

## DECIZII

### DECIZIA (UE) 2015/2176 A CONSILIULUI

din 23 noiembrie 2015

**privind poziția care urmează să fie adoptată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Comitetului european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) și în cadrul sesiunii plenare a Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR) în ceea ce privește adoptarea unui standard privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91 alineatul (1) coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Acțiunile Uniunii în sectorul navigației interioare ar trebui să aibă scopul de a asigura uniformitatea în ceea ce privește elaborarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară care urmează să fie aplicate în Uniune.
- (2) Comitetul european pentru elaborarea de standarde privind navigația interioară (CESNI) a fost instituit la 3 iunie 2015 în cadrul Comisiei Centrale pentru Navigația pe Rin (CCNR), cu scopul de a elabora standarde tehnice pentru căile navigabile interioare în diverse domenii, în special în ceea ce privește navele, tehnologia informației și echipajul.
- (3) La reuniunea sa din 26 noiembrie 2015, CESNI urmează să adopte un standard privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară (denumit în continuare „standardul”). Sesiunea plenară a CCNR va modifica cadrul legislativ al acesteia, regulamentele privind inspecția navelor pe Rin (RINR) pentru a face trimitere la standard și pentru a conferi obligativitate standardului în cadrul aplicării Convenției revizuite privind navigația pe Rin.
- (4) Standardul stabilește cerințele tehnice uniforme necesare pentru a garanta siguranța navelor de navigație interioară. Acesta include dispoziții privind construcția navelor, echiparea și echipamentele navelor de navigație interioară, dispoziții speciale privind anumite categorii de nave, cum ar fi navele de pasageri, convoaiele împinse și navele portcontainer, dispoziții cu privire la identificarea navei, modele de certificate și de registre, dispoziții tranzitorii, precum și instrucțiuni pentru aplicarea standardului. Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului <sup>(1)</sup> garantează faptul că certificatele de navigație interioară ale Uniunii sunt eliberate pentru ambarcațiuni care respectă cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară stabilite în anexa II la directiva menționată și pentru care a fost stabilită echivalența cu cerințele tehnice prevăzute în aplicarea Convenției revizuite privind navigația pe Rin. De asemenea, la 10 septembrie 2013, Comisia a adoptat o propunere de directivă a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, care ia în considerare evoluțiile în domeniu care decurg din activitatea unor organizații internaționale, în special a CCNR, în ceea ce privește aplicarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară.
- (5) Prin urmare, standardul privind cerințele tehnice pentru navele de navigație interioară care urmează să fie adoptat sub auspiciile CCNR va afecta Directiva 2006/87/CE, precum și evoluția previzibilă a acquis-ului în acest domeniu.

<sup>(1)</sup> Directiva 2006/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 12 decembrie 2006 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului (JO L 389, 30.12.2006, p. 1).

- (6) Revizuirea RINR, cu intenția de a facilita o trimitere directă la standard nu a fost finalizată în cadrul CCNR. Cu toate acestea, pentru a lua în considerare standardul chiar și înainte ca o trimitere directă la acesta să poată fi inclusă în RINR, ar trebui să se introducă în RINR dispoziții cu caracter individual, inclusiv dispoziții referitoare la gaz natural lichefiat (GNL).
- (7) Uniunea nu este membru al CCNR și nici al CESNI. Prin urmare, este necesar ca Consiliul să autorizeze statele membre să exprime poziția Uniunii în cadrul acestor organisme în ceea ce privește standardul,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

#### *Articolul 1*

(1) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la reuniunea CESNI din 26 noiembrie 2015 este în favoarea adoptării standardului european de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară (ES-TRIN 2015/1).

(2) Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la reuniunea plenară a CCNR din 3 decembrie 2015 este în favoarea exclusiv a acelor modificări cu caracter individual ale RINR care se conformează ES-TRIN 2015/1. Acestea includ, în special, adoptarea unor dispoziții referitoare la navele cu propulsie pe bază de referitoare la gaz natural lichefiat.

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene la o reuniune plenară ulterioară a CCNR este în favoarea modificării RINR în vederea includerii unei trimiteri la ES-TRIN 2015/1 de îndată ce a avut loc necesara revizuire a RINR.

#### *Articolul 2*

(1) Poziția Uniunii prevăzută la articolul 1 alineatul (1) se exprimă de către statele membre, acționând împreună în interesul Uniunii.

(2) Poziția Uniunii prevăzută la articolul 1 alineatul (2) se exprimă de către statele membre care sunt membre ale CCNR, acționând împreună în interesul Uniunii.

#### *Articolul 3*

Pot fi acceptate modificări minore ale poziției menționate la articolul 1 fără a fi necesară o decizie suplimentară a Consiliului.

#### *Articolul 4*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 23 noiembrie 2015.

Pentru Consiliu  
Președintele  
C. MEISCH