

**REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2017/1503 AL COMISIEI****din 25 august 2017****de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/68 privind procedurile și specificațiile comune necesare pentru interconectarea registrelor electronice ale cardurilor de conducător auto****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier <sup>(1)</sup>, în special articolul 31 alineatul (5),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 165/2014 impune statelor membre să asigure interconectarea registrelor electronice naționale ale cardurilor de conducător auto folosind sistemul de mesagerie TACHOnet.
- (2) Procedurile comune și specificațiile necesare pentru interconectarea registrelor electronice ale cardurilor de conducător auto prin intermediul sistemului de mesagerie TACHOnet sunt stabilite prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/68 al Comisiei <sup>(2)</sup>.
- (3) Conectarea la sistemul de mesagerie TACHOnet poate fi efectuată fie direct, prin intermediul unei conexiuni în cadrul serviciilor transeuropene de telematică între administrații („TESTA”), fie indirect, prin intermediul unui stat membru deja conectat la rețeaua TESTA. În mod tradițional, conexiunile indirecte au fost convenite bilateral prin contracte semnate de către reprezentanții entităților implicate la nivel național, fără intervenția Comisiei. Cu toate acestea, pentru a preveni potențialele utilizări abuzive ale conexiunii și pentru a asigura funcționarea corectă a sistemului, Comisia, în calitate sa de administrator general al sistemului de mesagerie TACHOnet, ar trebui să primească informații corespunzătoare și prompte cu privire la interesul unei autorități naționale de a se conecta indirect la sistemul de mesagerie TACHOnet.
- (4) Sistemul de mesagerie TACHOnet, în afară de faptul că oferă acoperire statelor membre, este practic deschis și țărilor terțe. Din acest motiv, Comisia ar trebui să se asigure că țările terțe respectă aceleași obligații ca statele membre în ceea ce privește sistemul de mesagerie TACHOnet.
- (5) Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/68 ar trebui să i se aducă unele mici modificări pentru a se aborda de o manieră mai precisă și mai clară următoarele aspecte: procedura de conectare la sistemul de mesagerie TACHOnet, testele preliminare care trebuie efectuate și consecințele defecțiunilor, conținutul unor mesaje XML, stabilirea procedurii de escaladare care trebuie urmată de către statele membre în caz de eroare a sistemului și perioada pentru care datele cu caracter personal pot fi păstrate în registrele hubului central.
- (6) Noua versiune a rețelei TACHOnet se va aplica din 2 martie 2018. Cu toate acestea, pentru a permite luarea unor măsuri pregătitoare, prevederile legate de conectarea de către țări terțe, testele preliminare și accesul indirect ar trebui să se aplice de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (7) Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/68 ar trebui modificat în consecință.
- (8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului pentru transportul rutier,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

*Articolul 1*

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/68 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2 se adaugă următoarele litere (k), (l) și (m):

„(k) «Sistemul de servicii transeuropene de telematică între administrații („TESTA”) înseamnă o platformă de interconectare a telecomunicațiilor dedicată schimbului securizat de informații între administrațiile publice din Uniune;

<sup>(1)</sup> JO L 60, 28.2.2014, p. 1.<sup>(2)</sup> Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/68 al Comisiei din 21 ianuarie 2016 privind procedurile și specificațiile comune necesare pentru interconectarea registrelor electronice ale cardurilor de conducător auto (JO L 15, 22.1.2016, p. 51).

- (l) «acces direct la rețeaua TACHOnet» înseamnă conectarea la sistemul de mesagerie TACHOnet al unui registru electronic național prin intermediul unei conexiuni TESTA gestionate de statul membru gazdă a registrului;
- (m) «acces indirect la rețeaua TACHOnet» înseamnă conectarea la sistemul de mesagerie TACHOnet a unui registru electronic național prin intermediul unei conexiuni TESTA gestionate de un stat membru care nu este gazdă a registrului.”

