

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/2109 A CONSILIULUI**din 17 noiembrie 2015****privind autorizarea Regatului Unit de a aplica o măsură specială de derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a), de la articolul 168 și de la articolul 168a din Directiva 2006/112/CE privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată ⁽¹⁾, în special articolul 395 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Decizia 2006/659/CE a Consiliului ⁽²⁾ a autorizat Regatul Unit să aplice măsuri speciale de simplificare, pentru a determina, pe bază forfetară, cota-parte a taxei pe valoarea adăugată (TVA) nedeductibile, aferentă cheltuielilor cu carburantul pentru autovehiculele de serviciu care nu sunt utilizate exclusiv în scopuri profesionale. Sistemul, care are caracter facultativ pentru persoanele impozabile, se bazează pe nivelul emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) ale autovehiculului, dat fiind că există o corelație proporțională între emisii și consumul de carburant și, prin urmare, cheltuielile cu carburantul.
- (2) Prin scrisoarea înregistrată la Comisie la 22 mai 2015, Regatul Unit a solicitat autorizarea de a prelungi aplicarea măsurii.
- (3) Prin scrisoarea din 5 iunie 2015, Comisia a informat celelalte state membre cu privire la cererea prezentată de Regatul Unit. Prin scrisoarea sa din 8 iunie 2015, Comisia a înștiințat Regatul Unit că deține toate informațiile necesare pentru a analiza cererea.
- (4) Potrivit Regatului Unit, sistemul a condus efectiv la o simplificare, atât pentru persoanele impozabile, cât și pentru administrația fiscală, a procedurii de colectare a TVA în ceea ce privește cheltuielile cu combustibilul pentru autovehiculele de serviciu. Prin urmare, este oportun ca Regatul Unit să fie autorizat să aplice măsura respectivă până la 31 decembrie 2018.
- (5) În cazul în care consideră că este necesară o nouă prelungire după 2018, Regatul Unit ar trebui să prezinte Comisiei un raport, însoțit de o cerere de prelungire, cel târziu la 31 martie 2018.
- (6) Măsura de derogare nu va avea un impact negativ asupra resurselor proprii ale Uniunii provenind din TVA,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Prin derogare de la articolul 26 alineatul (1) litera (a), de la articolul 168 și de la articolul 168a din Directiva 2006/112/CE, Regatul Unit este autorizat, de la 1 ianuarie 2016 până la 31 decembrie 2018, să stabilească, pe bază forfetară, cota-parte din TVA aferentă cheltuielilor cu carburantul legate de utilizarea autovehiculelor de serviciu în scop personal.

Articolul 2

Cota-parte din taxa menționată la articolul 1 se exprimă în sume fixe, stabilite pe baza nivelului emisiilor de CO₂ ale tipului de vehicul în cauză, care reflectă consumul de carburant. Regatul Unit ajustează respectivele sume fixe anual, pentru a reflecta modificările costului mediu al carburantului.

⁽¹⁾ JO L 347, 11.12.2006, p. 1.

⁽²⁾ Decizia 2006/659/CE a Consiliului din 25 septembrie 2006 de autorizare a Regatului Unit de a introduce o măsură specială de derogare de la articolul 5 alineatul (6) și de la articolul 11 secțiunea (A) alineatul (1) litera (b) din Directiva 77/388/CEE privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la impozitul pe cifra de afaceri (JO L 272, 3.10.2006, p. 15).

Articolul 3

Sistemul instituit în baza prezentei decizii este facultativ pentru persoanele impozabile.

Articolul 4

Orice cerere de prelungire a măsurii speciale prevăzute de prezenta decizie se transmite Comisiei până la 31 martie 2018 cel târziu și trebuie să fie însoțită de un raport care cuprinde o analiză a aplicării respectivei măsuri.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Adoptată la Bruxelles, 17 noiembrie 2015.

Pentru Consiliu
Președintele
J. ASSELBORN
