

**DIRECTIVA (UE) 2015/653 A COMISIEI**  
**din 24 aprilie 2015**  
**de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind**  
**permisele de conducere**  
**(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere <sup>(1)</sup>, în special articolul 8,

întrucât:

- (1) Codurile și subcodurile stabilite în anexa I la Directiva 2006/126/CE ar trebui actualizate pentru a se ține seama de progresul tehnic și științific, în special în domeniul adaptării vehiculelor și al suportului tehnic pentru conducătorii auto cu handicap fizic.
- (2) Pentru a se ține seama de noile evoluții tehnologice, codurile și subcodurile ar trebui orientate potrivit funcției. Din motive de simplificare administrativă, unele coduri ar trebui, de asemenea, să fie eliminate, unificate cu alte coduri sau scurtate.
- (3) În scopul de a ușura sarcina pe care o au conducătorii auto cu handicap fizic, ar trebui să se prevadă posibilitatea, după caz, ca acești conducători auto să conducă un vehicul fără adaptări tehnice. Întrucât tehnologia vehiculelor moderne permite conducătorilor auto să conducă anumite vehicule obișnuite aplicând o forță mai redusă, de exemplu, în cazul mișcării volanului sau al frânării, și pentru a le oferi acestora mai multă flexibilitate, asigurându-se totodată funcționarea în siguranță a vehiculului, ar trebui introduse coduri care ar putea permite conducerea vehiculelor care sunt compatibile cu forța maximă pe care conducătorul auto este capabil să o aplice.
- (4) Anumite coduri care sunt limitate în prezent la afecțiuni medicale se pot aplica, de asemenea, altor obiective de siguranță rutieră prin limitarea situațiilor cu risc ridicat, de exemplu în cazul începătorilor și al conducătorilor auto în vârstă. Prin urmare, ar trebui, de asemenea, să fie creată o secțiune pentru aceste coduri privind utilizarea limitată.
- (5) În vederea îmbunătățirii siguranței rutiere, mai multe state membre au introdus sau sunt în curs de a planifica programe prin care conducătorilor auto li se aplică restricția de a conduce numai vehicule echipate cu etilotest antidemaraj. Pentru a facilita utilizarea și acceptarea etilotestelor antidemaraj și luând în considerare recomandările formulate în studiul privind prevenirea condusului sub influența alcoolului prin intermediul etilotestelor antidemaraj <sup>(2)</sup>, ar trebui să se introducă un cod armonizat în acest sens.
- (6) În conformitate cu declarația politică comună din 28 septembrie 2011 a statelor membre și a Comisiei privind documentele explicative <sup>(3)</sup>, statele membre s-au angajat să însoțească, în cazuri justificate, notificarea măsurilor de transpunere pe care le-au adoptat cu unul sau mai multe documente care să explice relația dintre componentele unei directive și părțile corespunzătoare din instrumentele naționale de transpunere.
- (7) Prin urmare, Directiva 2006/126/CE ar trebui modificată în consecință.
- (8) Măsurile prevăzute de prezenta directivă sunt conforme cu avizul Comitetului privind permisele de conducere,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

*Articolul 1*

Anexa I la Directiva 2006/126/CE se modifică în conformitate cu anexa la prezenta directivă.

<sup>(1)</sup> JO L 403, 30.12.2006, p. 18.

<sup>(2)</sup> Studiul privind prevenirea conducerii sub influența alcoolului prin intermediul etilotestelor antidemaraj poate fi consultat la adresa: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/behavior/study\\_alcohol\\_interlock.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf)

<sup>(3)</sup> JO C 369, 17.12.2011, p. 14.

*Articolul 2*

(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive până cel târziu la 1 ianuarie 2017. Statele membre comunică Comisiei textul acestor acte.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o astfel de trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre comunică Comisiei textul principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

*Articolul 3*

Prezenta directivă intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

*Articolul 4*

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 24 aprilie 2015.

Pentru Comisie  
Președintele  
Jean-Claude JUNCKER

## ANEXĂ

În anexa I secțiunea 3 a Directivei 2006/126/CE, la pagina 2 a permisului de conducere, litera (a) punctul 12 se înlocuiește cu următorul text:

„12. informații suplimentare/restricții, în formă codificată, în privința fiecărei categorii în cauză.