2. Se introduc următoarele articole 3a și 3b:

„Articolul 3a

#### **Conectarea țărilor terțe**

Cu aprobarea Comisiei, țările terțe își pot conecta registrele electronice la sistemul de mesagerie TACHOnet dacă respectă prevederile prezentului regulament.

Articolul 3b

#### **Teste preliminare**

Conectarea unui registru național electronic la sistemul de mesagerie TACHOnet, prin acces direct sau indirect, este stabilită după ce testele de conectare, de integrare și de performanță au fost finalizate cu succes în conformitate cu instrucțiunile Comisiei și sub supravegherea acesteia.

În caz de eșec al testelor preliminare, Comisia poate suspenda temporar faza de testare. Testele vor fi reluate după ce autoritatea responsabilă națională va fi comunicat Comisiei adoptarea, la nivel național, a îmbunătățirilor tehnice necesare pentru buna desfășurare a testelor preliminare.

Durata maximă a testelor preliminare este de șase luni.”

3. Se introduce următorul articol 5a:

„Articolul 5a

#### **Acces indirect la rețeaua TACHOnet**

(1) Autoritatea națională care solicită acces indirect la rețeaua TACHOnet trebuie să transmită Comisiei următoarele documente:

- (a) o scrisoare semnată de un reprezentant al autorității naționale în care se solicită Comisiei să inițieze faza de testare pentru furnizarea accesului indirect la rețeaua TACHOnet;
- (b) o cerere de acces indirect la rețeaua TACHOnet în formatul prevăzut în anexa IX;
- (c) contractul bilateral între autoritatea națională care solicită accesul indirect și autoritatea națională care oferă acest acces prin intermediul conexiunii TESTA, semnat de către reprezentanții ambelor autorități naționale.

(2) La cel mult două luni după prezentarea documentelor menționate la alineatul (1), Comisia solicită autorității naționale în cauză să prezinte informațiile tehnice necesare pentru demararea testelor preliminare menționate la articolul 3b.

(3) Accesul indirect la rețeaua TACHOnet nu se acordă până când cerințele prevăzute la alineatele (1) și (2) nu au fost îndeplinite.”

4. Anexele I, II, III, VI, VII și VIII se modifică în conformitate cu anexa I la prezentul regulament.

5. Se adaugă anexa IX în conformitate cu anexa II la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 1 alineatul (4) se aplică de la 2 martie 2018.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 25 august 2017.

*Pentru Comisie*  
*Președintele*  
Jean-Claude JUNCKER

---

## ANEXA I

Anexele I, II, III, VI, VII și VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/68 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) la punctul 1.1, paragraful al doilea se înlocuiește cu următorul text:

„Toate mesajele TACHOnet sunt rutate prin hubul central.”;

(b) punctul 2.2 se înlocuiește cu următorul text:

„2.2. Hubul central nu stochează date pentru perioade de peste șase luni, cu excepția datelor de logare, statistice și de rutare prevăzute în anexa VII.”;

(c) punctul 2.6.1 se înlocuiește cu următorul text:

„2.6.1. Funcția de administrare a datelor de contact asigură fiecărui stat membru posibilitatea de a administra datele de contact conform propriilor categorii în domeniul politic, economic, operațional și tehnic, autoritatea competentă a fiecărui stat membru deținând responsabilitatea întreținerii propriilor date de contact. Este posibilă consultarea, dar nu modificarea datelor de contact ale altor state membre.”;

(d) punctul 2.6.2 se elimină.

