

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2017/686 AL COMISIEI**din 1 februarie 2017****de modificare a Regulamentului (UE) 2015/96 în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

Având în vedere Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere ⁽¹⁾, în special articolul 19 alineatul (6),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2015/96 al Comisiei ⁽²⁾ prevede că valorile-limită ale emisiilor prevăzute în etapa IIIB a motoarelor cu aprindere prin compresie în cazul gamei de putere 56-130 kW ar urma să se aplice până la 30 septembrie 2016 pentru omologarea de tip a tractoarelor agricole și forestiere din categoriile T2, T4.1 și C2, echipate cu astfel de motoare, și până la 30 septembrie 2017 pentru introducerea pe piață a unor astfel de tractoare. Etapa IV, care prevede valori limită ale emisiilor mai stricte decât etapa III B, ar începe să se aplice de la 1 octombrie 2016 pentru omologarea de tip a acestor motoare și a tractoarelor cu ecartament îngust echipate cu acestea și la 1 octombrie 2017 pentru introducerea pe piață a motoarelor respective.
- (2) Pentru a se evita ca legislația Uniunii să prevadă cerințe tehnice care încă nu pot fi îndeplinite și pentru a se evita situațiile în care tractoarele agricole și forestiere din categoriile T2, T4.1 și C2, echipate cu motoare din clasa de putere 56-130 kW, nu ar mai putea fi omologate de tip, introduse pe piață sau puse în funcțiune, este necesar să se prevadă o perioadă de tranziție de un an. În această perioadă, tractoarele pot fi în continuare omologate de tip și introduse pe piață sau puse în funcțiune dacă respectă limitele de emisii din etapa IIIB.
- (3) Pentru a permite o tranziție ușoară către industria de profil atunci când aplică următoarele etape IV și V ale limitelor de emisii pentru tractoarele agricole și forestiere din categoriile T2, T4.1 și C2, echipate cu motoare din clasa de putere 56-130 kW, este necesar să se adapteze condițiile de aplicare a mecanismului de flexibilitate și să permită acest lucru, în cursul etapei IV cu un procent crescut.
- (4) Regulamentul delegat (UE) 2015/96 ar trebui, prin urmare, modificat în consecință.
- (5) Regulamentul delegat (UE) 2015/96 este deja aplicabil în timp ce modificările aduse acestuia pentru tranziția lină spre aplicarea etapei IV la tractoarele din categoriile T2, T4.1 și C2 au devenit posibile și obligatorii, după data punerii în aplicare a etapei respective (30 septembrie 2016) la astfel de tractoare, drept rezultat al modificării Regulamentului (UE) nr. 167/2013 prin Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽³⁾. Prin urmare, prezentul regulament trebuie să intre în vigoare de îndată ce este posibil.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul delegat (UE) 2015/96 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 11, alineatul (4) se înlocuiește cu următorul text:

„(4) În scopul omologării de tip și al introducerii pe piață:

- (a) datele prevăzute la articolul 9 alineatul (3) literele (c) și (d) din Directiva 97/68/CE trebuie, pentru vehiculele agricole și forestiere din categoriile T2, T4.1 și C2, astfel cum sunt definite la punctele 3, 6 și 9 de la articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, să fie amânate cu 4 ani;

⁽¹⁾ JO L 60, 2.3.2013, p. 1.⁽²⁾ Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei din 1 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere (JO L 16, 23.1.2015, p. 1).⁽³⁾ Regulamentul (UE) 2016/1628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a Regulamentelor (UE) nr. 1024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE (JO L 252, 16.9.2016, p. 53).

- (b) datele prevăzute la articolul 9 alineatul (4) litera (a) din Directiva 97/68/CE trebuie, pentru vehiculele agricole și forestiere din categoriile T2, T4.1 și C2, astfel cum sunt definite la punctele 3, 6 și 9 de la articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, să fie amânate cu 3 ani;
- (c) clauzele de tranziție și de exceptare prevăzute la articolul 9 alineatul (4) litera (a) și la articolul 10 alineatul (5) din Directiva 97/68/CE și la articolul 39 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 trebuie, pentru vehiculele agricole și forestiere din categoriile T2, T4.1 și C2, astfel cum sunt definite la punctele 3, 6 și 9 de la articolul 4 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, să fie amânate cu 3 ani.”

2. În anexa V, punctul 1.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„1.1.1. Numărul de vehicule agricole și forestiere introduse pe piață în cadrul mecanismului de flexibilitate, pentru fiecare categorie de motoare, nu trebuie să depășească 20 % din numărul anual de vehicule introduse pe piață de producător și echipate cu motoare din intervalul relevant de putere al motorului (calculat ca medie a vânzărilor din ultimii cinci ani pe piața Uniunii). Prin derogare de la prima teză a acestui alineat, doar pentru tractoarele din categoriile T2, T4.1 și C2, numărul de vehicule introduse pe piață în cadrul mecanismului de flexibilitate din etapa IV, pentru fiecare categorie de motoare, nu trebuie să depășească 150 % din numărul anual de vehicule introduse pe piață de producător și echipate cu motoare din intervalul relevant de putere al motorului (calculat ca medie a vânzărilor din ultimii cinci ani pe piața Uniunii). În cazul în care un producător de vehicule a introdus pe piață, în Uniune, vehicule agricole și forestiere pentru o perioadă mai mică de cinci ani, media se va calcula pe baza perioadei efective în care producătorul vehiculului a introdus pe piață vehicule agricole și forestiere în Uniune.”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptată la Bruxelles, 1 februarie 2017.

Pentru Comisie
Președintele
Jean-Claude JUNCKER