

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) 2016/758 AL COMISIEI**din 4 februarie 2016****de modificare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la adaptarea anexei III****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE ⁽¹⁾, în special articolul 49 alineatul (6),

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 prevede posibilitatea de a adapta hărțile orientative ale rețelei transeuropene de transport (TEN-T) extinse la anumite țări învecinate, pe baza acordurilor la nivel înalt privind rețelele de infrastructură de transport încheiate între Uniune și țările învecinate în cauză.
- (2) La 27 august 2015, în cadrul reuniunii la nivel înalt de la Viena a Grupului celor șase din Balcanii de Vest, a fost aprobat un acord la nivel înalt între Uniune și următoarele țări din Balcanii de Vest: Albania, Bosnia și Herțegovina, Kosovo, fosta Republică iugoslavă a Macedoniei, Muntenegru și Serbia, referitor la extinderea orientativă a hărților TEN-T globale, precum și la identificarea conexiunilor din cadrul rețelei centrale pe hărțile rețelei globale. Acordul vizează rețelele feroviare și rutiere, dar și porturile și aeroporturile. Adaptarea hărților orientative ale rețelei globale și, în special, identificarea rețelei centrale orientative ar trebui să-i permită Uniunii să-și orienteze mai bine acțiunile de cooperare cu Balcanii de Vest, inclusiv în ceea ce privește sprijinul financiar oferit.
- (3) La 30 octombrie 2015, în cadrul Comitetului mixt stabilit prin Acordul privind Spațiul Economic European, a fost aprobat un acord la nivel înalt între Uniune și Islanda și Norvegia, referitor la adaptarea extinderii orientative a hărților TEN-T globale în țările respective. Adaptarea se referă la un număr redus de ajustări cu privire la hărțile rețelei de drumuri, porturi și aeroporturi, pentru ca acestea să reflecte mai exact alinierea rețelelor TEN-T orientative în conformitate cu metodologia TEN-T ⁽²⁾.
- (4) Prin urmare, Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 ar trebui modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

*Articolul 2*Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.⁽¹⁾ JO L 348, 20.12.2013, p. 1.⁽²⁾ SWD (2013) 542 final.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 4 februarie 2016.

Pentru Comisie

Președintele

Jean-Claude JUNKER

ANEXĂ

Anexa III la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 se modifică după cum urmează:

1. Punctul 11.1 se înlocuiește cu următorul text:



„11.1 Extindere orientativă către țările învecinate
 Rețele globale și centrale: Căi navigabile interioare și porturi
 Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



2. Punctul 11.2 se înlocuiește cu următorul text:

„11.2 Extindere orientativă către țările învecinate



Rețea globală: Căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

Rețea centrală: Căi ferate (transport de mărfuri), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Globală Centrală

— Cale ferată convențională / Cale ferată convențională finalizată / Cale ferată convențională care urmează a fi modernizată / Planificată

Globală Centrală

— Cale ferată de mare viteză / Finalizată / Urmează a fi modernizată pentru a deveni cale ferată de mare viteză / Cale ferată de mare viteză / Planificată

Globală Centrală

⚓ Porturi
⚓ TFR

TENtec

3. Punctul 11.3 se înlocuiește cu următorul text:



„11.3 Extindere orientativă către țările învecinate

Rețea globală: Căi ferate și aeroporturi

Rețea centrală: Căi ferate (transport de pasageri) și aeroporturi

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Globală	Centrală		Globală	Centrală		Globală	Centrală	
		Cale ferată convențională / Finalizată			Cale ferată de mare viteză / Finalizată			Aeroporturi
		Cale ferată convențională / Urmează a fi modernizată			Urmează a fi modernizată pentru a deveni cale ferată de mare viteză			
		Cale ferată convențională / Planificată			Cale ferată de mare viteză / Planificată			

TENtec

4. Punctul 11.4 se înlocuiește cu următorul text:



„11.4 Extindere orientativă către țările învecinate
Rețea globală și centrală:
Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