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1.3 se înlocuiește cu următorul text:

„1.3. «Modify Card Status (MCS)» (Modificarea stării cardului): permite statului membru solicitant să notifice statului membru respondent, printr-o solicitare de modificare a stării cardului (*Modify Card Status Request*), că starea unui card eliberat de acesta din urmă s-a schimbat. Statul membru respondent răspunde la solicitarea de modificare a stării cardului (*Modify Card Status Request*) printr-un mesaj de luare la cunoștință a modificării stării cardului de îndată ce registrul a fost actualizat sau notificarea a fost respinsă, prezentând rezultatul actualizării și indicând starea curentă a cardului (astfel cum sunt înregistrate în registrul de carduri de tahograf). Acest răspuns se transmite la cel târziu 10 zile calendaristice după transmiterea cererii de notificare. În toate cazurile, o solicitare de modificare sau un răspuns la o solicitare de modificare a stării cardului (*Modify Card Status*) se confirmă printr-un mesaj de confirmare a recepției.”;

(b) punctul 5 se înlocuiește cu următorul text:

„5. Starea cardului care figurează în apendicele la prezenta anexă nu trebuie utilizată pentru a stabili dacă un card de conducător auto este valabil pentru conducerea unui autovehicul. Atunci când un stat membru interoghează registrul statului membru emitent al cardului prin intermediul funcției CCS sau CIC, răspunsul trebuie să conțină câmpul dedicat «valabil pentru conducerea unui autovehicul». Procedurile administrative naționale trebuie să fie de așa natură încât răspunsurile CCS sau CIC să conțină întotdeauna valoarea adecvată în câmpul «valabil pentru conducerea unui autovehicul.»

3. Anexa III se modifică după cum urmează:

(a) punctul 2.3 se înlocuiește cu următorul text:

„2.3. Sistemele naționale au capacitatea de a transmite, de a recepționa și de a procesa toate mesajele care corespund oricăreia dintre funcțiile prevăzute în anexa II.”;

(b) apendicele se înlocuiește cu următorul text:

„Apendice

**Cerințe minime privind conținutul mesajelor XML**

Antet comun		Obligatoriu
«Version» (Versiunea)	Versiunea oficială a specificațiilor XML este specificată prin spațiul de nume ( <i>namespace</i> ) definit în XSD a mesajului și în atributul <i>version</i> din elementul antet al oricărui mesaj XML. Numărul versiunii («n.m») este definit ca valoare fixă la fiecare lansare a fișierului de definiție a schemei XML ( <i>xsd</i> ).	Da

Antet comun		Obligatoriu
«Test Identifier» (Identificator de testare)	ID opțional pentru testare. Inițiatorul testului completează identificatorul, iar toți ceilalți participanți la fluxul de lucru redirecționează/returnează același identificator. În producție, el este ignorat și nu trebuie folosit dacă este furnizat.	Nu
«Technical Identifier» (Identificator tehnic)	Un UUID care identifică în mod unic fiecare mesaj. Expeditorul generează un UUID și completează acest atribut. Această informație nu se utilizează în niciun scop legat de activități economice.	Da
«Workflow Identifier» (Identificator al fluxului de lucru)	Identificatorul fluxului de lucru este un UUID și trebuie să fie generat de statul membru solicitant. Acest identificator este apoi utilizat în toate mesajele pentru a corela fluxul de lucru.	Da
«Sent At» (Transmis la)	Data și ora (în format UTC) la care a fost transmis mesajul.	Da
«Timeout» (Timpul a expirat)	Acesta este un atribut opțional în ceea ce privește data și ora (în format UTC). Această valoare se stabilește numai de către hubul central pentru solicitările redirecționate și este calculată pe baza datei/orei la care solicitarea inițială a fost primită de hub. Acesta informează statul membru respondent cu privire la ora la care expiră solicitarea. Această valoare nu este necesară nici în solicitarea inițială transmisă la hub, nici în vreunul din mesajele de răspuns.	Nu
«From» (De la)	Codul ISO 3166-1 alfa 2 al statului membru care transmite mesajul sau «UE».	Da
«To» (Către)	Codul ISO 3166-1 alfa 2 al statului membru căruia i se transmite mesajul sau «UE».	Da
«Check Issued Cards Request» (Solicitare de verificare a cardurilor eliberate)		Obligatoriu
«Family Name» (Nume de familie)	Numele de familie al conducătorului auto.	Da
«First Name» (Prenume)	Prenumele conducătorului auto.	Nu
«Date of Birth» (Data nașterii)	Data nașterii conducătorului auto.	Da
«Place of Birth» (Locul nașterii)	Locul nașterii conducătorului auto.	Nu
«Driving Licence Number» (Numărul permisului de conducere)	Numărul permisului de conducere al conducătorului auto.	Nu
«Driving Licence Issuing Country» (Țara care a eliberat permisul de conducere)	Țara care a eliberat permisul de conducere al conducătorului auto.	Nu

