

DECIZIA (UE) 2016/352 A CONSILIULUI**din 4 martie 2016**

de stabilire a poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul comitetelor corespunzătoare ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de amendamente la Regulamentele ONU nr. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 și 131 și propunerea pentru un nou regulament privind omologarea vehiculelor silențioase de transport rutier (QRTV)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia 97/836/CE a Consiliului ⁽¹⁾, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (denumit în continuare „Acordul revizuit din 1958”).
- (2) În conformitate cu Decizia 2000/125/CE a Consiliului ⁽²⁾, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”).
- (3) Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ⁽³⁾ a înlocuit sistemele de omologare ale statelor membre cu o procedură de omologare a Uniunii și a stabilit un cadru armonizat cuprinzând dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate noi. Directiva menționată a încorporat regulamentele ONU în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii. De la adoptarea directivei respective, regulamentele ONU au fost incluse din ce în ce mai des în legislația Uniunii în cadrul omologării UE de tip.
- (4) Având în vedere experiența dobândită și progresul tehnic, în prezent este necesară adaptarea cerințelor privind anumite elemente sau caracteristici care fac obiectul Regulamentelor ONU nr. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 și 131 pentru a se ține cont de progresele tehnice.
- (5) Pentru a stabili dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor silențioase de transport rutier (QRTV) în ceea ce privește audibilitatea lor redusă ar trebui să se adopte un nou regulament ONU privind QRTV.
- (6) Prin urmare, este necesară stabilirea poziției care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și al Comitetului executiv al Acordului paralel în ceea ce privește adoptarea actelor ONU menționate,

⁽¹⁾ Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

⁽²⁾ Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („Acordul paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

⁽³⁾ Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) (JO L 263, 9.10.2007, p. 1).

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Comitetului administrativ al Acordului revizuit din 1958 și în cadrul Comitetului executiv al Acordului paralel în perioada 7-11 martie 2016 este aceea de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 4 martie 2016.

Pentru Consiliu
Președintele
S.A.M. DIJKSMA

ANEXĂ

Regulamentul nr.	Punctul de pe ordinea de zi	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Doc. de referință
10	4.9.1.	Propunerea de completare 1 la seria 05 de amendamente la Regulamentul nr. 10 (Compatibilitatea electromagnetică)	ECE/TRANS/WP.29/2016/16
10	4.9.2.	Propunerea de completare 3 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 10 (Compatibilitatea electromagnetică)	ECE/TRANS/WP.29/2016/17
34	4.8.1.	Propunerea de completare 1 la seria 03 de amendamente la Regulamentul nr. 34 (Prevenirea riscului de incendiu)	ECE/TRANS/WP.29/2016/8
41	4.6.1.	Propunere de completare 4 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 41 (Emisii sonore ale motocicletelor)	ECE/TRANS/WP.29/2016/3
46	4.8.2.	Propunerea de completare 3 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 46 (Dispozitive de vizibilitate indirectă)	ECE/TRANS/WP.29/2016/9
48	4.9.3.	Propunerea de completare 7 la seria 06 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	ECE/TRANS/WP.29/2016/18
48	4.9.4.	Propunerea de completare 9 la seria 05 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	ECE/TRANS/WP.29/2016/19
48	4.9.5.	Propunerea de completare 16 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă)	ECE/TRANS/WP.29/2016/20
50	4.9.6.	Propunerea de completare 18 la seria inițială de amendamente la Regulamentul nr. 50 (Lămpi de poziție, de stop și indicatoare de direcție pentru motorete și motociclete)	ECE/TRANS/WP.29/2016/21
51	4.6.2.	Propunerea de completare 1 la seria 03 de amendamente la Regulamentul nr. 51 (Emisii sonore ale vehiculelor din categoriile M și N)	ECE/TRANS/WP.29/2016/4
53	4.9.7.	Propunerea de completare 18 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/22
53	4.9.8.	Propunerea unei noi serii 02 de amendamente la Regulamentul nr. 53 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/23

Regulamentul nr.	Punctul de pe ordinea de zi	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Doc. de referință
55	4.7.1.	Propunerea de completare 5 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 55 (Cuplaje mecanice)	ECE/TRANS/WP.29/2016/5
60	4.15.1.	Propunerea de completare 5 la Regulamentul nr. 60 (comenzile acționate de conducătorul vehiculului (motorete și motocicletate)	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
73	4.12.1.	Propunerea de rectificare 1 (numai pentru limba franceză) la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 73 (Dispozitive de protecție laterală)	ECE/TRANS/WP.29/2016/31
83	4.15.2.	Propunerea de completare 2 la seria 07 de amendamente la Regulamentul nr. 83 (Emisii ale vehiculelor de tip M1 și N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/28
94	4.11.1	Propunerea de rectificare 3 (numai pentru limba rusă) la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 94 (Protecție în caz de coliziune frontală)	ECE/TRANS/WP.29/2016/32
107	4.8.3.	Propunerea de completare 5 la seria 05 de amendamente la Regulamentul nr. 107 (Construcția generală a autobuzelor și autocarelor)	ECE/TRANS/WP.29/2016/10
107	4.8.4.	Propunerea de completare 5 la seria 06 de amendamente la Regulamentul nr. 107 (Construcția generală a autobuzelor și autocarelor)	ECE/TRANS/WP.29/2016/11
107	4.8.5.	Propunerea pentru seria 07 de amendamente la Regulamentul nr. 107 (Construcția generală a autobuzelor și autocarelor)	ECE/TRANS/WP.29/2016/12
110	4.8.6.	Propunerea pentru seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 110 (Vehicule cu GNC și GNL)	ECE/TRANS/WP.29/2016/13
113	4.9.9.	Propunerea de completare 6 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 113 (Faruri care emit o lumină de întâlnire simetrică)	ECE/TRANS/WP.29/2016/24
118	4.8.7.	Propunerea de completare 2 la seria 02 de amendamente la Regulamentul nr. 118 (Comportarea la foc a materialelor)	ECE/TRANS/WP.29/2016/14
125	4.8.8.	Propunerea de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 125 (Câmp de vizibilitate spre înainte al conducătorilor auto)	ECE/TRANS/WP.29/2016/15
128	4.9.10.	Propunerea de completare 5 la seria inițială de amendamente la Regulamentul nr. 128 [Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/25
130	4.7.2.	Propunerea de completare 1 la Regulamentul nr. 130 (Sisteme de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (LDWS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/6

Regulamentul nr.	Punctul de pe ordinea de zi	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Doc. de referință
131	4.7.3.	Propunerea de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul nr. 131 [Sisteme avansate de frânare de urgență (AEBS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/7
	4.13.1.	Propunere pentru un nou regulament privind omologarea vehiculelor silențioase de transport rutier (QRTV)	ECE/TRANS/WP.29/2016/26