

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/668 A COMISIEI**din 24 aprilie 2015****de modificare a recunoașterii anumitor organizații, în conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului***[notificată cu numărul C(2015) 2595]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 391/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 aprilie 2009 privind normele și standardele comune pentru organizațiile cu rol de inspecție și control al navelor ⁽¹⁾, în special articolul 4 alineatul (1) și articolul 16,

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 16 din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, Comisia trebuie să verifice dacă entitatea recunoscută în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) și articolul 2 litera (c) din regulamentul menționat este entitatea juridică relevantă din cadrul organizației căreia i se aplică dispozițiile regulamentul menționat. În caz contrar, Comisia trebuie să ia o decizie de modificare a recunoașterii respective.
- (2) Decizia 2007/421/CE a Comisiei ⁽²⁾ făcea referire la organizațiile recunoscute de statele membre în conformitate cu Directiva 94/57/CE a Consiliului ⁽³⁾, prevăzând că Directorul general pentru energie și transporturi publică în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*, până la data de 1 iulie a fiecărui an, o listă actualizată a organizațiilor recunoscute în conformitate cu Directiva 94/57/CE.
- (3) Cea mai recentă listă a organizațiilor recunoscute în baza Directivei 94/57/CE a fost publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽⁴⁾ în anul 2007.
- (4) Recunoașterile pentru Lloyd's Register of Shipping (LR), Korean Register of Shipping (KR), Nippon Kaiji Kyokai (NK) și Registro Italiano Navale (RINA) au fost acordate în conformitate cu Directiva 94/57/CE.
- (5) În conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 391/2009, organizațiile cărora, la data de 17 iunie 2009, li s-a acordat recunoașterea în conformitate cu Directiva 94/57/CE, își păstrează recunoașterea.
- (6) În cazul Korean Register of Shipping (KR), entitatea-mamă relevantă a tuturor entităților juridice care compun organizația recunoscută a fost redenumită „KR (Korean Register)”.
- (7) În cazul Nippon Kaiji Kyokai (NK), entitatea-mamă relevantă a tuturor entităților juridice care compun organizația recunoscută și-a schimbat statutul juridic în temeiul dreptului japonez, de la *Foundation*, la *General Incorporated Foundation*. Ca atare, denumirea completă a entității căreia ar trebui să i se acorde recunoașterea este „Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK)”.
- (8) În cazul Lloyd's Register of Shipping (LR), organizația recunoscută inițial a fost redenumită mai întâi „Lloyd's Register” și, ulterior, „Lloyd's Register Group Limited”, ca rezultat al transformării societății instituite în temeiul *United Kingdom's Industrial & Provident Societies Act* din 1965, astfel cum a fost modificat, într-o societate instituită în temeiul *United Kingdom's Companies Act* din 2006. Ca atare, noua denumire a entității căreia ar trebui să i se acorde recunoașterea este „Lloyd's Register Group LTD (LR)”.

⁽¹⁾ JO L 131, 28.5.2009, p. 11.⁽²⁾ Decizia 2007/421/CE a Comisiei din 14 iunie 2007 de abrogare a Deciziei 96/587/CE privind publicarea listei organizațiilor recunoscute, notificate de statele membre în conformitate cu Directiva 94/57/CE a Consiliului (JO L 157, 19.6.2007, p. 18).⁽³⁾ Directiva 94/57/CE a Consiliului din 22 noiembrie 1994 privind normele și standardele comune pentru organismele cu rol de inspecție și control al navelor, precum și pentru activitățile în domeniu ale administrațiilor maritime (JO L 319, 12.12.1994, p. 20).⁽⁴⁾ JO C 135, 19.6.2007, p. 4.

- (9) În cazul Registro Italiano Navale (RINA), toate activitățile care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 391/2009 au fost transferate de la Registro Italiano Navale mai întâi către RINA S.p.A., o filială deținută în întregime de RINA, iar apoi către „RINA Services S.p.A.”, filială deținută în întregime de RINA S.p.A. Prin urmare, „RINA Services S.p.A.” este entitatea-mamă relevantă a tuturor entităților juridice care compun organizația recunoscută, ei trebuind să i se acorde recunoașterea.
- (10) Modificările identităților societăților-mamă relevante menționate nu afectează capacitatea acestor organizații de a se conforma cerințelor prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 391/2009.
- (11) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt în conformitate cu avizul Comitetului pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave, instituit prin Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

De la data intrării în vigoare a prezentei decizii, titularul recunoașterii acordate anterior pentru Korean Register of Shipping (KR) este „KR (Korean Register)”, care este entitatea-mamă a tuturor entităților juridice ce compun organizația recunoscută în sensul Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

Articolul 2

De la data intrării în vigoare a prezentei decizii, titularul recunoașterii acordate anterior pentru Lloyd's Register of Shipping (LR) este „Lloyd's Register Group LTD (LR)”, care este entitatea-mamă a tuturor entităților juridice ce compun organizația recunoscută în sensul Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

Articolul 3

De la data intrării în vigoare a prezentei decizii, titularul recunoașterii acordate anterior pentru Nippon Kaiji Kyokai (NK) este „Nippon Kaiji Kyokai General Incorporated Foundation (ClassNK)”, care este entitatea-mamă a tuturor entităților juridice ce compun organizația recunoscută în sensul Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

Articolul 4

De la data intrării în vigoare a prezentei decizii, titularul recunoașterii acordate anterior pentru Registro Italiano Navale (RINA) este „RINA Services S.p.A.”, care este entitatea-mamă a tuturor entităților juridice ce compun organizația recunoscută în sensul Regulamentului (CE) nr. 391/2009.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 24 aprilie 2015.

Pentru Comisie

Violeta BULC

Membru al Comisiei

⁽¹⁾ Regulamentul (CE) nr. 2099/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 noiembrie 2002 de instituire a unui Comitet pentru siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (COSS) și de modificare a regulamentelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave (JO L 324, 29.11.2002, p. 1).