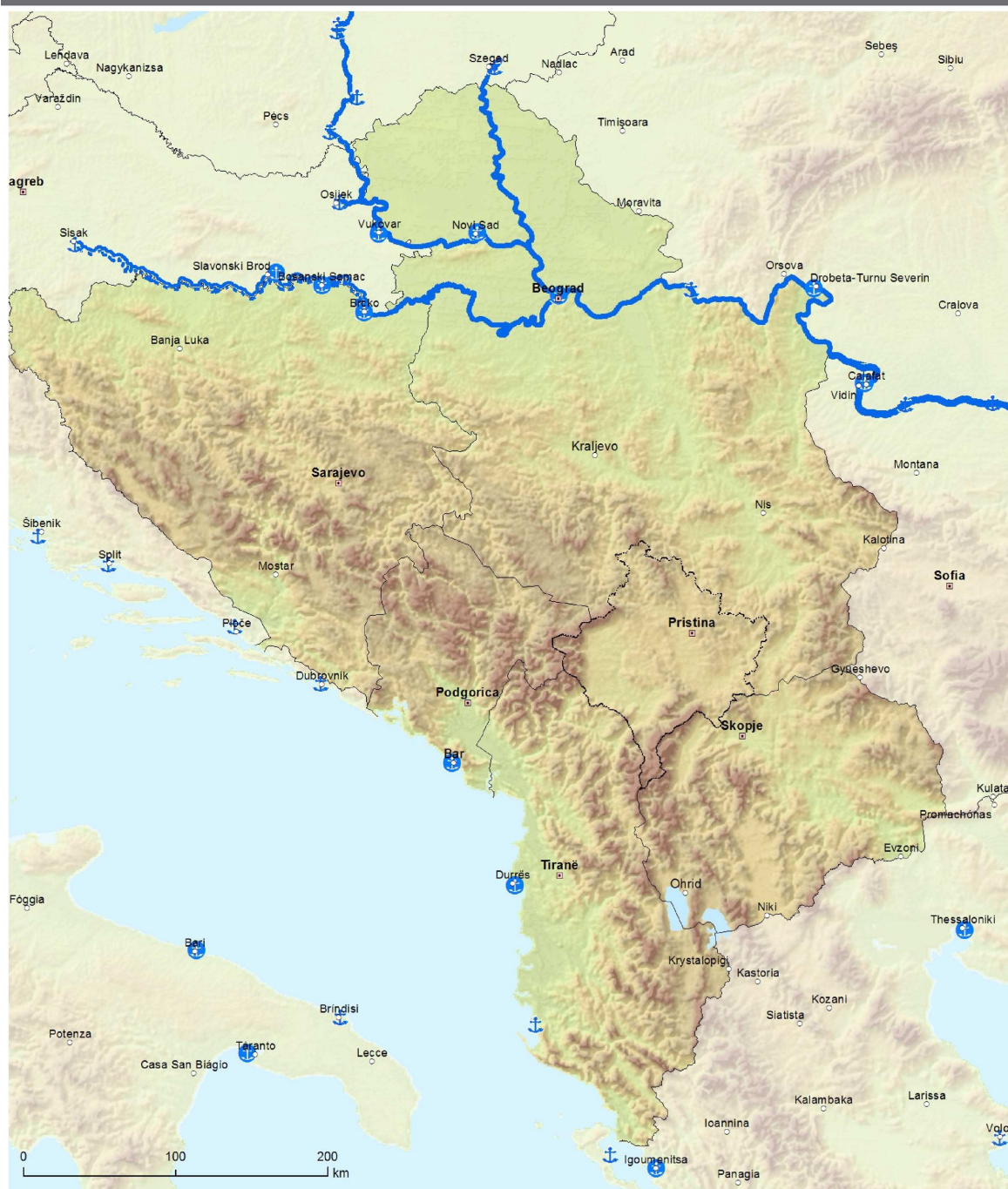
TENtec

5. Punctul 13.1 se înlocuiește cu următorul text:



„13.1 Extindere orientativă către țările învecinate
Rețea globală și centrală: Căi navigabile interioare și porturi
Regiunea Balcanilor de Vest

13



Centrală	Globală	Centrală
Căi navigabile interioare / Căi navigabile interioare finalizate / Căi navigabile interioare care urmează a fi modernizate / Planificate	Porturi	Porturi