Codurile sunt următoarele:

— codurile 01 până la 99: coduri armonizate ale Uniunii Europene

## CONDUCĂTOR AUTO (considerente medicale)

## 01. Corectarea și/sau protejarea vederii

01.01. Ochelari

01.02. Lentilă (lentile) de contact

01.05. Acoperitoare pentru ochi

01.06. Ochelari sau lentile de contact

01.07. Dispozitive optice specifice

## 02. Proteze auditive/dispozitiv ajutător pentru comunicare

## 03. Proteze/orteze ale membrelor

03.01. Proteze/orteze ale membrelor superioare

03.02. Proteze/orteze ale membrelor inferioare

## ADAPTĂRI ALE VEHICULULUI

## 10. Transmisie modificată

10.02. Selectarea automată a treptei de viteză

10.04. Levierul schimbătorului de viteze adaptat

## 15. Ambreiaj modificat

15.01. Pedală de ambreiaj adaptată

15.02. Ambreiaj manual

15.03. Ambreiaj automat

15.04. Măsuri pentru a preveni obstrucționarea sau acționarea pedalei de ambreiaj

## 20. Sistem de frânare modificat

20.01. Pedală de frână adaptată

20.03. Pedală de frână adaptată pentru piciorul stâng

20.04. Pedală de frână prin talpă

20.05. Pedală de frână înclinată

20.06. Frână de serviciu manuală (adaptată)

20.07. Utilizare maximă a frânei de serviciu consolidate cu o forță de ... N (\*) [de exemplu, «20.07(300N)»]

20.09. Frână de parcare adaptată

20.12. Separare înainte de pedala de frână/cu pedala la podea/cu pedala de frână detașată

20.13. Frână acționată cu genunchiul

20.14. Frână de serviciu acționată electronic

## 25. Sisteme de accelerare modificate

25.01. Pedală de accelerație adaptată

25.03. Pedală de accelerație înclinată

25.04. Pedală de accelerație acționată manual

- 25.05. Pedală de accelerație acționată cu genunchiul
- 25.06. Servoaccelerații (electronice, pneumatice etc.)
- 25.08. Pedală de accelerație plasată în stânga
- 25.09. Separare înainte de pedala de accelerație/cu pedala la podea/cu pedala de accelerație detașată
- 31. Adaptări și protecții pedale
  - 31.01. Set suplimentar de pedale paralele
  - 31.02. Pedale la (sau aproape la) același nivel
  - 31.03. Protecție la obstrucționarea sau acționarea pedalelor de accelerație și frână atunci când acestea nu sunt acționate cu piciorul
  - 31.04. Podea înălțată
- 32. Sisteme de accelerație și frână de serviciu combinate
  - 32.01. Accelerație și frână de serviciu ca sistem combinat acționat cu un braț
  - 32.02. Accelerație și frână de serviciu ca sistem servo combinat
- 33. Sisteme de accelerație, frână de serviciu și direcție combinate
  - 33.01. Accelerația, frâna de serviciu și direcția ca sisteme combinate servo acționate cu o mână
  - 33.02. Accelerația, frâna de serviciu și direcția ca sisteme combinate servo acționate cu două mâini
- 35. Dispozitive de comandă adaptate (comutatoare pentru faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)
  - 35.02. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și
  - 35.03. Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna stângă fără eliberarea volanului
  - 35.04. Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna dreaptă fără eliberarea volanului
  - 35.05. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a comenzilor de accelerație sau de frână combinate
- 40. Direcție modificată
  - 40.01. Utilizare maximă a direcției cu o forță de ... N (\*) [de exemplu «40.01(140N)»]
  - 40.05. Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire; volan cu diametru redus etc.)
  - 40.06. Volan cu basculare
  - 40.09. Acționare cu piciorul
  - 40.11. Mâner la volan
  - 40.14. Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu un braț
  - 40.15. Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu două brațe
- 42. Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată (modificate)
  - 42.01. Oglindă retrovizoare adaptată
  - 42.03. Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului
  - 42.05. Oglindă retrovizoare de unghi mort
- 43. Poziția scaunului pentru șofer
  - 43.01. Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale
  - 43.02. Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului
  - 43.03. Scaunul conducătorului auto cu suport lateral pentru stabilitate bună
  - 43.04. Scaunul conducătorului auto cu rezemătoare pentru braț
  - 43.06. Centură de siguranță adaptată
  - 43.07. Centură de siguranță de tip ham