«Check Issued Cards Response» (Răspuns la solicitarea de verificare a cardurilor eliberate)		Obligativu
«Status Code» (Cod de stare)	Codul de stare al răspunsului.	Da
«Status Message» (Mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării.	Nu
«Search Mechanism» (Mecanism de căutare)	Cardul a fost găsit în urma unei căutări NYSIIS sau în urma unei căutări personalizate.	Da
«Found Driver Details» (Datele conducătorului auto găsit)		Da, în cazul în care conducătorul auto este găsit
«Family Name» (Nume de familie)	Numele de familie ale conducătorilor auto găsiți.	Da
«First Name» (Prenume)	Prenumele conducătorilor auto găsiți.	Nu
«Date of Birth» (Data nașterii)	Datele de naștere ale conducătorilor auto găsiți.	Da
«Place of Birth» (Locul nașterii)	Locurile de naștere ale conducătorilor auto găsiți.	Nu
«Card Details» (Detaliile cardului)		Da, în cazul în care conducătorul auto este găsit
«Card Number» (Numărul cardului)	Numărul cardului găsit.	Da
«Card Status» (Starea cardului)	Starea cardului găsit.	Da
«Valid for driving» (Valabil pentru conducerea unui autovehicul)	Cardul găsit este/nu este valabil pentru a conduce un autovehicul.	Da
«Card Issuing Authority» (Autoritatea emitentă a cardului)	Denumirea autorității care a eliberat cardul găsit.	Da
«Card Start of Validity Date» (Data de la care este valabil cardul)	Data de la care este valabil cardul găsit.	Da
«Card Expiry Date» (Data de expirare a cardului)	Data de expirare a cardului găsit.	Da
«Card Status Modified Date» (Data de modificare a stării cardului)	Data la care a fost modificat ultima dată cardul găsit.	Da
«Temporary Card» (Card temporar)	Cardul găsit este un card temporar.	Nu
«Driving Licence Details» (Detaliile permisului de conducere)		Da, în cazul în care este găsit un card de conducător auto
«Driving Licence Number» (Numărul permisului de conducere)	Numărul permisului de conducere găsit al conducătorului auto.	Da