TENtec

6. Punctul 13.2 se înlocuiește cu următorul text:



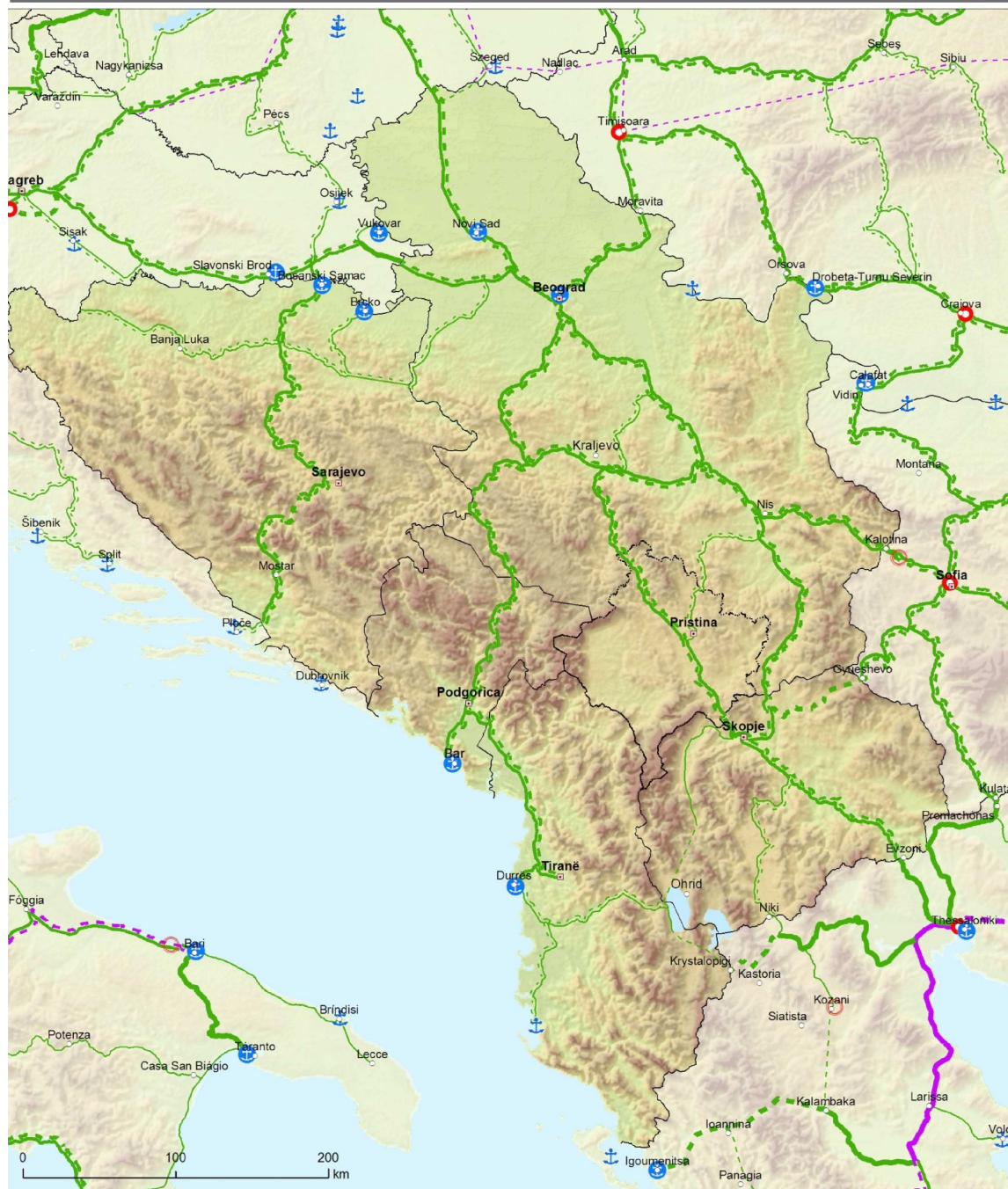
„13.2 Extindere orientativă către țările învecinate

Rețea globală: Căi ferate, porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

Rețea centrală: Căi ferate (transport de mărfuri), porturi și terminale feroviar-rutiere (TFR)

Regiunea Balcanilor de Vest

13



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / Cale ferată convențională finalizată / Cale ferată convențională care urmează a fi modernizată / Planificată		Cale ferată de mare viteză / Finalizată / Urmează a fi modernizată pentru a deveni cale ferată de mare viteză / Cale ferată de mare viteză / Planificată		Porturi	TFR

TENec

7. Punctul 13.3 se înlocuiește cu următorul text:

„13.3 Extindere orientativă către țările învecinate

Rețea globală: Căi ferate și aeroporturi

Rețea centrală: Căi ferate (transport de pasageri) și aeroporturi

Regiunea Balcanilor de Vest

13



Globală	Centrală	Globală	Centrală	Globală	Centrală
Cale ferată convențională / Cale ferată convențională finalizată / Cale ferată convențională care urmează a fi modernizată / Planificată		Cale ferată de mare viteză / Finalizată / Urmează a fi modernizată pentru a deveni cale ferată de mare viteză / Cale ferată de mare viteză / Planificată			Aeroporturi

TENtec

8. Punctul 13.4 se înlocuiește cu următorul text:

„13.4 Extindere orientativă către țările învecinate

Rețea globală și centrală:

Drumuri, porturi, terminale feroviar-rutiere și aeroporturi

Regiunea Balcanilor de Vest



13



Globală	Centrală		Globală	Centrală		Globală	Centrală	
		Drum / Finalizat			Porturi			Aeroporturi
		Drum / A fi modernizat			TFR			
		Drum / Planificat						

TENec