44. Modificări ale motocicletelor (subcod obligatoriu)
- 44.01. Frână cu comandă unică
  - 44.02. Frână de mână (adaptată) (pentru roata din față)
  - 44.03. Frână de mână (adaptată) (pentru roata din spate)
  - 44.04. Manetă de accelerație (adaptată)
  - 44.08. Înălțimea scaunului permite conducătorului, în poziția șezând, să aibă în același timp ambele picioare pe suprafața drumului.
  - 44.09. Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din față ... N (\*) [de exemplu «44.09» (140N)]
  - 44.10. Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din spate ... N (\*) [de exemplu «44.10» (240 N)]
  - 44.11. Rezemătoare pentru picioare adaptată
  - 44.12. Manetă adaptată
45. Numai motocicletă cu ataș
46. Numai tricicluri
47. Limitat la vehiculele cu mai mult de două roți care nu necesită poziția de echilibru a conducătorului auto la pornire, oprire și stat în picioare
50. Limitat la un anumit vehicul/un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, NIV)

Litere utilizate în combinație cu codurile 01-44 pentru specificații suplimentare:

- a stânga
- b dreapta
- c mână
- d picior
- e mijloc
- f braț
- g degetul mare

#### CODURI PENTRU UTILIZARE LIMITATĂ

- 61. Limitare la călătorii în timpul zilei (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apusul soarelui)
- 62. Limitare la călătorii pe o rază de ... km de la domiciliul titularului sau doar în interiorul orașului/regiunii
- 63. Conducere fără pasageri
- 64. Limitare la călătorii cu o viteză de maximum ... km/h
- 65. Conducere autorizată doar în prezența unui însoțitor care posedă permis de conducere de categorie cel puțin echivalentă
- 66. Fără remorcă
- 67. Nu este permisă conducerea pe autostrăzi
- 68. Nu este permis consumul de alcool
- 69. Restricționat la conducerea vehiculelor echipate cu un etilotest antidemaraj în conformitate cu EN 50436. Indicarea unei date de expirare este opțională (de exemplu «69» sau «69 (01.01.2016)»)

#### ASPECTE ADMINISTRATIVE

- 70. Schimbarea permisului nr. ... eliberat de ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu: «70.0123456789.NL»)
- 71. Duplicatul permisului nr. ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de exemplu: «71.987654321HR»)
- 73. Limitat la vehiculele din categoria B cu 3 sau 4 roți și motor (B1)

78. Limitat la vehiculele cu schimbător de viteze automat
79. (...) Limitat la vehiculele care respectă specificațiile indicate în paranteze, în vederea aplicării articolului 13 din prezenta directivă.
- 79.01. Limitat la vehicule cu două roți, cu sau fără ataș
- 79.02. Limitat la vehiculele din categoria AM cu trei roți sau de tip cvadriciclu ușor
- 79.03. Limitat la tricicluri
- 79.04. Limitat la tricicluri combinate cu o remorcă având o masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg
- 79.05. Motocicletă din categoria A1 cu un raport putere/masă mai mare de 0,1 kW/kg
- 79.06. Vehicul din categoria BE unde greutatea maximă autorizată a remorcii depășește 3 500 kg
80. Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip triciclu cu motor care nu au împlinit 24 de ani
81. Limitat la titularii unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria A de tip motocicletă cu două roți care nu au împlinit 21 de ani
95. Conducătorul auto deținător de CPC care îndeplinește obligația de aptitudine profesională prevăzută în Directiva 2003/59/CE până la ... [de exemplu, «95(01.01.12)»];
96. Vehicule din categoria B combinate cu o remorcă cu o masă maximă autorizată de peste 750 kg, unde greutatea maximă autorizată a unei astfel de combinații depășește 3 500 kg, dar nu este mai mare de 4 250 kg
97. Nu are dreptul de a conduce un vehicul din categoria C1 care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului (\*\*)
- codurile 100 și peste: coduri naționale valabile doar pentru conducere pe teritoriul statului membru care a eliberat permisul.

În cazul în care un cod se aplică tuturor categoriilor pentru care a fost eliberat permisul, acesta se poate imprima la rubricile 9, 10 și 11.

(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

(\*\*) Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatul de înregistrare în transportul rutier (JO L 370, 31.12.1985, p. 8)."

---