«Check Issued Cards Response» (Răspuns la solicitarea de verificare a cardurilor eliberate)		Obligatoriu
«Driving Licence Issuing Country» (Țara care a eliberat permisul de conducere)	Țara care a eliberat permisul de conducere găsit al conducătorului auto.	Da
«Driving Licence Status» (Starea permisului de conducere)	Starea permisului de conducere găsit al conducătorului auto.	Nu
«Driving Licence Issuing Date» (Data de eliberare a permisului de conducere)	Data de eliberare a permisului de conducere găsit al conducătorului auto.	Nu
«Driving Licence Expiry Date» (Data de expirare a permisului de conducere)	Data de expirare a permisului de conducere găsit al conducătorului auto.	Nu
«Workshop Card Details» (Datele care figurează pe cardul de atelier)		Da, în cazul în care este găsit un card de atelier
«Workshop name» (Denumirea atelierului)	Denumirea atelierului pentru care a fost eliberat cardul de atelier găsit.	Da
«Workshop address» (Adresa atelierului)	Adresa atelierului pentru care a fost eliberat cardul de atelier găsit.	Da
«Check Card Status Request» (Solicitare de verificare a stării cardului)		Obligatoriu
«Card Number» (Numărul cardului)	Numărul cardului pentru care sunt solicitate detalii.	Da
«Check Card Status Response» (Răspuns la solicitarea de verificare a stării cardului)		Obligatoriu
«Status Code» (Cod de stare)	Codul de stare al răspunsului.	Da
«Status Message» (Mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării.	Nu
«Requested Card Details» (Datele care figurează pe cardul pentru care este solicitată verificarea)		Da, în cazul în care cardul solicitat este găsit
«Card number» (Numărul cardului)	Numărul cardului solicitat.	Da
«Card Status» (Starea cardului)	Starea cardului solicitat.	Da
«Valid for driving» (Valabil pentru conducerea unui autovehicul)	Cardul solicitat este/nu este valabil pentru a conduce un autovehicul.	Da
«Card Issuing Authority» (Autoritatea emitentă a cardului)	Denumirea autorității care a eliberat cardul solicitat.	Da
«Card Start of Validity Date» (Data de la care este valabil cardul)	Data de la care este valabil cardul solicitat.	Da
«Card Expiry Date» (Data de expirare a cardului)	Data de expirare a cardului solicitat.	Da

«Check Card Status Response» (Răspuns la solicitarea de verificare a stării cardului)		Obligatoriu
«Card Status Modified Date» (Data de modificare a stării cardului)	Data la care a fost modificat ultima dată cardul solicitat.	Da
«Temporary Card» (Card temporar)	Cardul solicitat este un card temporar.	Nu
«Workshop Card Details» (Datele care figurează pe cardul de atelier)		Da, în cazul în care este găsit un card de atelier
«Workshop Name» (Denumirea atelierului)	Denumirea atelierului pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«Workshop Address» (Adresa atelierului)	Adresa atelierului pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«Card Holder Details» (Datele titularului cardului)		
«Family Name» (Nume de familie)	Numele de familie al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«First Name» (Prenume)	Prenumele conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu
«Date of Birth» (Data nașterii)	Data nașterii conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«Place of Birth» (Locul nașterii)	Locul nașterii conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu
«Driving Licence Details» (Detaliile permisului de conducere)		Da, în cazul în care este găsit un card de conducător auto
«Driving Licence Number» (Numărul permisului de conducere)	Numărul permisului de conducere al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«Driving Licence Issuing Country» (Țara care a eliberat permisul de conducere)	Țara care a eliberat permisul de conducere al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«Driving Licence Status» (Starea permisului de conducere)	Starea permisului de conducere al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu
«Driving Licence Issuing Date» (Data de eliberare a permisului de conducere)	Data de eliberare a permisului de conducere al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu
«Driving Licence Expiry Date» (Data de expirare a permisului de conducere)	Data de expirare a permisului de conducere al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu
«Modify Card Status Request» (Solicitare de modificare a stării cardului)		Obligatoriu
«Card Number» (Numărul cardului)	Numărul cardului a cărui stare a fost modificată.	Da
«New Card Status» (Noua stare a cardului)	Starea în care se află cardul în urma modificării.	Da
«Card Status Modified Date» (Data de modificare a stării cardului)	Data și ora la care s-a modificat starea cardului.	Da

