

## DECIZII

### DECIZIA (UE) 2017/443 A CONSILIULUI

din 6 martie 2017

**de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor relevante ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 3, 4, 6, 7, 13, 19, 23, 27, 28, 38, 39, 43, 45, 50, 69, 70, 73, 75, 77, 79, 83, 87, 91, 98, 99, 101, 104, 107, 109, 110, 112, 118, 119, 123 și 138 și o propunere de modificare a Rezoluției consolidate privind construcția vehiculelor (R.E.3) prin elaborarea de linii directe privind securitatea cibernetică și protecția datelor**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia 97/836/CE a Consiliului <sup>(1)</sup>, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”).
- (2) În conformitate cu Decizia 2000/125/CE a Consiliului <sup>(2)</sup>, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”).
- (3) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(3)</sup> a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii și a stabilit un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva respectivă a încorporat regulamentele ONU adoptate în temeiul Acordului revizuit din 1958 în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea directivei respective, astfel de regulamente ONU au fost incluse din ce în ce mai des în legislația Uniunii în cadrul omologării UE de tip.
- (4) Având în vedere experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesar ca cerințele referitoare la anumite elemente sau aspecte cuprinse în Regulamentele ONU nr. 3, 4, 6, 7, 13, 19, 23, 27, 28, 38, 39, 43, 45, 50, 69, 70, 73, 75, 77, 79, 83, 87, 91, 98, 99, 101, 104, 107, 109, 110, 112, 118, 119, 123 și 138 să fie adaptate la progresul tehnic.
- (5) Pentru a se stabili dispoziții uniforme referitoare la construcția vehiculelor, Rezoluția consolidată privind construcția vehiculelor (R.E.3) ar trebui modificată prin orientări privind securitatea cibernetică și protecția datelor, fără a afecta evoluțiile actuale înregistrate la nivelul Uniunii în domeniul vehiculelor cooperative, conectate și automatizate.

<sup>(1)</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

<sup>(2)</sup> Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

<sup>(3)</sup> Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

- (6) Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul comitetelor relevante ale CEE-ONU, și anume Comitetul administrativ al Acordului revizuit din 1958 și Comitetul executiv al Acordului paralel în ceea ce privește adoptarea actelor ONU respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

*Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și în cadrul Comitetului executiv al Acordului paralel în perioada 13-17 martie 2017 este aceea de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

*Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 6 martie 2017.

Pentru Consiliu  
Președintele  
R. GARDES

—

## ANEXĂ

Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Propunerea de completare 17 la seria de amendamente 02 la Regulamentul nr. 3 (Dispozitive retroreflectorizante)	ECE/TRANS/WP.29/2017/19
Propunerea de completare 18 la Regulamentul nr. 4 (Iluminarea plăcuțelor de înmatriculare spate)	ECE/TRANS/WP.29/2017/20
Propunerea de completare 27 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 6 (Lămpi semnalizare direcție)	ECE/TRANS/WP.29/2017/21
Propunerea de completare 26 la seria de amendamente 02 la Regulamentul nr. 7 (Lămpi de poziție, de stop și de gabarit)	ECE/TRANS/WP.29/2017/22
Propunerea de rectificare 2 la revizia 8 la Regulamentul nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele)	ECE/TRANS/WP.29/2017/45
Propunerea de completare 9 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 19 (Lămpi de ceață față)	ECE/TRANS/WP.29/2017/23
Propunerea de completare 21 la Regulamentul nr. 23 (Lămpi pentru mersul înapoi)	ECE/TRANS/WP.29/2017/24
Suplimentul 1 la Propunerea pentru seria de amendamente 04 la Regulamentul nr. 27 (Triunghiuri reflectorizante de avertizare)	ECE/TRANS/WP.29/2017/25
Propunerea de completare 5 la Regulamentul nr. 28 (Dispozitive de avertizare sonoră)	ECE/TRANS/WP.29/2017/3
Propunerea de completare 18 la Regulamentul nr. 38 (Lămpi de ceață spate)	ECE/TRANS/WP.29/2017/26
Propunerea de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 39 (Vitezometrul și contorul de kilometraj)	ECE/TRANS/WP.29/2017/11
Propunerea de completare 5 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 43 (Geamuri securizate)	ECE/TRANS/WP.29/2017/12
Propunerea de completare 11 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 45 (Ștergătoare de faruri)	ECE/TRANS/WP.29/2017/27
Propunerea de completare 19 la Regulamentul nr. 50 (Lămpi de poziție, de stop și indicatoare de direcție pentru motorete și motocicletele)	ECE/TRANS/WP.29/2017/28
Propunerea de completare 6 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 69 (Plăci de identificare spate pentru vehicule lente)	ECE/TRANS/WP.29/2017/30
Propunerea de completare 10 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 70 (Plăci de identificare spate pentru vehicule grele și lungi)	ECE/TRANS/WP.29/2017/31
Propunerea de completare 1 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 73 (Dispozitive de protecție laterală)	ECE/TRANS/WP.29/2017/17
Propunerea de completare 16 la Regulamentul nr. 75 (Pneuri pentru vehicule din categoria L)	ECE/TRANS/WP.29/2017/8
Propunerea de completare 17 la Regulamentul nr. 77 (Lămpi de staționare)	ECE/TRANS/WP.29/2017/32

Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Propunerea de completare 6 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 79 (Sistemul de direcție)	ECE/TRANS/WP.29/2017/10 + GRRF-83-08-Rev.3
Propunerea de completare 9 la seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisii ale vehiculelor de tip M <sub>1</sub> și N <sub>1</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/42
Propunerea de completare 5 la seria de amendamente 07 la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisii ale vehiculelor de tip M <sub>1</sub> și N <sub>1</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/43
Propunerea de completare 19 la Regulamentul nr. 87 (Lămpi pentru circulație diurnă)	ECE/TRANS/WP.29/2017/33
Propunerea de completare 16 la Regulamentul nr. 91 (Lămpi de poziție laterale)	ECE/TRANS/WP.29/2017/34
Propunerea de completare 8 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 98 (Faruri cu surse luminoase cu descărcare în gaz)	ECE/TRANS/WP.29/2017/35
Propunerea de completare 13 la Regulamentul nr. 99 (Surse luminoase cu descărcare în gaz)	ECE/TRANS/WP.29/2017/36
Propunerea de completare 7 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 101 (Emisii de CO <sub>2</sub> /consum de combustibil)	ECE/TRANS/WP.29/2017/44
Propunerea de completare 9 la Regulamentul nr. 104 (Marcaje retroreflectorizante)	ECE/TRANS/WP.29/2017/37
Propunerea de rectificare 2 la seria 06 de amendamente la Regulamentul nr. 107 (Vehicule de tip M <sub>2</sub> și M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/13
Propunerea de rectificare 1 la seria 07 de amendamente la Regulamentul nr. 107 (Vehicule de tip M <sub>2</sub> și M <sub>3</sub> )	ECE/TRANS/WP.29/2017/14
Propunerea de completare 8 la Regulamentul nr. 109 (Pneuri reșapate pentru vehicule comerciale și remorcile acestora)	ECE/TRANS/WP.29/2017/9
Propunerea de completare 6 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 110 (Vehicule GNC și GNL)	ECE/TRANS/WP.29/2017/15
Propunerea de completare 7 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 112 (Faruri care emit o lumină de întâlnire asimetrică)	ECE/TRANS/WP.29/2017/38
Propunerea de completare 3 la seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 118 (Comportarea la foc a materialelor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/16
Propunerea pentru seria 03 de amendamente la Regulamentul nr. 118 (Comportarea la foc a materialelor)	ECE/TRANS/WP.29/2017/18
Propunerea de completare 5 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 119 (Lămpi de viraj)	ECE/TRANS/WP.29/2017/40
Propunerea de completare 8 la seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 123 [Sisteme adaptabile de iluminare față (AFS)]	ECE/TRANS/WP.29/2017/41
Propunerea de completare 1 la Regulamentul nr. 138 [Vehicule silențioase de transport rutier (QRTV)]	ECE/TRANS/WP.29/2017/6

Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Propunerea pentru seria de amendamente 01 la Regulamentul nr. 138 [Vehicule silențioase de transport rutier (QRTV)]	ECE/TRANS/WP.29/2017/7
Propunerea de proiect de orientări privind securitatea cibernetică și protecția datelor	ECE/TRANS/WP.29/2017/46