția „pornit” (switched on) la repornirea vehiculului.

În plus, funcția de pauză trebuie să fie în conformitate cu cerințele prevăzute la punctul 6.2.6 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.

(c) Atenuarea

Nivelul sonor al sistemului AVAS poate fi atenuat în anumite perioade de funcționare ale vehiculului. În aceste cazuri, nivelul sonor al sistemului AVAS trebuie să fie în conformitate cu cerințele prevăzute la punctul 6.2.8 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.

III.3. Tipul și volumul sunetului

- (a) Sunetul generat de sistemul AVAS trebuie să fie un sunet continuu care oferă informații pietonilor și altor utilizatori ai drumurilor cu privire la un vehicul aflat în stare de funcționare. Sunetul trebuie să semnaleze în mod clar comportamentul vehiculului, de exemplu, prin variația automată a nivelului sonor sau a caracteristicilor sincronizate cu viteza vehiculului. Sunetul trebuie să fie similar sunetului unui vehicul din aceeași categorie dotat cu un motor cu ardere internă.

Se aplică următoarele dispoziții:

- (i) dacă este generat când vehiculul se află în mișcare, sunetul sistemului AVAS trebuie să respecte cerințele prevăzute la punctele 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.2.1, 6.2.2.2 și 6.2.3 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138, după caz;
- (ii) vehiculul aflat în staționare poate să emită un sunet, după cum se prevede la punctul 6.2.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.
- (b) Producătorul vehiculului poate să prevadă pentru conducătorul auto posibilitatea ca acesta să facă o selecție între diferite semnale acustice, care trebuie să fie conforme cu cerințele prevăzute la punctul 6.2.5 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.
- (c) Nivelul sonor generat de sistemul AVAS nu trebuie să depășească nivelul sonor aproximativ al unui vehicul din categoria M₁ echipat cu motor cu ardere internă care funcționează în aceleași condiții. În plus, se aplică cerințele de la punctul 6.2.7 din Regulamentul CEE-ONU nr. 138.
- (d) Nivelul sonor global emis de un vehicul care satisface cerințele prevăzute la al doilea paragraf de la punctul 2 litera (a) nu trebuie să depășească nivelul sonor aproximativ al unui vehicul din categoria M₁ echipat cu motor cu ardere internă care funcționează în aceleași condiții.

⁽¹⁾ JO L 9, 13.1.2017, p. 33.

III.4. Cerințe pentru pista de încercare

Până la 30 iunie 2019, standardul ISO 10844:1994 poate fi aplicat ca alternativă la standardul ISO 10844:2014 pentru a controla conformitatea pistei de încercare, după cum se prevede la punctul 2.1.2 din anexa 3 la Regulamentul CEE-ONU nr. 138.

III.5. Certificatul de omologare

Producătorul vehiculului furnizează, în anexă la certificatul de omologare UE de tip, oricare dintre următoarele documente:

- (a) fișa de comunicare menționată la punctul 5(3) din Regulamentul CEE-ONU nr. 138, în conformitate cu modelul prezentat în anexa 1 la regulamentul respectiv;
- (b) rezultatele încercărilor privind nivelurile emisiilor sonore ale sistemului AVAS, măsurate în conformitate cu prezentul regulament.

III.6. Marcaje

Fiecare componentă a sistemului AVAS trebuie să poarte următoarele marcaje:

- (a) denumirea comercială sau marca comercială a producătorului;
- (b) numărul de identificare atribuit.

Marcajele trebuie să fie clare și de neșters.”