«Modify Card Status Request» (Solicitare de modificare a stării cardului)		Obligatoriu
«Declared by» (Declarat de)		
«Authority» (Autoritatea)	Denumirea autorității care a operat modificarea stării cardului.	Da
«Authority address» (Adresa autorității)	Adresa autorității care a operat modificarea stării cardului.	Da
«Family Name» (Nume de familie)	Numele de familie al persoanei care a operat modificarea stării cardului.	Nu
«First Name» (Prenume)	Prenumele persoanei care a operat modificarea stării cardului.	Nu
«Phone» (Telefon)	Numărul de telefon al persoanei care a operat modificarea stării cardului.	Nu
«E-mail» (E-mail)	Adresa de e-mail a persoanei care a operat modificarea stării cardului.	Nu
«Modify Card Status Acknowledgement» (Confirmare de recepție a modificării stării cardului)		Obligatoriu
«Status Code» (Cod de stare)	Codul de stare al mesajului de confirmare a recepției.	Da
«Status Message» (Mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării.	Nu
«Acknowledgement type» (Tipul mesajului de confirmare a recepției)	Tipul de confirmare: pentru solicitare sau răspuns.	Da
«Modify Card Status Response» (Răspuns privind modificarea stării cardului)		Obligatoriu
«Status Code» (Cod de stare)	Codul de stare al răspunsului.	Da
«Status Message» (Mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării.	Nu
«Card Number» (Numărul cardului)	Numărul cardului conducătorului auto solicitat.	Da
«Card Status» (Starea cardului)	Starea cardului solicitat astfel cum aceasta apare în registrul de carduri de tahograf.	Da
«Issued Card Driving Licence Request» (Solicitare privind permisul de conducere pe baza căruia a fost eliberat un card)		Obligatoriu
«Card Number» (Numărul cardului)	Numărul cardului care a fost eliberat.	Da
«Driving Licence Number» (Numărul permisului de conducere)	Numărul permisului de conducere străin care a fost utilizat pentru a solicita cardul de conducător auto.	Da
«Family Name» (Nume de familie)	Numele de familie al conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«First Name» (Prenume)	Prenumele conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu
«Date of Birth» (Data nașterii)	Data nașterii conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Da
«Place of Birth» (Locul nașterii)	Locul nașterii conducătorului auto pentru care a fost eliberat cardul.	Nu

«Issued Card Driving Licence Response» (Răspuns la solicitarea privind permisul de conducere pe baza căruia a fost eliberat un card)		Obligativ
«Status Code» (Cod de stare)	Codul de stare al răspunsului.	Da
«Status Message» (Mesaj de stare)	O descriere explicativă a stării.	Nu

4. Anexa VI se modifică după cum urmează:

(a) punctele 1.4-1.8 se înlocuiesc cu următorul text:

„1.4. Acestea trebuie să răspundă la minimum 98 % din solicitările care sunt redirecționate către ele într-o lună calendaristică și să fie în măsură să proceseze solicitările la o rată de șase mesaje pe secundă.

1.5. La trimiterea de răspunsuri CIC, CCS, ICDL și de mesaje de confirmare a recepției MCS în conformitate cu anexa VIII, acestea trebuie să răspundă la solicitări într-un interval de maximum 10 secunde.

Durata globală de așteptare a solicitării (timpul în care solicitantul poate să aștepte un răspuns) nu trebuie să depășească 20 de secunde.

1.6. Răspunsurile MCS se trimit în termen de 10 zile calendaristice de la trimiterea solicitării MCS.

1.7. Sistemele naționale nu transmit solicitări către hubul TACHOnet la o rată care depășește două solicitări pe secundă.

1.8. Fiecare sistem național trebuie să fie capabil să facă față eventualelor probleme tehnice ale hubului central sau ale sistemelor naționale din alte state membre. Problemele tehnice respective includ următoarele, fără a se limita la acestea:

- (a) pierderea legăturii cu hubul central;
- (b) neprimirea unui răspuns la o solicitare;
- (c) primirea răspunsurilor după ce durata de așteptare a mesajului a expirat;
- (d) primirea de mesaje nesolicitate;
- (e) primirea de mesaje incorecte.”;

(b) punctul 1.9 se elimină;

(c) la punctul 2.2 se adaugă următoarea teză:

„La cerere, procedura de escaladare se prezintă Comisiei în detaliu.”

