

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2016/2266 A CONSILIULUI**din 6 decembrie 2016****de autorizare a Țărilor de Jos să aplice o cotă redusă de impozitare pentru energia electrică furnizată stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității ⁽¹⁾, în special articolul 19,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) La 29 martie 2016, Țările de Jos au solicitat autorizarea de a aplica, în conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE, o cotă redusă de impozitare a energiei electrice furnizate pentru vehiculele electrice. La cererea Comisiei, Țările de Jos au transmis informații suplimentare la 6 aprilie, la 20 iunie și la 18 august 2016.
- (2) Cota redusă de impozitare are drept obiectiv promovarea utilizării vehiculelor electrice prin reducerea costurilor pentru energia electrică utilizată pentru propulsarea vehiculelor respective.
- (3) Utilizarea vehiculelor electrice permite evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea benzinei și a motorinei sau a altor combustibili fosili, contribuind astfel la îmbunătățirea calității aerului din orașe. În plus, utilizarea vehiculelor electrice poate reduce emisiile de CO₂ în măsura în care energia electrică este produsă din surse de energie regenerabile. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele politicilor Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.
- (4) Țările de Jos au solicitat în mod explicit ca cota redusă de impozitare să fie aplicată în cazul energiei electrice furnizate vehiculelor electrice, atât pentru uz comercial, cât și pentru uz necomercial, și ca stațiile de încărcare care nu sunt accesibile publicului să facă, la rândul lor, obiectul unei astfel de cote.
- (5) Țările de Jos au solicitat ca cota redusă de impozitare a energiei electrice să se aplice numai stațiilor de încărcare în care energia electrică este utilizată pentru a încărca direct un vehicul electric și să nu se aplice pentru energia electrică furnizată prin schimbul de baterii.
- (6) O cotă redusă de impozitare a energiei electrice furnizate vehiculelor electrice prin intermediul stațiilor de încărcare va îmbunătăți interesul economic al stațiilor de încărcare accesibile publicului în Țările de Jos, ceea ce ar face ca utilizarea automobilelor electrice să fie mai atractivă și va conduce la îmbunătățirea calității aerului.
- (7) Având în vedere numărul limitat de vehicule electrice și faptul că nivelul de impozitare a energiei electrice furnizate acestora prin stațiile de încărcare va fi mai ridicat decât nivelul minim de impozitare pentru uz comercial prevăzut la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE, este puțin probabil ca măsura să conducă la denaturarea concurenței pe durata sa de aplicare și, așadar, nu va afecta buna funcționare a pieței interne.
- (8) Nivelul de impozitare a energiei electrice furnizate prin intermediul stațiilor de încărcare vehiculelor electrice pentru utilizare necomercială va fi mai ridicat decât nivelul minim de impozitare pentru utilizarea necomercială prevăzut la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

⁽¹⁾ JO L 283, 31.10.2003, p. 51.

- (9) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul articolului 19 alineatul (1) din directiva menționată urmează să fie strict limitată în timp. Țările de Jos au solicitat ca autorizarea să fie acordată pentru o perioadă de patru ani, astfel încât perioada de autorizare să fie suficient de lungă pentru ca operatorii economici să nu fie descurajați să facă investițiile necesare.
- (10) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Țările de Jos sunt autorizate să aplice o cotă redusă de impozitare a energiei electrice furnizate stațiilor de încărcare și utilizate direct pentru încărcarea vehiculelor electrice, cu excepția stațiilor de încărcare în care are loc schimbul de baterii pentru vehiculele electrice, cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare prevăzute la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

În sensul prezentei decizii, se aplică definiția „vehiculului electric” prevăzută la articolul 2 punctul 2 din Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽¹⁾.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică de la 1 ianuarie 2017 până la 31 decembrie 2020.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Regatului Țărilor de Jos.

Adoptată la Bruxelles, 6 decembrie 2016.

Pentru Consiliu

Președintele

P. KAŽIMÍR

⁽¹⁾ Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi (JO L 307, 28.10.2014, p. 1).