5. Anexa VII se modifică după cum urmează:

(a) după titlul anexei se inserează următorul paragraf:

„Prezenta anexă prevede detalii privind datele din registre, datele statistice și datele de rutare culese la nivelul hubului central, nu la cel al statelor membre.”;

(b) punctul 3 se înlocuiește cu următorul text:

„3. Datele cu caracter personal nu sunt păstrate în registre mai mult de șase luni după finalizarea unei tranzacții. Informațiile de rutare statistice și anonimizate sunt păstrate pe o perioadă nedeterminată.”;

(c) la punctul 4, enunțul introductiv se înlocuiește cu următorul text:

„Datele statistice utilizate pentru raportare pot include, printre altele:”

6. Anexa VIII se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1.3 se înlocuiește cu următorul text:

„1.3. În cazul în care solicitantul unui card de conducător auto deține un permis de conducere eliberat în statul membru în care depune cererea, statul membru respectiv verifică dacă a fost înregistrată anterior o notificare ICDL în registrul său național. Această verificare se realizează prin consultarea notificărilor în primul rând după numărul permisului de conducere și în al doilea rând după cheile NYSIIS și data nașterii. Dacă este găsită o notificare, statul membru efectuează fie o căutare CIC unidirecțională, fie o căutare CCS adresată statului membru care a transmis notificarea ICDL.”;

(b) punctul 1.6 se înlocuiește cu următorul text:

„1.6. Statele membre pot opta să nu înregistreze în registrul lor național notificările ICDL primite în conformitate cu punctele 1.3, 1.4 și 1.5. În acest caz, ele efectuează o căutare CIC pluridirecțională pentru fiecare cerere primită.”;

(c) la punctul 2.1, litera (a) se înlocuiește cu următorul text:

„(a) verifică starea actuală a cardului prin transmiterea unei solicitări CCS către statul membru emitent. În cazul în care numărul de card nu este cunoscut, în locul acesteia se transmite o solicitare CIC unidirecțională;”;

(d) punctul 3.2 se înlocuiește cu următorul text:

„3.2. După ce starea cardului de conducător auto a fost verificată și permite schimbarea, autoritatea competentă din statul membru în care a fost depusă solicitarea transmite statului membru emitent o notificare MCS prin intermediul sistemului de mesagerie TACHOnet.”

---

## ANEXA II

Se adaugă următoarea anexă IX:

„ANEXA IX

**Cerere de acces indirect la TACHOnet**

[Denumirea scurtă a autorității naționale care solicită accesul indirect la rețeaua TACHOnet] din [denumirea țării care solicită acces indirect la rețeaua TACHOnet] a semnat un contract cu [denumirea scurtă a autorității naționale care furnizează accesul indirect la rețeaua TACHOnet] pentru a obține un acces indirect la TACHOnet prin intermediul [denumirea țării care furnizează acces indirect la rețeaua TACHOnet].

Contractul prin care [denumirea țării care furnizează acces indirect la rețeaua TACHOnet] furnizează acces indirect la rețeaua TACHOnet [denumirea țării care solicită acces indirect la rețeaua TACHOnet] este anexat la prezenta cerere.

Se furnizează următoarele informații:

- (a) autoritatea națională responsabilă cu accesul la rețeaua TACHOnet în [denumirea țării care solicită acces indirect la rețeaua TACHOnet];
- (b) persoana de contact pentru rețeaua TACHOnet în [autoritatea națională menționată la punctul (a)] (numele, funcția, adresa de e-mail, numărul de telefon și adresa poștală);
- (c) numele și funcția altor entități responsabile cu privire la rețeaua TACHOnet;
- (d) persoanele de contact în entitățile responsabile menționate la litera (c) (numele, funcția, adresa de e-mail, numărul de telefon).

Semnătura

[Reprezentantul autorității naționale care solicită accesul indirect la rețeaua TACHOnet]”

---